

Fractie Bastiaans

College van Burgemeester en Wethouders

Art. 44 RvO vragen

Onderwerp: Reconstructie Groenveldsingel

Venlo, 18 september 2023

Geacht college,

Verwijzend naar uw beperkte antwoorden, d.d. 8 september 2023, op eerder gestelde vragen door Fractie Bastiaans, heeft dit voor ons de enkele vervolgvragen opgeroepen.

1. Wij vroegen bij vraag 1 of u kon onderbouwen met cijfers of er te hard werd gereden. Het antwoord was ja. Graag ontvangen wij inzage in de cijfers van betreffend wegvak.
2. U stelt in de beantwoording van vraag 5 dat er vanaf de oplevering zichtbaar minder hard wordt gereden. De beleving van omwonenden is anders. Kunt u dat met cijfers aantonen dat er minder hard wordt gereden en zo ja, hebben wij graag inzage in deze cijfers.
3. U verwijst naar IVOR in de beantwoording bij vraag 6 & 8. Na bestudering van dit document lezen wij wel over integraal werken uitvoeren, maar niet over het klimaatbestendig maken door nog meer te vergroenen van een wegvak zoals de Groenveldsingel. Wat is uw overweging geweest om de Groenveldsingel (nog meer) klimaatbestendig te maken?
4. De Laaghuissingel sluit direct aan op de Groenveldsingel. Als deze weg ook toe is aan onderhoud, word deze dan ook versmald door het verbreden van het middenvak?
5. Gaat u nu alle wegen, welke onderhoud behoeven (zoals u stelt in uw beantwoording onder vraag 7), aanpassen in overeenstemming met de landelijke richtlijnen?
6. Mocht u vraag 5 met nee beantwoorden, waarom is er dan wel voor gekozen bij de Groenveldsingel?
7. In het raadsvoorstel 2021-11, waar IVOR is aangenomen, lezen wij ook navolgende passage:
4. IVOR sluit aan op wensen vanuit de samenleving
We zien dat inwoners steeds meer betrokken willen zijn bij de inrichting en het beheer van hun directe woonomgeving. Inwoners kunnen ook zelf aan de slag in de openbare ruimte. Voor bewonersinitiatieven vormt IVOR een inspirerend ideeënboek en kwalitatief kader.
Bovenstaande passage staat volgens ons haaks op uw antwoord onder vraag 3. Kunt u aangeven wat er dan klaarblijkelijk is fout gegaan of hoe ziet u hoe bewoners datgene wat wordt gesteld in bovenstaande passage, zouden kunnen toepassen.
8. Fractie Bastiaans is van mening dat inwoners inspraak moeten kunnen hebben op datgene wat in hun omgeving aangepast wordt. Het is aan het college om hier met bewoners goed over te communiceren en eventuele breed gedragen ideeën mee te nemen in IVOR. Het niet aanpassen van de bestrating nabij de bushokjes/oversteekplaatsen, of het aanleggen van andere verkeer remmende maatregelen, zijn daar goede voorbeelden van. Kunt u op deze stelling reflecteren?
9. Laatste vraag/opmerking met betrekking tot meerkosten. U stelt dat het verbreden van de middenstrook niet duurder is dan slechts het vervangen van asfalt. Graag ontvangen wij het volledige bestek, inschrijfstaat en de afrekenstaat van het project, om te controleren of datgene wat u stelt juist is.

Uw antwoord zien wij graag tegemoet binnen de daarvoor gestelde termijn.

Fractie Bastiaans
Leon Bastiaans