



Presentatie raadsinformatiebijeenkomst

30 november 2022



Agenda

- Welkom/Opening
- Ontwikkeling en kwaliteit vervoer
- Financiële consequenties indexering 2023
- Toekomstplannen /jaarplan 2023
- Begrotingswijziging i.r.t. wijziging GR
- Twee wijzigingen van de GR Omnibuzz
- Stand van zaken overleg Provincie Limburg
- Samenstelling DB
- Vragen?



Ontwikkeling en kwaliteit vervoer

12-03-2020

Omnibuzz, maatwerk in vervoer



Ontwikkeling en kwaliteit vervoer - 1 -

- Vervoer stijgt niet (minder ten opzichte van 2019)
- Stabiel niveau
- Chauffeurstekort → op tijd rijden lastig/langer wachten
- Klanttevredenheid: 8,1
- Aantal klachten 1,5/1.000 (3/1.000)
- Bonus/malus

Ontwikkeling en kwaliteit vervoer - 2 -

Maatregelen:

- Ritspreiding
- Reizen tot 00.00 uur in plaats van 02.00 uur

Ook:

Data driven onderzoek Moventum



Financiële consequenties indexering 2023

1-12-2022

Omnibuzz, maatwerk in vervoer



Financiële consequenties indexering 2023

- Tarieven vervoerders -> NEA index (13,7%)
- Klanttarieven: LTI index 7,24%
 - Relatie met klanttarief OV
 - € 0,85 -> € 0,91 per zone
 - Aanpassing index in verordening (NEA wordt LTI)
- Index andere diensten + cao gemeenten



Plannen 2023 Omnibuzz

Op basis van jaarplan 2023

1-12-2022

Omnibuzz, maatwerk in vervoer



Plannen 2023 Omnibuzz -1-

(op basis van jaarplan 2023)

Pijler 1: Toeleiding OV en kanteling

- Bundeling vervoer 'Kommee' (Trendsportal)
- Doorontwikkeling integratie OV en DGV

Tevens items overleg Provincie Limburg

Plannen 2023 Omnibuzz -2-

Pijler 2: Efficiëntie en bundeling vervoer

- Evaluatie huidige contracten/onderzoeken aanbesteding vervoerders
- Effectuering vraagspreiding
- Aanpak chauffeurstekort
- Opzet data-analyse
- Implementatie en doorontwikkeling taxipoints

Plannen 2023 Omnibuzz -3-

Pijler 3: Slimme organisatie en ontwikkelfunctie

- Tevredenheidsonderzoek partners Omnibuzz
- Implementatie en borging kwaliteitsbeheer
- Vervangen Omnibuzz passen
- Implementatie toegankelijkheidsbeleid (fasering)



Begrotingswijziging i.r.t. gemeenschappelijke regeling



Begrotingswijziging i.r.t. wijziging GR - 1 -

- Begroting 2023-1 en meerjarenperspectief 2024-2026
- Verstuurd aan griffies 28 september 2022:
12 weken nieuwe wettelijke termijn zienswijze
- Uitsluitend effecten van gewijzigde afrekensystematiek, inclusief overgang zones-kilometers
- Alléén gevolgen voor gemeenten!

Begrotingswijziging i.r.t. wijziging GR - 2 -

- Op totaalniveau exact gelijk aan eerste begroting 2023
- Voordeel- en nadeel gemeenten
- Nieuwe systematiek vervoer: zones -> km
- Nieuwe systematiek beheerkosten:

Voorstel verdeelsystematiek	Verdeelsleutel	Voorbeelden kosten
Indirecte vervoerskosten	Aantal ritten	Loonkosten ritreservering en klantenservice
Overhead	Inwoners	Loonkosten directie, management en staf, automatisering, facilitaire kosten

Wijziging GR Omnibuzz - 1 -

Stand van zaken wijziging GR Omnibuzz n.a.v. afrekeningsystematiek

- Zienswijze procedure nieuwe (Wgr per 1-7-2022)
- Eén inhoudelijke zienswijze Peel en Maas
- Bestuurlijke opdracht/wens inwerkingtreding per 1-1-2023
- Verwachting: invoering nieuwe afrekeningsystematiek per 1-1-2023 haalbaar

Wijziging GR Omnibuzz - 2 -

Aankondiging wijziging GR n.a.v. nieuwe Wgr

- Technische aanpassingen
- Uitwerking uittredingsregeling
- Gezamenlijk traject met andere GR-en in Limburg



Stand van zaken overleg Provincie Limburg

1-12-2022

Omnibuzz, maatwerk in vervoer



Overleg Provincie Limburg

- Promoten OV (ook onder oudere automobilisten)
- Onderzoek mogelijkheden meer ondersteuning bij plannen en maken van reis met OV
- Onderzoek mogelijkheden gebruik VEP stimuleren



Samenstelling dagelijks bestuur

1-12-2022

Omnibuzz, maatwerk in vervoer



Samenstelling dagelijks bestuur Omnibuzz

Beekdaelen	Levin de Koster
Heerlen	Peter van Zutphen (vicevoorzitter)
Horst aan de Maas	Roy Bouten
Maastricht	Anita Bastiaans
Roermond	Vincent Zwijnenberg (voorzitter)
Sittard Geleen	Ivo Tillie
Venlo	Jacques Smeets

Vragen?



**Bedankt voor uw
aanwezigheid**

1-12-2022

Omnibuzz, maatwerk in vervoer

