

Notitie

PROJECT- EN PROCESMANAGEMENT

aan Leden van de gemeenteraad Venlo

c.c.

van Ernst-Jan van Langh

onderwerp Beantwoording vragen oordeelsvormende
raadsvergadering 2 december 2020
Vaststellen bestemmingsplan
spoorwegonderdoorgang Vierpaardjes

ons kenmerk 1675615
team RGPMAN
steller E.J. van Langh
doorkiesnummer +31 06 57 88 00 57
e-mail e.vanlangh@venlo.nl
datum 9 december 2020

Bij de behandeling van de vaststelling van het bestemmingsplan Spoorwegonderdoorgang Vierpaardjes in de oordeelsvormende vergadering van woensdagavond 2 december jl. zijn enkele vragen gesteld. Toegezegd is u hierover nader te informeren. Mocht u naar aanleiding van onderstaande beantwoording vragen hebben dan hoor ik die graag.

Vraag 1

Mogelijk dat mijn eerste vraag wat duidelijker was geweest als ik de term verkeersomleidingsplan had gebruikt?

Je staat op de Tegelseweg bij VieCuri voor het stoplicht en de Gulliksebaan is (tijdelijk) vanwege werkzaamheden afgesloten, hoe wordt het verkeer dan omgeleid? Dat is de vraag naar aanleiding van de tekst uit bijlage 5 van het Raadsvoorstel (Antea).

Reactie

Voorafgaand aan de realisatie van de onderdoorgang wordt ter hoogte van de huidige woningen Vierpaardjes, nadat deze gesloopt zijn, een by-pass aangelegd voor het autoverkeer. Hierdoor is het mogelijk om gedurende de werkzaamheden aan de onderdoorgang het autoverkeer af te wikkelen via de huidige spoorwegovergang naar de rotonde Vierpaardjes. Voor de fietsers wordt gedurende de werkzaamheden een fietsverbinding via de Kaldenkerkerweg gemaakt en aangesloten op de Willem van Bommelstraat. Hiermee willen we langzaamverkeer en snelverkeer zoveel mogelijk scheiden.

Indien werkzaamheden het niet toelaten dat de by-pass open is, wordt een omleidingsroute voorgesteld via de Professor Gelissensingel naar de Roermondse Poort. Het is ons streven om de het verkeer gedurende de werkzaamheden zoveel mogelijk via de by-pass af te wikkelen.

Vraag 2: Varianten

Alle genoemde varianten uit het stuk kennen verkeerstechnische plussen en minnen, als deze in een overzicht geplaatst worden kun je in een oogopslag zien welke variant het beste scoort op het onderdeel doorstroming, geen discussie, geen vragen, alleen maar duidelijkheid.

Notitie

Reactie

Voor de verkeerskundige opgave zijn in totaal negen verschillende varianten beschouwd voor de kruising Guliksebaan-Amnesty Internationalstraat. Uiteindelijk zijn drie varianten afgewogen die realistisch haalbaar waren binnen de gestelde uitgangspunten. Deze varianten zijn beoordeeld op de navolgende criteria.

- Ruimtelijke inpassing
- Verkeersdoorstroming
- Verkeersveiligheid
- Kosten
- Sociale veiligheid

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de beoordeling/afweging weergegeven. Onder de tabel is de onderbouwing van de tabel met argumenten opgenomen.

	Variant 0 – Ovonde cf basisvariant Gemeente Venlo	Variant 3a – Verplaatste en verdraaide Ovonde	Variant 4 – T-kruising
Inpasbaarheid	0	-	+
Doorstroming	-	0	+
Verkeersveiligheid	-	0	+
Kosten	0	-	-
Sociale veiligheid	-	0	+

Conclusie

Variant 0 is vanuit kostentechnisch oogpunt relatief goed gelet op de kortste toerit-bak, maar voldoet niet aan de richtlijnen voor de maximale helling en scoort op doorstroming en sociale veiligheid.

Variant 3a levert ten opzichte van de 0-variant beperkte voordelen op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Door de grotere baklengte is deze variant echter wel iets duurder dan de 0-variant. Variant 4 (T-kruising) scoort overall gezien het beste en wordt hiermee gezien als de voorkeursvariant en als uitgangspunt voor de uitwerking van het ontwerp van de onderdoorgang

Vraag 3: Stikstofdepositie

Nu Duitsland aangaande stikstofdepositie een drempelwaarde heeft van 7,14 mol/ha/ja kan op basis van de rekenresultaten gesteld worden dat zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase wordt voldaan aan de Duitse regelgeving.

Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg. Tekst uit de 020 RIB bijl 1 m.e.r.-beoordeling vierpaardjes van 27 feb. (3.3 conclusie).

De vraag is, wat betekent in de laatste zin "staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg", maar dan voor de Nederlandse regelgeving?

Reactie

Eerst wat inleidende info wat betreft stikstof. Dhr. Van Soest verwijst naar onderstaande tekstpassage (opgedeeld in 3 alinea's) in een memo over stikstof.

3.3 Conclusie

Notitie

In de realisatiefase is er sprake van tijdelijke bijdrages op Natura 2000-gebieden in Nederland. In de voortoets is nader ingegaan op de gevolgen die deze bijdrages hebben op Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat significant negatieve effecten ten gevolge van deze bijdrages uitgesloten zijn.

Ingevolge Europese wetgeving, zijn Europese landen verplicht om in buurlanden optredende milieueffecten te toetsen aan de in dit land geldende wetgeving. Nu Duitsland aangaande stikstofdepositie een drempelwaarde heeft van 7,14 mol/ha/ja kan op basis van de rekenresultaten gesteld worden dat zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase wordt voldaan aan de Duitse regelgeving.

Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg.

Toelichting

De zin 'Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg' slaat in de conclusie onder 3.3 terug op zowel de Duitse regelgeving als de Nederlandse regelgeving. Dit betekent concreet:

- In de voortoets is nader ingegaan op de gevolgen die deze bijdrages hebben op Natura 2000-gebieden in Nederland. Hieruit blijkt dat significant negatieve effecten ten gevolge van deze bijdrages uitgesloten zijn. Hiermee staat het aspect stikstof, in Nederland, nadere besluitvorming dan ook niet in de weg.
- Daarnaast is ingegaan op de gevolgen die deze bijdrages hebben op natura 200-gebieden in Duitsland. Vanwege de hogere drempelwaarde van 7,14 mol/ha/ja in Duitsland wordt ook voldaan aan de Duitse regelgeving.

Hiermee staat de uitkomst van het stikstofonderzoek ook in het kader van de Nederlandse regelgeving nadere besluitvorming, in casu het vaststellen van het bestemmingsplan 'Spoorwonderdoorgang Vierpaardjes', niet in de weg.