

Driessen, Nico (NGP)

Van: Hazenbosch, Astrid (AAG)
Verzonden: woensdag 12 november 2014 9:34
Aan: FM_Inkomendepost
Onderwerp: FW: Rapportage enquête van A73-A74 BELANGEN.

Nr.	14/11896
	REWCE
	12 NOV 2014
	Gemeente Venlo
	L. J. H. M. v. L. - G

Beste collega,

S.v.p. inboeken en naar betreffende afdeling sturen, copy voor lijst ingekomen stukken raad ter afhandeling van het college.

Met vriendelijke groet,

Astrid Hazenbosch
 Managementassistent

Gemeente Venlo | Afdeling Griffie gemeenteraad | Team Griffie gemeenteraad
 Bezoekadres: Garnizoenweg 3 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
 T: +31 77 3599630 | E: a.hazenbosch@venlo.nl | I: www.venlo.nl



Van: g.vriens@easy2use.nl [mailto:g.vriens@easy2use.nl] **Namens** Giovanni Vriens

Verzonden: woensdag 12 november 2014 8:43

Aan: DL_Raadsgriffie

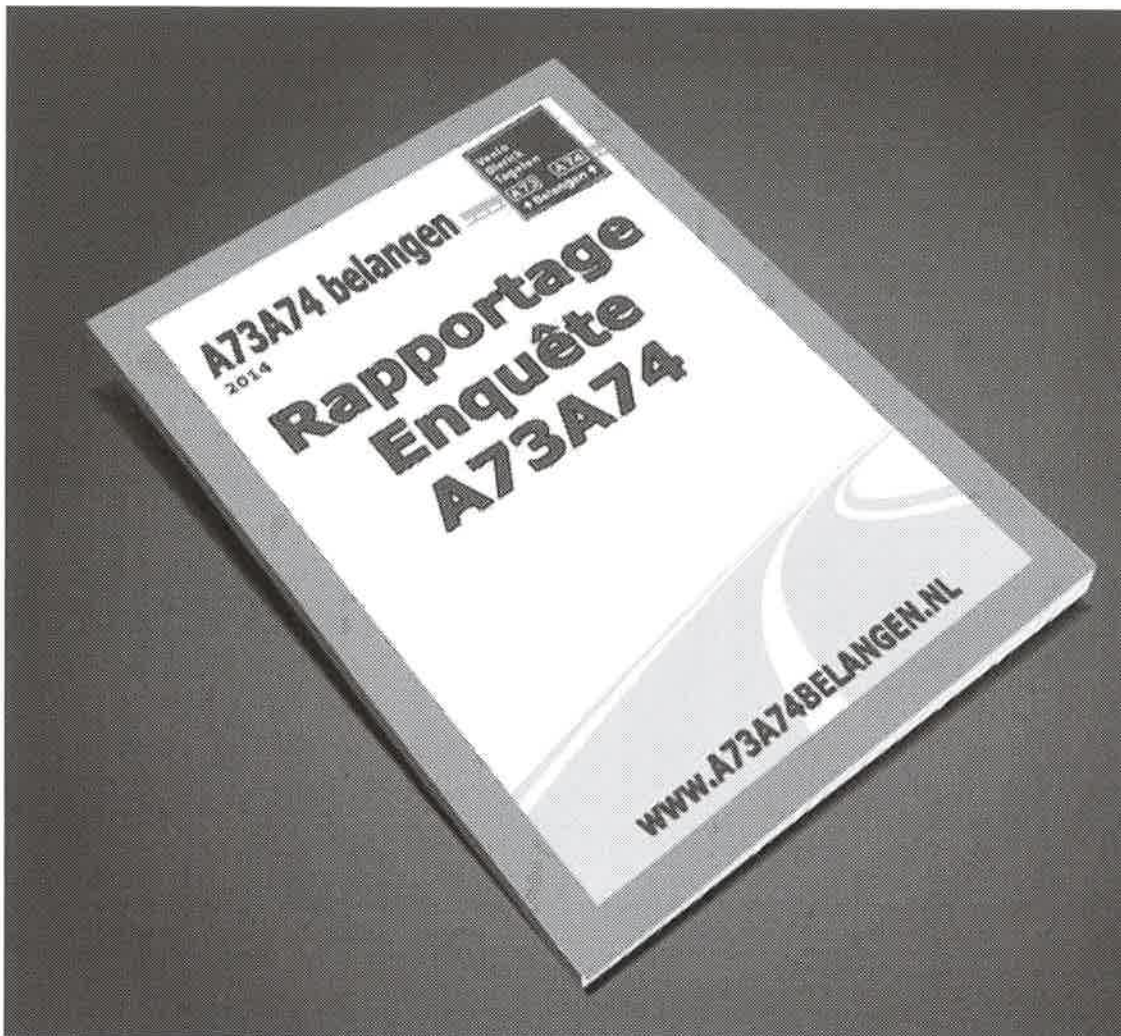
Onderwerp: Rapportage enquête van A73-A74 BELANGEN.

Geachte heer van Soest,

Hierbij sturen we u als griffier de rapportage enquête van A73-A74 BELANGEN die de klachten van de bewoners in het effectgebied rond de A73-A74 in kaart heeft gebracht.

Wij verzoeken u deze aan de volgende belanghebbenden door te sturen:

- College B&W
- de raadsleden
- Fractievoorzitters
- Betrokken ambtenaren



klik op de afbeelding om de rapportage in te zien.

Bij voorbaat onze dank

Jan Helmer

Voorzitter A73-A74 BELANGEN groep

A73A74belangen

Liviuslaan 19 | 5926 SE | VENLO

www.A73A74belangen.nl | info@a73a74belangen.nl



A73A74 belangen
2014



Rapportage

Enquête

A73A74

www.A73A74BELANGEN.NL

A73-A74 BELANGEN

gezamenlijk een betere leefomgeving creëren



Enquête resultaten omwonenden A74 rijksweg te Venlo

Venlo, 10 november 2014

Van: A73A74 belangen

Jan Helmer
Lau Kuijpers
Giovanni Vriens
Fons Teeuwen
Frédérique de Bruijn
Willem Roos
Gijs Janssen
Chil Persoon

Aan: College B&W Venlo

Leden van de Gemeenteraad van Venlo

Dagblad De Limburger

Stadsomroep Venlo

Geënuquêteerden

Kopie: Wijkraad Blerick
Dorpsraad Hout-Blerick
Boekenderbelang

1) Inleiding

Nu de plateauvariant (aansluiting verkeer Nijmegen/Eindhoven op de snelweg naar Maastricht –A73- en sinds 2012 naar Duitsland –A74- via de Zuiderbrug, vice versa) in gebruik is, merken omwonenden dagelijks de overlast die het verkeer creëert op het A73-A74-tracé.

Tijdens de presentatie van het Tracé-besluit is omwonenden voorgehouden dat de geluidsbelasting maximaal 48dB zou bedragen; dit geluidsvolume zou nauwelijks overlast met zich meebrengen.

Op 28 oktober 2014 heeft het gemeentebestuur van Venlo de gemeenteraad geïnformeerd over de 'Extra mitigerende maatregelen A74', die zijn genomen (zie Raadsinformatiebrief d.d. 28 oktober 2014). De belangengroep '**A73A74-belangen**' (hierna 'Groep' ¹) heeft kennis genomen van de inhoud van deze brief.

De Groep constateert dat de overlast substantieel is ondanks de genomen maatregelen. De suggestie, 'nauwelijks overlast' zoals gepresenteerd ten tijde van de presentatie van het Tracé-besluit, spoort niet met de werkelijkheid.

Op grond hiervan heeft de Groep zich tot doel gesteld

- 1 de overlast inzichtelijk te maken en
- 2 de gemeente Venlo te bewegen tot een aanvaardbare oplossingsroute te komen

De Groep heeft de bewoners van het effectgebied benaderd om de overlast van het tracé in beeld te brengen. Een kleine tweehonderd enquêtes is ingevuld. Na screening en het verwijderen van dubbele afzenders bleven er 177 huishoudens over, hetgeen overeenkomt met 446 personen. De grote respons op de enquête toont de bewogenheid van de bewoners bij onderwerpen als geluidsoverlast en fijnstof.

De uitkomst van de enquête geeft inzicht in de omvang en zwaarte van de klachten. Duidelijk is gemaakt hoe groot de groep bewoners is die klaagt, welke hinder wordt ondervonden en in hoeverre aan de klachten vergaande conclusies worden verbonden.

¹ Op de website www.a73a74belangen.nl is de omvang van de problematiek rondom de A74 in een historisch perspectief inzichtelijk gemaakt.

2) Achtergronden enquête

Het enquête gebied

In de onderstaande geografische kaart zijn schematisch alle geënquêteerden weergegeven. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt dat de grote concentratie aan deelnemers in het traject tussen Boekend en de Zuiderbrug woonachtig is.

Fig. 1 Grafische weergave van het merendeel van de geënquêteerden die hebben deelgenomen.



N.B. Volledigheidshalve de melding dat er ook een gering aantal meldingen is binnengekomen uit Tegelen en Blerick; deze zijn hier niet weergegeven.

Privacy geënquêteerden

De weergegeven resultaten worden op groepsniveau weergegeven in verband met de privacy van de geënquêteerden. De enquête-data met individuele gegevens is en blijft enkel bestemd voor de werkgroep.

Verschillende soorten van overlast

In de enquête is allereerst gevraagd naar de overlast in het algemeen. Daarna is specifiek naar geluidsoverlast in en rondom het huis (tuin), luchtkwaliteit, fijnstof en trillingen gevraagd. De geënquêteerden konden hier met de kwalificaties "ondraaglijke overlast", "behoorlijke overlast" of "redelijk of regelmatig" aangeven hoe de overlast werd ervaren. De tweede serie

vragen gaf een objectiever beeld van overlast door naar de consequenties te vragen. Bijvoorbeeld of er schade was ten gevolge van de aanleg van de A74, of bewoners nog wel met een raam open konden slapen, of het woongenot was verminderd en of er overwogen wordt ten gevolge van de overlast te verhuizen.

Traceren klachten

Doordat de enquêtes gekoppeld waren aan een locatie kon per klacht heel nauwkeurig waargenomen worden op welke plaatsen in het effectgebied bewoners hier meer of minder last van hebben. Zo werden trillingen hoofdzakelijk en direct aan de snelweg als ondraaglijk ervaren en bleek het gebied waar personen geluidsoverlast ondervinden veel groter dan gedacht.

Betrouwbaarheid van de enquête

De groep heeft er absoluut geen baat bij als men direct na het lezen van dit rapport tot de conclusie moet komen dat het allemaal tendentius is of volstrekt onbetrouwbaar en misschien nog erger niet waar kan zijn. Daarmee zou de doelstelling om de problemen inzichtelijk te maken niet na worden gekomen.

De groep zou een fout maken met te veronderstellen dat de reacties representatief zijn voor het hele effectgebied. Iemand die zich ergert zal immers eerder reageren op een dergelijke enquête dan iemand die vrede heeft met de situatie, hetgeen echter niet perse betekent dat laatstgenoemde geen last zou hebben. Het is algemeen bekend dat er veel mensen zijn die om verschillende redenen niet op een enquête reageren. Ook hier zou dit het geval kunnen zijn. Veel mensen hebben na jaren van strijd tegen de twee snelwegen de moed al opgegeven en denken dat nog een actie niets zal uithalen. Anderen vergeten het eenvoudig in te vullen en weer anderen zijn bang om via de computer hun mening te geven.

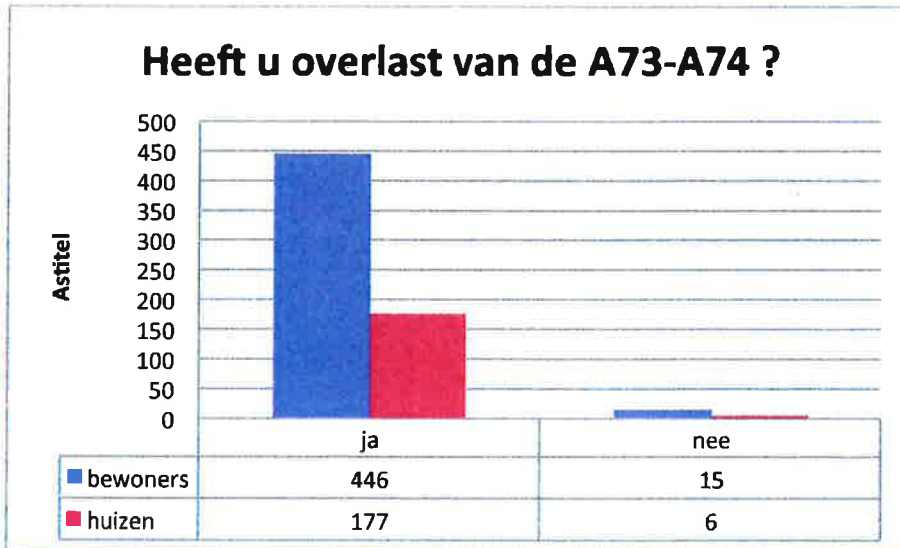
Gezien het aantal reacties op deze enquête kan er dus wel degelijk worden gezegd dat er sprake is van een grote betrokkenheid bij het thema. Daarom is het mogelijk tot betrouwbare conclusies te komen.

In het volgende hoofdstuk worden de enquêteresultaten in grafiekvorm weergegeven en bondig toegelicht.

3) Enquête resultaten.

Op de vraag "Heeft u overlast van de A73-A74?" antwoorden 177 van de geënquêteerden met ja en 6 met nee, hetgeen gezien het aantal medebewoners uitkomt op 446 personen die overlast ervaren en 15 niet.

Fig. 2 Overlast in het algemeen



3.1) Trillingen overlast

256 van de 461 betrokkenen hebben helemaal geen last van trillingen. Maar hoewel de groep die last heeft betrekkelijk klein is, worden de trillingen in het huistoeh door een aantal (10) als ondraaglijk ervaren en zijn het 93 betrokkenen die hier redelijk of behoorlijke overlast van ervaren.

Bij bewoners thuis zijn scheuren in huizen waargenomen die met zeer grote waarschijnlijkheid het gevolg zijn van de trillingen die door de snelweg worden veroorzaakt. De scheuren ontstonden namelijk vrij snel na het openstellen van de A74. Het trillen neemt snel af naarmate de afstand tot de snelweg groter wordt. Toch blijft de groep die last van ondervindt in huis en/of tuin onaanvaardbaar groot.

Fig. 3 Overzicht van de geënquêteerden met ondraaglijk, behoorlijk en regelmatig overlast van trillingen van de snelweg in het huis en/of de tuin



Fig. 4

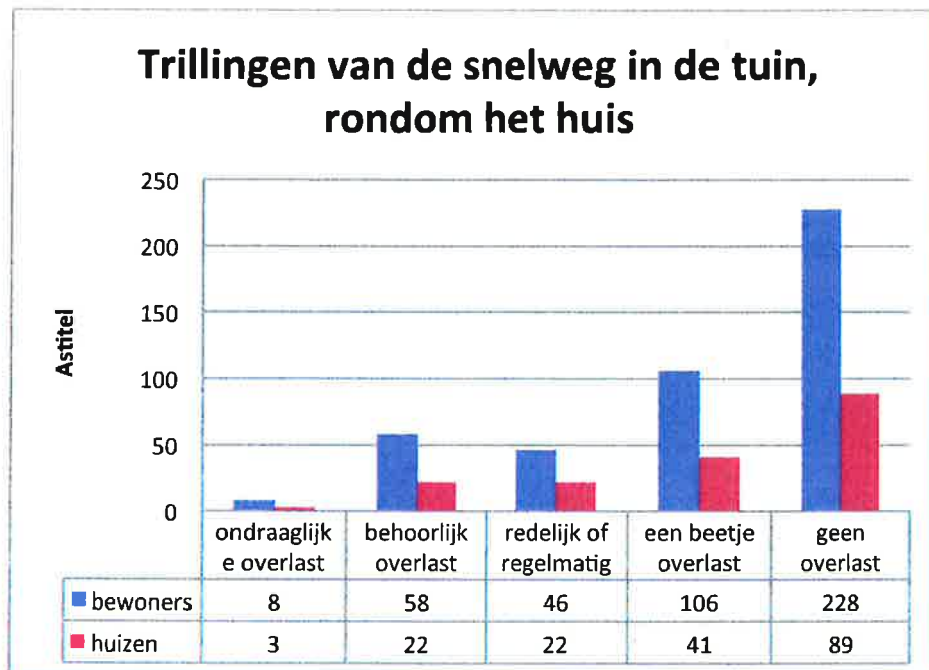
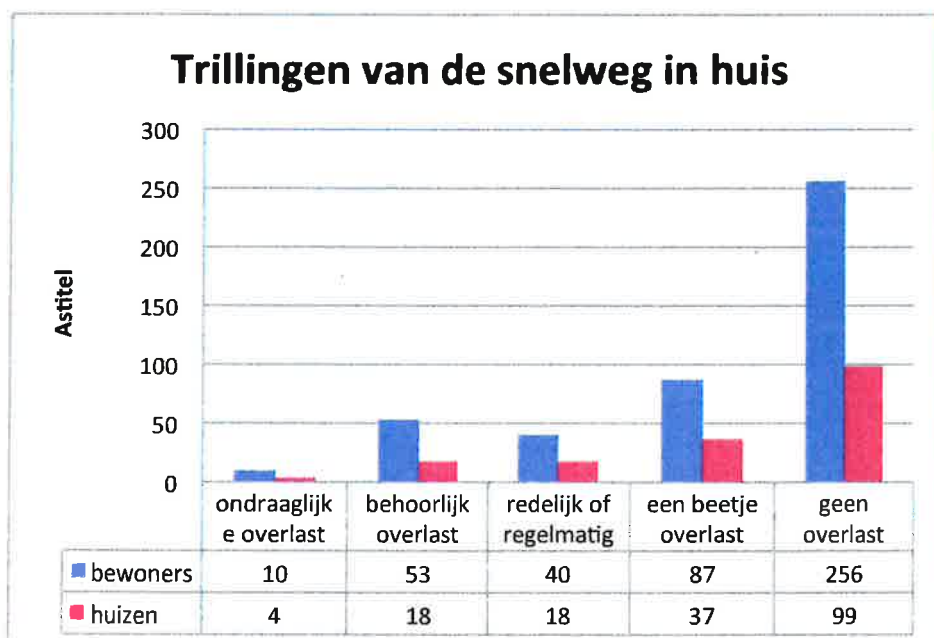


Fig. 5



3.2) Geluidsoverlast

Hierin is onderscheid gemaakt tussen de overlast die binnen het huis wordt ervaren en de overlast rondom het huis. 438 bewoners hebben overlast in de tuin en rondom het huis. Slechts 8 bewoners hebben geen overlast.

Zelfs binnenshuis zijn er nog 389 bewoners met overlast waarbij 20 deze als ondraaglijk ervaren. Meer dan de helft van de ondervraagden waarbij geluidswerende gevelisolatie was aangebracht, geeft aan dat deze niet heeft geholpen.

Opvallend is het uitgestrekte gebied waarbinnen geluidsoverlast ervaren wordt. In het Meuleveld blijkt de geluidsoverlast vergeleken met andere wijken, veel verder te reiken.

Fig 6.

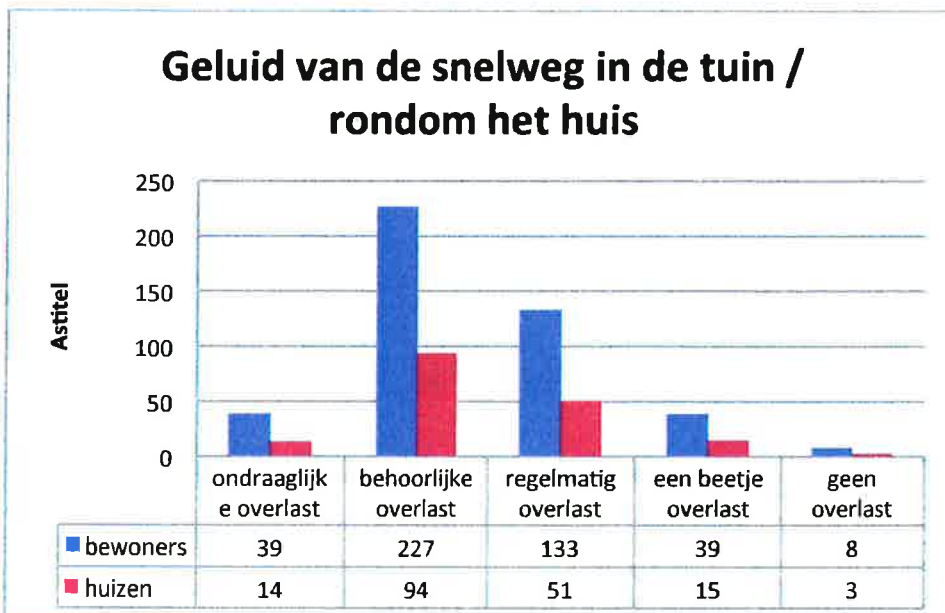
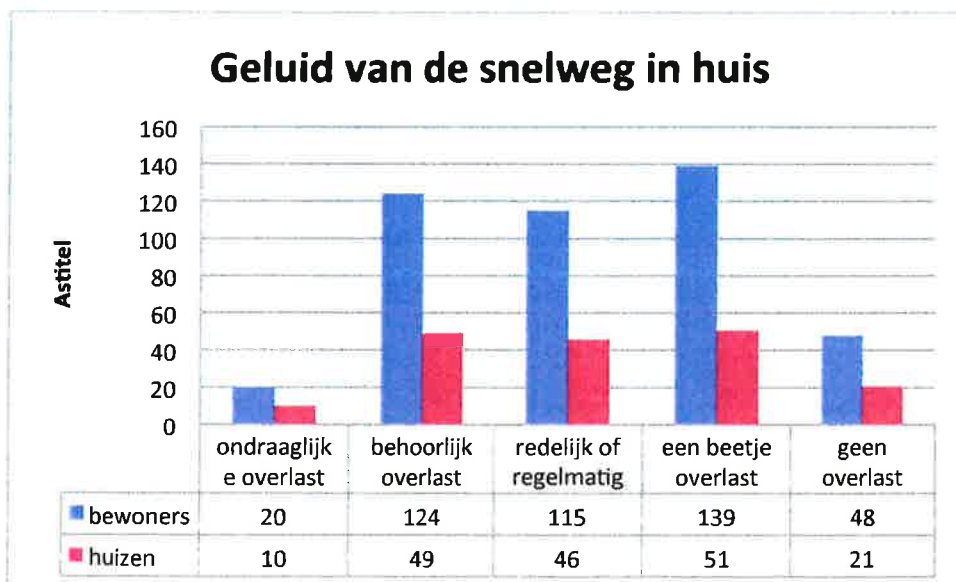


Fig.7



3.3) Luchtkwaliteit en fijnstof overlast

Slechts 30 personen geven aan geen overlast te ervaren. 416 hebben nu al last van het afnemen van de luchtkwaliteit ten gevolge van de A73-A74. De meeste klachten die worden toegelicht zijn aan de gezondheid gerelateerd. Er zijn veel ademhalingsproblemen en problemen met de luchtwegen gemeld, maar ook problemen die aangeven hoe er vervuiling optreedt aan huizen en gordijnen. Hoe groot de angst is voor fijnstof is niet geënquêteerd. Uit deze enquête blijkt echter dat een groep bewoners zich grote zorgen maakt over de toekomst en dan met name dat er geen maatregelen genomen zullen worden om deze overlast te beperken. Ook deskundigen, woonachtig in het effectgebied, hebben aangegeven gezondheidsklachten ten gevolge van fijnstof bij hun eigen kinderen te hebben waargenomen.

Fig. 8

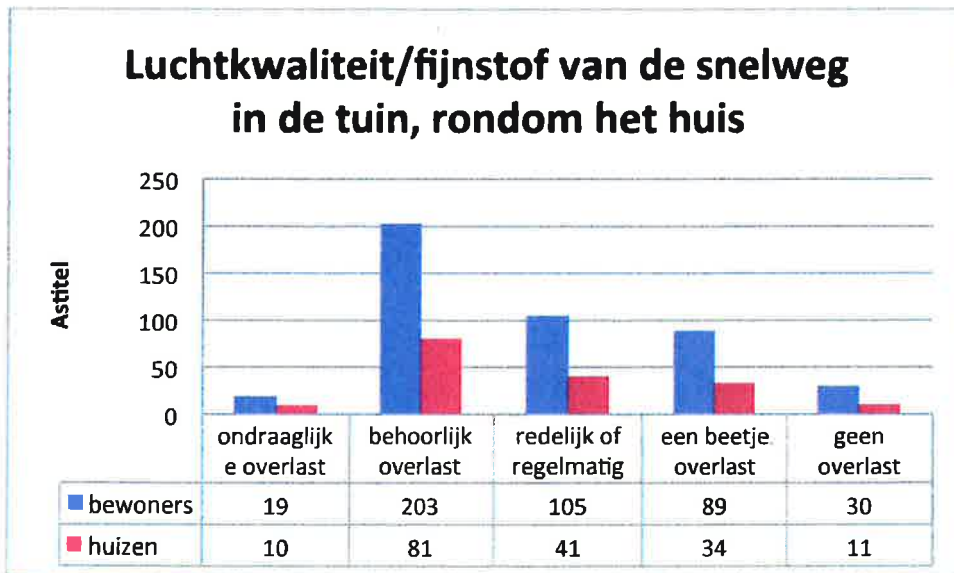
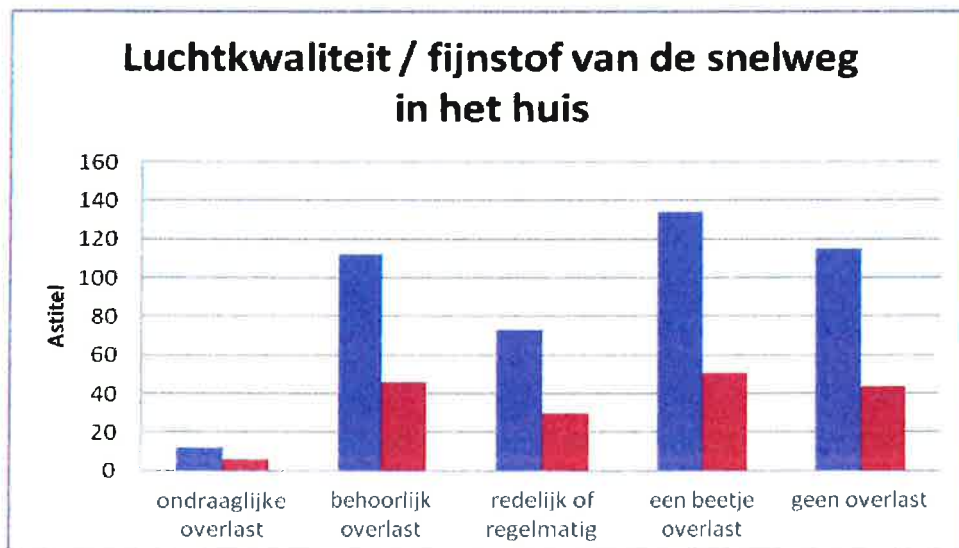


Fig. 9



3.4) De kwalitatieve omvang van de klachten

110 personen van de 446 overwegen zelfs te verhuizen. Een deel geeft aan dat het huis te koop staat en dat er door de overlast van de snelwegen weinig of geen belangstelling voor is. Op de toelichting van de vraag of er schade is door de A73-A74 geven 163 bewoners aan dat dit inderdaad het geval is. De meeste ervan merken in de toelichting op dat ze wel erg veel met de prijs moeten zakken om te kunnen concurreren met een soortgelijk huis in de verkoop dat verder van de snelwegen ligt. Voor 382 bewoners is het woongenot verminderd en 243 personen kunnen vanwege de geluidsoverlast NOOIT meer met een raam open slapen. Nog eens 131 personen antwoorden met "een beetje". Er is niet gevraagd dit verder te uit te leggen maar waarschijnlijk betekent het dat dit afhankelijk is van de windrichting.

Fig. 10

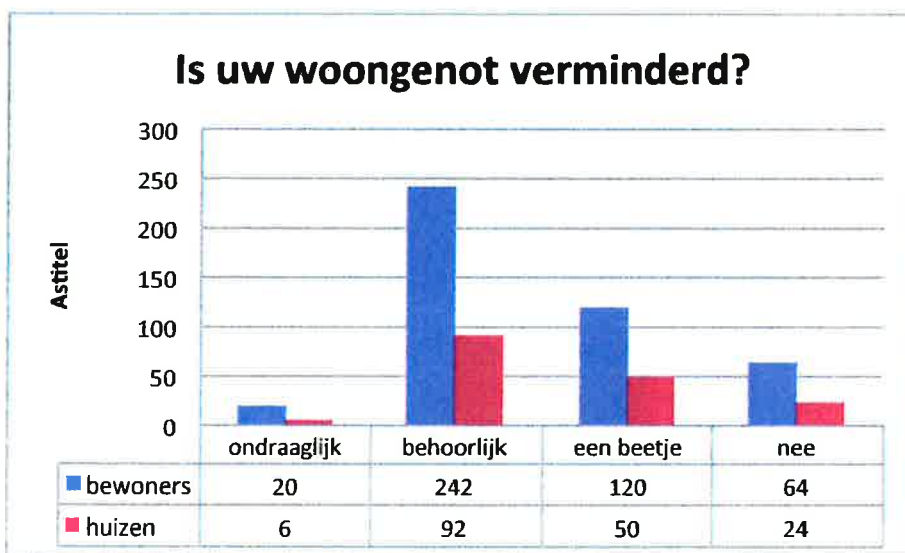


Fig. 11

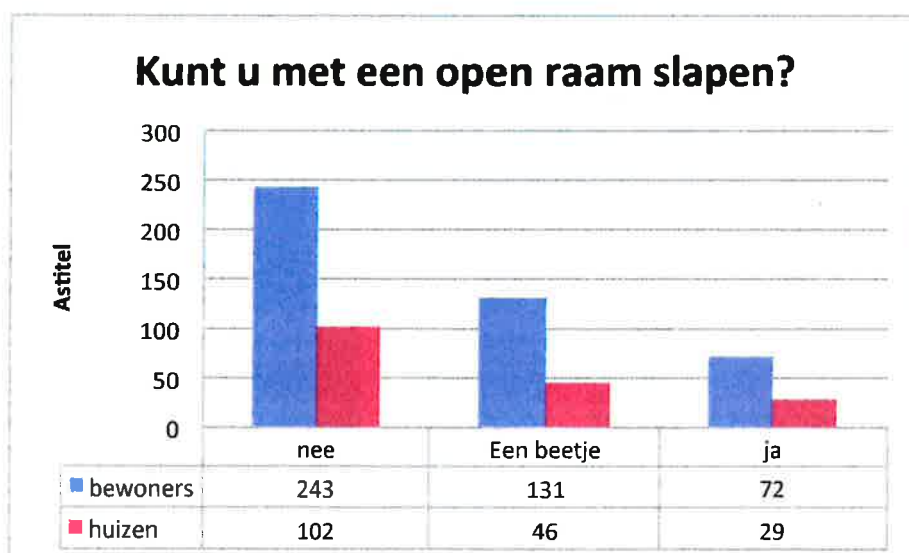
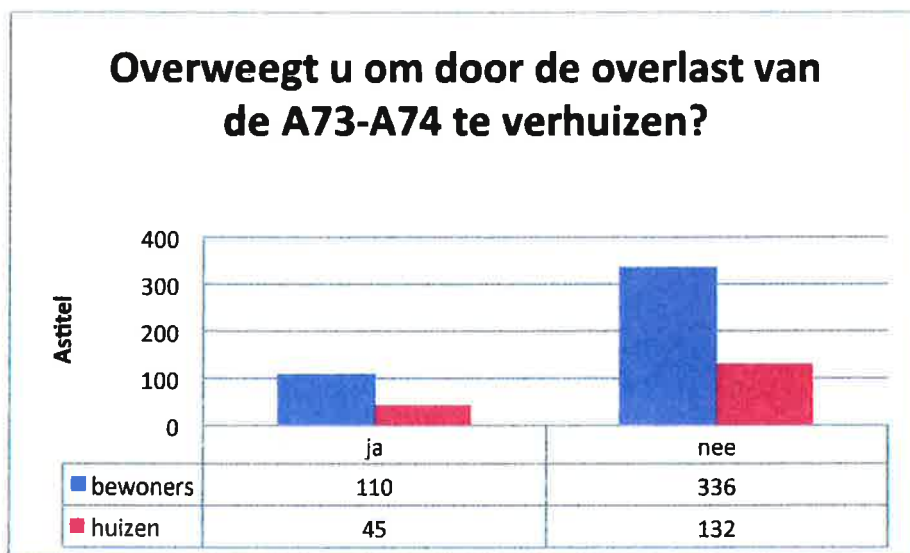


Fig. 12



4) Verwachtingen voor de komende jaren

De ontwikkelingen in het containervervoer en de rol die Venlo ("Tradeport") daarin wil spelen, leiden tot de conclusie dat de verkeersdrukke de komende jaren onomstotelijk zal toenemen. De vrees van de bewoners in het effectgebied lijkt gerechtvaardigd: de hinder van de A73-A74 zal gaan toenemen. Dat is geen geruststellende gedachte.

5) Conclusie

Een onaanvaardbaar grote groep omwonenden geeft op dit moment al aan overlast van de A74 te ervaren.

De overlast is niet op alle plaatsen van het betreffende gebied even groot maar blijkt het grootst te zijn ten zuiden van de Zuiderbrug in het Meuleveld en in de wijk Vossener.

De Groep constateert ook dat, in vergelijking met andere wijken, de overlast in het Meuleveld "geografisch" veel verder reikt (zie figuur 1).

Ook de klachten van de andere gebieden zijn ernstig genoeg om serieus genomen te worden.

De overlast die door omwonenden dagelijks wordt ervaren, staat in schril contrast met de door de overheid schriftelijk gedane toezeggingen, dat de A74A73 nauwelijks tot overlast zou leiden. Gezien de resultaten van de enquête is het gerechtvaardigd om een harde toets te eisen die aantoon of de snelweg inderdaad aan de destijds gestelde geluids- en fijnstof normen voldoet.

6) Aanbevelingen

Gezien de ernst van de klachten komt de Groep tot de volgende aanbevelingen:

- Geef aan een onafhankelijk en deskundig bureau de opdracht een gevalideerd geluids- en luchtkwaliteitsmeting uit te voeren
- Betrek de Groep bij de opdrachtformulering
- Maak de meetresultaten openbaar.
- Toets de uitgangspunten van het Tracébesluit
- Breid het onderzoeksgebied uit tot de scope van de enquête (450 meter vanaf wegas)
- Neem, in overleg met Groep en wijkraden, aanvullende maatregelen met als doel alsnog uitgangspunten van het Tracébesluit te realiseren

Venlo, november 2014