



Motie 'Naar een gezonde en (financieel) duurzame uitbreiding van de Venlose Haven'

Naam van de partij

GroenLinks

Agendapunt of actueel onderwerp

Datum

28 oktober 2020

Onderwerp

RV 2020-51 Havenvisie Venlo

Datum motie aan raad

De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op 28 oktober 2020

Aanleiding en onderbouwing motie

De raad, gehoord de beraadslaging en

Overwegende dat:

- Vervoer over water vele malen duurzamer is dan over land;
- er een taakstelling ligt voor een transitie van vervoer over land naar vervoer over water;
- Venlo, als belangrijke logistieke hotspot waar vervoerstromen samen komen, een belangrijke rol kan spelen in verduurzaming van transport;
- vervoersstromen zullen toenemen, maar dat verduurzaming van watertransport makkelijker realiseerbaar is;
- er een groot aantal bedrijven kan meeprofiteren van de uitbreiding van de haven en deze daar ook een bepaalde financiële verantwoordelijkheid in zouden kunnen nemen;
- Venlo wel de regie wil hebben over deze vervoersstromen en de haven, maar niet als enige partij daar de financiële risico's voor hoeft te dragen.



roept het college op om

1. Bij de uitvoer van de voorliggende havenvisie zo maximaal mogelijk in te zetten op (financiële-) participaties van het bedrijfsleven in welke vorm dan ook (coöperatie, PPS etc.), om zodoende een zo breed mogelijk maatschappelijke verantwoordelijkheid van plaatselijke bedrijven te creëren en de risico's derhalve voor Venlo en haar inwoners zo klein mogelijk te houden.
2. Bij het streven naar verduurzaming van het transport aan het uitbreiden van de haven tegelijkertijd een verduurzamingsplicht of uitdaging te koppelen, waarbij er naar wordt gestreefd de CO₂ uitstoot - na voltooiing van de uitbreiding - in 10 jaar tijd te halveren.
3. Alles in het werk te stellen, om ook het bedrijfsleven (dat voordeel heeft van een uitbreiding van de haven) een bijdrage te laten leveren aan de verplaatsing van de jachthaven; dit als vorm van social return of investment vanuit het principe "iets terugdoen voor de stad".
4. Alles in het werk te stellen om natuur die moet verdwijnen na uitbreiding, elders te compenseren met minimaal dezelfde oppervlakte aan nieuwe natuur.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening indiener(s) motie

Plaats en datum

Venlo, 28 oktober 2020

Huib van Eijck, GroenLinks

Handtekening