






Aan: College van B&W van de gemeente Venlo
Van: Fractie EENLokaal
Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 44 reglement van orde
Venlo: 2 oktober 2022
Onderwerp: Bouwwerkzaamheden en parkeren in Blerick

Geacht college,

De Pontanusstraat in Blerick ter hoogte van Berden is tijdelijk afgesloten voor verkeer. [Visscher Traffic](#) is verantwoordelijk voor, zoals we lezen op hun website “optimale doorstroming” en meldt alle aanpassingen aan de gemeente, zoals we vernamen na navraag. In eerste instantie werd verkeer op de Pontanusstraat, komende vanaf de richting Baarlosestraat terugverwezen naar een alternatieve route. Veel verkeer negeert echter de aanwijzingen en rijdt tegen het verkeer de eenrichtingsstraten Maasbreesestraat en Steegstraat in, ondanks het bord dat aangeeft dat inrijden daar verboden is. 

De laatste dagen verandert Visscher Traffic de borden in een razendsnel tempo. In kort even het verloop:

Aan het eind van het eerste gedeelte van de Maasbreesestraat vanaf de Pontanusstraat gezien en ter hoogte van de Steegstraat wordt een rood-wit hek geplaatst over de helft van de breedte van de weg, met een verboden in te rijden bord  met daaronder “90 m” wat aangeeft dat het derde gedeelte van de Maasbreesestraat ter hoogte van de Ruijsstraat verboden in te rijden is (het bord geeft aan inrijverbod van beide zijden, maar dat klopt natuurlijk niet, had  moeten zijn). Aan het eind van het 2e gedeelte van de Maasbreesestraat wordt een geel bord “UIT” geplaatst dat aangeeft dat je de Ruijsstraat in kunt. Een voorbeeld van dit UIT-bord is op Google niet beschikbaar. Tegelijkertijd wordt het bord  aan het begin van het 2e gedeelte van de Maasbreesestraat ter hoogte van de Steegstraat met “duct tape” afgeplakt, waardoor aanwonenden vermoeden dat dit uit balorigheid is gedaan en het weer willen verwijderen; na wat overleg wordt besloten eerst maar eens te gaan informeren. Tenslotte wordt er aan het begin van dit tweede gedeelte van de Maasbreesestraat een bord parkeerverbod geplaatst  Meerdere borden “UIT” worden her en daar door de wijk geplaatst en wekken de indruk dat het plaatsen zorgvuldig is gedaan.

Vraag 1: hoe vaak per dag leest de gemeente Venlo de aanpassingen die Visscher Traffic doorgeeft aan de gemeente?

Vraag 2: corrigeert de gemeente Venlo Visscher Traffic als de gemeente van mening is dat de aanpassingen ongewenst, onwettelijk of nadelig zijn voor de verkeersveiligheid?

Vraag 3: waarom heeft Visscher Traffic geen verkeersregelaar geplaatst aan het begin van de omleiding toen duidelijk werd dat er een grote mate van illegaal sluipverkeer ontstond?

Vraag 4: waarom heeft de gemeente Venlo in het verlengde van vraag 3 die situatie getolereerd?

Vraag 5: gaat de gemeente Venlo parkeerwachten de Maasbreesestraat insturen en verbaliseren?

Vraag 6: bent u met ons van mening dat de informatieverstrekking aan met name de omwonenden van een onacceptabel niveau is?

Vraag 7: wat gaat de gemeente Venlo er aan doen om deze informatieverstrekking adequater in te regelen?

Vraag 8: bent u met ons van mening dat structuur en duidelijkheid gewenst is zowel voor aanwonenden, verkeersdeelnemers als ondernemers in het centrum van Blerick?

Er zijn aanwonenden van de Maasbreesestraat die momenteel voor langere tijd op vakantie zijn en hun auto in de Maasbreesestraat geparkeerd hebben staan, waar nu dus het regime van parkeerverbod geldt.

Vraag 9: gaat de gemeente Venlo aanwonenden die toch geparkeerd staan in de Maasbreesestraat waar een tijdelijk parkeerverbod geldt en verbaliseert worden financieel compenseren?

Namens EENLokaal, Luud Pieko