



Raadsinformatieavond Venlo

10-10-2019

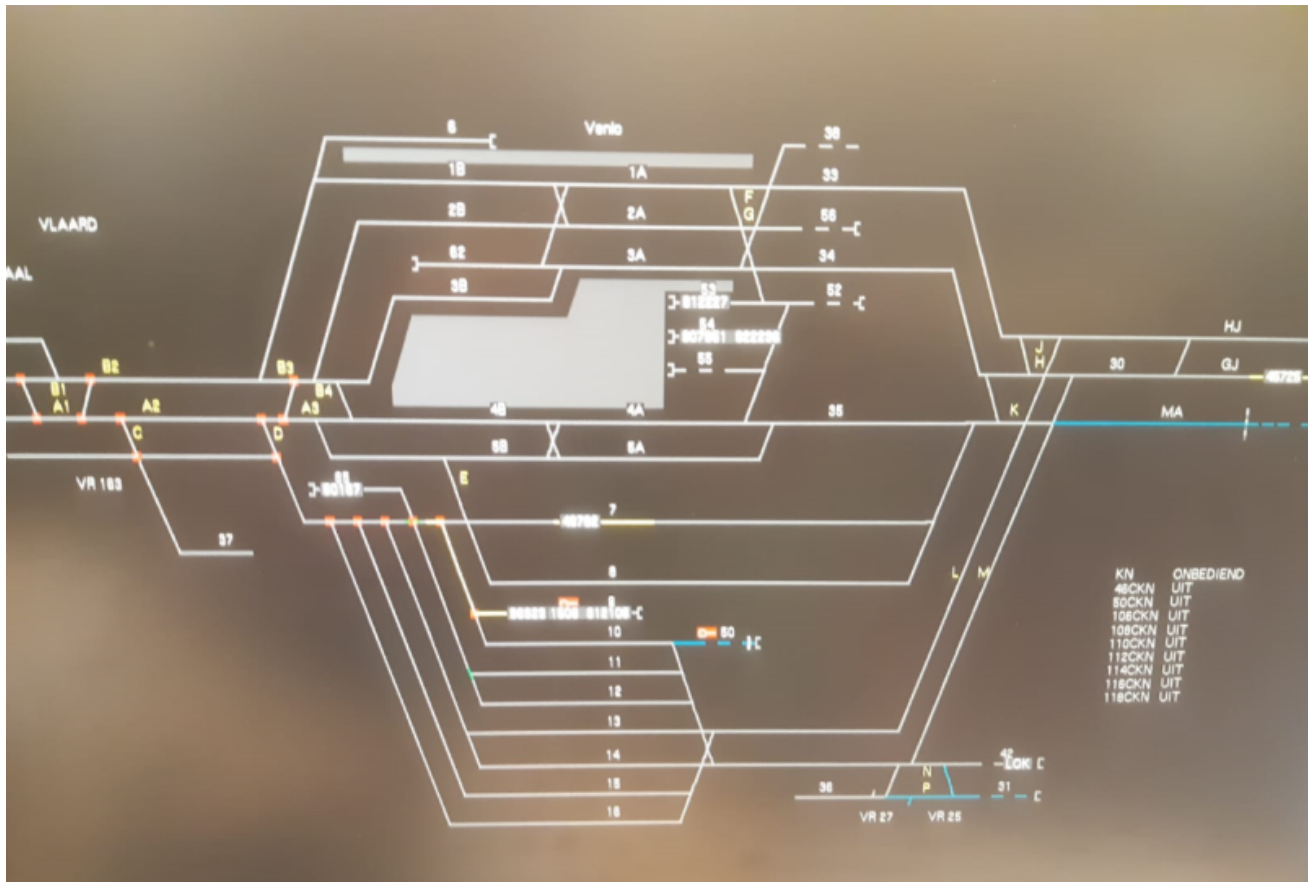
ProRail

Inhoudsopgave:

- Centraal bediend gebied versus niet centraal bediend gebied.
- Lange goederentreinen.
- Processen emplacement Venlo

Centraal bediend gebied:

- Bedienbare lichtseinen en borden
- Centraal bedienbare wissels
- Actueel overzicht treinenloop
- Hulpmiddelen: Veiligheidscommunicatie (volgens Europese richtlijn)
Procesleiding
WLIS



Niet centraal bediend gebied:

- Seingeving d.m.v. bebording
- Ter plaatse bediende wissels
- Rijwegvrijgave d.m.v. toestemming gebiedsverantwoordelijke
- Hulpmiddelen: WLIS (registratie gevaarlijke stoffen)
Veiligheidscommunicatie (volgens Europese richtlijn)
TRON

Historie **Planveerster/Buffer** (max. tot + 4 uur en/of 250 regels) **Bediening**

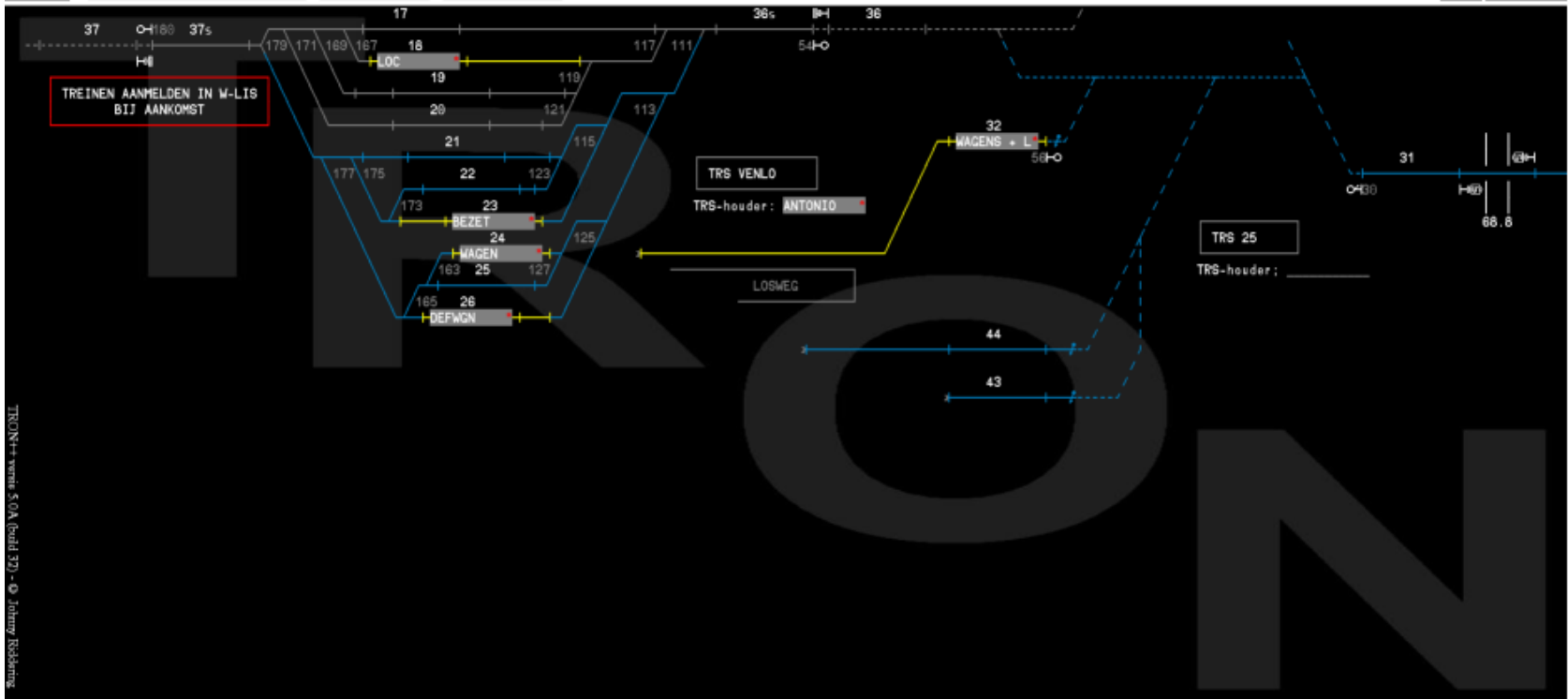
Historie: [Redacted]

NCBG / Gebied: Venlo Bij elke TRS, ontchr.: nootwissen Tekengroete visualisatie: 12 = 100%

Opdracht: []

la plan buffer Bew./TRS [] Register Herstal

Info: TRON-tyd: 11:06 | HELP
 Ged. bewegingen / TRS
 Planbeheer: Plangegevens importeren
 Status Vignalen



TRON++ versie 5.0A (build 32) - © Johnny Röschers

Aantal treinen normale dag/omleiding 3^e spoor

- 48 goederentreinen in Venlo (aankomst/vertrek/doorgaand)
- 46 goederentreinen CBG
- 2 goederentreinen NCBG

- 9 goederentreinen met UN-code (risicoberekening)
- 39 overige goederentreinen

- Tijdens omleidingsdagen 3^e spoor grofweg dubbele aantal treinen

Lange goederentreinen:

- Conflictvrij doorgaand gepland
- Venlo en Blerick geen bijstuurcapaciteit
- Gekkengraaf bijstuurcapaciteit (spoorlengte >760meter vanaf 11-11-2019)

Diverse knooppuntprocessen Venlo:

