

College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK Venlo



Venlo, 7 december 2022

Betref: Schriftelijke vragen van D66 foutgeparkeerde fietsen en brom- en snorfietsen station Venlo

Geacht college,

Fietsen en snor- en bromfietsen die overal lukraak geparkeerd staan op station Venlo (zie bijlage). Naast dat het zorgt voor een rommelige aanblik, heeft het consequenties voor de toegankelijkheid. De fietsen en brom- snorfietsen staan namelijk zelfs op zo'n manier geparkeerd dat de geleidetegels geblokkeerd worden. Hierdoor komt de bereikbaarheid van het station voor blinden en slechtzienden in het geding.

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van D66 Venlo de volgende vragen aan uw college:

1. In hoeverre handhaaft de gemeente Venlo op fout geparkeerde fietsen en brom- en snorfietsen die buiten de stalling geparkeerd staan?

Andere gemeenten werken met fietscoaches om ervoor te zorgen dat fietsen netjes geparkeerd worden. In de gemeente Zwolle merkten ze bijvoorbeeld dat fietscoaches inzetten werkt. Coaches spreken fietsers aan wanneer die hun rijwiel parkeren op een plek waar het niet mag. Wat bleek: mensen die aangesproken werden, luisteren hier naar. Uit een enquête bleek dat de fietsers die werden aangesproken voortaan hun fiets ergens anders zouden neerzetten (['Fietscoaches en fietsparkeervakken stimuleren netjes parkeren' - VerkeersNet](#)). Ook in Zuid-Limburg zetten ze fietscoaches in om foutparkeren tegen te gaan ([Fietscoaches succesvol ingezet in Maastricht - Fietsberaad](#)).

Volgens adviesbureau DTV Consultants blijkt dat de aanwezigheid van beschikbare stallingscapaciteit in de omgeving en informatie over de fietsparkeermogelijkheden belangrijk zijn voor succesvolle fietscoaching (naast handhavende maatregelen waarvoor bij vraag 1 al aandacht is gevraagd) ([Succesvolle proef met fietscoaches in Maastricht \(dtvconsultants.nl\)](#)).

2. In hoeverre is uw college bereid om ook aan de slag te gaan met fietscoaches in de gemeente Venlo? Zo niet, waarom niet?

3. Is uw college het met onze fractie eens dat succesvolle gedragsverandering tot stand komt door, naast het inzetten van fietscoaches en handhavingsmaatregelen, ook te starten met een communicatie-aanpak om reizigers te informeren en stimuleren over de stallingsmogelijkheden, zoals de bewaakte fietsenstalling op station Venlo waar nog voldoende ruimte is en waarbij je je fiets de eerste 24-uur gratis kunt stallen?

Graag ontvangen wij uw antwoorden schriftelijk binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de fractie van D66 in de Venlose gemeenteraad,

Maya Kallen
Burgerraadslid D66 Venlo

Remy Maessen
Raadslid D66 Venlo

Bijlage 1.

