

Fractie Bastiaans

College van Burgemeester en Wethouders

Art. 44 RvO vragen

Onderwerp: Jump Town Venlo, Boekend

Venlo, 27 juli 2023

Geacht college,

Met verbazing hebben wij vandaag vernomen dat er in Boekend weer een attractie is toegevoegd. "Dit dorp groeit uit tot een kinderparadijs", zo lezen wij verder.

In september 2022 heeft ondergetekende met een verontruste bewonerscommissie over de verkeerssituatie in Boekend gesproken. Boekend kende toen al een onveilige en ongewenste verkeerssituatie wegens sluipverkeer als gevolg van het fileleed op de A73 en parkerende voertuigen van bezoekers aan diverse ondernemingen in de vrijetijdseconomie.

Fractie Bastiaans juicht ondernemerschap toe. Dit mag echter volgens ons geen verminderd gevoel van verkeersveiligheid voor de bewoners tot gevolg hebben.

Hiervoor de volgende vragen:

1. Heeft u vergunning verleend voor het Jump Town Venlo?
2. Heeft het college met bewoners van Boekend gesproken over deze uitbreiding aan de Heymansstraat en de parkeer/verkeer gevolgen hiervan? Zo ja, kan het college aangeven met welke behoefte van bewoners rekening is gehouden in de vergunningverlening? Zo nee, waarom niet?
3. Is er voor deze nieuwe en/of uitbreiding van een bestaande onderneming ook een verplichting m.b.t. voldoende parkeervoorzieningen? Zo ja, hoeveel parkeerplaatsen zijn toegevoegd aan de nieuwe situatie? Zo nee, waarom niet?
4. Is het college voornemens om met enige regelmaat handhavend op te treden tegen foutparkeerders (deels parkeren in de grasstroken langs de openbare weg) en tegen hardrijders (30km zone)?
5. Is het college het met Fractie Bastiaans eens, dat de verkeersveiligheid in Boekend over het algemeen (met name Heijmansstraat en de brug op de Mulkenshofweg) te wensen overlaat en door deze nieuwe attractie er niet beter op is geworden?
6. Zijn er in het verleden al eens verkeersbewegingen geteld op bovengenoemde wegen? Zo ja, mogen wij deze ontvangen?
7. Is het college bereid om de verkeersbewegingen dit jaar (nogmaals) te monitoren en de Raad over de uitkomst hiervan uitvoerig te informeren?
8. Is het college bereid om in overleg te treden met Rijkswaterstaat om de verkeersbrug Mulkenshofweg over de A73 aan te passen naar een veilige situatie en zo nee, waarom niet?
9. Welke uitbreiding (woningen, attracties, daklozenopvang, etc.) kunnen bewoners van Boekend nog meer verwachten en op welke wijze houdt het college rekening met de leefbaarheid en verkeerssituatie in Boekend?
10. Is het college bereid om te komen tot daadkracht voor het opnieuw leefbaar maken van de Boekend, door de verkeerssituatie te verbeteren en niet eerder nog meer activiteiten te vergunnen?

Uw antwoord zien wij graag tegemoet binnen de daarvoor gestelde termijn.

Fractie Bastiaans
Leon Bastiaans