



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

GEMEENTEBESTUUR

uw kenmerk DGKE-DRE / 27253824
uw brief d.d. 16 mei 2023

ons kenmerk 49019
behandelaar J.C.G. Hensgens
telefoonnummer +31 77 3599521
e-mail j.hensgens@venlo.nl
collegebesluit d.d. 4 juli 2023
bijlage(n) -
datum - **6 JULI 2023**

onderwerp Inspraakreactie Delta Rhine Corridor

Geachte heer / mevrouw,

Wij hebben op 16 mei 2023 uw startbrief betreffende de formele aanvang van de planvorming en de publicatie van het 'Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor' (V&P) op 25 mei 2023 in goede orde ontvangen en maken graag van de gelegenheid gebruik om te reageren.

De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt grote kansen voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de regionale economie in Noord- en Midden-Limburg. Wij staan dan ook positief tegenover dit initiatief, maar hebben wel enkele aandachtspunten.

Verhogen veiligheid op en langs de Brabantroute en Maaslijn (spoor)

Wij benadrukken het belang van de modal shift van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor naar buizen in kader van het vergroten van de veiligheid en ruimtelijke ontwikkelingen langs de Brabantroute en Maaslijn. Wij sporen u dan ook aan om initiatiefnemers te vinden voor de realisatie en exploitatie van buizen voor het vervoer van LPG, propeen en ammoniak en hen daarbij maximaal te faciliteren. Wij gaan er van uit dat na realisatie van deze buizen, het spoorvervoer van LPG en propeen sterk wordt gereduceerd en er geen ammoniak meer over het spoor in onze regio wordt vervoerd. Dat betekent ook dat het kopmaken van treinen met ketelwagens met gevaarlijke stoffen op het emplacement van Venlo volledig wordt afgebouwd. Dit willen wij graag met u vastleggen, samen met de Limburgse en Brabantse steden langs de Brabantroute en Maaslijn en de provincies Limburg en Noord-Brabant.

Verduurzaming regionale economie (aansluiting)

Noord- en Midden-Limburg staat bekend als Greenport Venlo en als logistieke hotspot Venlo-Venray. Daarnaast is in onze regio de industrie sterk vertegenwoordigd, met onder andere drie keramische bedrijven (6^e industriële cluster) in Tegelen. Langs het beoogde tracé van de Delta Rhine Corridor bevindt zich aan de westzijde van de Maas één van de grootste en modernste clusters van zowel glastuinbouw- als logistieke bedrijven in Nederland. Greenport Venlo is op het Westland na de grootste Greenport van Nederland. Bovendien is de logistieke hotspot Venlo-Venray in het Programma Goederenvervoercorridors aangewezen als één van de zes bovengemiddelde logistieke (multimodale) knooppunten.

Verduurzaming van de regionale economie staat in Noord- en Midden-Limburg hoog op de agenda bij gemeenten en ondernemers. De verduurzamingsopgave is verankerd in de doelstellingen van de RES Noord- en Midden-Limburg (RES NML) en vertaalt zich door naar andere programma's in de regio. Met meer dan 100 ha aan zonnepanelen op de logistieke distributiehallen en 9 windmolens in het werklandschap Greenport Venlo behoort onze regio tot de koplopers qua energieopwekking op bedrijventerreinen. Een eerste verkenning door de Stichting Duurzame Bedrijventerreinen toont aan dat er kansen zijn voor de realisatie van één of meerdere local energy hubs. Daarnaast bestaat er nationale (MIRT Goederenvervoercorridors) en Europese (CEF-middelen en PIONEERS-project) interesse voor de initiatieven om de haven van Venlo te verduurzamen (o.a. clean energy hub). Echter onze opgaven en ambities komen steeds meer in de knel door de netcongestie die is ontstaan. Hierdoor staat zowel de verduurzaming als de internationale concurrentiepositie van onze regio op het spel.

Wij onderschrijven daarom het belang van een ondergrondse gelijkstroomverbinding via de Delta Rhine Corridor naar het achterland voor zowel station Graetheide als Maasbracht. Wij sporen u aan om TenneT te bewegen zich aan te sluiten bij het consortium en genoemde ondergrondse gelijkstroomverbinding te realiseren. Met het oog op deze verbinding zien wij graag ook een verkenning naar een derde 380 kV station in Limburg. Gezien de belangrijke regionale economische functie van Venlo in Noord- en Midden-Limburg, stellen wij voor dit station in Venlo te vestigen. Bovendien ontstaat zo een logische verbinding met het Duitse achterland. Venlo is dan ook bereid om namens de regio samen met u en de provincie Limburg een verkenning uit te voeren naar de kansen en mogelijkheden.

Wij zullen van onze kant, samen met het bedrijfsleven, studies uitvoeren naar de haalbaarheid van regionale aansluitingen op de Delta Rhine Corridor in Noord- en Midden-Limburg. Onze aandacht gaat daarbij primair uit naar een aansluiting op de waterstofbuisleiding en gelijkstroomverbinding per deelregio. Hierbij wordt de mogelijke afname en invoer van lokale productie onderzocht. Ook een mogelijke aansluiting op de buisleiding voor CO2 oogt kansrijk. Door verduurzaming neemt de behoefte van glastuinbouwbedrijven naar CO2 mogelijk toe. Bovendien zijn wij van mening dat economisch hergebruik van CO2 beter past bij het Klimaatakkoord dan ondergrondse opslag van CO2. Wellicht kan onze regio zo een kleine (extra) bijdrage leveren aan zowel de businesscase van de CO2 buisleiding als de internationale klimaatdoelstellingen. Wij gaan ervan uit dat wij bij onze studies kunnen rekenen op uw medewerking en u bereid bent bij positieve onderzoeksresultaten het gesprek met ons aan te gaan over de realisatie van een regionale aftakking.

Goede ruimtelijke inpassing en compensatie

Het is evident dat tijdens, maar ook na de realisatie van de Delta Rhine Corridor, het tracé een grote impact heeft op de omgeving. Zo doorkruist u diverse waardevolle en te behouden natuurgebieden en kwetsbare landschappen. Wij verzoeken u de impact ervan bij uw definitieve tracékeuze en tijdens de realisatie en exploitatie tot een minimum te beperken. Daar waar de impact niet door boringen verminderd kan worden, verwachten we herstel van cultuurhistorische structuren en dat de verplichte compensatie ruimhartig en in afstemming en samenspraak met ons wordt gerealiseerd.

Tijdens eerdere gesprekken met vertegenwoordigers van het consortium en het ministerie van EZK hebben wij een groot aantal aandachtspunten, knelpunten en kansen besproken. Een aanzienlijk deel van de aandachtspunten en knelpunten hebben we op uw verzoek via GEO-Web verwerkt. Een aantal locaties die u in Venlo passeert of doorsnijdt vragen extra zorgvuldigheid, zoals:

- Het beoogde tracé ter hoogte van Tegelen ligt ingeklemd tussen de woningen van de wijk Op de Heide en een voormalig vuilstortplaats. Er zijn daarnaast ter plekke grote hoogteverschillen. Vervolgens moet de recent heringerichte Kaldenkerkerweg en A74 worden gepasseerd. Wij verzoeken u daarom om op dit deel van het tracé niet uitsluitend voor de passage van de A74 de toepassing van boortechnieken te onderzoeken.

- Aan de noordzijde van het Jammerdal passeert het tracé de Brabantroute. Dit is de, op de Betuweroute na, belangrijkste internationale spoorverbinding met Duitsland. Aangezien deze spoorverbinding bovendien de komende jaren de belangrijkste spoorverbinding met Duitsland is tijdens de langdurige buitendienststelling van de Betuweroute, moet u hier eveneens boortechnieken toepassen. Ook hier verzoeken wij u te onderzoeken hoe via boortechnieken het noordelijke deel van het Jammerdal zoveel mogelijk gespaard kan blijven.
- Tussen het Jammerdal en de Grootte Heide ontbreekt een belangrijke ecologische schakel in de ecologische hoofdstructuur dat het Meinweggebied verbindt met de Maasduinen. Wij verwachten dat u een belangrijk deel van de noodzakelijke compensatie inzet om de gewenste robuuste schakel tussen beide natuurgebieden van het Limburgs Landschap te realiseren.
- U heeft drie alternatieve tracés in het zoekgebied tussen het Jammerdal en de RRP-locatie. Wij verzoeken u hier nadrukkelijk aandacht te schenken aan zowel de afstand tot de woonwijken ten westen van de drie alternatieve tracés als voor de hoge natuur-, cultuurhistorische en recreatieve waarden van de Grote Heide.

Wij zien graag de uitnodiging tegemoet om met een vertegenwoordiging van het consortium en ministerie van Economische Zaken en Klimaat te bespreken op welke wijze het consortium zal omgaan met de door ons genoemde aandachtspunten en kansen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten

