

In de voorbereiding op en tijdens de Raadsinformatieavond over het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen, bleek dat er diverse misverstanden zijn. En diverse raadvragen en stellingen waren gebaseerd op deze misverstanden.

In onderstaand overzicht een opsomming van de onderwerpen waar de meeste misverstanden over waren in Venlo:

1. De risicoplafonds van Basisnet zijn géén veiligheidsnormen

De grootte van de risicoplafonds is gebaseerd op de verwachte omvang van het vervoer + de aanwezige infra + de kans op falen van de constructie.

Dus op trajecten waar meer vervoer verwacht wordt, zijn de risicoplafonds hoger dan op trajecten waar minder vervoer verwacht wordt.

Er bestaat in NL wel een veiligheidsnorm op het gebied van externe veiligheid: *'de PR 10-6 contour mag niet over kwetsbare objecten liggen'*.

Aan die veiligheidsnorm wordt in Basisnet overal voldaan, óók langs de trajecten waar overschrijdingen van de risicoplafonds zijn.

2. In Basisnet zijn géén maximale aantallen wagens of stoffen vastgelegd

De risicoplafonds (10^{-6} , 10^{-7} , 10^{-8}) geven aan hoe groot het gebied is waar een bepaalde kans geldt. Als uit de monitoring blijkt dat het gebied met een bepaalde kans in werkelijkheid groter is geweest, dan is er sprake van een overschrijding. Het risico in de monitoring is gebaseerd op verschillende combinaties (uitwisselbaarheid) van gevaarlijke stoffen en hoeveelheden. Afhankelijk van de gevaareigenschappen van een stof, telt deze zwaarder of minder zwaar mee in de monitoring.

3. Alle stoffen mogen vervoerd worden in Basisnet

Basisnet verbiedt niet het vervoer van bepaalde soorten gevaarlijke stoffen in NL. De stoffen die per spoor vervoerd mogen worden, zijn vastgelegd in het RID (Europese regelgeving).

In Venlo worden dus geen 'verboden stoffen' vervoerd.

4. De gemeente is niet het bevoegd gezag voor Basisnet

Het Basisnet is wetgeving van de Rijksoverheid. In het geval van overschrijdingen of dreigende overschrijdingen van de risicoplafonds, moet de Minister maatregelen onderzoeken om de overschrijdingen

teniet te doen. In Kamerbrieven wordt regelmatig aangegeven welke maatregelen inmiddels zijn getroffen en welke maatregelen worden onderzocht.

De gemeente is wél het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning milieu van het emplacement. Deze omgevingsvergunning gaat alleen over de vergunningplichtige activiteiten op het emplacement (zoals 'kopmaken'), de niet-vergunningplichtige activiteiten op het emplacement vallen onder Basisnet.

Er is geen overschrijding van de omgevingsvergunning.

5. Alle sporen in Venlo zijn beveiligd

Er bestaan geen onbeveiligde sporen. Er is op het emplacement wel een verschil tussen 'centraal bediend gebied (CBG)' en 'niet centraal bediend gebied (NCBG)' maar dat zegt iets over de wijze van bediening (centraal vanuit de VL Post in Eindhoven of lokaal in Venlo).

Op de volgende website is nog veel meer uitleg over Basisnet te vinden en ook alle rapportages die t.b.v. Basisnet gemaakt zijn:

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/veiligheid/basisnet-0/spoor/>