

Spoorvervoer gevaarlijke stoffen - Venlo

Basisnet en emplacement
Raadsinformatieavond 10-10-2019



Peter Robbe – ProRail

Programma Manager
Externe Veiligheid

Inhoud

- 1 Spoorvervoer van gevaarlijke stoffen - Venlo
- 2 Basisnet - Venlo
- 3 Emplacement - Venlo

Spoorgoederenvervoer in Nederland

Spoorgoederenvervoer algemeen

- 95% is internationaal
- 25 verschillende goederenvervoerders

de feiten

Specifiek: spoorvervoer van gevaarlijke stoffen

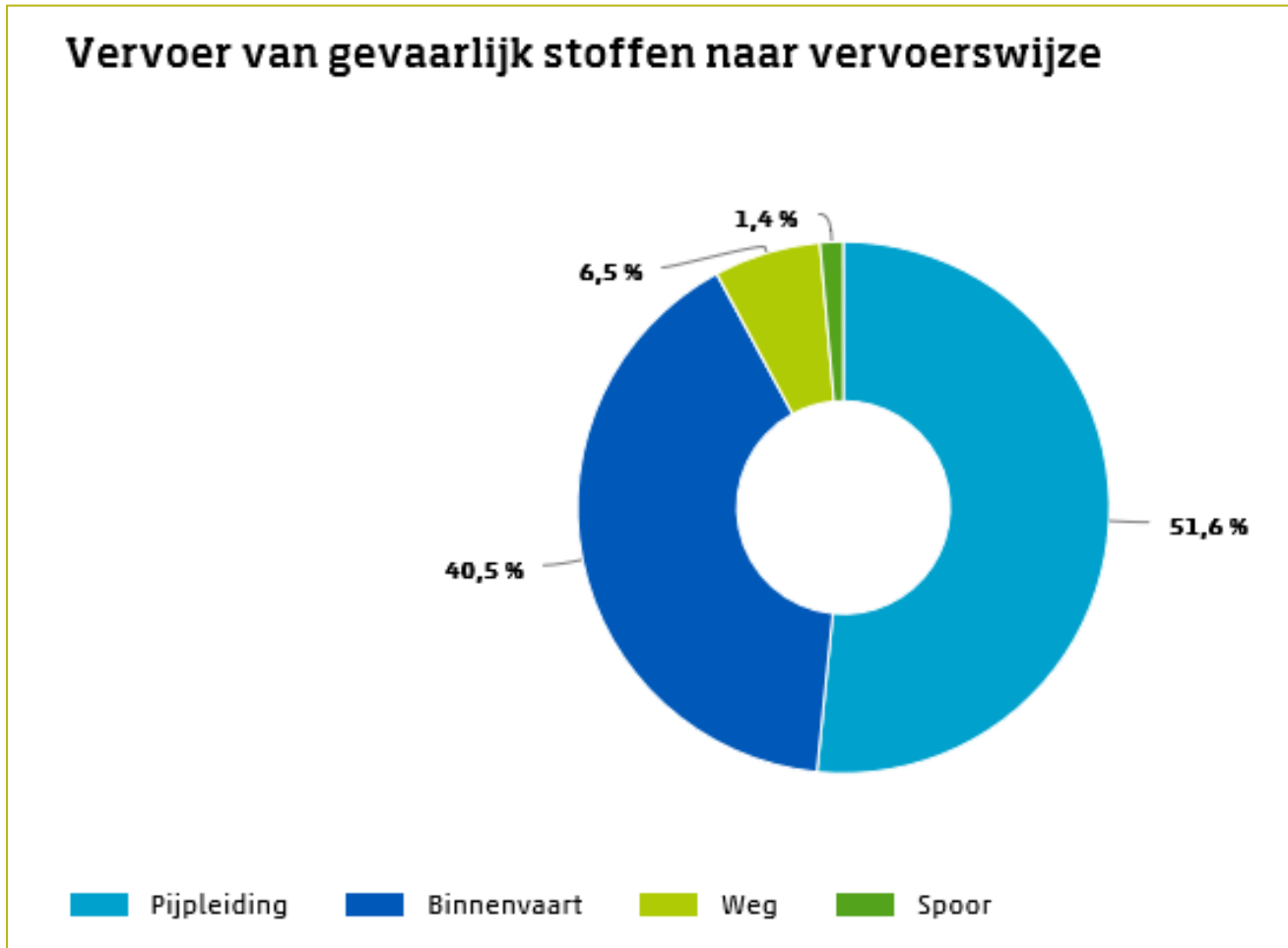
- 10% van spoorgoederenvervoer bestaat uit gevaarlijke stoffen
- 25% van goederentreinen bevat 1 of meer wagens gevaarlijke stoffen
- 0 slachtoffers a.g.v. een incident met gevaarlijke stoffen

Regeerakkoord: 30-45% groei spoorgoederenvervoer in 2030

- ✓ veiliger
- ✓ duurzamer
- ✓ beter voor klimaat
- ✓ minder filedruk



Vervoer Gevaarlijke Stoffen in perspectief

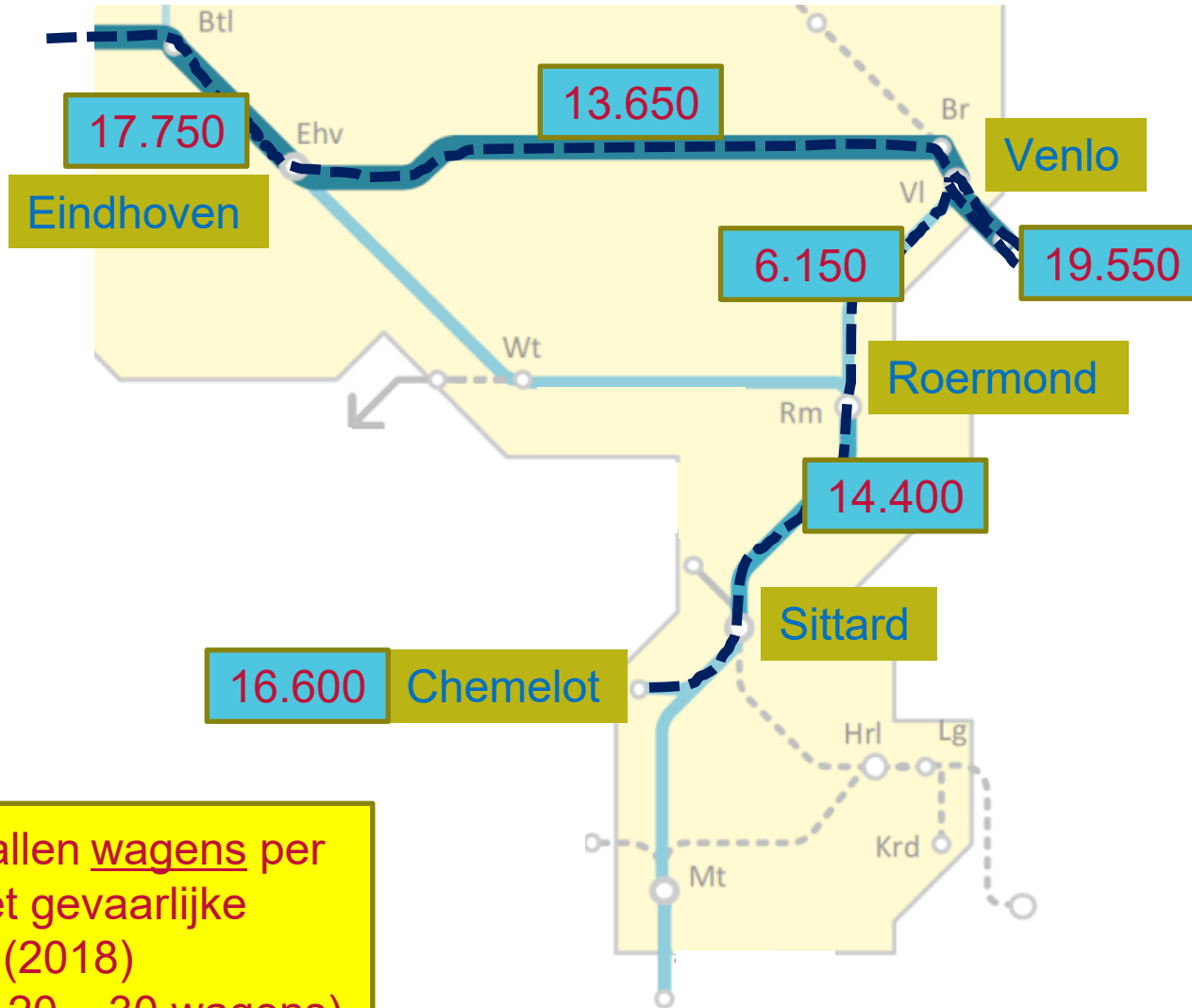


“Als het niet via het spoor kan, dan gaat het via de weg”

Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo

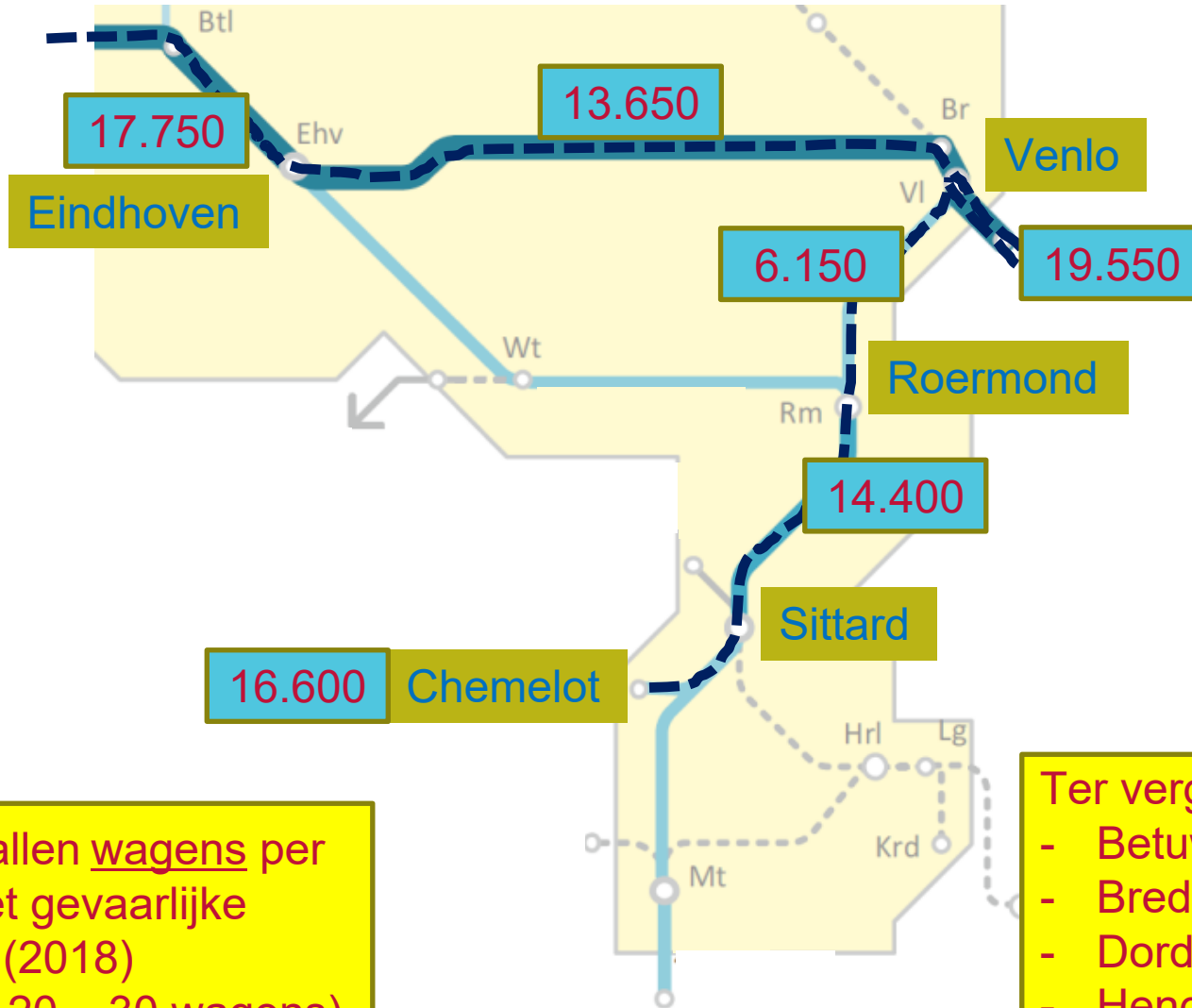


Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo



Aantallen wagens per jaar met gevaarlijke stoffen (2018)
(trein ≈ 20 – 30 wagens)

Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo

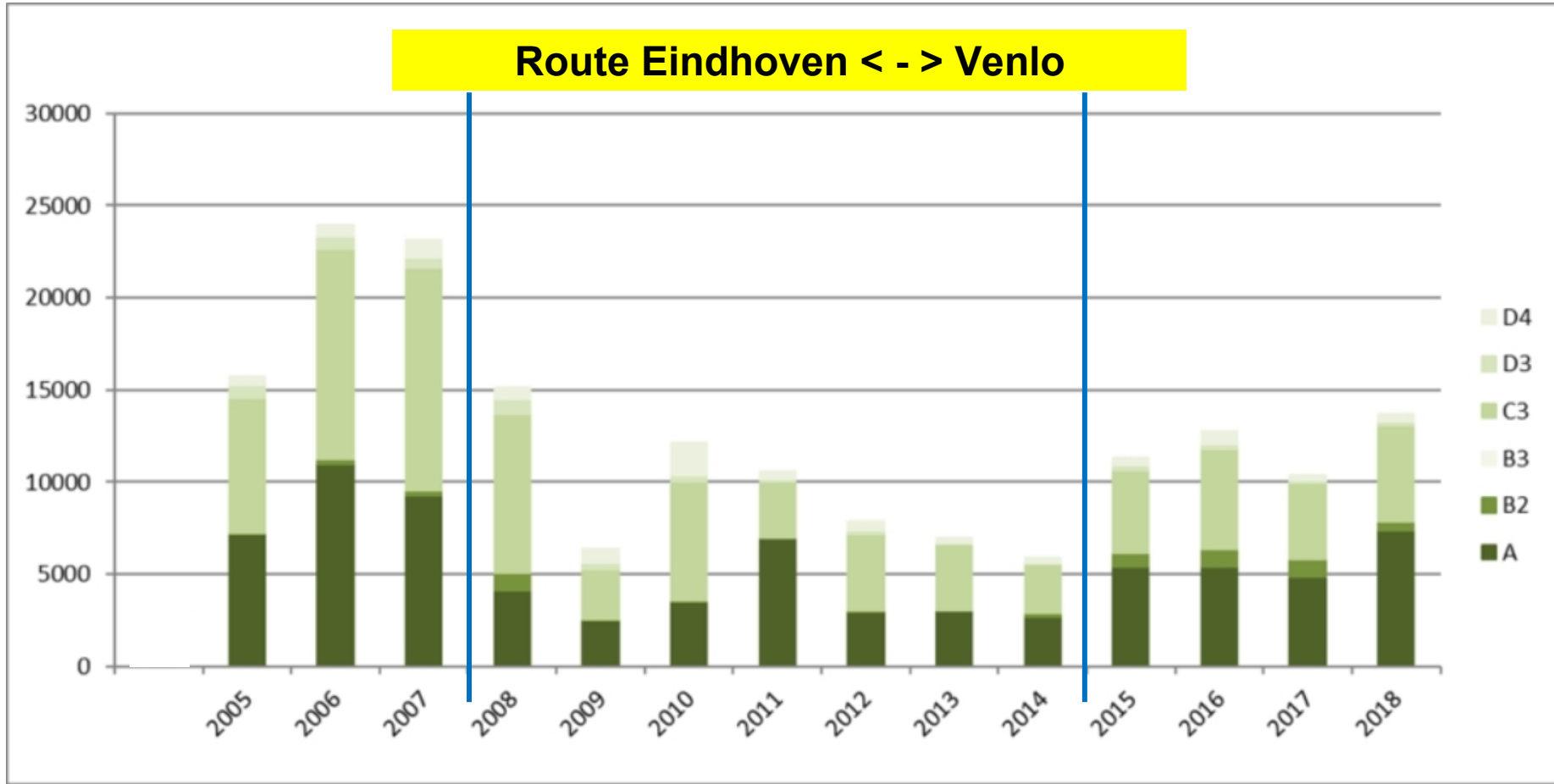


Aantallen wagens per jaar met gevaarlijke stoffen (2018)
(trein ≈ 20 – 30 wagens)

Ter vergelijking:

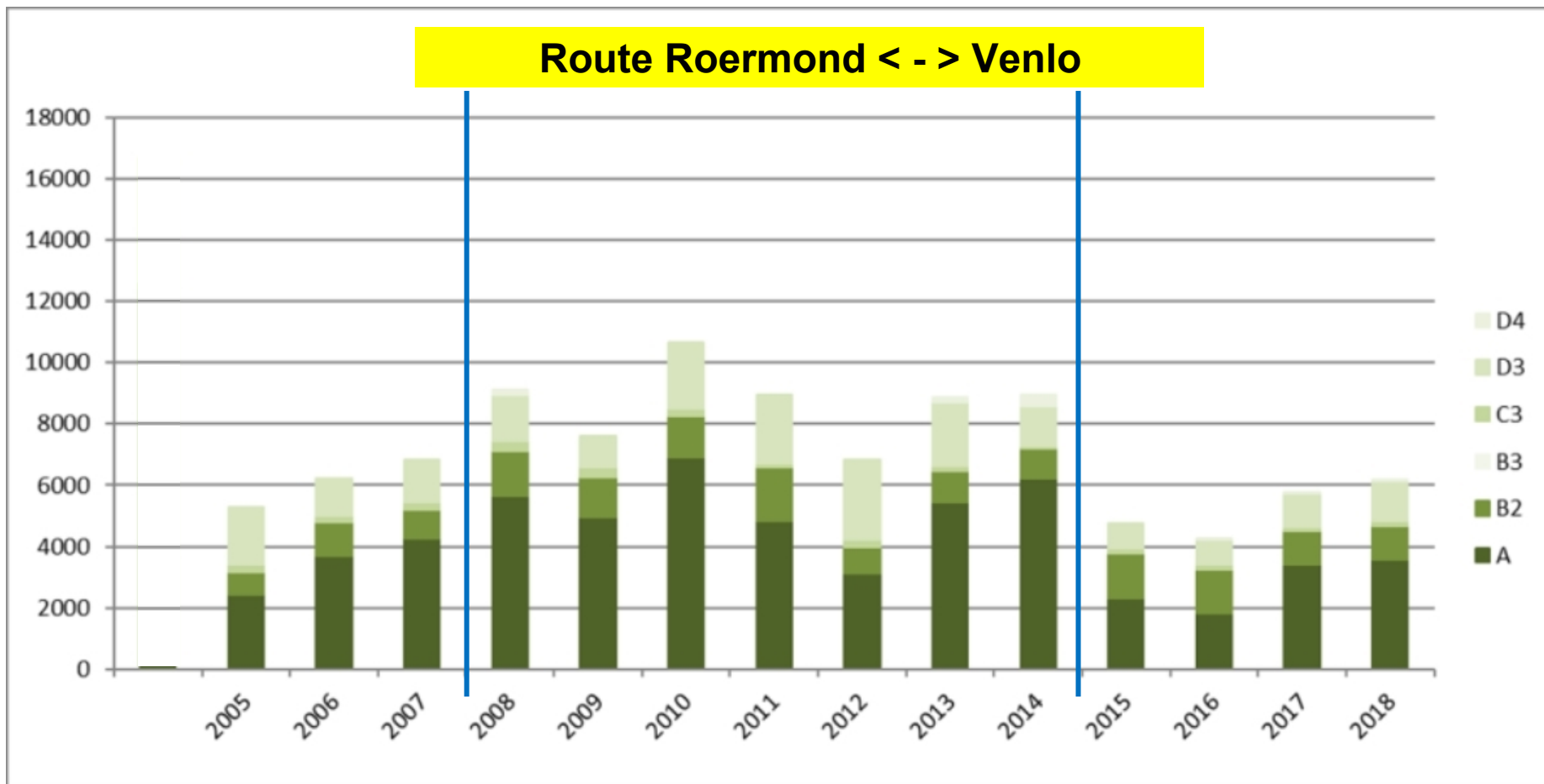
- Betuweroute 21.100
- Breda 19.000
- Dordrecht 20.500
- Hengelo 3.200

Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo



Historische cijfers

Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo



Historische cijfers

Inhoud

- 1 Spoorvervoer van gevaarlijke stoffen - Venlo
- 2 Basisnet - Venlo
- 3 Emplacement - Venlo

Basisnet (extra wetgeving sinds 2015)

Evenwicht tussen veilig wonen, veilig leven en veilig vervoeren



- Geldt voor weg, water en spoor
- Bestaat alleen in Nederland (RID geldt internationaal)
- Vervoerskant -> risicoplafonds per traject
- Ruimtelijke ontwikkelingskant -> rekening houden met transportrisico

Basisnet (vervoerskant)

Risicoplafonds (\approx risicocontour) gebaseerd op:

- + omvang vervoer
- + spoorinfrastructuur (bv wissels)
- + “faalfrequenties” (ongevalscasuïstiek)

=> er zijn géén maximale aantallen wagens of stoffen vastgelegd!
(dus uitspraken als ‘overschrijding van 6x de maximaal toegestane aantallen’ of ‘verboden stoffen door Venlo’ zijn onjuist!)

Monitoringproces:

1. ProRail levert ieder kwartaal realisatiecijfers aan Ministerie: omvang vervoer + mutaties spoorinfra.
2. Ministerie berekent het risico en toetst dat aan de risicoplafonds.
3. Minister (Stas) moet maatregelen onderzoeken bij overschrijding van risicoplafonds.

Basisnet (vervoerskant)





Alle gegevens worden openbaar gepubliceerd op:

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/veiligheid/basisnet-0/spoor/>

Monitoringsrapportages

-  [Monitoringsrapportage Spoor 2018 \(pdf, 2.8 MB\)](#)
-  [Monitoringsrapportage Spoor 2017 \(pdf, 2.9 MB\)](#)
-  [Monitoringsrapportage Spoor 2016 \(pdf, 3 MB\)](#)
-  [Monitoringsrapportage Spoor 2015 \(pdf, 2.5 MB\)](#)

Beschikbare realisatiecijfers per kwartaal:

-  [Q2 2019 \(pdf, 688 kB\)](#)
-  [Q1 2019 \(pdf, 689 kB\)](#)
-  [Geheel 2018 \(pdf, 689 kB\)](#)
-  [Q4 2018 \(pdf, 688 kB\)](#)

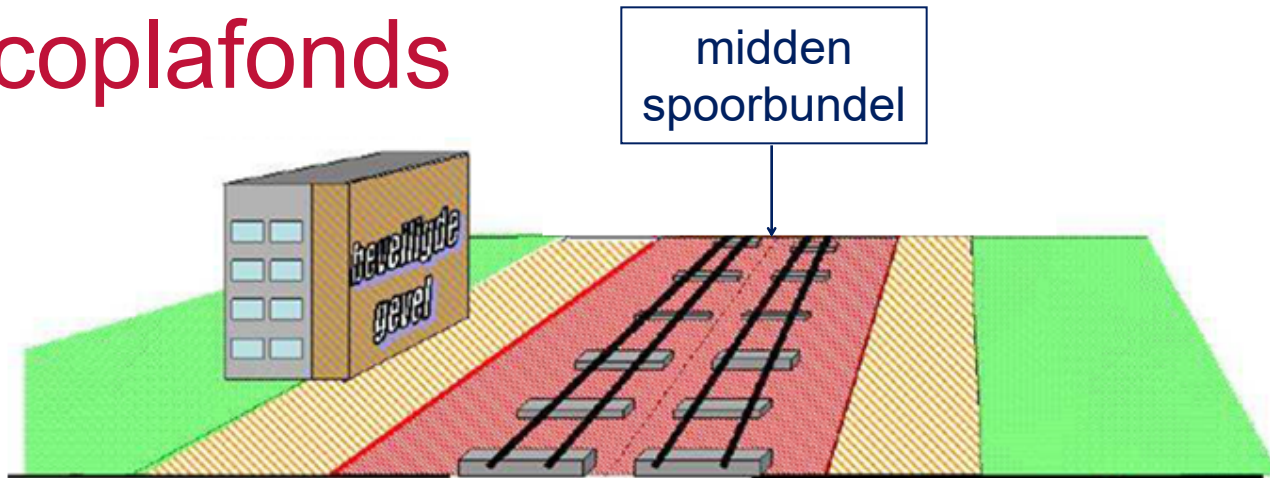
"Warme-BLEVE-vrij samenstellen en rijden van treinen"

-  [WBV-verslag 2018 \(pdf, 382 kB\)](#)
-  [WBV-verslag 2017 \(pdf, 382 kB\)](#)
-  [WBV-verslag 2016 \(pdf, 115 kB\)](#)
-  [WBV-verslag 2015 \(pdf, 323 kB\)](#)
-  [WBV-verslag 2014 \(pdf, 240 kB\)](#)

Toetsing transportstromen 2018 aan de risicoplafonds Basisnet



Risicoplafonds



Basisnettabel

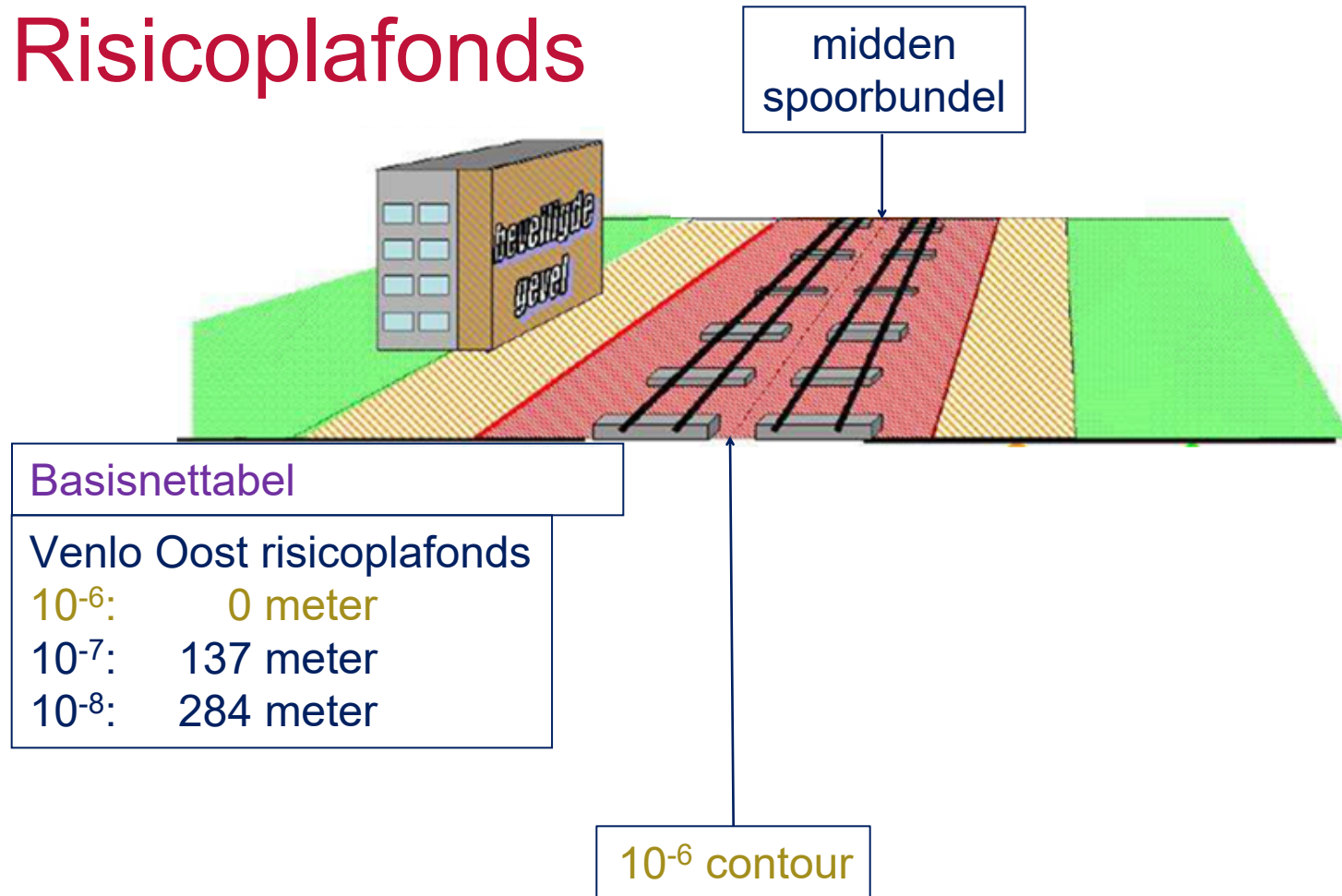
Venlo Oost risicoplafonds

10⁻⁶: 0 meter

10⁻⁷: 137 meter

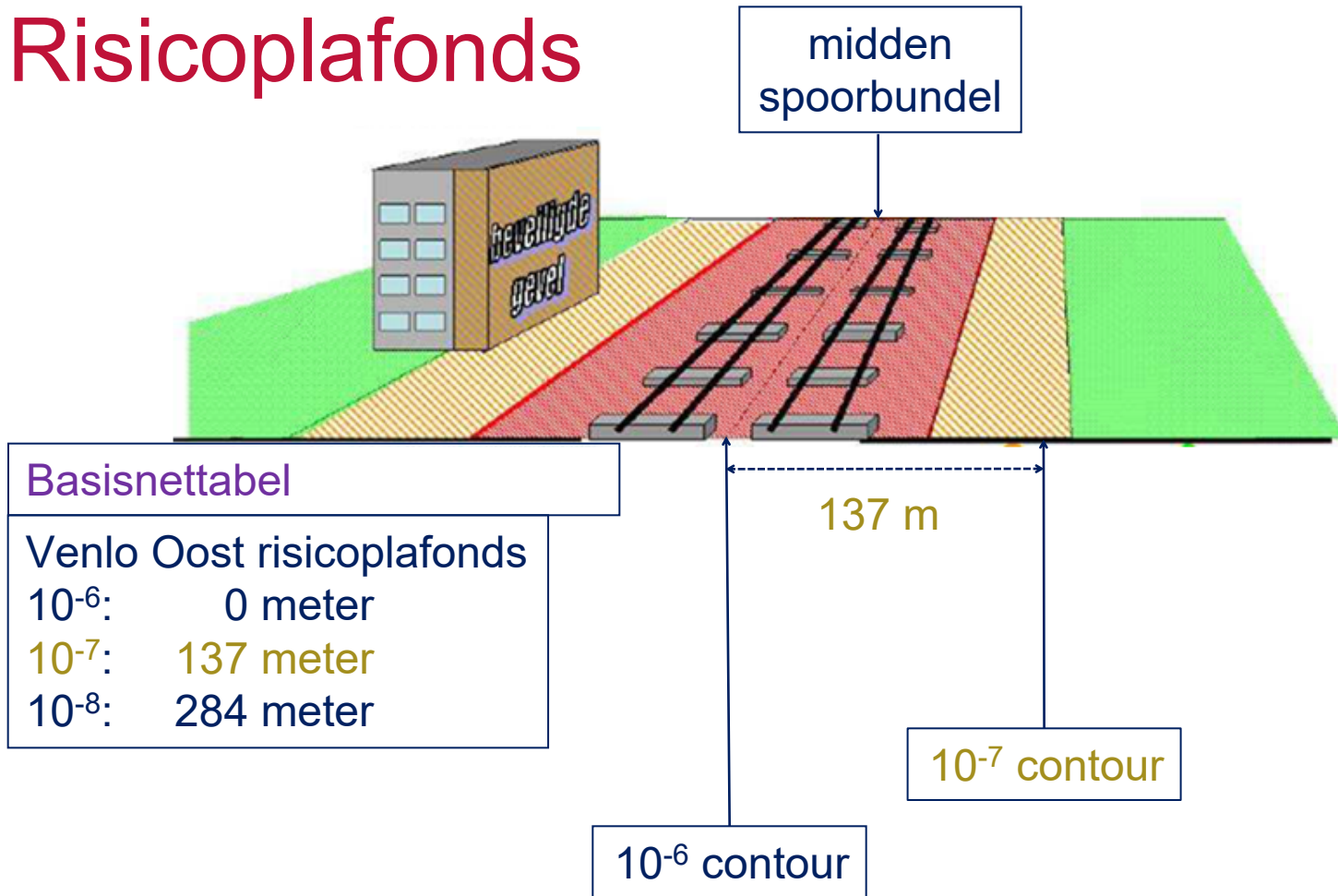
10⁻⁸: 284 meter

Risicoplafonds



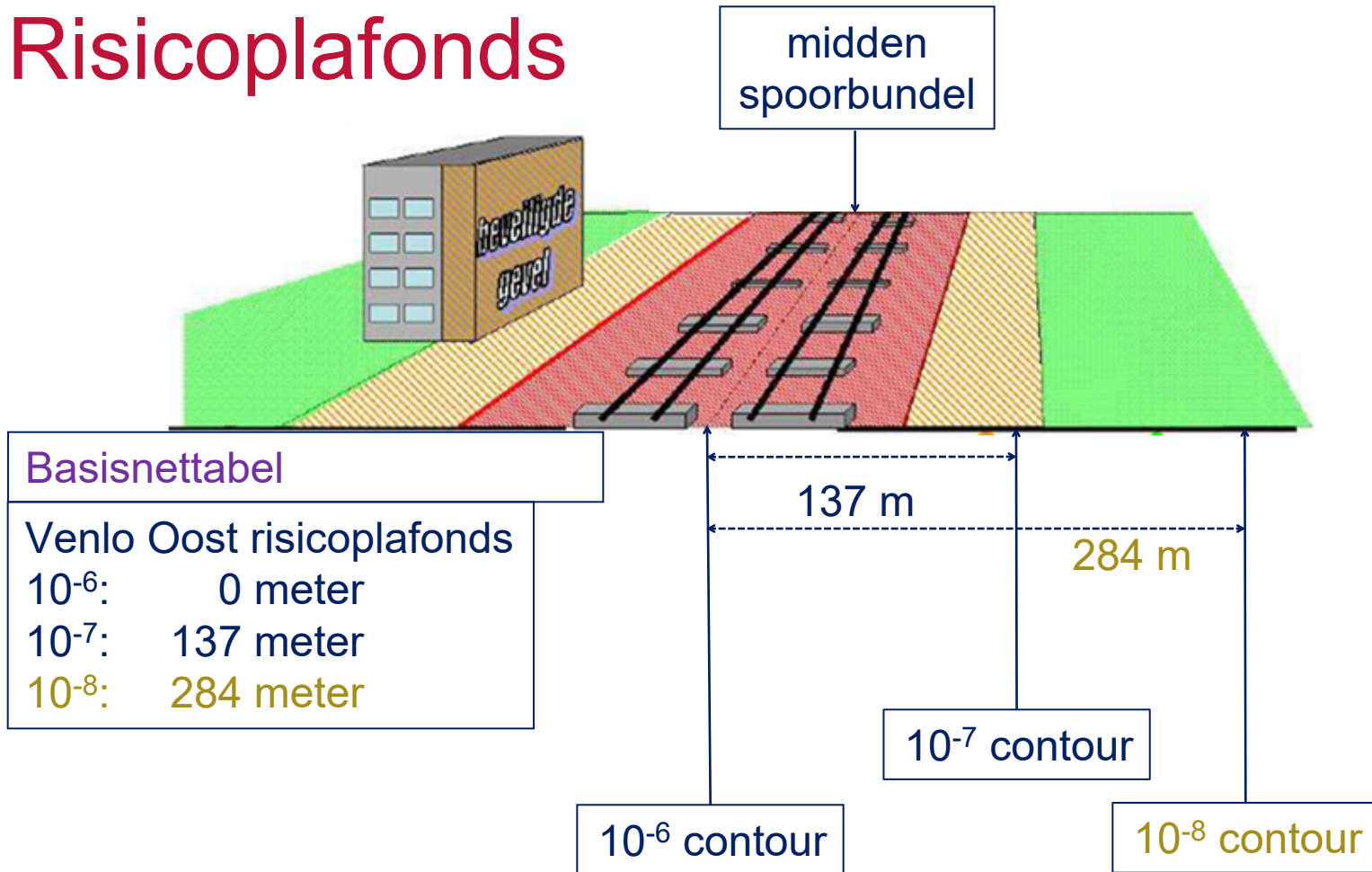
➤ Binnen de 10⁻⁶ contour mogen géén woningen staan.

Risicoplafonds

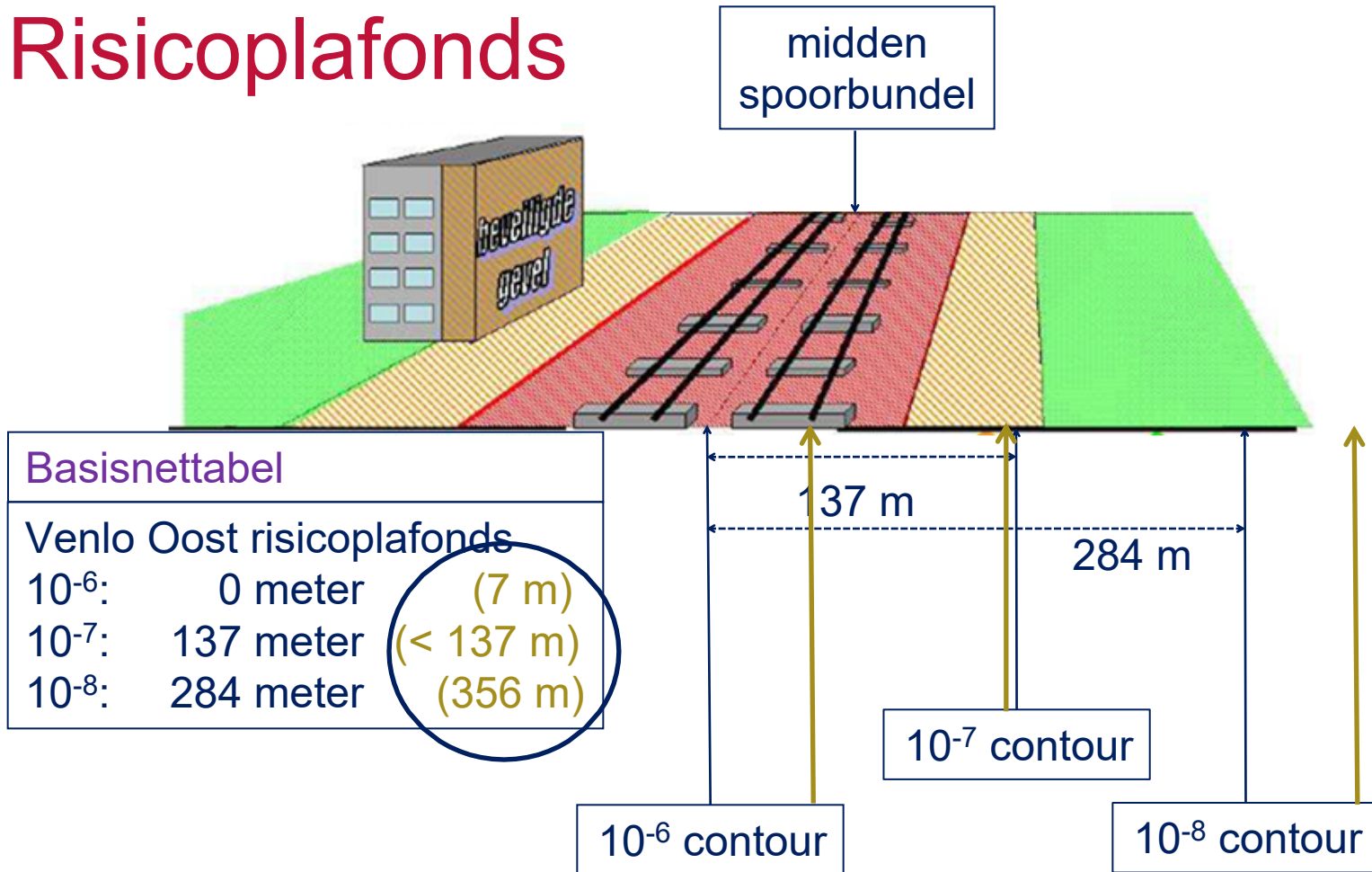


- Iemand die binnen de 10^{-7} contour woont, loopt het statische risico om 1x per 10.000.000 jaar slachtoffer te worden van een incident met gevaarlijke stoffen

Risicoplafonds



Risicoplafonds



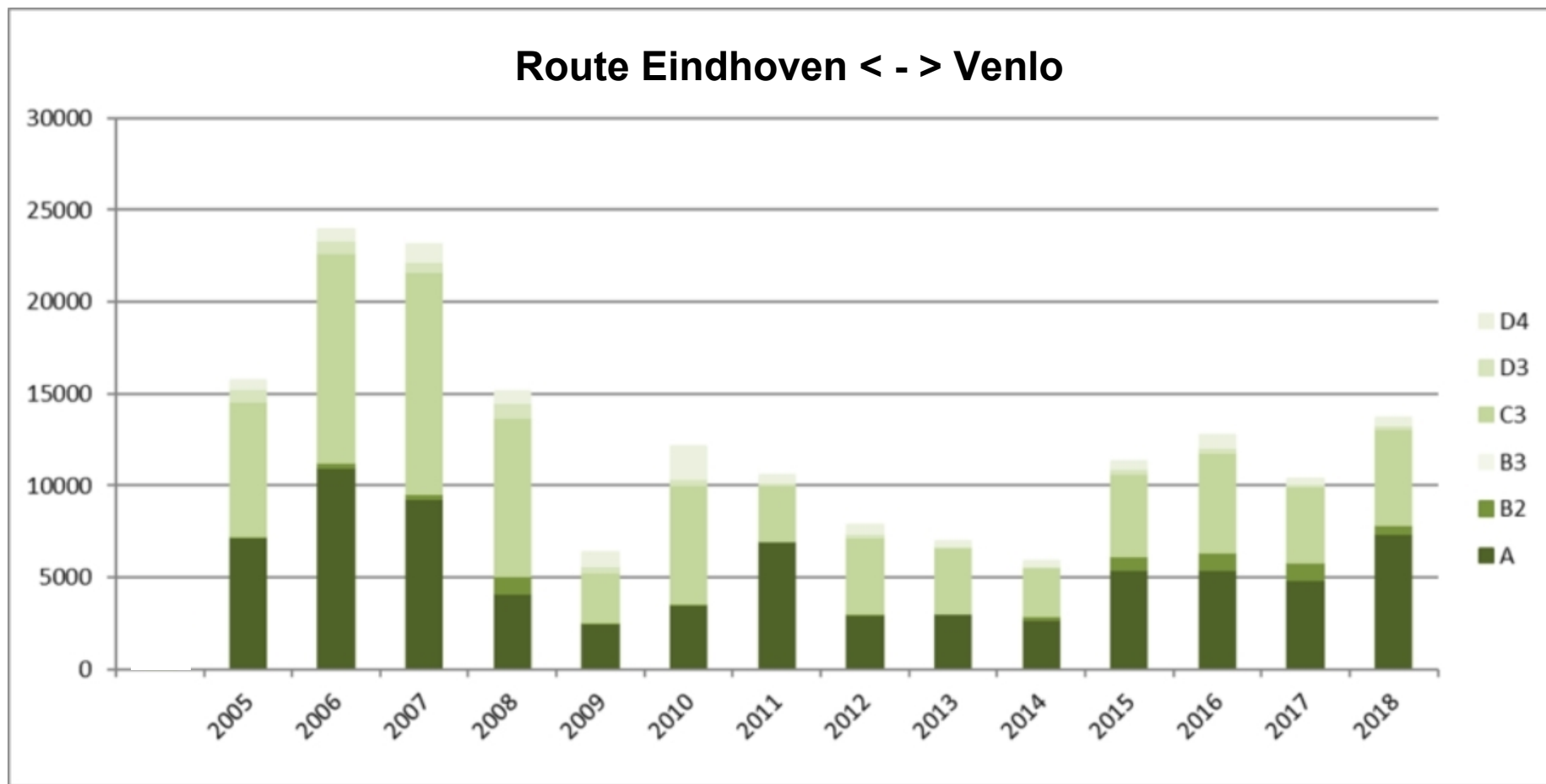
Risicoplafonds

Belangrijkste oorzaken van overschrijdingen risicoplafonds:

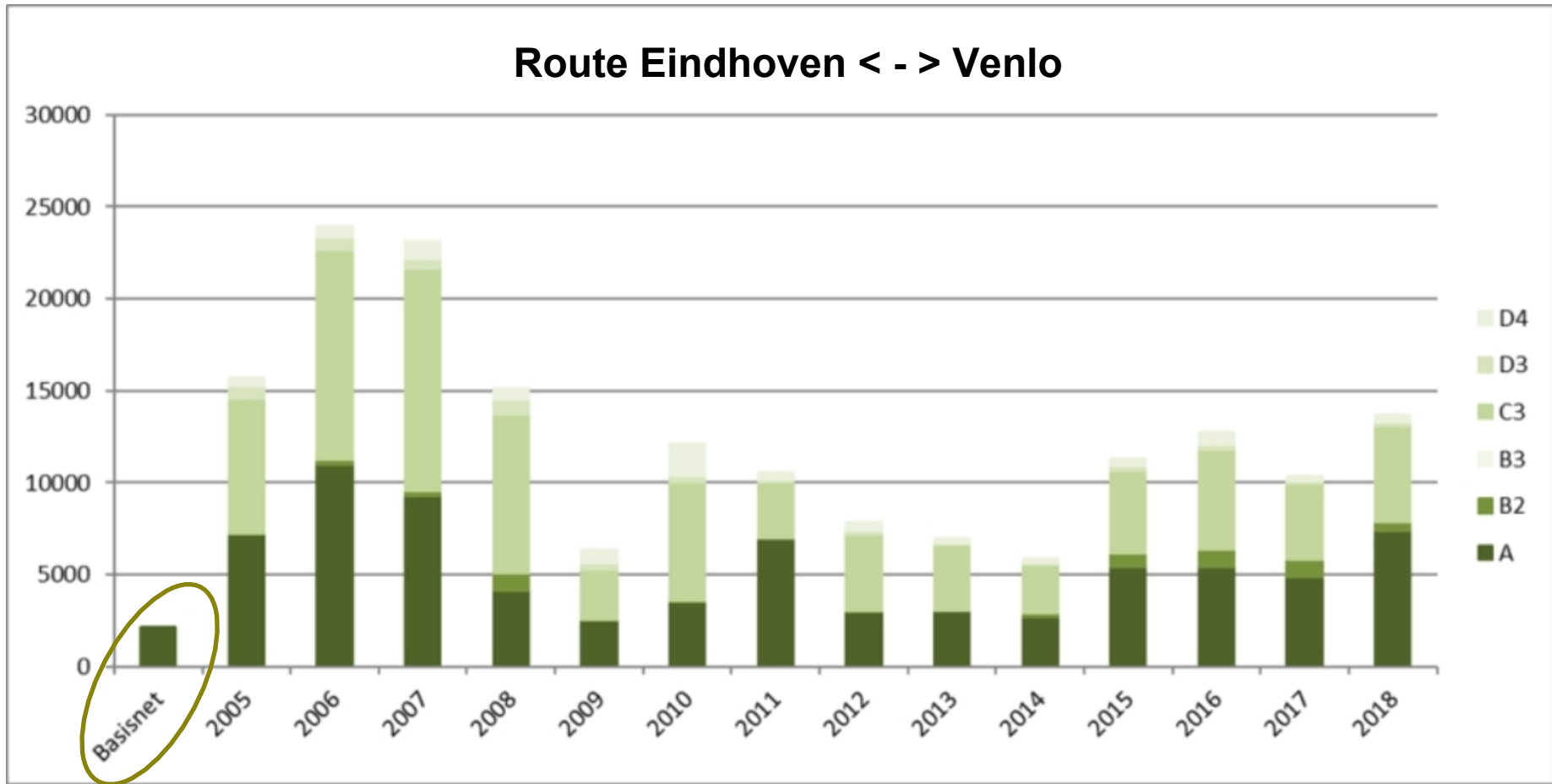
1. Beperkte beschikbaarheid Betuweroute wegens werkzaamheden 3^e spoor Duitsland.
2. Bepaalde internationale goederenroutes lopen via Venlo (Brabantroute).
3. Deels andere vervoersstromen dan waar destijds vanuit was gegaan.

➤ Minister (Stas) moet maatregelen onderzoeken om de overschrijdingen van risicoplafonds teniet te doen.
(zie diverse Kamerbrieven en Jaarverslagen Basisnet)

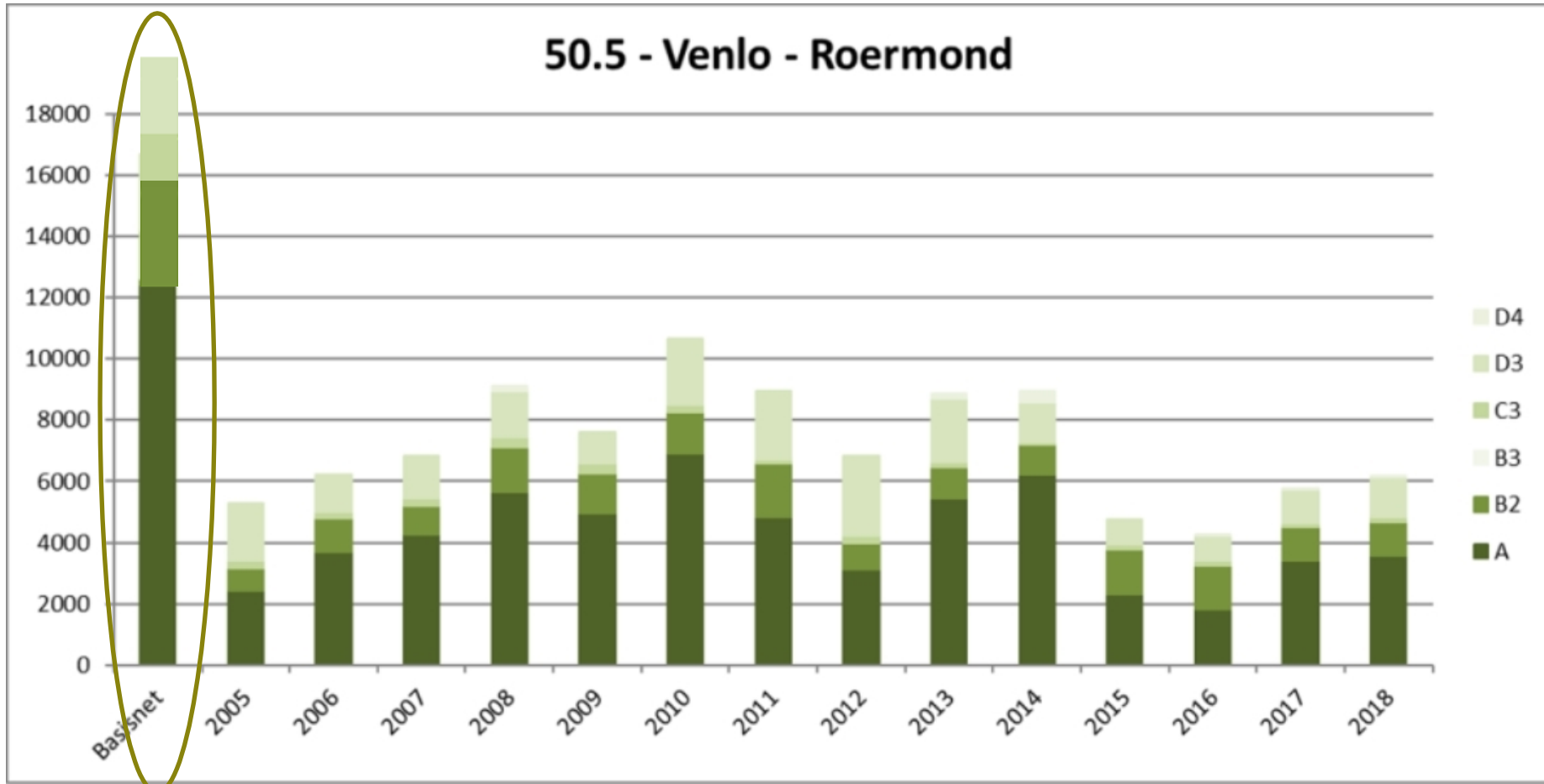
Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo



Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo



Gevaarlijke stoffenvervoer en Venlo



Inhoud

- 1 Spoorvervoer van gevaarlijke stoffen - Venlo
- 2 Basisnet - Venlo
- 3 Emplacement - Venlo

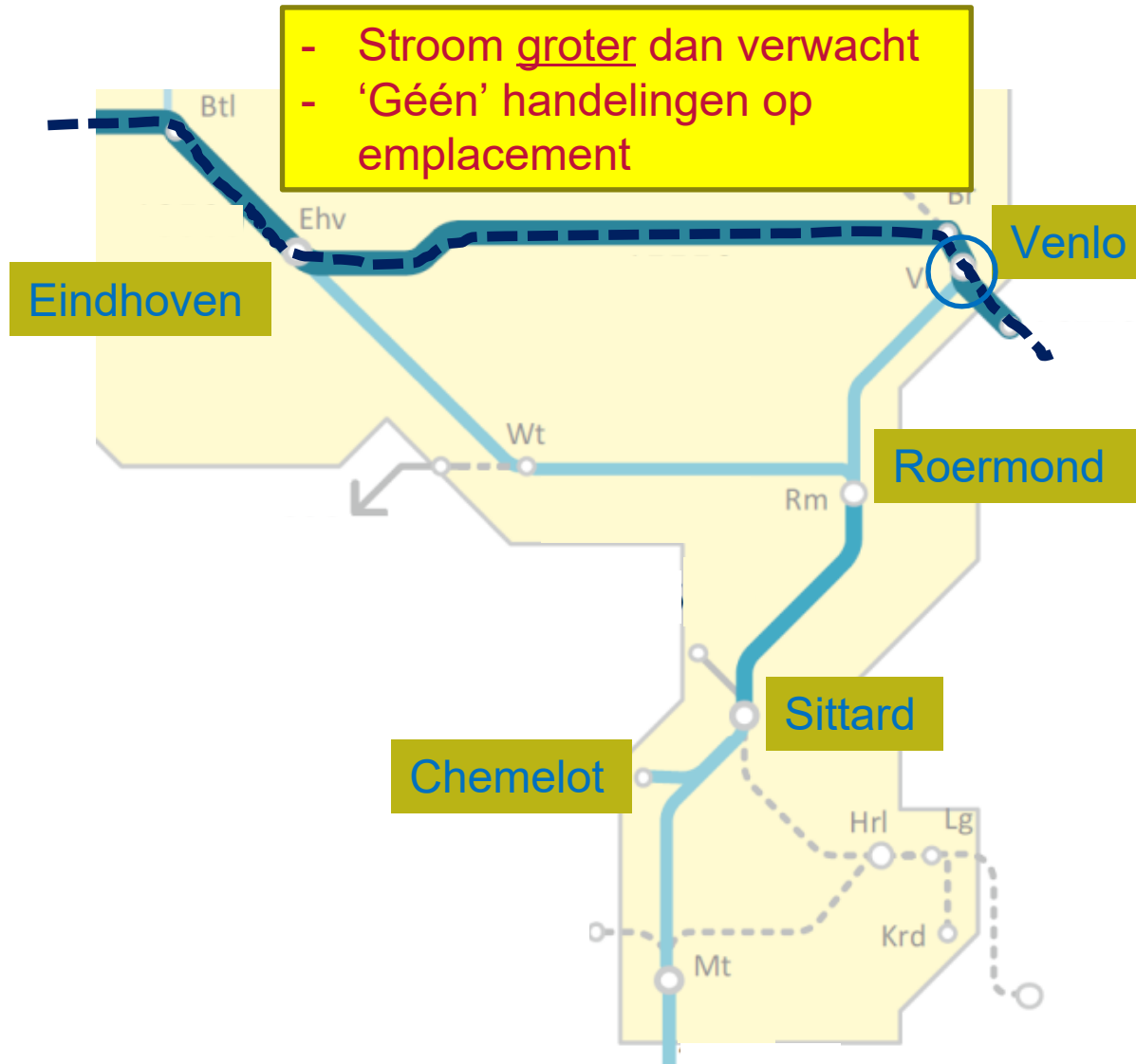
Emplacement Venlo

- Op het emplacement Venlo vindt zowel **doorgaand treinverkeer** plaats (Basisnet) als **vergunningplichtige handelingen**.
- Vergunningplichtige handelingen bestaan in Venlo hoofdzakelijk uit **'kopmaken'**.
- De gemeente is vergunningverlener. ProRail is vergunninghouder.
- In de vergunning is de '10⁻⁶ contour' + 'het groepsrisico' vergund.
- ProRail maakt ieder kwartaal een monitoringsrapport op voor de gemeente.
- Er zijn géén overschrijdingen van de vergunning.

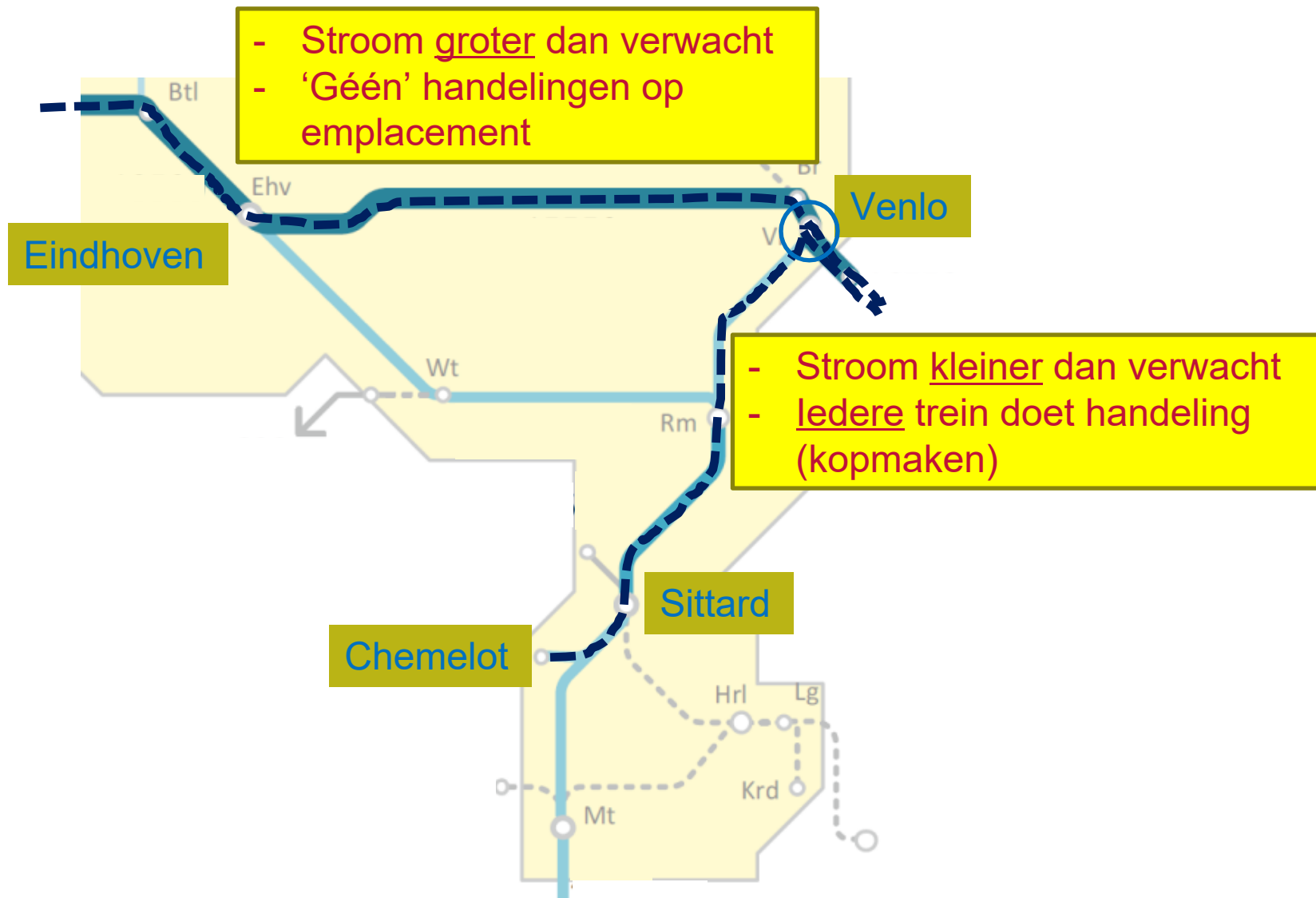
Emplacement Venlo

- Op het emplacement Venlo vindt zowel **doorgaand treinverkeer** plaats (Basisnet) als **vergunningplichtige handelingen**.
- Vergunningplichtige handelingen bestaan in Venlo hoofdzakelijk uit **'kopmaken'**.
- De gemeente is vergunningverlener. ProRail is vergunninghouder.
- In de vergunning is de '10⁻⁶ contour' + 'het groepsrisico' vergund.
- ProRail maakt ieder kwartaal een monitoringsrapport op voor de gemeente.
- **Er zijn géén overschrijdingen van de vergunning.**

Emplacement Venlo



Emplacement Venlo



Vragen?

- 1 Spoorvervoer van gevaarlijke stoffen - Venlo
- 2 Basisnet - Venlo
- 3 Emplacement - Venlo

