

Vorbereiding ongevallen spoor(emplacement) Venlo

Programma

Samenhang reguliere incidentbestrijding en opgeschaald optreden op het spoor en bij het emplacement.

- Algemene preparatie spoorwegongevallen.
- Rampbestrijdingsplan emplacement Venlo.
- Consequenties lange wachtrijen bij de Vierpaardjes voor het RBP.
- Welke extra risico's huidige ontwikkelingen met zich mee.

Preparatie spoorwegongevallen

- Trein Incident Management
- Multidisciplinair afgestemd Trein Incident Scenario's (TIS-scenario's)
- Vanuit TIS- scenario inzetvoorstel per discipline

Trein Incident scenario's

- Categorisering naar soort incident

- Verstoring
- Brand
- Ongeval
- Gevaarlijke stoffen
- Dreiging

- Inschatting impact

- Zeer beperkt
- Beperkt
- Ernstig
- Zeer ernstig

TIS classificaties ProRail (overgenomen door GMK/in GMS)				
	Zeer beperkt	Beperkt	Ernstig	Zeer ernstig
TIS 1 Verstoring treindienst	TIS 1.1 > dan 30 min. lang vertraging van 5 min. of meer	TIS 1.2 TIS 1.1 + treindienst ontregeld (veel oorzaken mogelijk)	TIS 1.3 Treindienst niet meer uitvoerbaar, geen slachtoffers	TIS 1.4 Totale versperring, geen treindienst in druk knooppunt
TIS 2 Brand	TIS 2.1 - Automatische brandmelding tunnel (zonder trein) - Vuur bij/onder trein op emplacement - Niet uitslaande brand station - Buitenbrand spoorterrein	TIS 2.2 - Brand tunnel zonder trein - Rook/vuur bij/onder trein op station of in tunnel - Niet uitslaande brand in trein - Uitslaande brand station	TIS 2.3 Brand in trein uitslaand op vrije baan/ emplacement	TIS 2.4 - Brandmelding in tunnel met stilstaande trein - Uitslaande brand trein op station/in tunnel - Treinstilstand in tunnel zonder spraakverbinding
TIS 3 Aanrijding, botsing, ontsporing	TIS 3.1 Aanrijding trein met: - persoon - klein wegvoertuig zonder slachtoffer	TIS 3.2 Aanrijding rangeerdeel met trein/rangeerdeel, klein wegvoertuig met (onbekend aantal) slachtoffers, groot wegvoertuig zonder slachtoffers	TIS 3.3 Ontsporing trein met slachtoffers of aanrijding trein met trein/groot voertuig (met slachtoffers) zonder vervorming treinstellen	TIS 3.4 Ontsporing trein met slachtoffers of aanrijding trein met trein/groot voertuig (met slachtoffers) waarbij treinstellen vervormd zijn
TIS 4 Gevaarlijke stoffen	TIS 4.1 Aanrijding/ontsporing goederentrein met (kans op) uitstroom gevaarlijke stoffen	TIS 4.2 Brand in goederentrein waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn	TIS 4.3 Incident met grote gasuitstroom (gevaar gezondheid buiten brongebied)	TIS 4.4 Lekkage gevaarlijke vloeistoffen (gevaar gezondheid buiten brongebied)
TIS 5 Verdacht gedrag/ voorwerp, bommelding, explosie	TIS 5.1 - Bommelding, verdacht gedrag/voorwerp, vondst niet gesprongen conventioneel explosief	TIS 5.2 Verdacht voorwerp (bomvinding) in trein op de vrije baan	TIS 5.3 Verdacht voorwerp (bomvinding) in: - trein op station - tunnel/station	TIS 5.4 (Bom)explosie in trein, station, of tunnel

Preparatie

- Heldere beeldvorming via TIS-scenario's
- Multidisciplinaire inzetkaart
- GRIP-opscaling volgens regionaal crisisplan
- Monodisciplinaire inzetvoorstellen per discipline
- Afhankelijk van scenario verzwaarde eerste inzet

TIS 3: Aanrijding, botsing & ontsporing met slachtoffers MC: Ongeval-Spoorvervoer-Letsel	TIS 3.1 OPS HV: klein
	LN: 1x TS, 1x SI-2T, 1x HV, OvD-B, OvD-Bz
	ZL: 1xTS, HV, OvD-B
	1x Ambu
	1x noodhulp, OvD-P op aanvraag (igv slachtoffers)

Verzwaarde eerste alarmering

TIS 3: Aanrijding, botsing & ontsporing met slachtoffers MC: Ongeval-Spoorvervoer-Letsel	TIS 3.1 OPS HV: klein	TIS 4: Gevaarlijke stoffen MC: Ongeval-Spoorvervoer-Letsel Gev.stof betrokken: ja	TIS 4.4 RU OPS IBGS: middel
	LN: 1x TS, 1x SI-2T, 1x HV, OvD-B, OvD-Bz		LN: 2x TS, 1x HV, 1x SI-2T, 1x ABH, 1x GSH, 1x BOH-DEC, 1x gaspakken (incl. TS), 1x ontsmettings (incl. TS), MPL, AGS, OvD-B, HOvD, VLC, OvD-BZ
	ZL: 1xTS, HV, OvD-B		ZL: 2xTS, 1xHV, 2xBOH (incl TS) , OvD-B, HOvD, AGS, CENTR, ROvD, VL, RCvD, Coörd.Logistiek
	1x Ambu		1x Ambu, OvD-G
	1x noodhulp, OvD-P op aanvraag (igv slachtoffers)		Meerdere noodhulpeenheden, OvD-P

Rampbestrijdingsplan

- Geen verplichting voor emplacements, opgesteld op verzoek B&W gemeente Venlo
- Generiek rampbestrijdingsplan inrichtingen gevaarlijke stoffen
- Locatie specifieke multidisciplinaire inzetkaart met scenario's, voorzieningen en aandachtspunten
- Multidisciplinaire GRIP-opschaling
- Monodisciplinair verzwaarde inzet
- Monodisciplinaire inzetkaarten

Maatgevende rampscenario's

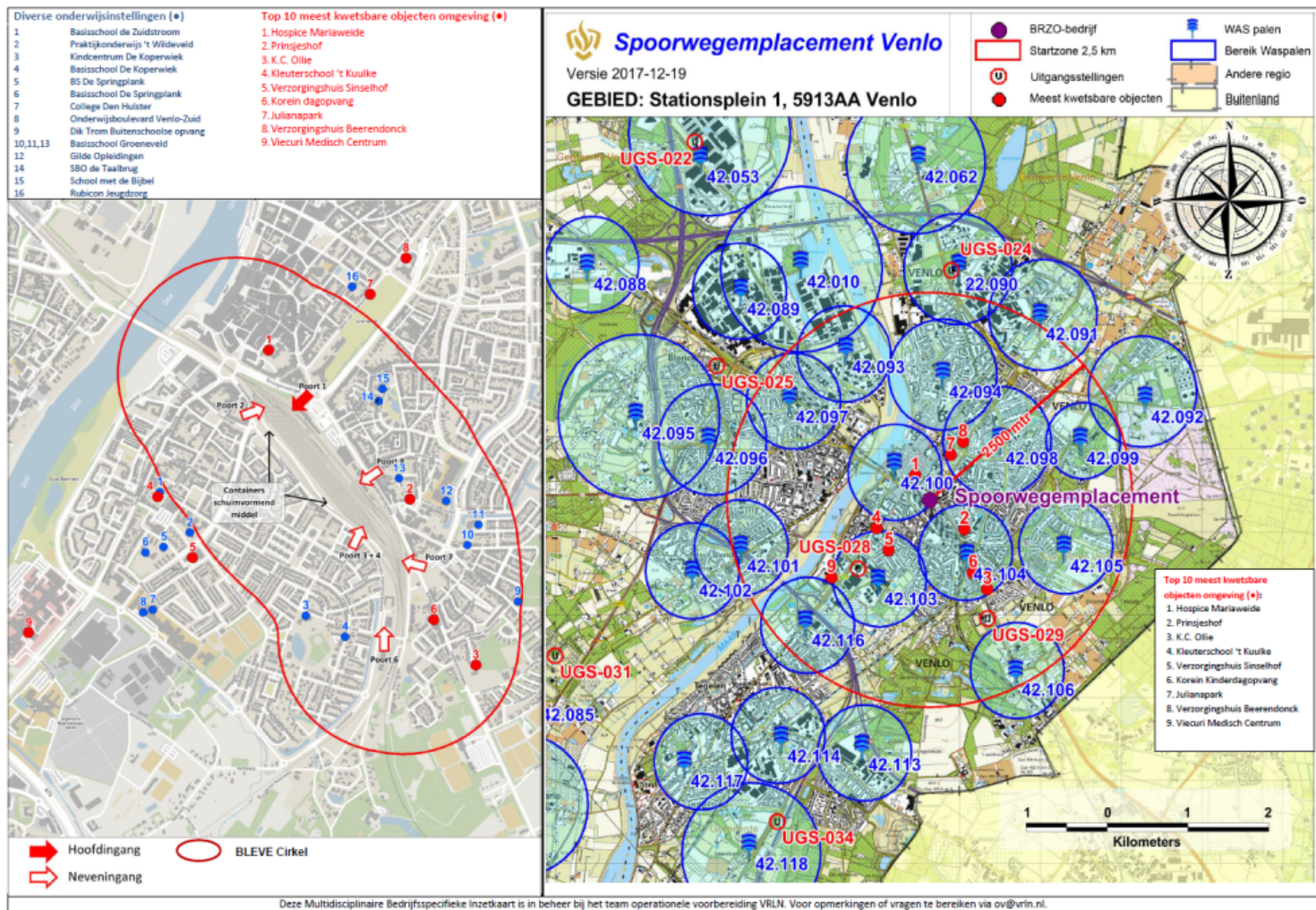
- Brand ketelwagon brandbare vloeistof
 - Effecten RBP op basis van benzine
- (dreigende)explosie ketelwagon brandbaar gas
 - Effecten RBP op basis van LPG
- Vrijkom en toxische wolk
 - Effecten RBP op basis van Ammoniak
 - Effecten RBP op basis van Acrylonitril

Rampbestrijdingsplan

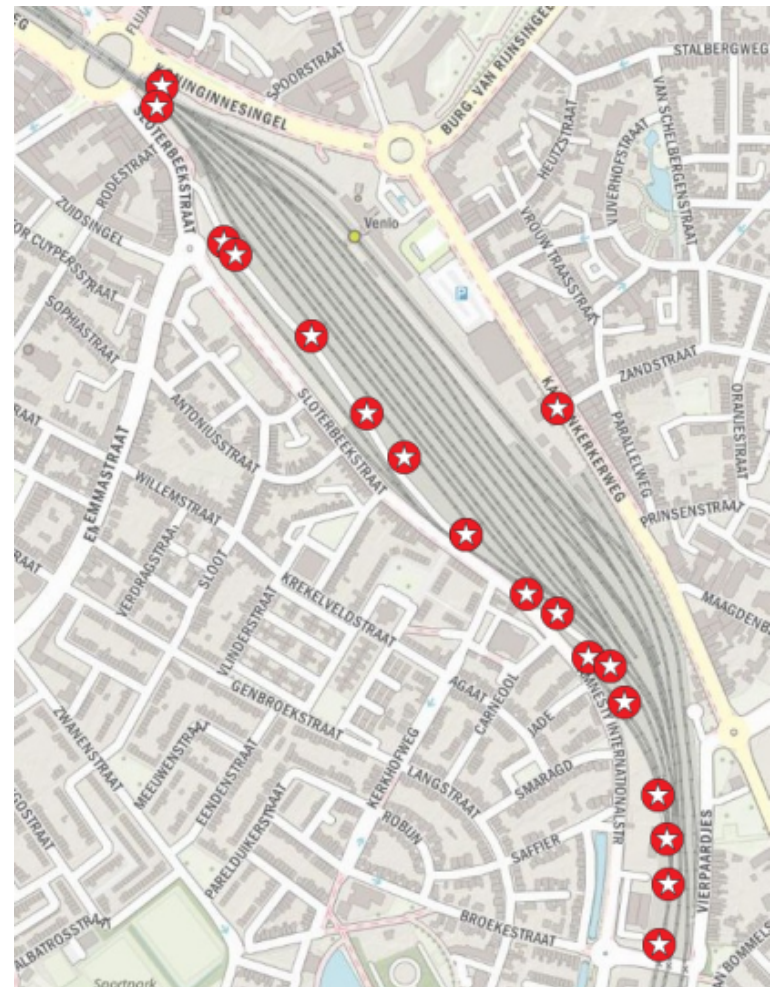
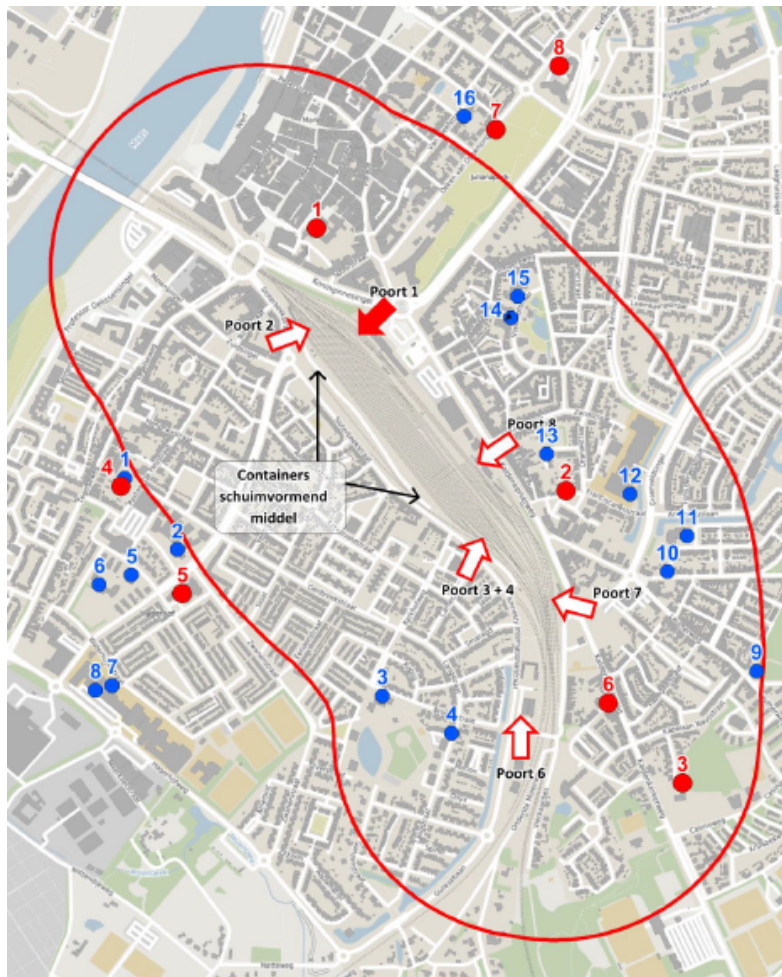
Bij inwerkingtreding RBP emplacement:

1. Waarschuwen van bevolking middels WAS en NL-Alert (voorbereide teksten)
2. Alarmering hulpdiensten conform inzetvoorstel o.a. opschaling naar Grip 2
3. Eerste beeld van de omgeving (meteo, scenario's en effecten, kwetsbare objecten)

Rampbestrijdingsplan



Voorzieningen



Gevolgen ontwikkelingen

- Toename transport leidt tot grotere kans. Scenario's en effecten voor hulpdiensten blijven hetzelfde.
- Langere treinen zorgen voor langere verkennings- en inzetijd.
- Overweg Vierpaardjes wordt door hulpdiensten al enkele jaren gemeden ivm lange dichtligtijden.

Vragen?