

Rapport november 2019

PARKEERANALYSE EN ADVIES VENLO CENTRUM



ONDERNEMERSCOLLECTIEF
VENLOSTAD.COM

info@venlostad.com
www.venlostad.com

VENLOSTAD.COM

Rapport november 2019

PARKEERANALYSE EN ADVIES VENLO CENTRUM

Verkeersadvies



Projectgegevens

Naam: Parkeeraanlyse en advies Venlostad.com
Nummer: 20190201
Documentnummer: R01-C01-20190201-RLS
Status: definitief
Datum: 11 november 2019

Contactgegevens

Auteur: R. Loontjens
Email: info@varon.nl

Opdrachtgever Ondernemerscollectief Venlostad.com

Niets uit deze rapportage mag worden veeveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
Verantwoording	6
Inleiding	7
Vraagstelling	7

HOOFDSTUK 1 BESCHRIJVING LOCATIE 8

1.1 Kenmerken omgeving	
1.2 Ontsluiting	9
1.2.1 Verkeersstructuur	10
1.2.2 Bereikbaarheid Duitse feestdagen	10

HOOFDSTUK 2 PARKEREN CENTRUM GEMEENTE VENLO 11

2.1 Huidig beleid	11
2.1.1 Parkeerstructuur	11
2.2 Parkeerlocaties en Capaciteit	13
2.2.1 Parkeerlocaties	13
2.2.2 Parkeercapaciteit	14
2.3 Parkeertarieven	15
2.3.1 Bereikbaarheidskenmerken locatie	15
2.3.2 Vergelijking parkeertarieven	16
2.3.3 Ontheffingen en vergunningen	16
2.3.4 Parkeerbehoefte	17
2.3.5 Bezettingsgraad en Parkeermetingen	17
2.4 Blauwe Zone schilgebieden.	20
2.5 Ontwikkelingen binnenstad	20
2.6 Parkeren mindervaliden	20

HOOFDSTUK 3 PARKEERNORMEN 21

3.1 Wonen en ontwikkelingen in het centrum	21
--	----

HOOFDSTUK 4 BEWEGWIJZERING 22

4.1.1 Parkeerroute Centrum	23
4.1.2 Bewegwijzering centrum voetgangers	24

HOOFDSTUK 5 PARKEREN VERSUS RETAIL 25

5.1 Duitse Kooptoerist	25
5.2 Vervoer naar retail	27

HOOFDSTUK 6 PARKEERFONDS 29

HOOFDSTUK 7 ANALYSE EN OPLOSSINGSRICHTINGEN 30

BIJLAGEN 34

VOORWOORD

Beste lezer,

Voor u ligt een rapport over parkeren en bereikbaarheid in de Venlose binnenstad: een analyse die voorzien is van veel en vooral praktische adviezen om het parkeren en de bereikbaarheid van, naar en in onze binnenstad, voor alle bezoekers, te verbeteren.

Het rapport kan gezien worden als een handreiking; een positief opbouwende bijdrage aan een voor Venlo belangrijk economisch dossier.

Veel van de zaken die in dit rapport staan zullen u niet vreemd voorkomen. Dat kan ook niet anders, omdat gebruik is gemaakt van actuele inzichten op het gebied van parkeren en bereikbaarheid in de Nederlandse binnensteden en specifiek van bestaande rapportages en (deel)visies van de gemeente Venlo. Daarnaast hebben er separate gesprekken plaats gevonden met stakeholders, zoals de Gehandicaptenraad Venlo en het Seniorenplatform. Het gehele proces van onderzoek, analyse en realisatie van dit rapport is bovendien begeleid door een hiervoor ingesteld Parkeercomité van Venlostad.com, bestaande uit ondernemers in de binnenstad aangevuld met een verkeerskundige, de auteur van dit rapport. Ook hebben wij een 'Duitslanddeskundige' gevraagd om haar inzichten met ons, en u, te delen. Die inzichten zijn zeer verhelderend en waardevol gebleken. U treft ze aan in het vijfde hoofdstuk.

Wij danken, tot slot, graag iedereen die heeft bijgedragen aan de totstandkoming van dit rapport. Wij hopen met dit document een positieve bijdrage te leveren aan het verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het stedelijk centrum waarin dagelijks ruim 500 bedrijven met 4200 werknemers en jaarlijks miljoenen bezoekers aanwezig en actief zijn. Samen zijn, en samen maken, wij Venlo.

Hoogachtend



Erik Manders, voorzitter Venlostad.com



VERANTWOORDING

Bij het opstellen van dit onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens van het CROW, KpVV, de gemeente Venlo en het ondernemerscollectief Venlostad.com of van onderzoeken door derden. Het betreft gegevens afkomstig van vigerend en toekomstig parkeer- en verkeerbeleid, parkeertarieven, bereikbaarheidsplannen, regelscenario's evenementen en Duitse feestdagen, verkeersstellingen en parkeeronderzoek van de omgeving.

CROW is een stichting zonder winstoogmerk dat zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.

CROW werkt daarbij met externe professionals in werkgroepen uit verschillende vakgebieden, die samen aanbevelingen en richtlijnen opstellen over bijvoorbeeld vormgeving en maatvoering van verkeersinfrastructuur. Deze aanbevelingen en richtlijnen worden voor een groot deel in CROW-publicaties of op diverse websites gepubliceerd.

De CROW-richtlijnen hebben geen wettelijke status. CROW geeft alleen adviezen voor bijvoorbeeld de wegbeheerder. Over het algemeen geldt wel dat een wegbeheerder in Nederland goed moet kunnen motiveren waarom van de richtlijnen is afgeweken.

De voorstellen, aanpassingen en advisering in het beleid en inrichting zijn gedaan op basis van de geleverde informatie en gedane steekproeven in parkeren en de routing dienen als uitgangspunt voor verdere advisering.

De onderzoeker werd hierbij begeleid door een hiervoor opgericht 'Parkeercomité' van ondernemerscollectief Venlostad.com. Dit comité bestond uit acht ondernemers uit de binnenstad, waaronder ook bestuursleden van Venlostad.com.

Daarnaast is er in het tweede kwartaal van 2019 een overleg geweest met de Gehandicaptenraad Venlo en het Seniorenplatform Venlo. Ook met het Wijkoverleg Binnenstad Venlo is veelvuldig afstemming geweest. Dat geldt ook voor afstemming met binnenstadondernemers en winkeliersverenigingen, zoals de winkeliersvereniging van de Klaasstraat en die van de Parade. De organisaties hebben voor de totstandkoming van dit rapport waardevolle informatie aangeleverd die hebben bijgedragen aan betere inzichten in doelgroep specifieke thematiek betreffende mobiliteit in het stedelijke centrum.



INLEIDING

Inleiding

Parkeren in de binnenstad van Venlo, en de daarbij horende bereikbaarheid van winkelgebieden in Venlo, staat al jaren in de belangstelling. Ieder weekend en op Duitse feestdagen ontstaan er piekmomenten wegens de komst van vele lokale en Duitse consumenten. Piekmomenten zijn ook toegenomen door de sluiting van de Arsenaalgarage (2016) en de daardoor ontstane vermindering aan parkeercapaciteit in binnenstad-oost.

Doordat in bepaalde branches de omzetten teruglopen, en sommige winkeliers dat wijten aan de slechte autobereikbaarheid en/of de hoge parkeertarieven, is er een oproep aan de decentrale overheden hierin een 'winkelvriendelijk' beleid te voeren. Alle gemeenten willen tenslotte een bloeiend winkelgebied met zo min mogelijk leegstand. Belangrijke vragen daarbij zijn: hoe kunnen we zorgen voor een aantrekkelijke bereikbaarheid van de binnenstad voor alle consumenten en wat is daarbij het belang van de auto, de fiets, te voet, het openbaar vervoer en het parkeren? Dit geldt ook voor het centrumgebied van de gemeente Venlo.

De gemeente Venlo heeft als een van de doelstellingen het bieden van een gastvrije en bereikbare binnenstad. Niet alleen voor ondernemers, maar ook voor inwoners, bezoekers en studenten. Daarbij moet een belangrijk onderscheid gemaakt worden tussen de Duitse en Nederlandse consumenten, ook wat mobiliteit en parkeren betreft. Ondernemerscollectief Venlostad.com heeft vragen bij deze bereikbaarheid en het parkeerregime van de gemeente Venlo. Dit ook vanwege het ontbreken van een consistente gemeentelijke visie op parkeren en bereikbaarheid. Het ondernemerscollectief wil om deze reden een onafhankelijk onderzoek naar de huidige parkeersituatie en parkeerdruk rondom het centrum van Venlo, vooral aan de noord en oostzijde van het centrumgebied.

Binnen de gemeente Venlo is volgens ondernemerscollectief Venlostad.com, zeker op piekdagen, als de weekenden en Duitse feestdagen, een gebrek aan parkeerplaatsen. Binnen het scopegebied verdwijnen, of verdwenen in het verleden al, enkele parkeerlocaties en er worden er volgens Venlostad.com te weinig teruggebracht. Ondernemerscollectief Venlostad.com wil een aantrekkelijke binnenstad voor iedereen die goed met de auto bereikbaar is nadrukkelijk ook voor mindervaliden. Het economische belang dient daarin een leidende rol te zijn. Het centrumgebied is tenslotte vooral een aantrekkelijk bedrijventerrein in een historische context waarbinnen mensen ook wonen en recreëren.

Vraagstelling

Venlostad.com heeft verkeersbureau VaRon benaderd met de vraag om de huidige bereikbaarheid en het huidige parkeerbeleid te analyseren en daarnaast advies uit te brengen over een aantal specifieke aandachtspunten.

In dit rapport komen de volgende onderdelen aan bod.

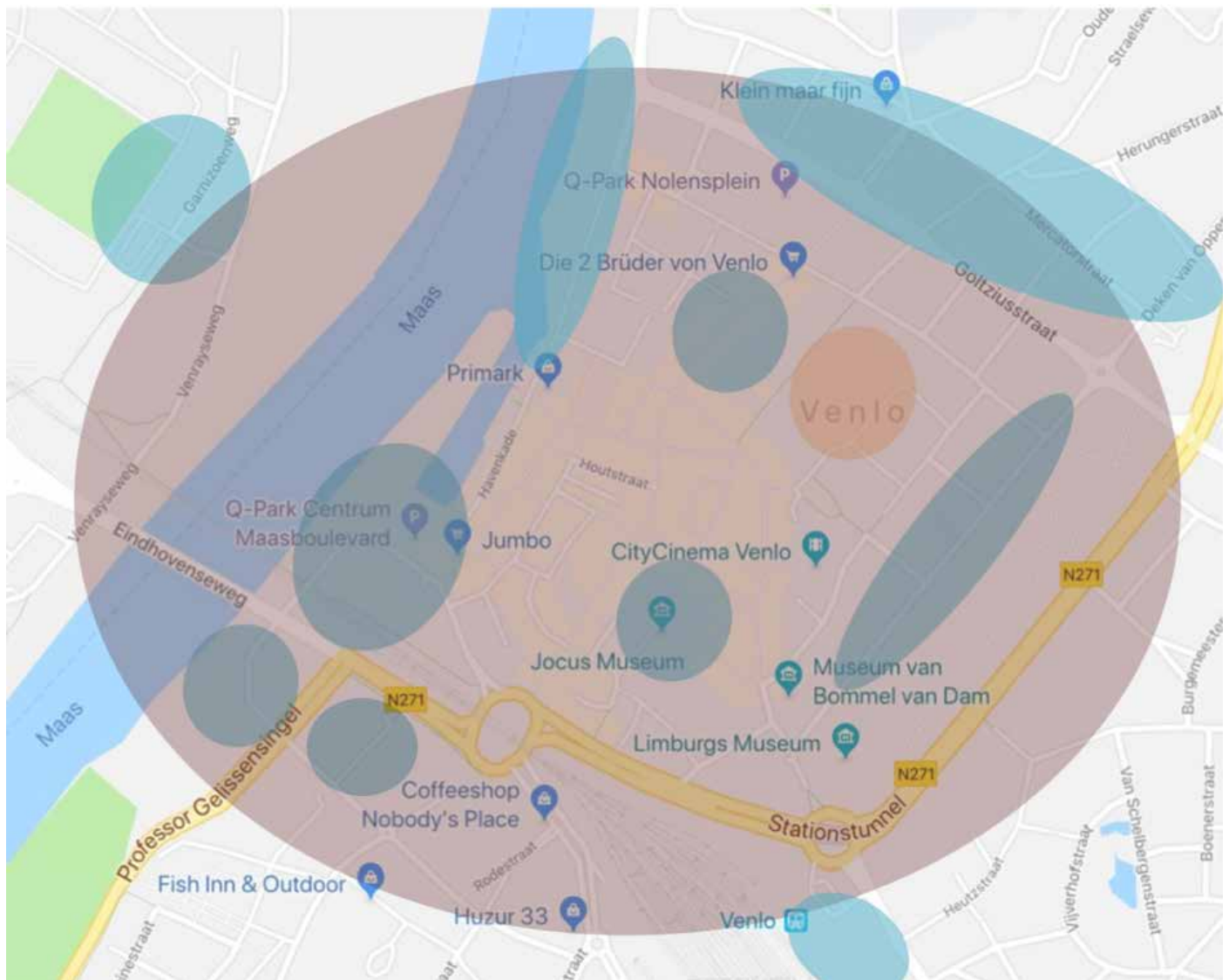
- De visie gemeente Venlo 2030 (o.a. GVVP 2007 - 2020) op gebied van parkeren,
- Bereikbaarheid
- Parkeerbonds
- Routing en bebording
- Beleving Duitse consument

Ingang Maaskade Laag (Lage Loswal)



1 BESCHRIJVING LOCATIE

Dit hoofdstuk geeft aandacht aan de kenmerken van de omgeving en het functioneren van de huidige ontsluiting van de binnenstad. Tevens wordt de huidige parkeersituatie beschreven.



Figuur 1 Onderzoeksgebied Venlo

1.1 Kenmerken omgeving

Het centrum en kernwinkelgebied strekt zich uit vanaf het NS-station tot aan de Maas en vanaf de Roermondsepoort tot en met het Nolensplein. Doordat het centrum eveneens aan de Maas grenst is het centrum niet van alle zijden bereikbaar. Het centrum is eerder bereikbaar via een hoefijzer, met de Maasbrug als onderdeel van de zuidelijke tangens van het hoefijzer. De parkeerplaatsen bevinden zich voor het grootste deel ten zuiden en ten noorden van het centrum. Aan de oostzijde is in principe alleen straatparkeren, met een klein parkeerterrein, na de sloop van de Arsenaalgarage, op het Arsenaalplein. Het centrum kenmerkt zich in twee delen, waarbij het noordelijk deel kenmerkend is voor Duitse kooptouristen. Het onderzoeksgebied kenmerkt zich aldus door een hoge aantrekkingskracht voor Duitse kooptouristen. Vooral het gebied vanaf de Markt naar de Lomstraat en Gelderse Poort en rondom het Nolensplein is populair bij deze kooptouristen. Veel winkeliers en horecagelegenheden in de nabijheid van dit gebied zijn dan ook helemaal afgestemd op de Duitse consumenten. Het gevolg hiervan

is dat het er op zaterdagen en zondagen, en zeker op de Duitse feestdagen, erg druk is.

De te onderzoeken locatie is het betaald parkeren centrumgebied van de gemeente Venlo. De binnenstad van Venlo kenmerkt zich vooral als het 'Duitse' winkelgebied in het noorden en oosten van het centrum waarvan de aanwezige parkeerlocaties als de parkeerkelder Nolensplein, parkeerterrein Nolensplein, parkeerterrein Arsenaalplein, straatparkeren Deken van Oppensingel, parkeerterreinen Maaskade Hoog en Maaskade Laag (Lage Loswal), en sinds de sluiting van het laatste parkeerterrein, het nieuwe tijdelijke terrein naast Poppodium Grenswerk in het centrum liggen.

- Het Nolensplein bevat twee parkeerlocaties: een bovengronds parkeerplein en een parkeerkelder. De bovengrondse locatie is op zaterdag in gebruik door de weekmarkt. Hierdoor kan de bovengrondse parkeerlocatie niet worden gebruikt. Ondanks dat de piekdagen in het weekend de drukste omzetcdagen van de week zijn.

- In het oosten van het centrum van Venlo bevindt zich het Arsenaalplein. Deze parkeerlocatie was tot voor kort een parkeergarage. Echter, door ernstig achterstallig onderhoud heeft de gemeente Venlo besloten deze te slopen en vooralsnog alleen het parkeerterrein weer in gebruik te nemen. Dit betekent dat in de binnenstad minder parkeerplaatsen op deze locatie zijn voorzien. Sinds een raadsbesluit in het eerste kwartaal van 2017 is bekend dat de gemeente deze locatie wil herontwikkelen. Sinds het tweede kwartaal van 2019 is door de gemeente aangegeven dat er geen marktpartijen voor herontwikkeling gevonden zijn en de gemeente ook niet zelf herontwikkeling overweegt. Zij heeft het voornemen kenbaar gemaakt om op deze locatie een tijdelijke parkeergarage te willen realiseren voor minimaal vijf en maximaal acht jaar. Met de komst van deze tijdelijke parkeergarage zou er tegelijkertijd een aanzienlijk aantal straatparkeerplaatsen op de Deken van Oppensingel verdwijnen waardoor er eerder sprake is van een verschuiving van het aantal beschikbare plaatsen in hetzelfde gebied dan van een substantiële toevoeging. Vanwege het ontbreken van een actuele gemeentelijke visie over parkeren en bereikbaarheid creëert de gemeente Venlo hiermee vooralsnog veel onduidelijkheid.

- Parkeerterreinen Maaskade Hoog en Maaskade Laag (Lage Loswal), en sinds de sluiting van de laatste het nieuwe tijdelijke parkeerterrein naast Poppodium Grenswerk (tot derde kwartaal 2020). Deze bevinden zich direct langs de Maas en zijn alleen bereikbaar via het noorden via: Goltziusstraat, Puteanusstraat, Nolensplein en Maaskade en/of via de 'noordinprikkers' Sint Urbanusweg en Hogeweg.

- Parkeergarages Roermondsepoort en Centrum Maasboulevard bevinden zich aan de zuidzijde van het centrum nabij de Maas. Zij zijn bereikbaar vanuit de Roermondsepoort (straat) en de Prinsessesingel en via de Professor Gelissensingel vanuit Venlo-Zuid. Bij de parkeergarage Roermondsepoort is sprake van een constructiefout waardoor deze garage binnen afzienbare tijd eveneens moet worden gesloopt (naar verwachting in 2023).

- Het parkeerterrein ten westen van het stadskantoor en parkeergarage Maaswaard onder het stadskantoor bevinden zich in Venlo-Zuid nabij het centrum. Beiden zijn uitsluitend bereikbaar via de Professor Gelissensingel en in het verlengde daarvan via de Eindhovenseweg en/of de Prinsessesingel.

- De omgeving van het Rosarium, direct naast de binnenstad heeft een 'status aparte' binnen het gehele betaald parkeren regime in de gemeente Venlo. Zo heeft de buurt Rosarium als enige buurt een geheel eigen dagparkeertarief dat bovendien veel duurder is dan het dagtarief in het centrum of in alle schilwijken om het centrum. Per uur betalen is hier bovendien, als enige buurt binnen het betaald parkeren, niet mogelijk.

Ingang Nolensgarage



- Aan de Deken van Oppensingel zijn de langparkeerstroken waar mogelijk vanaf 2017 gewijzigd naar steekparkeren. Dit levert meer dan een verdubbeling van het aantal parkeerplaatsen op. Echter, deze situatie is van tijdelijke aard tot het moment van realiseren van een nieuwe definitieve parkeergarage op het Arsenaalplein.

- Het Wilhelminapark bevindt zich aan de rand van het centrum. Daar zijn in het verleden openbare straatparkeerplaatsen verwijderd ten behoeve van een groenere omgeving en vergroting van het park, Maaskade en Noord Buitensingel. De aanwezige woningen hebben voor een groot deel parkeren op eigen terrein. Rondom het Wilhelminaplein is geen parkeerverbod, alleen hebben de op de openbare weg aanwezige parkeervakken allemaal een parkeerbeugel waardoor parkeren niet mogelijk is. Enkele van deze middels een parkeerbeugel afgesloten openbare parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor de aanwezige praktijken of bedrijven.

- Grenswerk. Momenteel is de situatie bij Poppodium Grenswerk, eerder een overloopgebied, waarbij 140 plaatsen zijn gerealiseerd, waarvan 3 voor mindervaliden en 8 voor busparkeren.

- Ontwikkeling van een bovengrondse parkeergarage met 200 parkeerplaatsen in het laatste kwartaal van 2020 op het huidige parkeerterrein aan de Noord-Buitensingel.

- Kazerneterrein is een overloopgebied met een ruim aantal aan parkeerplaatsen en is bovendien gratis. Echter, deze locatie bevindt zich aan de andere zijde van de Maas en is uitsluitend bereikbaar via de Eindhovenseweg (stadsbrug).

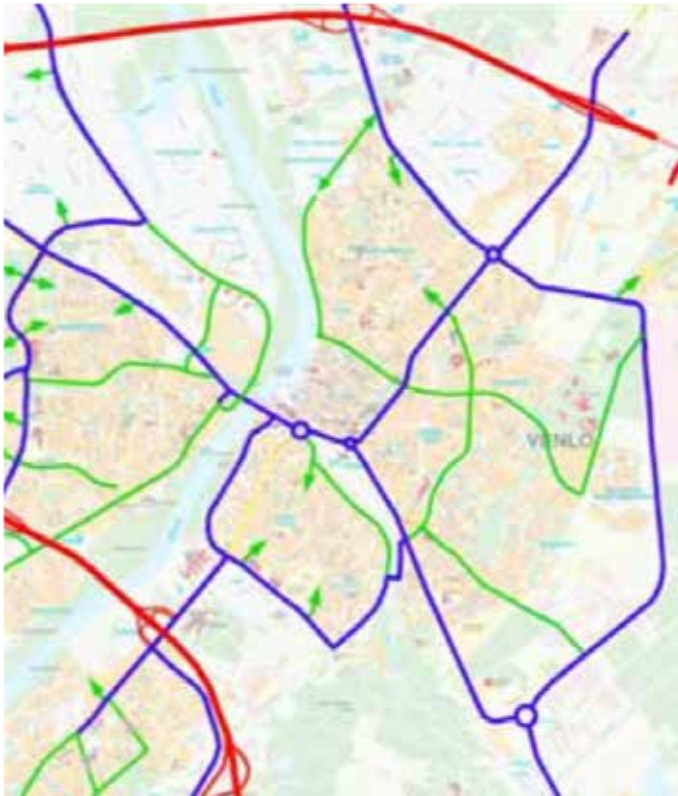
- Het verwijderen van parkeerplaats Picardie (35 plaatsen in 2013) ten behoeve van de bouw van de bioscoop en het verwijderen van het straatparkeren aan de Nieuwstraat (35 plaatsen in 2007) ten behoeve van het verkeerssluw maken van het zogenaamde Kloosterkwartier (Dominicanenplein en omgeving) met de belofte dat er hoogwaardige parkeergelegenheid voor terug zou komen.

- Het parkeerterrein naast het NS-station. Dit terrein bevindt zich niet in de directe nabijheid van het centrum, maar door ontwikkelingen zal dit terrein meer gebruikt worden door bezoekers van het centrum. Daarnaast is dit terrein in gebruik als P&R en in eigendom van de NS. De gemeente heeft weinig invloed op het gebruik en de uitbreiding ervan.

1.2 Ontsluiting

De gemeente Venlo bevindt zich tussen drie snelwegen in, en is in principe dan ook via de weg zeer goed te bereiken. Vanuit de A67, A73 en de A74 zijn enkele de primaire en secundaire hoofdontsluitingen die naar het centrum leiden. Van daaruit wordt het verkeer via inprikkers naar het centrum geleid.

1.2.1 Verkeersstructuur



Figuur 2, Structuuropbouw hoofdontsluitingen Venlo Centrum
Bron: gemeente Venlo GVVP.

Om de binnenstad met de Maas te verbinden, kenmerkt de toekomstige hoofdstructuur van de binnenstad Venlo zich door een “hoefijzerstructuur”. Dit hoefijzer garandeert de bereikbaarheid van het stedelijk centrum en ontsluit de aanwezige parkeermogelijkheden. De primaire ontsluitingswegen Burgemeester van Rijnsingel - Krefeldseweg (noord-zuidschakel) en de Eindhovenseweg - Koninginnesingel (oost-westschakel) voldoen ook in de toekomst hun functie voor het verkeer.

De oost-westschakel is het meest gevoelig voor onregelmatigheden. Dit heeft vooral te maken met de daaraan gekoppelde stadsbrug. Alle inprikkers als, bijvoorbeeld, de Eindhovenseweg zijn 2-strooks (2x2 rijbanen). Dit dient ook zo te blijven.

Sedert het in werking stellen van het GVVP 2007-2020 is in Venlo op het gebied van bereikbaarheid een en ander in positieve zin gewijzigd. De ondertunneling van het Koninginneplein heeft gezorgd voor een verbeterde doorstroming en verkeersveiliger plein. Daarnaast heeft de aanleg van de A74 gezorgd voor een gewijzigd en verbeterd verkeerspatroon in en om de kern van Venlo. De aansluiting van de A74 op de BAB 61 heeft er voor gezorgd dat een groot deel van de Duitse bezoekers niet meer via de Keulse Barrière in Venlo-Oost, maar via Venlo-Zuid vanaf de A74 en A73 de stad binnenrijden. Bijkomend gevolg is dat in Venlo-Zuid meer verkeersoverlast is ontstaan.

1.2.2 Bereikbaarheid Duitse feestdagen

Venlo is een aantrekkelijke koopstad voor de Duitsers. Venlo wordt dan ook jaarlijks bezocht door miljoenen Duitse kooptoeristen. De cijfers variëren tussen 12 en 15 miljoen (bron: Locatus). De Duitse feestdagen zorgen voor extra drukte in de (binnen)stad. Ook op zaterdagen en zondagen benutten veel Duitsers hun vrije dagen om een bezoek aan Venlo te brengen.

Het gevolg is dat een groot deel van het verkeer in de binnenstad, en de aanrijroutes van en naar het centrum, vast staat. Dit wordt door de Duitse consumenten zelf overigens niet persé als een probleem ervaren. Men neemt het op de koop toe, zolang men maar op de vooraf geplande eindbestemming komt.

De wachtrijen die ontstaan tijdens Duitse feestdagen bij de ingangen van parkeergelegenheden zorgen voor opstoppingen en vertragingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in de Venlose binnenstad. Daarnaast nodigt het niet uit voor de toekomst. Het tot een minimum beperken van de negatieve effecten die deze mobiliteitspiek met zich meebrengt, heeft ervoor gezorgd dat de gemeente Venlo een scenario ‘Duitse Feestdagen’ heeft laten ontwikkelen.



Wachtrij voor garage Nolensplein

Tijdens de Duitse feestdagen wordt dit regelscenario ingezet. Bij het effectueren van de regelaanpak is gebruik gemaakt van het vergroten van de instroom met verkeerslichten aan de randen van het centrum en de inzet van tekstkarren en andere verkeersmaatregelen en waar nodig verkeersregelaars om verkeer over de routes met de meeste doorstroming te wijzen.

Daarnaast is in het verleden geopperd om, daar waar mogelijk, gebruik te maken van pendeldiensten op beschikbare overloopgebieden als ‘De Koel’ en eventueel de ‘Kazerne’. Vanuit de Koel wordt deze dienst wel aangeboden. Vanuit parkeerlocatie Kazerne wordt deze pendeldienst nog aangeboden. Deze dienst rijdt vanuit de Kazerne tot aan de halte Koninginnesingel.

Door de gemeente Venlo is geopperd om het scenario voor de Duitse feestdagen bij wijze van proef vanaf half april 2019 in te zetten op zaterdagen en eventueel ook de zondagen. Dit is vastgelegd in de raadsinformatiebrief d.d. 9 april 2019.

Het is volgens de gemeente de bedoeling om dit scenario na iedere inzet te evalueren en bij te stellen.

Venlostad.com en andere stakeholders zijn hier voorafgaand wel bij betrokken, maar stellen vragen bij de werking en evaluatie van het scenario. Zij benadrukken dat consumenten hun voertuig zo dicht mogelijk bij de eindbestemming willen kunnen parkeren en dat het omleiden naar andere parkeerlocaties, zeker aan de andere zijde van de Maas, tot gevolg kan hebben dat consumenten Venlo gaan mijden omdat dat niet meer mogelijk is. Ondernemers in met name de noordhoek hebben hierover tevergeefs meermaals hun zorgen geuit.

2 PARKEREN CENTRUM GEMEENTE VENLO

2.1 Huidig beleid

Het huidige gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP) met diverse deelplannen als het parkeerbeleid, heeft een looptijd van 2007 tot 2020, en is aldus bijna verlopen. De verkeersvisie wordt middels het Trendsportal van de Regio Noord-Limburg dan ook aangepast.

Momenteel wordt binnen de regio gewerkt aan het Trendsportal (www.trendsportal.nl). Dit is een eerste stap richting een nieuwe regionale toekomstvisie. Het is de bedoeling dat het nieuwe parkeerbeleid een van de onderdelen is die vanuit deze visie verder wordt uitgewerkt. Doelstelling is dat dit nieuwe parkeerbeleid in 2020 wordt opgestart.

Een van de onderdelen van het huidige parkeerbeleid is het parkeren en bereikbaarheid op de Duitse dagen. Op deze Duitse dagen is de verkeerssituatie significant anders dan op een 'normale' dag. Om een Duitse feestdag is sprake van een (veel) groter tekort aan parkeerplaatsen in de binnenstad, terwijl dan ook een soort 'verkeersinfarct' (wachtrijen van de ene kruising blokkeren de volgende kruising) optreedt. Voor deze dagen heeft de gemeente Venlo het 'Draaiboek Duitse Dagen' ontwikkeld. Dit impliceert dat diverse verkeersregulerende maatregelen op diverse invalswegen worden toegepast. Door diverse aangelegenheden op het gebied van parkeren is de gemeente Venlo de afgelopen jaren vooral gericht op ad hoc werkzaamheden binnen het parkeerbeleid. Denk aan de Blauwe Zones, de situatie rondom het achterstallig onderhoud en de uiteindelijke sluiting en sloop van parkeergarage Arsenaal (2016) en de tijdelijke sluiting van parkeergarage Roermondsepoort (2016) en de definitieve sloop ervan (voorzien in 2023). Door deze gebeurtenissen en ontwikkelingen is de ontwikkeling van lange termijnbeleid op de lange baan geschoven.

Een opsomming van gebeurtenissen, wijzigingen en maatregelen omtrent parkeren:

- Sluiting en sloop van parkeergarage het Arsenaal wegens problemen qua onderhoud. Deze locatie is nu weer tijdelijk opengesteld. Echter, het ondernemerscollectief heeft hier vragen bij. Vanuit de gemeente wordt geen duidelijkheid gegeven of het Arsenaalplein ook in de toekomst beschikbaar blijft voor de herontwikkeling van een definitieve parkeergarage, zoals dit met stakeholders is afgesproken en in het voorjaar van 2017 door de gemeenteraad is vastgesteld. Of het parkeerterrein wel of niet openblijft, een tijdelijke parkeervoorziening in de vorm van een modulaire parkeergarage voor de duur van acht jaar wordt ontwikkeld of er andere herontwikkeling plaatsvindt is vooralsnog onduidelijk.
- Constructiefout parkeergarage Roermondsepoort. Het slopen en nieuwbouwen van parkeergarage Roermondsepoort (voorzien in 2023).
- Verdwijnen parkeerterrein Maaskade Laag (Lage Loswal, derde kwartaal 2019). Dit is (tot september 2020) gecompenseerd met een tijdelijk parkeerterrein aan de Maaskade nabij Poppodium Grenswerk.
- Verdwijnen parkeerterrein Maaskade Hoog. Hier zou terugkomst van het busparkeren zeer wenselijk zijn. Dit busparkeren (8 plaatsen) is nu tijdelijk gerealiseerd op het Grenswerkterrein.

- De busparkeerplaatsen, welke nu veel gebruikt worden op zaterdag voor de kooptoeeristen uit Duitsland, verdwijnt. Het is voor de ondernemers niet duidelijk of deze terugkomen. Zo ja, waar deze terugkomen. De ideeën van de gemeente om een transferium voor dergelijke bussen in te richten op Maaskade Hoog kunnen niet op draagvlak rekenen, omdat in gesprekken van ondernemers in de noordhoek met de Duitse touringcarmaatschappijen wordt aangegeven dat zij geen behoefte hebben aan een transferium. De chauffeurs willen zelf ook van faciliteiten in de binnenstad kunnen genieten, zolang hun reizigers winkelen.

- Realiseren parkeergarage Noord-Buitensingel: is voorzien in het derde kwartaal van 2020 maar loopt mogelijk vertraging op vanwege ingediende zienswijzen en juridische procedures.

- Het wijzigen van het langparkeren naar haaksparkeren aan de Deken van Oppensingel zou van tijdelijke aard zijn. Dit terwijl hierover al gesproken werd nog voordat er überhaupt sprake was van sloop van de Arsenaalgarage.

- De 'status aparte' van het gebied Rosarium en omgeving.

- Het niet opnemen van stadswijk Q4 in het kernwinkelgebied en in de parkeernormering.

- Parkeermaatregelen voor culturele voorzieningen als Poppodium Grenswerk, waar een tijdelijke verharding is aangebracht. Voor Museum van Bommel van Dam en Limburgs Museum wordt nu meestal gebruik gemaakt van de Deken van Oppensingel. Voorheen werd gebruik gemaakt van het Arsenaal. Voor schouwburg de Maaspoort is de tijdelijke parkeerlocatie bij Grenswerk de dichtstbijzijnde.

- Herinrichten Keulsepoort en omgeving: Spoorstraat, Keulsepoort, Nassaustraart, Keulerstraat en Deken van Oppensingel. Waarbij een extern bureau (OKRA) het idee heeft opgevat om de Spoorstraat doodlopend te maken. Dit stuit op veel verzet van bewoners en ondernemers in de omgeving.

- Werknemersparkeren rondom Venlo Centrum. De gemeente heeft een regeling voor werknemers in het centrum. Het is voor werknemers in het centrum mogelijk om in de schilgebieden met betaald parkeren tegen betaling een ontheffing of vergunning te krijgen. Voorheen waren er op speciale terreinen, zoals bij de Molensingel achter het standskantoor, uitsluitend voor het werknemersparkeren aangewezen. Deze zijn door (bouw)ontwikkelingen echter komen te vervallen.



Foto. Parkeerlocatie Grenswerk vóór realisatie verharding.

De huidige strategie van de gemeente Venlo voor parkeren is als volgt:

“Er wordt gezorgd voor evenwicht tussen vraag en aanbod van parkeervoorzieningen in de (sub-) centra door middel van straat- en garageparkeervoorzieningen, door parkeerregulering en een juist parkeertarief (‘Juist’ in relatie tot de beleidsmatig gewenste sturing, economische concurrentiepositie ten opzichte van andere steden en in financieel-economisch opzicht (= kosten en opbrengsten parkeereexploitatie).” (bron: GVVP Deelnota Bereikbaarheid en Parkeren 6.2)

De laatste jaren lijkt er sprake van te zijn dat de gemeente Venlo meer op ad hoc wijze bezig is, dan dat de gemeente zich met uitvoeren van beleid bezig houdt.

Ieder beleid is aan wijzigingen onderhevig. De gemeente heeft momenteel een parkeerbeleid dat onderdeel uitmaakt van het GVVP dat een looptijd heeft tot en met 2020. Daar echter al enige tijd bekend is dat het parkeerbeleid niet meer actueel is, had de gemeente kunnen voorzien dat actualisatie van het parkeerbeleid en bereikbaarheid eerder noodzakelijk is.

Per (sub-)centrum een parkeerconcept uitstippelen, waarbij spreiding van parkeervoorzieningen en routing belangrijke aspecten zijn.

Voor een reguliere zaterdag en zondag is het parkeeraanbod niet afdoende. Er zijn drie mogelijkheden:

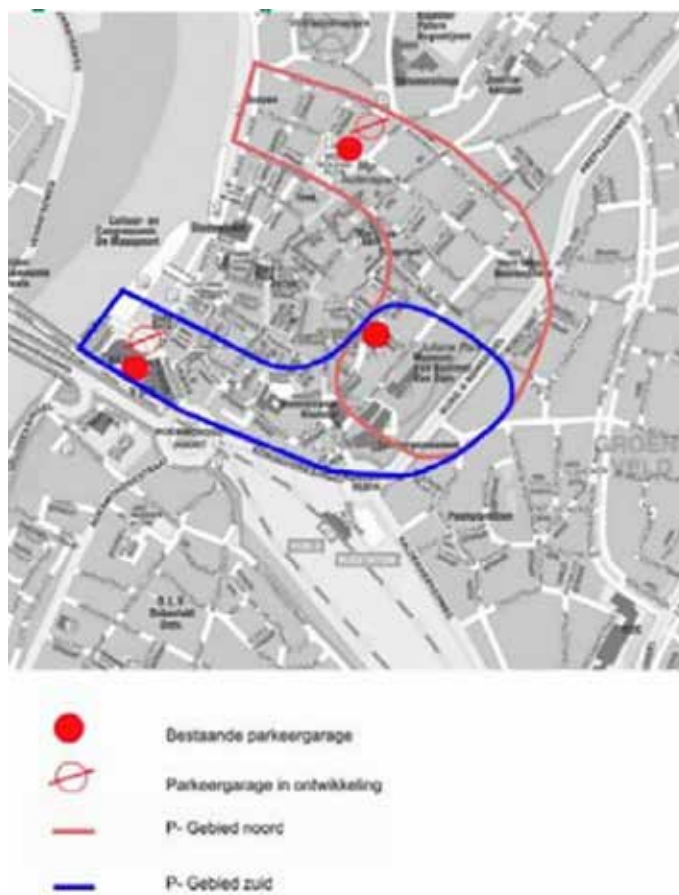
- De parkeercapaciteit in het centrum verruimen dan wel aan de stadsrand een transferium realiseren en de binnenstadbezoekers met bussen naar het centrum brengen.
- Dan wel de bezoekers middels correcte bewegwijzering naar parkeerplaatsen leiden waar afdoende ruimte is. Een haalbaarheidsonderzoek moet uitwijzen welke optie het beste is om de parkeercapaciteit te dimensioneren op de reguliere weekendpiek.
- Voor de echte piekmomenten zoals Duitse feestdagen heeft de gemeente Venlo een apart regime in de vorm van een draaiboek ontwikkeld worden met ‘parkeren op afstand’. Hierbij kan gedacht worden aan het optimaliseren van het draaiboek ‘Duitse Dagen’ (Park und Bus-system) en het parkeren op iets grotere (loop)afstand van de binnenstad.

St. Urbanusweg



2.1.1 Parkeerstructuur

Verkeerskundig gezien voldoet de “hoefijzerstructuur”. Met deze structuur wordt dan ook aangeraden om hiermee door te gaan. Er moet wel op worden gelet dat deze parkeerroute (groten) deels samenvalt met belangrijke en zwaarbelaste onderdelen van het stedelijke hoofdwegennet, zoals de Roermondsepoort, Koninginnesingel, Goltziusstraat, Koninginneplein en Burgemeester van Rijnsingel.



Figuur 4 Parkeerhoefijzer 2007 (GVVP Venlo 2007)

Naast de huidige route via de Burgemeester van Rijnsingel en Krefeldseweg (eerste aanrijroute) wordt een tweede aanrijroute voorgesteld via de Hakkestraat-Sint Urbanusweg.

De huidige parkeermogelijkheden binnen het te onderzoeken gebied zijn gelieerd rondom het centrum van Venlo. De parkeerbezetting in de omliggende wijken van het onderzoeksgebied geven inzicht in de mogelijke beschikbare parkeercapaciteit in de openbare ruimte. Hierbij is gekeken naar de acceptabele loopafstand van en naar de voorzieningen in het onderzoeksgebied. De acceptatie van de loopafstand van de parkeerplaats naar de voorziening hangt onder meer af van de parkeerduur en het motief van het bezoek. Voor werk accepteren mensen over het algemeen een langere loopafstand dan wanneer het bezoekersmotief ontspanning en/of consumeren is (bron: ASVV 2012/7.1 acceptabele loopafstanden).

2.2 Parkeerlocaties en Capaciteit

2.2.1 Parkeerlocaties

Garages en terreinen	Straatparkeren
Nolensplein	Binnenstad Noord
Nolensgarage	Binnenstad Oost
Maasboulevard	Binnenstad Noord Oost
Arsenaal	Centrum Binnenstad
Maaswaard	Q4
Maaskade hoog	Centrum Zuid
Maaskade Laag	Maaswaard
Stadskantoor = Maaswaardgarage	Schilwijken: Venlo-Zuid, Venlo-Oost
Roermondsepoort	Rosarium
P&R Kaldenkerkerweg	
Parkeerlocatie aan Noord-Buitensingel	
Noord-Buitensingel	

Een voorbeeld van een tijdelijk parkeergarage is de Morspoortgarage in Leiden. Deze heeft een capaciteit van 400 voertuigen. Deze garage is tijdelijk gebouwd om opvang te creëren voor een nieuw te ontwikkelen gebied binnen het centrum van Leiden.



Morspoortgarage Leiden.

Benoeming terreinen

Nolensplein

Parkeerterrein en Nolensgarage. Capaciteit 760 parkeerplaatsen. Op werk- en zondagen is dit terrein in gebruik als parkeerterrein. Op het drukste moment van de week, de zaterdag, vindt op dit terrein de weekmarkt plaats. Dit gaat ten koste van significant deel van de parkeerplaatsen. Ook op woensdagen vindt er een weekmarkt plaats. Die heeft echter geen invloed op de parkeercapaciteit op het bovendeck van het Nolensplein.

Arsenaalgarage

Deze parkeergarage is in 2017 afgebroken wegens achterstallig onderhoud. Na de sloop ervan is het Arsenaalplein ingericht als een tijdelijk parkeerterrein. Er is met het besluit tot sloop middels een raadsbesluit gekozen voor het herbouwen van de Arsenaalgarage.

Het standpunt van de gemeente is in het tweede kwartaal van 2019 gewijzigd. Men wil afstappen van het voornemen om een nieuwe parkeergarage te bouwen. Dit ook omdat: “de Arsenaallocatie e.o. potentie heeft en ook ‘in de etalage’ gehouden dient te worden voor andere ontwikkelingen”. Het moment is volgens de gemeente nog niet rijp om voor een definitieve invulling te gaan. De komende jaren zouden benut moeten worden voor het voorbereiden van de planvorming zodat het te zijner tijd klaarligt om tot ontwikkeling over te gaan. Parallel daaraan wordt verder gekeken naar de opgave van parkeren en bereikbaarheid in het centrum. De gemeente erkent wel dat er in binnenstad-oost een parkeervoorziening noodzakelijk is en wil vooruitlopend daarop een tijdelijke, zogenaamde modulaire, parkeergarage realiseren op het Arsenaalplein. Die zou er tenminste vijf en maximaal acht jaar moeten staan.

Maaskade Hoog en Laag

Maaskade Laag (Lage Loswal) heeft de gemeente Venlo een andere bestemming gegeven. Het is de intentie van de gemeente Venlo om op deze locatie een cruisterminal te realiseren. Dit is ten koste gegaan van het huidige aantal parkeerplaatsen. De ontwikkeling ervan is in september 2019 gestart. Het terrein is vanaf die maand definitief niet meer beschikbaar als parkeervoorziening. Wat Maaskade Hoog betreft bestaat het huidige parkeerterrein uit ruim zeventig parkeerplaatsen. In het verleden waren er op dit terrein ook busparkeerplaatsen. Wat er precies met Maaskade Hoog gebeurd is nog onderwerp van discussie. Wel heeft de gemeenteraad in 2005 een besluit genomen middels het Wijkontwikkelingsplan voor Q4 om het terrein deels te bebouwen en er ook horeca te situeren. Het plan is echter nooit gerealiseerd. De laatste ideeën over het terrein zijn om er een busterminal/transferium te realiseren. Dit plan kan echter niet op draagvlak rekenen van ondernemers in het gebied.

Parkeerlocatie aan Noord-Buitenbuitensingel

De gemeente Venlo is voornemens deze uit te breiden. Alle procedures zijn inmiddels in gang gezet om er een bovengrondse parkeergarage met tweehonderd plaatsen te realiseren. De ontwikkeling is aanbesteed en gegund aan een externe partij. Parkeerbedrijf Q-Park gaat de garage exploiteren. De nieuwe garage moet in het laatste kwartaal van 2020 gereed en opengesteld zijn. Wegens juridische procedures kan dit proces echter vertraging opleveren.

2.2.2 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is vastgesteld door behulp van gegevens van de gemeente Venlo (<https://www.venlo.nl/parkeren-verkeer-en-vervoer> en <https://www.venlo.nl/op-sstraat-parkeren>). Bij de parkeercapaciteit van parkeren op straat is enkel de parkeercapaciteit opgenomen waar het wettelijk toegestaan is om te parkeren op straat.

De gemeente Venlo heeft een totale capaciteit van ca. 5359 parkeerplaatsen: ca. 2703 op straatparkeerniveau en ca. 2656 op parkeerterreinen en garages. Sedert 2015 is dit aantal nogal gewijzigd door de afbraak van parkeerlocatie Arsenaal en de bouw van parkeerlocatie Maaswaard.

	2015	2016	2017	2018
Parkeergarages en -terreinen (slagboompl)				
Nolensplein (incl. plein)	760	760	760	760
Roermondsepoort	525	75	525	525
Maasboulevard	556	556	556	556
Arsenaal	340	0	95	95
Maaswaard	0	384	384	384
Maaskade Laag	150	150	150	150
Maaskade Hoog	0	50	50	50
P&R Kaldenkerweg	136	136	136	136
TOTAAL	2467	2111	2656	2656
Straatparkeren				
Binnenstad Noord	834	884	884	884
Binnenstad Noordoost	392	532	532	532
Binnenstad Oost	460	460	460	460
Centrum Binnenstad	139	139	139	139
Q4	39	39	39	39
Centrum Zuid	424	424	424	424
Maaswaard	0	225	225	225
TOTAAL	2288	2703	2703	2703
TOTAAL BINNENSTAD	4755	4814	5359	5359

Capaciteit openbare parkeercapaciteit terreinen, garages en straat

Bron: gemeente Venlo

In 2019 hebben weer enkele wijzigingen plaatsgevonden. Zo is parkeerterrein Maaskade Laag (Lage Loswal) met 150 parkeerplaatsen gesloten.

Bij Grenswerk zijn tijdelijk 140 parkeerplaatsen en 8 busparkeerplaatsen gerealiseerd.

Parkeerlocatie Grenswerk



2.3 Parkeertarieven

2.3.1 Bereikbaarheidskenmerken locatie

De bereikbaarheidskenmerken van de locatie zijn bepalend voor de parkeerbehoefte. De vraag naar parkeerplaatsen wordt bepaald door:

- de locatie van de functie,
- het aanbod en de kwaliteit van alternatieve vervoerswijzen.

Tot voor kort had de gemeente meerdere tarieven binnen het centrum en de schilgebieden. De gemeente Venlo heeft dit vereenvoudigd tot onderstaand beeld.



Parkeergebied Venlo

Binnen dit gebied zijn de volgende tijden qua betaald parkeren van kracht.

Centrum Venlo (gegevens maart 2019)

Dag	Tijdstip	Tarief
Maandag - Zondag (uitgezonderd donderdag)	08.00 - 18.00 uur	€ 2,50 / uur € 10,00 / dag
Donderdag	08.00 - 21.00 uur	€ 2,50 / uur € 10,00 / dag

De binnenstad van Venlo is met pollers afgesloten voor voertuigen. Binnen het afgesloten gebied zijn er voetgangersgebieden. Deze zijn aangegeven met verkeersborden.

- Binnen de venstertijden, mag iedereen zonder ontheffing direct laden en lossen binnen het afgesloten gebied, met uitzondering van het voetgangersgebied.
- In het voetgangersgebied binnen het afgesloten gebied mag alleen expeditieverkeer zonder ontheffing direct laden en lossen binnen de venstertijden (06:00-12:00 uur en 's avonds van 18:00-20:00 uur). Binnen het voetgangersgebied zijn wel enkel parkeerlocaties op o.a. privéterrein, zoals op de Heilige Geeststraat en in de Gildenstraat.

- Toegang tot het gesloten gebied buiten de venstertijden is alleen mogelijk met een ontheffing.
- Direct laden en lossen de venstertijden is alleen toegestaan op gemarkeerde parkeerplaatsen binnen het afgesloten gebied. Deze liggen in de bedrijfsstraten. Er is een ontheffing nodig om naar de bedrijfsstraten te kunnen rijden. Voor het gebruik van de parkeerplaatsen moet men beschikken over een vergunning voor de bedrijfsstraat en betaalt men het vastgestelde uurtarief van € 4,- via de digitale parkeerbalie.

In het verleden gold er maximaal 2 uur parkeren in een klein deel van de binnenstad (Spoorstraat, Dominicanenstraat, Maaskade, Puteanusstraat, Valuasstraat en een deel van de Ginkelstraat. Deze maximering is echter losgelaten.

Dag	Tijdstip	Tarief	Opmerkingen
Dagelijks	Binnenstad-Noord – Venlo Oost, Centrum Zuid, Maaswaard en Crescendo	€ 2,20/uur € 8,80/dag	
Dagelijks	Rosarium (centrum Noord oost)	€ 16,70/dag	Alleen dagkaart

Schilgebied

Daarbij de kanttekening dat men in het schilgebied wel onbeperkt kan parkeren. Op parkeerterreinen Maaskade Hoog (ingang Sint Urbanusweg), Grenswerk (ingang Maaskade en Peperstraat) en Arsenaal (ingang Nassaustraat) is langparkeren toegestaan.

- ma t/m vrij 08-18 uur: € 1,80/uur, 18-08 uur € 1,50/uur.
- zat t/m zon 08-18 uur: € 2,30/uur.
- max. dagtarief: € 9,20/dag.

Maandag tot en met zaterdag: 08.00 uur - 18.00 uur

Donderdag: 08.00 uur - 21.00 uur

Zondag: 12.00 uur - 18.00 uur

Voor de parkeerplaatsen rondom het Rosarium zijn alleen dagkaarten verkrijgbaar. Dit zijn de volgende straten: Lohofstraat, Prinsenhofstraat, Prinses Beatrixstraat, Ruijs de Beerenbrouckstraat, van Cleefstraat, Jan de Verwerstraat, Mgr. Boermansstraat (weggedeelte tussen Deken van Oppensingel en Wilhelminastraat), Julianastraat en Wilhelminastraat. Bron: Gemeente Venlo April 2019.

Typerend is, is dat in het schilgebied rondom het Wilhelminapark al enige tijd parkeerbeugels zijn aangebracht op openbare parkeerplaatsen.

Parkeerbeugels Wilhelminapark



2.3.2 Vergelijking parkeertarieven

Een uur parkeren op een Amsterdamse straat kan oplopen tot meer dan € 7,- per uur. Andere steden waar het relatief duur is om te parkeren op straat zijn Utrecht, Haarlem en Rotterdam. Brancheorganisatie Detailhandel Nederland riep gemeenten op om te kijken naar alternatieven, zoals het invoeren blauwe zones of parkeren tegen verlaagd tarief. Steeds vaker wordt in het winkelgebied gratis of goedkoop parkeren aangeboden. Zo kan in de garages in Zoetermeer de eerste uren gratis worden geparkeerd en kan op sommige plekken in, bijvoorbeeld, Amsterdam en Rotterdam geparkeerd worden tegen een gereduceerd tarief (shop & ride). In de top tien staan geen Limburgse gemeenten.

Venlo

Venlo wordt in 2017 vermeld als gemeente met een relatief hoog tarief en een stijging van het tarief met 23%. Per 2018 is in de gemeente Venlo echter nieuw parkeerbeleid van kracht. Het nieuwe parkeerbeleid heeft tot doel de binnenstad van Venlo gastvrijer te maken. Om dit te bereiken is het maximum parkeertarief weer verlaagd van € 3,70 naar € 2,30 euro. Daarnaast is een maximumtarief ingevoerd voor het dagparkeren, te weten € 10,- per dag. Dit zorgt ervoor dat bezoekers van Venlo met een rustig gevoel de stad kunnen bezoeken. Hetgeen ook de detailhandel ten goede komt. De genoemde verlaging van het tarief in Venlo leidt er toe dat Venlo de enige gemeente in het onderzoek is waar de tarieven significant zijn gedaald in de periode 2012-2017, namelijk met 23%. Navraag leert dat een prijsaanpassing, lees verlaging, van de tarieven niet persé noodzakelijk is. Venlostad.com heeft geconcludeerd dat de tarieven in verhouding staan tot het aanbod en de rest van de wijde omgeving (uitgezonderd Duitsland). Een vergelijking met de Outlet in Roermond is eveneens niet te trekken, daar dit een parkeerlocatie is op eigen terrein. Wel geeft Venlostad.com aan dat de aantrekkingskracht van de binnenstad vergroot zou kunnen worden door op gezette tijden de tarieven te verlagen, bijvoorbeeld, gratis of tegen een zeer gereduceerd tarief parkeren tijdens de koopavonden (donderdag) en/of op tijden, als in de ochtend op doordeweekse dagen, dat er in de binnenstad weinig bezoekers zijn. Deze tariefaanpassingen en andere maatregelen tonen wel aan dat de gemeente al enige tijd zoekende is op het gebied van parkeren en parkeerbeleid in het algemeen.

2.3.3 Ontheffingen en vergunningen

Voor ondernemers, bewoners, hulpdiensten en andere belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om in het centrum van Venlo een ontheffing, vergunning aan te vragen.

Belanghebbenden

Dit abonnement geldt voor het gebied waar betaald moet worden geparkeerd of voor een gebied waar het verboden is te parkeren. Dit geldt alleen als een auto of motor geregistreerd staat op dat adres, of als een onderneming gevestigd is in één van de gebieden betaald parkeren en men beschikt over een auto of motor. Voor het gebied Maasboulevard of het gebied Q4 is het niet mogelijk een abonnement voor belanghebbenden aan te vragen.

Bedrijfsstraten

Daarnaast heeft de gemeente Venlo enkele 'bedrijfsstraten' waar een vergunning voor mogelijk is mits het bedrijf een uitgang heeft aan deze straat.

Beugels

Een andere maatregel die genomen is, is dat voor bewoners aan het Wilhelminapark een aantal beugelparkeerplaatsen beschikbaar is. Deze bewoners kunnen een parkeerplaats op de openbare weg huren die men kan afsluiten met een beugel. Dit zijn parkeerplaatsen binnen de openbare ruimte die zijn afgesloten t.b.v. bewoners. De meeste panden aan het Wilhelminapark bezitten voor een groot deel parkeerruimte op eigen terrein.

Doelgroepen

Ook is het als bedrijf, mogelijk een doelgroepenabonnement te verkrijgen wanneer men met een voertuig regelmatig binnen een gebied moet zijn waar parkeren gefiscaliseerd is of men in een gebied moet zijn waar het verboden is om te parkeren. Afhankelijk van de vergunning of ontheffing is het mogelijk om binnen en buiten de venstertijden het centrumgebied in te rijden en aldaar te parkeren.

Ontheffingen, vergunningen en tarieven

Soort abonnement parkeren	1e abonnement	2e abonnement
Bewoner (7 dagen)	€ 115,50	€ 231,00
Bedrijf (5 dagen)	€ 223,80	€ 448,50
Bedrijf (7 dagen op aangewezen plaats in schil)	€ 75,00	€ 150,00
Mantelzorger	€ 155,50	
Schil	Schil	Schil
Bewoner (7 dagen)	€ 62,70	€ 125,40
Bedrijf (5 dagen)	€ 55,00	€ 110,00
Bedrijf (7 dagen/bedrijfsverzamelgebouw)	€ 75,00	€ 150,00
Mantelzorger	€ 62,70	
Overig	Overig	Overig
Doelgroepen	€ 962,20	
Bedrijfsstraten	€ 846,00	
Beugelparkeerplaats	€ 584,90	
Blauwe zone	Blauwe zone	Blauwe zone
Bewoners	€ 25,00	
Bedrijf	€ 25,00	

Bron: gemeente Venlo, www.venlo.nl (okt. 2019).

2.3.4 Parkeerbehoefte

De parkeerbehoefte geeft inzicht in het aantal benodigde parkeerplaatsen van het centrum van Venlo. De parkeerbalans is opgesteld conform gemeentelijk parkeerbeleid (vigerend GVVP). In de parkeerbalans is rekening gehouden met eventueel dubbel gebruik van parkeerplaatsen. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte is eerst de onafhankelijke parkeervraag vastgesteld (zonder dubbel gebruik van de parkeerplaatsen).

De parkeerbehoefte is afhankelijk van de voorzieningen. Tevens heeft de functie van de voorziening invloed op wanneer geparkeerd wordt.

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte zijn kencijfers gehanteerd conform CROW. De kencijfers geven een indicatie van het aantal benodigde parkeerplaatsen per voorziening. De kencijfers zijn afhankelijk van de bereikbaarheidskenmerken van de locatie, de functie en de omvang van de voorziening.

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte en de parkeerbalans zijn enkele uitgangspunten gehanteerd:

- Er is uitgegaan van de gemiddelde parkeercijfers;
- Er is geen rekening gehouden met evenementen;
- Parkeernormeringen CROW.

2.3.5 Bezettingsgraad en Parkeermetingen

Op donderdag 28 juni en op zaterdag 30 juni 2018 is door een extern onderzoeksbureau in opdracht van de gemeente Venlo een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Daarnaast is door verkeersbureau VaRon en ondernemerscollectief Venlostad.com in april 2019 een steekproef gehouden op de parkeerterreinen en garages. In de rapportage van de parkeerbezetting Centrum en de steekproeven valt op dat op werkdagen vrijwel geen parkeerproblemen zijn in het centrum van Venlo.

Op zaterdag en zondag, en bovenal op Duitse feestdagen zijn de parkeerterreinen in en rondom de noordzijde van het centrum nagenoeg vol. Veelal staat er een wachtrij bij het inrijden van de parkeerlocaties aldaar. Daarentegen bieden de parkeerterreinen aan de zuidzijde van het centrum nog afdoende ruimte.

Typisch is te noemen dat de parkeerterreinen aan de zuidzijde op koopavonden een hogere bezettingsgraad hebben dan op de zaterdag, zondag en Duitse feestdagen. Reden kan zijn dat de Duitse bezoekers de afstand van de parkeermogelijkheden aan de zuidzijde richting het Duitse deel van het centrum te groot vinden.

Uit de metingen wordt duidelijk dat op een gemiddelde zaterdag, Duitse- en met regelmaat ook op zondagendagen de bezettingsgraad tussen 11 en 15 uur in centrum-noord zo goed als 100% is. Op werkdagen is de bezettingsgraad ca. 50% voor het gehele centrum een overcapaciteit aanwezig van ruim 50%. In binnenstad-noord is er sprake van een structureel tekort. Ook na realisatie van de geplande parkeergarage aan de Noord-Buitensingel blijft dit tekort aldaar bestaan.

Wachtrij voor Nolenspleingarage.



Dan rijst de vraag waarom de kooptoeristen de parkeervoorzieningen in het zuiden als de Maaswaard niet of minder gebruiken? Is dit op te lossen met extra parkeergelegenheden, of zijn andere opties mogelijk? Deze vraag is ook gesteld aan de ondernemers van de binnenstad.

Op weekdagen is er afdoende capaciteit. De voorzieningen worden namelijk nooit over de gehele dag even drukbezocht. Op de zaterdagen, zondagen en de Duitse feestdagen komt het echter voor dat er parkeerplaatsen tekort zijn. De gemeente Venlo heeft hiervoor het scenario Duitse feestdagen ingesteld.

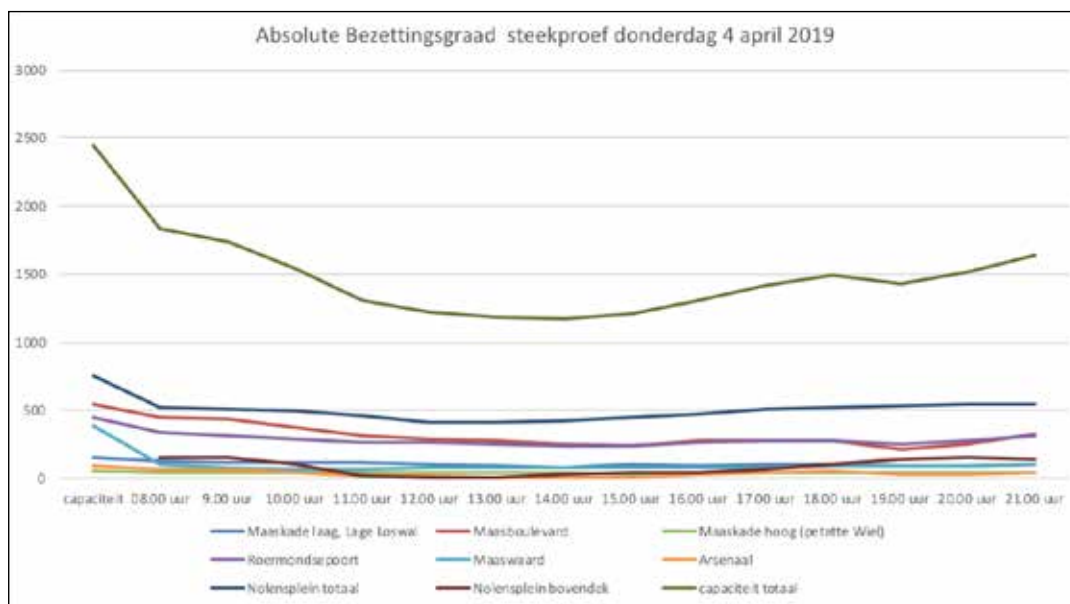
Daarnaast valt het op dat de parkeerlocaties in het zuiden als Maaswaardgarage en Maaswaardterrein van de stad op een zaterdag en zondag, en zelfs op een Duitse feestdag nog afdoende capaciteit hebben terwijl de Duitse kooptoeristen op de Goltziusstraat en op de Sint Urbanusweg en Maaskade liever in de file staan om zeer dichtbij

de op Duitsers georiënteerde supermarkt Zwei Brüder en andere winkels te parkeren.

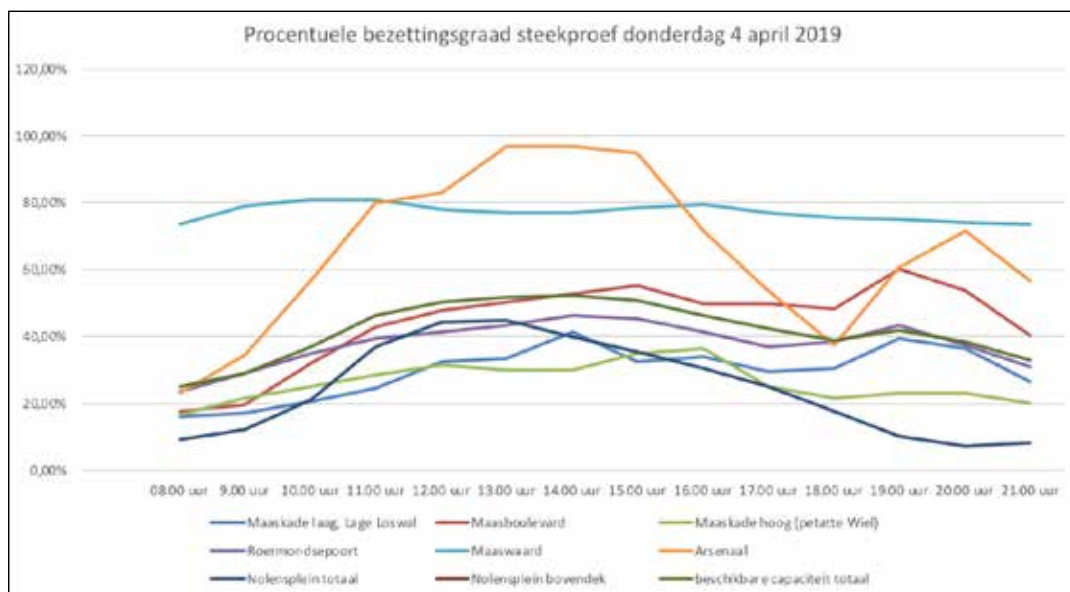
Uit bijgaande grafieken, en tabellen, wordt verduidelijkt dat de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen op donderdag acceptabel is. Iedere parkeerplaats heeft voldoende ruimte. De bezettingsgraad is nergens hoger dan 85%. Daarentegen is de bezettingsgraad op zaterdag zeer hoog. De parkeerlocaties die betrekking hebben op het winkelgebied in de scope hebben bijna alle een bezettingsgraad van >95%. Uitgezonderd parkeergarage Maaswaard waar nog afdoende ruimte is.

Daarnaast is na een schouw duidelijk dat de kooptoeristen liever enige tijd in de wachtrij staan voor een parkeerplaats, terwijl op loopafstand parkeerlocatie Maaswaard nog voldoende plek heeft. De achterliggende gedachte is dat er geen directe of logische verbinding is tussen de parkeerlocaties aan het Nolensplein.

Parkeerdrukmeting, absolute aantallen, steekproef donderdag 4 april 2019. (bron: venlobereikbaar.nl).

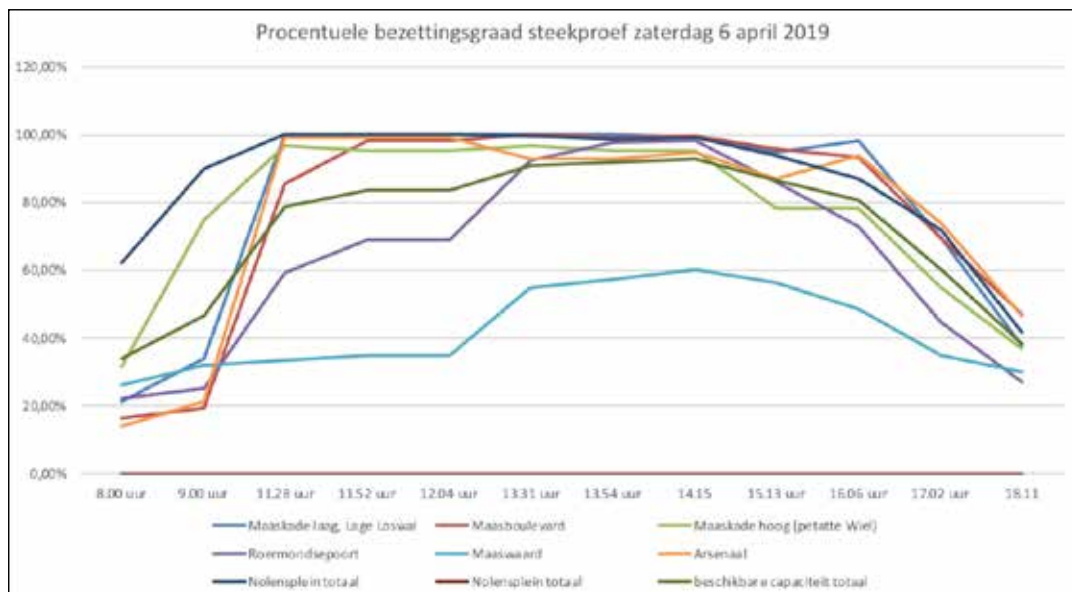


Parkeerdrukmeting, procentueel, steekproef donderdag 4 april 2019. (bron: venlobereikbaar.nl).

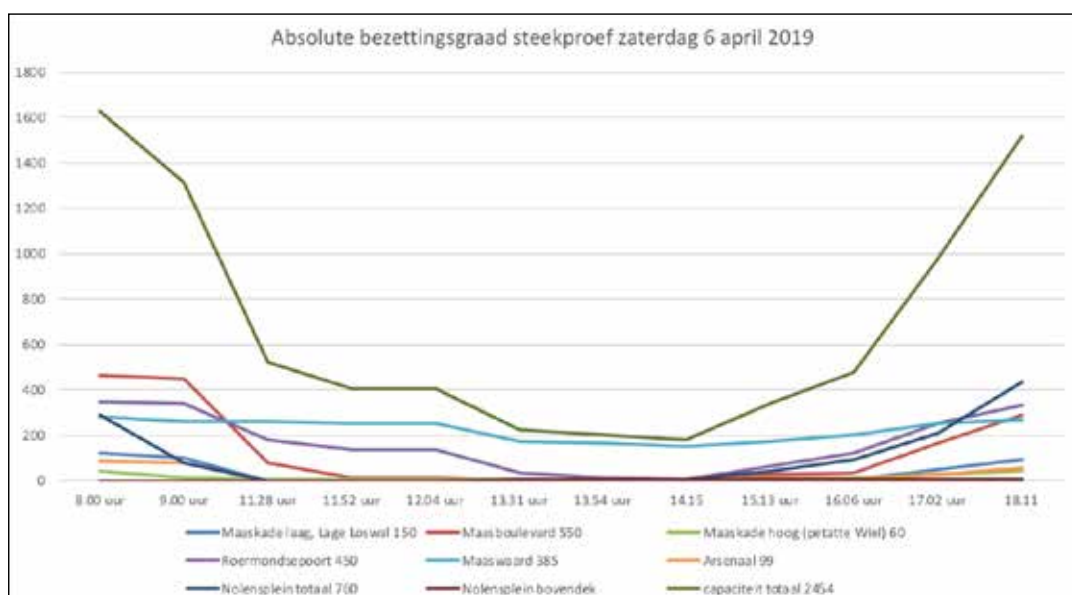


Bij de gedane steekproef op donderdag overdag constateren we dat de bezettingsgraad bij het Arsenaalterrein bijna 100% is en bij de Maaskade gemiddeld 80% is. Daarnaast op de resterende terreinen en garages gemiddeld 50%.

Bezettingsgraad, procentueel. Steekproef zaterdag 6 april 2019. (Bron:venlobereikbaar.nl)



Bezettingsgraad zaterdag 6 april 2019. Absolute aantallen. (bron: venlobereikbaar.nl).



Analyse van beide steekproeven laat zien dat er een zeer verschillend gebruik is van de locaties. Op donderdagen worden de parkeerplaatsen in het zuiden van het centrum meer gebruikt dat die in het noorden. Typisch is dat parkeerlocaties Roermondsepoort en Maaswaard pas op een later tijdstip worden gevonden. Maaswaard wordt maar voor ca. 60% benut.

Blijkbaar worden de parkeerlocaties in het noorden van het centrum vaker op zaterdag en andere dagen, dat de kooptoeristen uit Duitsland Venlo bezoeken, gebruikt dan op werkdagen. De Venlonaar of andere bezoeker uit de regio parkeert in verhouding meer op de parkeerplaatsen in zuid en oost (Arsnaalplein). Dit kan te maken hebben met een imago en aantrekkingskracht van het noordelijk deel van het centrum op de Duitse kooptoerist. Bij een constatering als deze wordt direct gesproken over een tekort aan parkeerplaatsen. In eerste instantie moet eerder gedacht worden aan een betere benutting. De parkeerterreinen in het zuiden van het centrum bieden nog genoeg capaciteit. Dit kan worden

geoptimaliseerd door een verbeterde communicatie in de vorm van een verbeterd parkeerverwijssysteem en looproutes van de parkeerterreinen en garages naar het centrum. Daarentegen laat parkeerlocatie het Arsenal zien dat deze op beide momenten een hoge bezettingsgraad heeft. Een goede parkeerplaats op deze locatie heeft wel degelijk nut. Ook om deze reden heeft de gemeenteraad in het eerste kwartaal van 2017 besloten om op het Arsenalplein, na de sloop van de parkeergarage, deze daar terug te willen bouwen.

Het parkeerdruktoonderzoek van de gemeente en de steekproeven tonen aan dat er bovendien een structureel parkeerprobleem is in binnenstad-noord. Venlostad.com is zich ervan bewust dat een steekproef een momentopname is. Echter, deze meting toonde wel aan dat op het gedane moment de parkeer capaciteit zeer laag was.

2.4 Blauwe Zone schilgebieden.

Wegens de parkeerproblematiek in de woongebieden rondom het centrum heeft de gemeente Venlo in 2017 besloten dat het parkeren rondom de centrumring met betaald parkeren wordt ingericht als blauwe zone. De implementatie van deze blauwe zone vond plaats in begin 2018 en is na een evaluatie waarbij het olievlekprincipe aanbod kwam in 2018 zelfs uitgebreid.

Voordelen.

- Iedereen kan er parkeren;
- Langparkeren wordt tegengegaan, mits goed gehandhaafd;
- Beperkte investeringskosten.

Nadelen

- Er is slechts een beperkte parkeertijd voor bezoekers;
- Bezoekers blijven een beperkte tijd;
- Bewoners moeten ontheffingen krijgen/kopen; hiervoor zijn spelregels opgesteld;
- Het systeem is fraudegevoelig (doordraaien van de schijf);
- Er zijn geen inkomsten, uitgezonderd de ontheffingen.
- Handhavingskosten (financieel tekort);
- Opbrengst boete naar Rijk i.p.v. gemeente
- Handhaving kan alleen plaatsvinden door politie of BOA's, waarbij handhaving door de politie afhankelijk is van de prioriteiten bij de politie.

Conclusie

De invoer van de blauwe zone heeft ervoor gezorgd dat in de woonstraten meer plaats is. Dat kan mogelijk weer tenietgedaan worden als werknemers van bedrijven in de binnenstad er met een ontheffing mogen parkeren. Vooralsnog is hier echter geen sprake van. Voor werknemers wordt geadviseerd nabij het centrum speciale parkeergelegenheid aan te wijzen. Overigens is er onvrede bij bewoners en enkele ondernemers in de zones over de omvang van het blauwe zonegebied. Door de invoer van de blauwe zone wordt:

- 1) Of verder van het centrum geparkeerd waardoor het olievlekprincipe langzaam verder uitdijt, zoals in de omgeving van de Prinsenstraat (parkeerterrein) in Venlo-Oost het geval is,
- 2) Of er wordt meer in het centrum geparkeerd. Daarnaast wordt amper in de blauwe zone gehandhaafd en zijn op veel plaatsen de blauwgeverfde lijnen al niet meer zichtbaar.

Enkele ondernemers in de binnenstad geven overigens aan dat zij de blauwe zone naar de Duitse klanten toe onvriendelijk vinden omdat deze, en andere, consumenten in het verleden in wat nu de blauwe zone is gratis konden parkeren. Daarmee was Venlo volgens deze ondernemers aantrekkelijker voor de Duitse kooptoerist dan nu het geval is. Daarbij kennen de Duitsers geen blauwe zone in hun land zoals wij die wel in Nederland kennen en liggen de boetes voor foutparkeren in Nederland fors hoger dan die in Duitsland (zie ook hoofdstuk 5, paragraaf 5.1). Echter, de bewoners in de schilgebieden moeten geen overlast hebben van geparkeerde toeristen.

Economisch gezien is een uitbreiding van de blauwe zone niet wenselijk. De loopafstand van en naar het centrum wordt daarmee te groot. Uitbreiding van de blauwe zone is volgens de gemeente Venlo eveneens niet wenselijk.

2.5 Ontwikkelingen binnenstad

De gemeente Venlo staat niet stil met ontwikkelingen in de binnenstad. Er worden nieuwe winkels aangetrokken die een hogere claim op de parkeerlocaties leggen. Daarnaast zijn de laatste jaren fors meer mensen in de binnenstad gaan wonen. Dit wordt ook door de gemeente aangemoedigd. Het wonen in de binnenstad zorgt voor een grotere sociale veiligheid en levendigheid, maar niet iedere locatie heeft parkeren op eigen terrein. Zeker de woningen boven de winkels hebben geen eigen parkeerlocatie. Dit wonen in de binnenstad legt aldus een nog grotere druk op de aanwezige parkeerplaatsen.

2.6 Parkeren mindervaliden

Binnen de gemeente Venlo zijn ook gehandicaptenparkeerplaatsen (IPP) gerealiseerd. Vanaf 1 februari 2017 kunnen inwoners van de gemeente Venlo met een gehandicaptenparkeerkaart gratis parkeren in de openbare ruimte (straatparkeren). Volgens de Gehandicaptenraad Venlo (GRV), waarmee op 18 maart 2019 een gesprek plaatsvond, voldoet ruim 90% van alle gerealiseerde gehandicaptenparkeerplaatsen echter niet aan de landelijke normen. De GRV heeft dit geconstateerd middels een schouw in het derde kwartaal van 2018 waaruit een overzicht en een notitie volgde.

Een overzicht van de gehandicaptenparkeerplaatsen is ook te zien op de website: <https://www.grv-venlo.nl/gehandicaptenparkeren/>

3 PARKEERNORMEN

Het gemeentelijk parkeerbeleid heeft raakvlakken met leefbaarheid, bereikbaarheid en het economisch functioneren van de stad Venlo. Om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn voor bepaalde functies zijn landelijke richtlijnen opgesteld welke zijn opgenomen in de CROW publicatie 182. Zo ook de herziene uitgave 381.

De gemeente Venlo heeft zelf geen specifieke parkeernormen ontwikkeld. De reden hiervoor is dat deze een bandbreedte en toepassing bevatten en deze met regelmaat specifiek moeten worden gemaakt.

Om problemen met parkeren in de toekomst te voorkomen is het bij nieuwbouw, inbreiding, uitbreiding en functieverandering en de functies in en om het centrum belangrijk dat geldende of aangepaste parkeernormen worden gehanteerd die aansluiten bij het verwachte autobezit en het verwachte bezoek. Qua parkeernormeringen hanteert te gemeente Venlo de herziene kencijfers.

In het vigerende GVVP (2007 -2020) wordt nog weinig gesproken over het fietsparkeren in de binnenstad. Wel zijn de laatste jaren een aantal parkeerlocaties voor de fiets gerealiseerd. Kortom: tijd voor een actualisatie.

Echter moet de nieuwe nota parkeernormen ook ruimte gaan bieden aan alternatieve oplossingsrichtingen, waarbij de kwaliteit van de openbare ruimte niet in het gedrang komt.

Prinses Beatrixstraat, Rosariumgebied



3.1 Wonen en ontwikkelingen in het centrum

Om de leefbaarheid in de binnenstad van het centrum te verbeteren wil de gemeente Venlo wonen in de binnenstad en boven winkels promoten en verder ontwikkelen. Voor de binnenstad van Venlo is sprake van een forse groei van 55% in de afgelopen vijf jaar (2013-2018) (bron: www.allecijfers.nl/buurt/winkelcentrum-venlo/).

Het aantal inwoners in de buurt Winkelcentrum is met 475 inwoners toegenomen (afgerond is dat 55%): van 855 in 2013 tot 1330 in 2018. Het aantal inwoners is het aantal personen zoals op 1 januari van elk jaar in het bevolkingsregister was vastgelegd.

In de wijk Q4 is sprake van een groei van 25%. In absolute cijfers is een stijging van 750 bewoners in 2013 naar 940 in 2018. In Q4 is sprake van projectontwikkeling waarin nog meer bewoning is voorzien waardoor dit percentage de komende jaren alleen maar zal stijgen.

In de buurt van Rosarium is sprake van 22% groei: van 1005 inwoners in 2013 tot 1230 inwoners in 2018.

In de periode van 2013 tot en met 2018 is dit een absolute stijging van 790 extra inwoners in de binnenstad. Het aantal parkeerplaatsen in het om het centrum is in deze periode met 12,5% toegenomen. De conclusie is dat deze ontwikkelingen in de binnenstad een grote claim leggen op de parkeerplaatsen in en om het centrum. Betreffende nieuwe woon- en andere ontwikkelingsprojecten in het centrum is het wenselijk om hiervoor geldende parkeernormen van het CROW op te nemen. Bij nieuwbouwprojecten, zoals die in Q4, is het wenselijk en daar waar mogelijk om parkeren op eigen terrein te realiseren. Daarnaast kan men mogelijk rekening houden met nieuwe vormen van mobiliteit, zoals deelauto's. Een verdere stijging van het aantal inwoners in Venlo Centrum heeft in elk geval ontegenzeggelijk tot gevolg dat de parkeerdruk verder toeneemt.

Daarnaast is nog onvoldoende duidelijk, en rekening gehouden met, de groeiende (hoger)onderwijsinstellingen in de binnenstad en de hogere claim die dit op het aantal beschikbare parkeerplaatsen legt. Venlostad.com vraagt zich af of, en welk, parkeerbeleid er door de gemeente Venlo wordt gebruikt bij alle nieuwe ontwikkelingen. De gemeente Venlo hanteert, zoals eerder omschreven wel de herziene parkeerkencijfers van uitgave 381 van CROW.

4 BEWEGWIJZERING

Door toenemende automobiliteit, ook in Venlo, en daardoor een toenemend zoekverkeer naar parkeerlocaties in binnensteden is een goed parkeerwijssysteem een onmisbaar onderdeel van verkeersmanagement als het gaat om het begeleiden of sturen van weggebruikers die onderweg zijn naar hun bestemming in de stad. Een optimaal parkeerwijssysteem kan de automobilist informeren over de actuele beschikbare parkeerplaatsen op diverse locaties in en om het centrum. Een goed parkeerwijssysteem voorkomt onnodig zoekverkeer en draagt bij aan een aantrekkelijke binnenstad en bevordert ook de verkeersveiligheid.

De gebruikers van parkeerwijssystemen zijn de automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats in en om het centrum. Uit diverse onderzoeken is echter gebleken dat hoewel 70% van de automobilisten het parkeersysteem opmerkt, slechts 10 tot 15% van deze automobilisten zich door deze informatie laat leiden.

In het geval van Venlo zijn veel van de Duitse bezoekers van de Venlose binnenstad frequente bezoekers. Frequente bezoekers laten zich minder leiden door parkeerwijssystemen dan incidentele bezoekers. Frequente bezoekers kennen het terrein, kennen de parkeerlocaties welke dicht bij hun einddoel liggen. En accepteren waarschijnlijk ook een langere wachttijd bij de desbetreffende parkeerlocatie.

De parkeerbewegwijzering in Venlo informeert het verkeer over de parkeermogelijkheden rondom het centrum. Kenmerken van het systeem zijn een statische verwijzing in combinatie met een dynamische, zelfs op de hoofdinvalswegen. In Venlo wordt middels het dynamische systeem het aantal vrije plaatsen van een parkeerlocatie aangegeven.

Een optimaal dynamisch systeem verwijst het autoverkeer van een route (of ring) waarlangs parkeerlocaties gelegen zijn en biedt een alternatieve route bij drukte en het aanbieden van een alternatieve parkeerlocatie bij een volle locatie.

Naarmate de afstand van een dynamische informatiepaneel tot de parkeerlocatie groter wordt dient de weergave afgestemd te worden op de toekomstige situatie. Het systeem dient dus een voorspelling te doen van het toekomstige aantal beschikbare plaatsen en hierop de informatie aan te passen. Binnen de gemeente Venlo wordt op bepaalde locaties het aantal beschikbare plaatsen wel aangegeven. Echter, op bepaalde locaties worden parkeerplaatsen meegenomen die er niet meer zijn (o.a. de Arsenaalgarage). Ook deze systemen zijn derhalve toe aan actualisering.

Daar het grote verkeersaanbod voor het centrum als Venlo veelal op zaterdag, zondagen en Duitse feestdagen plaats vindt is, met de kennis dat veel bezoekers frequente bezoekers zijn die de weg en locaties kennen, een volledig dynamisch systeem waarbij reistijd tot op de minuut wordt weergegeven niet realistisch. Voor de gemeente Venlo is de combinatie tussen een dynamisch wijssysteem met een dynamisch regelscenario met verkeersregelaars realistisch. Dit scenario dient wel met regelmaat met stakeholders te worden geëvalueerd waarna dit waar nodig kan worden aangepast.

Professor Gelissensingel



4.1.1 Parkeerroute Centrum

De parkeerroute is vormgegeven als het hoefijzer, met de primaire hoofdroute, Eindhovenseweg, Koninginnesingel, Burgemeester van Rijnsingel, Krefeldseweg, Kaldenkerkerweg en de Goltziusstraat (secundaire hoofdroute) als parkeerroute.

Vanuit de invalswegen binnen de gemeente Venlo worden de grote parkeerlocaties aangegeven. Om de grote lijnen te behouden heeft de gemeente Venlo gekozen om in eerste instantie Centrum Noord en Centrum Zuid te verwijzen en op korte afstand van de parkeerlocaties de locaties op naam te verwijzen. Echter, vanuit het noorden worden de parkeerlocaties in Centrum Zuid als de Roermondsepoort in verhouding minder verwezen, dan dat Centrum Noord vanuit het Zuiden wordt aangegeven.

De parkeerverwijzing Centrum Zuid vanuit de Stadsbrug verloopt via de Eindhovenseweg - Professor Gelissensingel via Maaswaard naar Roermondsepoort en Maasboulevard. Rijdt men echter op de Eindhovenseweg rechtdoor, dan wordt Centrum Zuid niet meer op de rotonde Roermondsepoort aangegeven. Ook niet voorafgaand aan de rotonde op de Eindhovenseweg.

Vanuit de Roermondsepoort wordt men doorverwezen naar parkeerlocaties Centrum Noord.

Vanuit de Koninginnesingel wordt Centrum Zuid aangegeven, maar zoals eerder aangegeven staat op de rotonde Roermondsepoort geen verwijzing, terwijl op de Professor Gelissensingel (nabij parkeergarage Roermondsepoort wel weer een verwijzing staat (Roermondsepoort, Maasboulevard en Maaswaard). Verderop nabij Maaswaard wordt Centrum Noord alweer verwezen.

De verwijzingen vanuit Venlo-Zuid naar de parkeerlocaties Centrum Zuid zijn dusdanig geplaatst dat het lijkt alsof men vanuit de Professor Gelissensingel via de Stadsbrug de stad weer wordt uitgeleid. Daarnaast is vanuit de Parkeerlocaties nabij Maaswaard het centrum niet te zien. Dit kan ertoe leiden dat bepaalde bezoekers doorrijden naar de parkeerlocaties Centrum Noord.

Centrum Noord wordt verwezen vanuit de Stadsbrug, Eindhovenseweg en voor de parkeerlocatie Maaswaard. Typisch is dat vanuit de Molensingel, kijkend op parkeerlocatie Maaswaard, Centrum Noord wordt aangegeven. Daarnaast wordt Centrum Noord al vanuit uitrit Maaswaard bij de Professor Gelissensingel aangegeven.

De keuze om eerst grootschalig te verwijzen is een logische gedachte. Echter dienen dan ook op juiste locaties ook de verwijzingen naar de parkeerlocaties op naam plaats te vinden. Vanuit Krefeldseweg wordt parkeerlocatie Centrum Noord verwezen via de Goltziusstraat en Centrum Zuid rechtdoor, via de stationstunnel onder het Koninginneplein, naar Roermondsepoort. Vanuit Goltziusstraat wordt naar Centrum Noord, en vreemd genoeg via Deken van Oppensingel, eveneens naar Centrum Zuid verwezen. Maar ook vanuit Nolensplein komende wordt vanuit Goltziusstraat, ook via de Deken van Oppensingel, naar Centrum Zuid verwezen. Verkeer vanuit Goltziusstraat naar Centrum Zuid rijdt dan via Keulsepoort, Spoorstraat en Koninginnesingel naar parkeerlocaties Centrum Zuid.

Parkeerverwijzing en bewegwijzering wordt in principe geplaatst voor bezoekers die in een bepaalde stad/regio niet bekend zijn. Om deze reden heeft het de voorkeur een bewegwijzering via de belangrijkste wegen naar de parkeerlocaties verlopen.

Bovenstaand toont aan dat Venlo op de goede weg is qua bewegwijzering, maar dat op bepaalde locaties gaten zitten in de routing en bijbehorende bewegwijzering.

Verder moet opgemerkt worden dat Duitsers anders over benamingen als 'Centrum Noord' en 'Centrum Zuid' nadenken, omdat een dergelijke benaming in Duitsland juist betekent dat iemand het centrum, de binnenstad, verlaat (zie hoofdstuk 5, paragraaf 5.1).

Koninginnesingel richting Roermondsepoort



Kaldenkerkerweg richting Koninginneplein



4.1.2 Bewegwijzering centrum voetgangers

In de binnenstad van Venlo staan op strategische locaties zwarte voetgangersbewegwijzering. Deze verwijst naar toeristische en utilitaire locaties in de binnenstad. De parkeergarages en terreinen worden hier echter niet op aangegeven. Vanuit de binnenstad als de markt zijn alle parkeerlocaties bij noord en zuid op ongeveer dezelfde tijd beloopbaar.

Advies is om de parkeerlocaties op de voetgangersbewegwijzering te plaatsen. Met tijdsaanduiding hoe lang het lopen is naar de desbetreffende parkeerlocatie. Zie foto Markt te Bergen op Zoom.



Bergen op Zoom, Markt met parkeeraanduiding

Een optimalisering van de volledige bewegwijzering vanuit inprickers, invalswegen en binnenstad is wenselijk. Hierbij strekt het tot de aanbeveling om een 'bewegwijzeringsplan' te realiseren en dit op te nemen in een nieuw te realiseren verkeersplan voor de gemeente Venlo, al dan niet middels Trendsportal. Van belang is hierbij dat alle belanghebbenden, zoals Venlostad.com, vooraf tijdig worden betrokken.



Ingang parkeergarage gemeentekantoor.

Conclusie

Al met al is de bewegwijzering een vorm van communicatie naar de weggebruiker. Om de parkeerlocaties optimaal te benutten is het wenselijk de bewegwijzering op orde te hebben. Vanuit alle invalswegen dienen de parkeerlocaties goed en met het aantal beschikbare parkeerplaatsen te worden aangegeven. Eventueel kan de wachttijd voor beschikbaarheid worden aangegeven.

Tevens is de personeningang van de parkeergarage Maaswaard aan de buitenzijde van het stadskantoor van de gemeente Venlo niet goed vindbaar en komt voor bezoekers als 'niet veilig' over. Daarnaast worden de looproutes vanuit locatie Maaswaard via de lage tunnels aan de Professor Gelissensingel eveneens als niet veilig ervaren. Een betere verlichting en aankleding van de looproutes, ook die via het spoorviaduct bij de Roermondsepoort, strekt tot de aanbevelingen.



Looproute vanuit Maaswaard richting centrum

5 PARKEREN VERSUS RETAIL

Zoals eerder is opgemerkt rijst de vraag waarom de Duitse kooptoeeristen 'en masse' gebruik maken van de parkeervoorzieningen in het noorden en aan de Maaszijde van het centrum en minder gebruik maken van de overige voorzieningen.

Om hierover een beter beeld te krijgen heeft Venlostad.com een ter zake deskundige en professional op het gebied van marketing en communicatie, en specifiek deskundig in het aangeven van de verschillen tussen de Duitse en Nederlandse markt en (koop)gedrag, gevraagd om een analyse te schrijven. De analyse geeft dan ook zeer waardevolle en bruikbare inzichten.

Een groot aantal factoren bepaalt de aantrekkelijkheid van binnensteden en andere winkelconcentraties. Bereikbaarheid als attractiefactor – als reden om een gebied te willen bezoeken – behoort daar in wezen niet toe.

Bereikbaarheid voor alle vervoerwijzen en de mogelijkheid het vervoermiddel zo nodig te parkeren, vormen wel een randvoorwaarde om een gewenst bezoek te kunnen realiseren. De moeite die bezoekers moeten doen om de reis uit te voeren (en eventueel het vervoermiddel te parkeren) moet in de beleving van de bezoekers opwegen tegen de meerwaarde ontleend aan het voorgenomen bezoek.

Aldus. De Duitse kooptoeerist is niet te vergelijken met de Nederlandse consument.

5.1 Duitse Kooptoeerist.

Hoe een reiziger een bezoek aan een vreemde stad in het buitenland beleeft is altijd onderhevig aan de eigen perceptie. De perceptiekaders worden bepaald door hetgeen men gewend is uit eigen land.

Zo kennen Duitsers bijvoorbeeld geen haaiantanden of blauwe zones (blauw gemarkeerde parkeerplaatsen). Ze laten zich graag sturen naar geschikte parkeergelegenheid en informeren zich vaak al vooraf, waar parkeren mogelijk is.

Visie van Duitsers over parkeren in Venlo

In Duitsland en Duitse steden is het "Parkleitsystem" heel gangbaar, zowel in grote als ook in kleinere plaatsen. Er is dus een zekere verwachting dat je bij binnenkomst in een stad een overzichtskaart en of routeplan is met beschikbare parkeergarages in en vlakbij het centrum/winkelstraten.

Een parkeerroute begint bij een grotere stad meestal al op de snelweg vóór de binnenkomst in een stad. De meeste Duitsers gaan met de auto en verwachten dus diverse parkeergarages rondom en dicht bij de winkelstraten. De benoeming van Centrum-Noord en Centrum-Zuid zegt een Duitser zo goed als niets. Hij weet tenslotte zelf niet eens vanaf welke kant hij binnenkomt.

Langs de snelwegen A67 en A74/73 staat momenteel helemaal geen informatie over parkeermogelijkheden. Duitsers moeten de weg naar het centrum "zoeken". Het enige bord dat ze dus volgen is "Venlo" of "Venlo-Centrum", want daar willen ze naartoe.

Duitse steden hebben vaak wijken met de naam Zuid of Noord, maar die liggen nooit vlakbij het centrum. Iemand in richting Venlo-Zuid sturen wordt dan zeker ook ervaren als de stad uit, want de wijk "zuid" is altijd de meest zuidelijke wijk(en) van een stad. Kijk als voorbeeld naar Mönchengladbach:



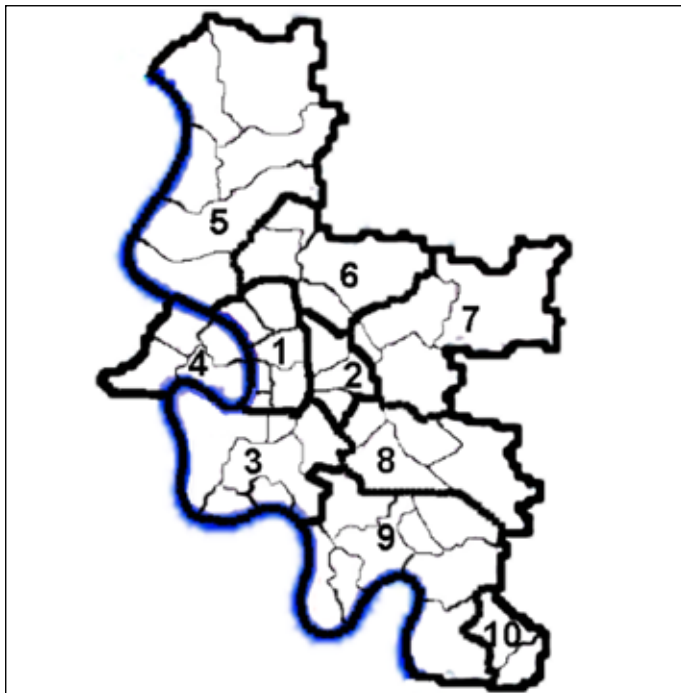
Of Düsseldorf-Nord, District 5: Angermund, Kaiserswerth, Kalkum, Lohausen, Stockum, Wittlaer

Duitsers plannen graag vooraf

De Duitser is gewend aan vele online platformen, waarop je m.b.v. kaarten de locaties van parkeergarages van steden kan raadplegen. Voorbeelden zijn: www.parkopedia.de, www.meinestadt.de of www.gratisparken.de, etc. Een Nederlands voorbeeld is <https://www.centrumparkeren.nl/venlo> maar hier zal een Duitse bezoeker uiteraard nooit van tevoren op terecht komen. Er is bovendien ook geen taalkiezer.

Ook de Duitse steden zelf geven een heel helder beeld van de parkeergelegenheid in hun stad. Kijk als referentie naar Krefeld: <https://www.krefeld.de/de/stadtmarketing/parken-in-derinnenstadt/>. Tenminste via de kaart kan ook een Nederlander een goed beeld krijgen van de mogelijkheden. Een ander voorbeeld: <https://www.kempen.de/de/inhalt/parken-in-kempen/> Alles wordt transparant vermeld. De parkeerkosten, de tijden, de locatie t.o.v. bezienswaardigheden of landmarks, winkelnamen, de afstand naar de dichtstbij zijnde winkelstraat (voetgangerszone), etc. De stad Venlo geeft geen visuele informatie over hun stad en parkeren. Het is tevens ook zoeken op de homepage en vervolgens op de pagina "parkeren" (<https://www.venlo.nl/parkeren-verkeer-en-vervoer/>). Hier wordt een Duitser niet wijs uit.

Ook de parkeervermelding op www.venloverwelkomt.nl is in het Duits erg onoverzichtelijk en niet duidelijk. Op beide websites valt er nog heel veel te halen, wil je de Duitser beter voorlichten over jouw stad.



Duitsers willen geleid worden

Doe er je voordeel mee. Schets niet alleen maar keuzes maar geef duidelijke instructies. Koppel een parkeergarage aan een landmark, die mensen kunnen onthouden. Bijv. Theater (is altijd in het centrum), Rathaus (idem) of winkels, zoals Primark, H&M, C&A of musea zoals Limburgs Museum. Zo geef je handvaten voor de oriëntatie.

Duitsers houden van duidelijkheid

De Duitser houdt van duidelijkheid en is best bereid aan de zuidkant te parkeren, als duidelijk is dat de looptijd naar de winkelstraat slechts 2 minuten is. Dat geldt uiteraard alleen voor degenen die niet voor de boodschappen bij de Zwei Brüder gaan. 10 minuten lopen vanaf het Kazerneterrein is echter te ver. Zowel op de website van www.venlo.nl als ook van www.venloverwelkomt.nl is er geen overzichtskaart van de binnenstad te bekennen. Op deze wijze krijgen de (herhaal)bezoekers geen goed beeld van de plattegrond van de stad.

Pas als je dieper in de website graaft, komt er wat geschikte informatie naar voren, zoals de Q-Park folder. Maar lees je de eerste zin op de site, haak je al snel af:

“Venlo ist gut mit dem Auto erreichbar. Die Schilder des Parkleitsystems zeigen an, wo noch Platz ist“.

„Im Zentrum Venlos ist Parken nur begrenzt und gegen eine hohe Gebühr möglich“.

Het is aan te raden om deze uitnodigingen toch iets anders te verwoorden.

Duitsers mikken niet op goedkoop, goedkoper, goedkoopst

De dagtarieven van de parkeergarages in Venlo zijn gunstiger dan in de meeste steden in NRW. Dus een dagtarief van 8-11 € wordt door Duitsers zeker prima aangenomen.

Op www.venloverwelkomt.nl wordt de bezoeker naar de enige zinvolle overzichtskaart gelokt met de woorden: “Gebühren für 2017 herunterladen”. De Nederlander zoekt naar gratis, de Duitser naar de meest handige locatie.

Het gele bord langs de A73, waarop staat gratis parkeren Kazerne helpt niet, gezien men niet naar de Kazerne wil, laat staan dat men weet waar de Kazerne zich bevindt, maar naar het centrum. Zou op het bord staan “P Kazerne, Zentrum anderes Maasufer”, dan zou menig extra bezoeker uit Duitsland wel gebruik maken van deze locatie.

Duitsers houden niet van nare verrassingen

De Duitser laat heel veel geld achter in de binnenstad. Dat doet ie graag. Het is niet hetzelfde als een snel ritje naar de Trinkgut, waarvoor menig Nederlander over de grens gaat. Een winkeldag in Venlo is een dagtocht waar men graag geld voor over heeft. Nederland is berucht voor zijn enorm hoge boetes. Deze boetes liggen vaak hoger dan het dagbudget dat een Duitser gemiddeld achterlaat in Venlo. Daar komt de Duitse bezoeker pas achter als het hem overkomt. Een nare verrassing. Vooral de boete voor parkeren in de blauwe zone valt bijzonder negatief, gezien dit een Nederlandse regel is en in Duitsland niet bestaat. De kosten op parkeerplaatsen met parkeerschijf zijn in Duitsland tussen de € 10 en 35, in Venlo € 104.



Dat er niet eerst een waarschuwing wordt gegeven maar meteen de volle pond wordt gevraagd, valt niet goed. Het gebrek aan transparantie vindt de Duitser dan ook niet prettig.

Verblijfstoerisme

1. Duitsers hebben per reis de hoogste uitgavenspatronen onder grote Europese markten.
2. Met 487.000 bezoekers staat Limburg als vakantiebestemming op de 4de plaats na de drie kustprovincies Noord- en Zuid-Holland en Zeeland.
3. Een stadwandeling en een wandeling op het strand zijn de twee meest ondernomen activiteiten door Duitse vakantiegangers in Nederland. Ook het bezoeken van een horecagelegenheid is een populaire activiteit, net zoals shoppen en het bezoeken van bezienswaardige plekken.
4. Bestedingen per persoon per dag € 112.

Dagtochten

1. In totaal zijn er in de onderzoeksperiode* bijna 46,8 miljoen dagtochten naar Nederland ondernomen, waarbij Limburg veruit de meest bezochte provincie blijkt te zijn. Jaarlijks bezoeken gemiddeld bijna twee op de vijf Duitsers Nederland voor minimaal één dagtocht. In de zomermaanden ligt de participatie net wat hoger dan in de overige maanden.
2. Tijdens een dagtocht geeft men per persoon gemiddeld zo'n 84,5 euro uit, wat resulteert in een totale economische waarde van 3,95 miljard euro.
3. Het meeste geld wordt uitgegeven aan winkelen (iets minder dan de helft). Daarnaast geeft men geld uit aan onder andere consumpties en toegangskaarten.
4. Het overgrote deel van de Duitsers komt naar Nederland met de auto (78%).
5. Over het algemeen kan, gelet op de meest ondernomen activiteiten, gesteld worden dat de Nederlandse steden (met name die dichtbij de Duitse grens) een grote aantrekkingskracht op de Duitse dagbezoekers hebben.

5.2 Vervoer naar retail

Is winkelomzet afhankelijk van autobezoekers, eerder van goede voorzieningen en verbindingen

- Fiets en lopen zijn (veel) belangrijker voor de omzet van winkels dan menigeen denkt;
- Parkeren en met name de hoogte van de parkeertarieven zijn nauwelijks van invloed op winkelbezoek en –bestedingen;
- Vervoer en bereikbaarheid hebben een (veel) kleinere invloed op winkelbezoek en -bestedingen dan andere factoren, zoals nabijheid, sfeer, kwaliteit, winkelaanbod, etc.
- Goede verbindingen van parkeervoorzieningen naar het centrum en de winkels.

Want,

- 44 procent van alle bezoekers aan de door ons onderzochte winkelgebieden komt met de auto. Dat is een gemiddelde van zowel kernwinkelgebieden, stadsdeelcentra en wijkwinkelcentra.
- De automobilist is goed voor zestig procent van de totale winkelomzet.
- Bezoekers per auto besteden gemiddeld ongeveer twee keer zoveel als bezoekers die lopend komen of per fiets.

De parkeerder is zelfs bereid een hoger tarief te betalen voor comfortabelere parkeervoorzieningen.

Bron: Vervoer naar Retail. KpVV, okt 2013.

Thuis	Onderweg	Parkeerlocatie	Looproute	Bestemming
Gewoontegedrag	aanrijroute	gratis/hogte tarief	loopafstand	aantrekkelijkheid centrum
Kenmerken parkeerder	bereikbaarheid binnenstad	toegestane parkeerduur	aantrekkelijkheid route	motieven voor bezoek
Informatievoorziening	route-informatie parkeerroute-informatie bekendheid gebied bewegwijzering reisafstand vindbaarheid weersomstandigheden	kans op vrije plek pakkans parkeercontrole toegankelijkheid alternatieve locaties belevingswaarde comfort type parkeervoorziening vooraf/achteraf betalen wel/niet bewaakt persoonlijke veiligheid veiligheid van de auto hygiëne verlichting	aanlooproute barrières (water, spoor)	duur van bezoek

bron: Q-park

Factoren	Donderdag	Zaterdag
a Herkomst (woongebied bezoeker)	geen invloed	geen invloed
b Vrije parkeerplaatsen	grote invloed	enige invloed
c Veiligheid voetgangers	weinig invloed	weinig invloed
d Verkeerssituatie rijdend verkeer	invloed	redelijk grote invloed
e Parkeergemak	grote invloed	enige invloed
f Afstand tot trekker	weinig invloed	weinig invloed
g Minimaal af te leggen loopafstand	grote invloed	grote invloed
h Afstand winkelgebied	zeer grote invloed	grote invloed

Bron: KpVV, Loopafstanden bij winkelgebieden.

De gegevens in bovenstaande tabel tonen aan dat parkeerders de afstand tussen de parkeerlocatie en hun winkelbestemming het belangrijkste vinden bij het kiezen van een parkeerplek. Voor gemeenten en andere betrokkenen is dit goed om te weten: wanneer zij een parkeersituatie rond een winkelgebied gaan aanpakken, is het zaak om rekening te houden met de loopafstanden en de factoren die deze beïnvloeden.

Lokale bezoekers komen in meerderheid vooral te voet en per fiets naar winkelgebieden. Dat geldt zowel voor centrumgebieden als voor buurt- en wijkcentra.

Echter, vooral in centrumgebieden en winkelcentra met een belangrijke regionaal-verzorgende functie kan het aandeel bezoekers per auto relatief hoog zijn. Op weekbasis gezien gold, zo blijkt uit een onderzoek, uitgegeven door het KpVV, alleen voor centrumgebieden met meer dan de helft regionale bezoekers dat meer dan 50%, dus de meeste klanten, per auto het winkelcentrum bezochten.

Verder moet in het oog worden gehouden dat er vaak duidelijke verschillen bestaan tussen de vervoerwijzeverdeling op werkdagen en op koopavond, zaterdag en zondag. Hierbij spelen twee factoren een rol:

- de grotere beschikbaarheid van een auto op de bewuste momenten
- een ander karakter van het winkelgedrag (uitgebreider winkelen op met name zaterdag en zondag).

Status aparte parkeertarief Rosarium



Haaks parkeren Deken van Oppensingel



Toenemende behoefte aan gemak

De consument heeft steeds meer behoefte aan gemak. Wil men aan die wens voor de gebruiker tegemoetkomen dan betekent dat, dat de service-elementen op meerdere vlakken bij voorzieningen steeds belangrijker worden. Niet alleen parkeervoorzieningen, maar ook een boodschappen opslagservice, bezorgservice om maar een korte invalshoek te noemen. Deze bezorgservice kan ook een onderdeel zijn van een winkel die een bezorgservice naar een parkeerlocatie aanbiedt. De ervaring leert wel dat er tussen Duitse en Nederlandse consumenten enorme verschillen zitten. Daarmee zal met dergelijke services wel vooraf rekening gehouden moeten worden.

Daarnaast zou het voor de toekomstige parkeergarage Arsenaal mogelijk kunnen zijn om een zogenaamde ‘energy hub’ te realiseren. Elektrisch rijden is schoon en stil, waardoor de leefbaarheid in de steden toeneemt en een goede infrastructuur van oplaadpunten stimuleert de keuze voor een e-voertuig. Ook zouden elektrische fietsen hier een plek kunnen hebben.

Om deze reden zou een multifunctionele Arsenaalgarage een reële optie kunnen zijn.

Verder heeft de gemeente Venlo de website: <http://www.venlobereikbaar.nl/home.html>. Daarop staan o.a. parkeerlocaties en het actuele aantal beschikbare parkeerplaatsen daarvan. Het strekt tot de aanbeveling om de bekendheid van deze website te vergroten.

Daarnaast dienen de looproutes van en naar de parkeerplaatsen aantrekkelijker te worden gemaakt.

6 PARKEERFONDS

De gemeente Venlo heeft in februari 2017 het parkeerfonds opgericht om samen met ondernemers flankerende maatregelen/projecten in de binnenstad te financieren:

De primaire doelstelling van het parkeerfonds is compensatie. Dit wegens het ontbreken van reguliere parkings en parkeerplaatsentraffic en de daartoe ontstane schade. In het verleden heeft Venlostad.com diverse projecten ingediend. Naast deze initiatieven zijn er door individuele ondernemers en citymanagementorganisatie Venlo Partners nog meer plannen aangedragen die slechts ten dele een vervolg hebben gekregen.

Projectnaam	Ten behoeve van
Bewegwijzering algemeen	Verduidelijking vervoerstromen
Onderzoek Parkeer-voorziening Hotel Puur	Creëren van extra plaatsen
Loyaliteitssysteem Oosthoek	Ondernemers Oosthoek

Aanvankelijk was het fonds met € 500.000 gevuld. Wegens diverse bezuinigingen is dit fonds echter uitgekleed.

Het huidige college heeft in de Programmabegroting 2019 - 2022 aangegeven dat er destijds geen concrete projecten meer voorlagen waar dit fonds voor gebruikt zou kunnen worden. Ondernemerscollectief Venlostad.com had en heeft een andere mening. Vanuit diverse ondernemers, ondernemerscollectieven en ook door Stichting Venlo Partners zijn projectvoorstellen ingediend. Venlostad.com heeft middels een brief aan de gemeenteraad inhoudelijk gereageerd op de betreffende bezuiniging en feitelijke opheffing van het parkeerfonds.

Schrappen van het parkeerfonds betekent dat er voor de komende jaren geen initiatieven meer uit de bestemmingsreserve kunnen worden gehonoreerd. Venlostad.com maakte daar bezwaar tegen, omdat de opheffing op geen enkele wijze het belang van de binnenstad dient en ook geen recht doet aan eerdere afspraken en toezeggingen door de gemeente. Het parkeerfonds was immers een direct gevolg van de sloop van de Arsenaalgarage en werd op initiatief van de gemeenteraad in 2017 gerealiseerd.

Het voorstel nu is om het komende jaar met betrokkenen na te denken over een nieuw parkeerfonds, waarbij de Adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid over de besteding ervan beslist, zoals dit in de oude situatie ook het geval was. Het parkeerfonds moet weer gebruikt kunnen worden om bereikbaarheidsdoelstellingen te realiseren.

Parkeerlocatie Noord Buitensingel



7 ANALYSE EN OPLOSSINGSRICHTINGEN

Naar aanleiding van de analyse van het vigerende parkeerbeleid van de gemeente Venlo.

De gemeente heeft in het noorden en het zuiden parkeerlocaties die op werkdagen goed bereikbaar zijn. Echter, op de zaterdagen, zondagen en de Duitse feestdagen zijn de parkeerlocaties in het noorden van het centrum (rondom het Nolensplein) voor meer dan 95 % bezet. Duidelijk is dat de capaciteit voor de locatie binnenstad-noord niet voldoet. Mochten dat piekmomenten zijn die af en toe voorkomen, dan kan dat nog gebeuren, maar deze piekmomenten komen bijna twee keer per week voor. Er is sprake van een structureel tekort aan parkeergelegenheid in dit gebied.

Omdat zich aan de oostzijde van het centrum alleen het parkeerterrein het Arsenaal bevindt, met een capaciteit van 95 motorvoertuigen, en het straatparkeren op de Deken van Oppensingel, is dat niet afdoende.

Om de stad ook bereikbaar te houden en minder zoekverkeer in en om Centrum Noord en Oost te genereren zou een parkeerkelder onder het Julianapark zeker onderzoekswaardig zijn. Deze locatie is goed bereikbaar, bij voorkeur direct vanuit de Burgemeester van Rijnsingel, en bevindt zich op loopafstand van het centrum. Daarbij zou ook extra parkeercapaciteit op het parkeerterrein naast het NS-station gegenereerd kunnen worden en/of middels een bovengrondse, eventueel modulaire, parkeergarage langs het Limburgs Museum aan de Deken van Oppensingel (na de sloop van de voormalige burgemeesterswoning aldaar).

Na de ernstige onderhoudsproblemen bij de Arsenaalgarage, die hebben geleid tot sluiting en sloop, en de geconstateerde constructiefout in de Roermondsepoortgarage heeft de gemeente Venlo ad hoc maatregelen genomen waardoor het parkeren in en om het centrum niet goed op elkaar is afgestemd en daardoor verbetering behoeft. Opwaardering van het Arsenaal en uitbouw locatie Noord-Buitensingel zijn reële opties. Via een raadsinformatiebrief d.d. 9 april 2019 heeft de gemeente aangekondigd de parkeercapaciteit op de Arsenaallocatie tijdelijk weer te willen uitbreiden. Echter wordt gelijktijdig het straatparkeren op de Deken van Oppensingel teruggebracht naar het oorspronkelijke niveau waardoor er geen sprake is van een toevoeging, maar van een verschuiving van de beschikbare parkeercapaciteit in binnenstad-oost. Dit doet volgens Venlostad.com ook geen recht aan gemaakte afspraken, zoals die ook zijn vertaald naar het aangenomen raadsvoorstel over o.a. de Arsenaalgarage in het eerste kwartaal van 2017.

Binnen de gemeente Venlo werkt de gemeente met de regionale verkeersvisie van Trendsportal. "Trendsportal biedt inwoners, bedrijven, belangstellenden en overheden toegang tot prikkelende ideeën en een onverwachte kijk op verkeers- en vervoersvraagstukken in Noord-Limburg. Trendsportal is een initiatief van de acht gemeenten van het RMO Noord-Limburg en staat open voor iedereen die zich, persoonlijk of professioneel, betrokken voelt bij en actief wil bijdragen aan duurzame, veilige en slimme mobiliteit voor morgen". (bron: website Trendsportal).

Trendsportal is echter een regionale visie in ontwikkeling. Een gemeente met een stedelijk infrastructuur als Venlo dient eveneens echter een eigen gemeentelijk verkeers- en vervoersplan te hebben, in welke vorm dan ook. Het gaat niet alleen over schoon, slim, en veilig, wat zeker een nobel streven is en waarbij de leefbaarheid zeker wordt vergroot, maar het gaat ook over een evaluatie van het vigerende GVVP met een looptijd t/m 2020. Wat gaat goed, en waar zijn verbeterpunten?

De algehele conclusie is dat binnen de gemeente Venlo veelal met ad hoc oplossingen wordt gewerkt waardoor de visie en de samenhangende lijn verdwenen is. De brede mobiliteitsagenda waar stichting Venlo Partners nu aan werkt zou voor de binnenstad een uitkomst kunnen bieden. Hierin wordt een reikende hand naar de gemeente aangeboden.

Parkeerlocaties

Uit onderzoek is gebleken dat de Duitse kooptoeerist het belangrijk vindt om op korte afstand van de bestemming te parkeren. Gratis parkeren is voor de Duitse kooptoeerist niet van belang, als het maar op korte loopafstand is. Centrum Zuid is in verhouding dichtbij, maar voor de Duitse kooptoeerist is dit een gevoelskwestie. De Duitse kooptoeerist komt vooral naar Venlo voor het op hem afgestemde assortiment in binnenstad-noord.

Blauwe Zone

Economisch gezien is een uitbreiding niet wenselijk. De loopafstand van en naar het centrum wordt daarmee te groot. Uitbreiding van de blauwe zone is volgens de gemeente Venlo eveneens niet wenselijk.

Straatparkeren Helbeek



Analyse Scenario Duitse Feestdagen.

Het scenario voor de Duitse dagen is toegepast op zaterdag 20 april 2019. De verkeersregelaars hebben de opdracht gekregen om het verkeer vanuit strategische punten over de parkeerlocaties over Venlo Centrum Noord en Zuid te verdelen. Het scenario houdt o.a. in dat de Puteanusstraat vrij moest blijven. Verkeer wordt via de Deken van Oppensingel doorgestuurd naar de Arsenaallocatie en Centrum Zuid.

Diverse ondernemers aan het Nolensplein ondervinden door het vrij blijven van de Puteanusstraat een omzetting.

Geadviseerd wordt om het regelscenario maandelijks te evalueren in samenwerking met stakeholders.

Bekijk je eigen stad door de ogen van een vreemde

Iedere Venlonaar weet waar de Kazerne ligt, een buitenstaander niet. Iedere Nederlander weet wat een blauwe zone is, een Duitser niet. Lijsten van Handyparken (parkeerapps) zijn enkel handig als je die apps ook in de Duitse appstore kunt krijgen. Dat is in de meeste gevallen niet het geval. Bovendien willen Duitsers niet overal online bekend maken waar ze op dit moment zijn. De meeste Duitsers zijn op dat gebied nogal conservatief. Analoge bekendmaking is op dat gebied voor de Duitser een betere service.

Kijk eens naar de bereikbaarheid van Venlo middels openbaar vervoer. Zal de Duitser echt informatie kunnen vinden via www.nsinternational.nl of www.ov9292.nl als die naar Venlo wil reizen? Kijk dus door de ogen van de bezoeker. De Duitsers kan met het openbaar vervoer naar Venlo komen. Vanaf Düsseldorf kost het ticket slechts € 15. Studenten mogen gratis tot Venlo reizen. Leg het vervoer niet uit via de Nederlandse OV-chipkaart maar via de Duitse VRR regeling. <https://www.eurobahn.de/tickets-tarife/fahrten-in-die-niederlande/>

“Schakel hiervoor een externe expert in op het gebied van Duitslandkunde en zoek waar mogelijk ook grensoverschrijdende samenwerking op met Duitse overheden, zoals bijvoorbeeld ‘partnerstad’ Krefeld.”

Herkenbaar beeld van Duitse kooptoeeristen



Korte Termijn mogelijkheden

Communicatie naar de weggebruikers.

Communicatie in deze is een breed begrip. Communicatie kan worden ingezet op diverse wijzen. Denk in deze aan communicatie via bewegwijzering, maar ook foldermateriaal, verkeersregelaars en directie communicatie naar de weggebruiker.

Service naar bezoekers.

Extra service naar de toeristen.

Uitbrengen folders in de Duitse taal waarbij de parkeerlocaties, looproutes met looptijden en de parkeertarieven worden uitgelegd. Hier kan mogelijk ook grensoverschrijdend worden samengewerkt met de verkeersafdeling van partnerstad Krefeld.

Boodschappenservice en opslagservice naar en bij aangewezen parkeerlocaties.

De kooptoeeristen kunnen hun gekochte boodschappen bij de parkeergarage ophalen. Hierbij moet opgemerkt worden dat een recente proef in de binnenstad, gericht op de Duitse consumenten van de op hen afgestemde supermarkt Zwei Brüder, onsuccesvol was.

Opwaarderen websites

De website <http://www.venlobereikbaar.nl/home.html> opwaarderen naar voorbeeld van <https://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/>. Niet alleen in de Nederlandse taal, maar ook in de Duitse taal. Dit geldt ook voor de websites www.venlo.nl en www.venloverwelkomt.nl.

Gesprekken

Gesprekken aangaan met stakeholders om neuzen een kant op te krijgen, wat accepteert de gemeente, wat accepteren de stakeholders, wat kan men gezamenlijk doen en hoe gaan we het gezamenlijk doen. Hier ligt een primaire taak voor de gemeente zelf en niet voor derden. De gemeente moet de regie (blijven) voeren.

Regelscenario

In overleg met de gemeente Venlo, en de Adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid, werd voorgesteld om bepaalde onderdelen als het regelscenario en de verkeersregelaars in te zetten op drukke zaterdagen. Na inzet regelscenario dient dit scenario verder te worden geëvalueerd met Venlostad.com, Venlo Partners, de verkeersregelaars, hulpdiensten, Gehandicaptenraad, Seniorenplatform en andere stakeholders, en daar waar nodig te worden aangepast. Daarnaast kan de werking van het scenario in beeld worden gebracht met drone-opnames. Deze kunnen worden ingezet op de drukke locaties om de doorstroming en 'herkomst en bestemming' beter in kaart te brengen.

Evaluatie en aanpassen regelscenario (wat vinden we allemaal acceptabel qua wachtrij, Wat kunnen we daaraan doen en hoe gaan we dat doen). Dit kan via het digitale systeem Moby Maestro in combinatie met de inzet van verkeersregelaars.

Bij grote (verwachte) drukte is tevens het advies om gebruik te maken van tekstwagens met een tekststrategie om bezoekers naar parkeerlocaties te leiden waar nog afdoende ruimte is. Deze tekstkarren dienen op de hoofdinvalswegen te staan.

Deken van Oppensingel

De opgave om de in 2017 extra aangelegde parkeerplaatsen op de Deken van Oppensingel, conform toezegging, op te heffen uit te stellen tot de implementatie van de parkeerplaatsen van het Arsenaal volledig zijn gecompenseerd en geëvalueerd.

Het Parkeerbonds.

Evaluatie werkwijze parkeerbonds en het opheffen ervan terugdraaien. Opnieuw met o.a. de ondernemers in de binnenstad aan tafel te gaan en te bekijken welke ingediende en nieuwe initiatieven realistisch en kansrijk zijn om te worden uitgevoerd.

Lange Termijn

Parkeerbeleid.

Afgelopen periode zijn er een aantal belangrijke keuzes gemaakt op het vlak van parkeren (P-garages verkopen, herontwikkelen Arsenaalallocatie). Hiermee is een weg ingeslagen wat betreft het parkeerbeleid voor de toekomst, dit moet echter verder uitgewerkt worden samen met de belanghebbenden in een deelvisie parkeren. Welke effecten hebben de mobiliteitsontwikkelingen op het parkeervraagstuk en hoe willen we hier als stad mee omgaan? Dit biedt tevens kansen als stimulans voor de verduurzaming van ons mobiliteitssysteem.

Een door de gemeente Venlo op te stellen parkeervisie-/nota in een beleidsplan.

- Geadviseerd wordt om in het nieuwe parkeerbeleid van Venlo uit te gaan van een relatie tussen probleem, randvoorwaarden, lange termijnvisie, beleidsdoelen en de uiteindelijk te hanteren instrumenten.
- Wat is de gegeven in de positionering van het gemeentelijk parkeerbeleid?
- Hoe gaat het met parkeren in Venlo anno nu?
- Wat zijn de knelpunten op dit moment?
- Welke speerpunten voor nieuw beleid zijn hieruit te destilleren?
- Wat is de gemeentelijke visie?
- Hoe wordt deze visie vertaald naar nieuw parkeerbeleid voor de korte, middellange en lange termijn?
- Hoe wordt het nieuwe beleid geïmplementeerd?
- Welke stappen worden gezet t.b.v. het geformuleerde beleid?
- Bereikbaarheid en logistiek binnenstad,
- Gebruik parkeernormen CROW. Ook voor nieuw te ontwikkelen gebieden, o.a. woningen binnenstad,
- Organisatie, financiën en monitoring/evaluatie,
- Verduidelijken proces en tijdsplan,
- Verbetering communicatie naar gebruikers,
- Parkeren en bereikbaarheid in het centrum benaderen vanuit een economisch perspectief. Parkeerdere zijn consumenten die een product of dienst afnemen binnen het bedrijventerrein binnenstad.

In de raadsinformatiebrief d.d. 9 april 2019 aangaande de herontwikkeling Arsenaal is te lezen dat de gemeente Venlo zelf ook al het idee had om enkele van de hierboven genoemde maatregelen ten uitvoer te brengen.

Het is van belang voor draagkracht in deze dat de gemeente hierbij stakeholders betreft die aan de voorkant meedenken. Niet alleen

bij het realiseren van het beleid, maar ook bij een evaluatie en wijzigingen van dit beleid.

Deze stakeholders zijn o.a.

- Venlostad.com
- Wijkoverleggen in de schil- en blauwe zone gebieden
- Wijkoverleg Venlo Binnenstad
- Stichting Venlo Partners
- Vereniging van Vastgoedeigenaren Binnenstad Venlo
- (Hoger)onderwijsinstellingen in de binnenstad
- Parkeerbedrijf Q-park
- Fietsersbond
- Gehandicaptenraad
- Seniorenplatform
- Hulpdiensten

Parkeerverwijzing

Daar het grote verkeersaanbod voor het centrum als Venlo veelal op zaterdag, zondagen en Duitse feestdagen plaats vindt is, met de kennis dat veel bezoekers frequente bezoekers zijn die de weg en locaties kennen, is de vraag of een volledig dynamisch systeem voor de gemeente Venlo realistisch en kostentechnisch haalbaar is. Voor de gemeente Venlo is in eerste instantie de combinatie tussen een dynamisch verwijssysteem, met aantal parkeerplaatsen en de wachttijd voor de parkeerlocatie staat aangegeven, met een dynamisch regelscenario met verkeersregelaars realistisch.

Verwijzing starten op afstand van het centrum

Andere benamingen parkeerlocaties (ook in Duits). 'Centrum Zuid' is voor de Duitser mijlenver van het centrum verwijderd.

Bebording Venlo centrum



Vervriendelijking verkeersregelaars

Maak gebruik van verkeersregelaars die al actief zijn bij Venlose verenigingen en evenementen als de Venloop. Zij kennen Venlo en onze parkeerlocaties en zijn beter in staat om bezoekers gastvrij te dirigeren. Eventueel kunnen zij hierbij ondersteund worden door de hoger gecertificeerde verkeersregelaars. Regelscenario's dienen met regelmaat met stakeholders te worden geëvalueerd waarna dit waar nodig kan worden aangepast.

Parkeerlocaties

- Handhaven parkeerlocatie Maaskade Hoog en geen nieuwe horeca op deze locatie,
- Optimale en realistische locatie voor busparkeren (locatie Maaskade Hoog of zoeken naar een vaste locatie in samenwerking met stakeholders waaronder Venlostad.com). Geen transferium waar geen behoefte aan is,
- Herontwikkelen Parkeerlocatie Arsenaal tot een volwaardige multifunctionele parkeergarage met fietsparkeren en eventueel een energy hub,
- Ontwikkelen nieuwe garage aan Noord-Buitensingel. Instellen eenrichtingsverkeer richting ingang garage,
- Onderzoek naar parkeergarage Julianapark. Deze locatie is goed bereikbaar vanuit iedere invalsweg en ligt op loopafstand van het centrum,
- Integreer fietsparkeren in parkeergarages,
- Bij verwijderen parkeerlocaties, deze elders binnen de vastgestelde loopafstand terugbrengen,
- Bij een toenemend aantal bewoners parkeernormeringen toepassen: meer bewoners betekent een toenemende parkeerbehoefte en als gevolg daarvan een hogere parkeerdruk.

Fietsparkeren.

- Evaluatie en actualisatie fietsparkeren,
- Nieuw fiets(parkeer)beleid,
- Realiseren van fietsparkeerlocaties, ook in de nieuw te realiseren parkeergarages.

Parkeertarieven.

Parkeertarieven per parkeerterrein/garage hebben niet gelijke regime. Status aparte Rosarium heroverwegen en in de hele binnenstad parkeertarieven op 'real time' mogelijk maken (per minuut).

Wachtrij naar Nolensgarage



Looproutes

Aanpak vervriendelijking looproutes van parkeerlocaties Venlo-Zuid van en naar het centrum. De sociale onveiligheid speelt in deze een rol in de looproute van en naar de parkeergarage Maaswaard en terrein. De voetgangersingang van parkeergarage Maaswaard in het stadskantoor is niet goed te vinden, daarbij is deze nogal donker en vind men deze onveilig. Dit geldt ook voor de route van deze locatie naar het centrum (lage viaducten Prof. Gelissensingel en route via viaduct bij de Roermondse Poort).

Daarnaast is het aanbevelenswaardig een optimalisering van de bewegwijzering uit te voeren. Niet alleen de ANWB, maar ook de voetgangersbewegwijzering. Andere benamingen qua parkeerverwijssysteem. Centrum Zuid en Noord zegt niet op welke locatie dit bevindt.

Spreiding.

Een spreiding van de Duitse kooptouristen is onwenselijk, omdat zij vooral in het op hen afgestemde assortiment in binnenstad-noord willen zijn.

Het is veelal bekend dat op zaterdag en zondag en zeer verschillend pluimage aan kooptouristen Venlo bezoekt. Daarbij zijn dit vaak ook bezoekers die Venlo op een andere dag zouden kunnen bezoeken, zoals de lokale of regionale bezoeker of de vakantie- en/of cultuurtoerist.

Te denken valt aan een kortings- of parkeervoucher of een gereduceerd parkeertarief voor doordeweekse dagen, bijvoorbeeld een maandag en/of dinsdag, en koopavonden. De vraag is of consumenten gevoelig zijn voor kortingen en/of aanbiedingen. Regionale bezoekers mogelijk wel. Hierin kan citymarketing- en citymanagementorganisatie stichting Venlo Partners, met hun kennis over consumenten en hun consumptiegedrag, mogelijk een verdere rol in spelen.

Service en begeleiding Duitse consument in Venlo

Verdiepingslag hoe zakendoen met Duitsers en de Duitse consument. Aanpassen bewegwijzering en verkeersregelaars t.b.v. Duitse kooptouristen.

Communicatie over parkeren en bereikbaarheid afstemmen op de Duitse consument.

Mogelijk kan hierbij grensoverschrijdend worden samengewerkt met partnerstad Krefeld.

Rapport

BIJLAGEN



Bronnen

- KpVV, Loopafstanden bij winkelgebieden.
- Gemeente Venlo,
- Centrumparkeren.nl
- Zaken doen in Duitsland – auteur, Nina Krockow. ISBN 9789461262103
- Gemeente Bergen op Zoom,
- CROW, Parkeren uitgave. CROW is een stichting zonder winstoogmerk (not-for-profit) dat zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid,
- Gemeente Leiden
- Locatus
- Stichting Venlo Partners
- Wijkontwikkelingsplannen Q4 Venlo (2005 en 2008)
- Platform Parkeren Binnenstad Venlo
- Detailhandel Nederland
- Website allecijfers.nl (dat zich o.a. baseert op cijfers van het CBS)
- Website trendsportal.nl (samenwerkende gemeenten in Noord-Limburg)

Raadsinformatiebrief

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Herontwikkeling locatie Arsenaal
RIB nummer 2019 30
collegevergadering d.d. 9 april 2019
Programma's Centrumstad Venlo, Leefbaar Venlo

portefeuillehouders M. Pollux, S. Peeters

ons kenmerk 1438462
team RGPMAN
steller S. Mennen
doorkiesnummer +31 77 3597254
e-mail s.mennen@venlo.nl
datum 9 april 2019
bijlage(n) -
datum verzonden 11-4-2019

Informatie voor de raad (voor kennisgeving)

In deze brief informeren wij u over een aantal zaken rondom de uitvoering van het besluit van de raad met betrekking tot de Arsenaal-locatie.

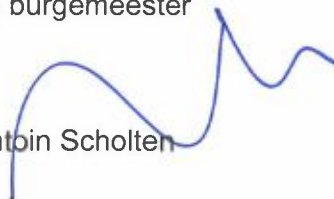
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens



de burgemeester

Antoin Scholten



Samenvatting (Verplicht, maximaal een half A4)

Voor de parkeeropgave in het centrum en de toekomstbestendige invulling van de Arsenaallocatie komen wij met een drietrapsaanpak.

Bij de uitvoering van het raadsbesluit Arsenaal zijn we tegen zaken aangelopen die vragen om een nadere verdieping op de herontwikkelopgave.

Dit betreft ontwikkelingen in de huidige markt, het parkeren in het centrum en de omgeving van de locatie. Deze verdiepingsslag is wat ons betreft wenselijk om vast te stellen hoe tot een toekomstbestendige invulling van de locatie gekomen kan worden.

Dit kan namelijk niet op zichzelf worden bekeken, maar integraal als onderdeel van de ontwikkelingen in de binnenstad waar deze locatie deel van uitmaakt. Daarin spelen verschillende belangen een rol. Het einddoel is echter hetzelfde: een aantrekkelijke binnenstad waar het goed verblijven, ondernemen en wonen is.

Deze verdieping bestaat er uit dat de Arsenaal ontwikkeling in een breder ruimtelijk en lange termijn perspectief wordt bekeken, zonder de actuele behoefte uit het oog te verliezen. Omdat parkeren een onderdeel is van de beoogde invulling van de locatie, is ook de parkeeropgave voor het gehele centrum daar bij betrokken.

Op basis hiervan zetten wij in op een aanpak met maatregelen voor de korte en langere termijn. Deze maand starten wij met extra parkeermaatregelen die moeten zorgen voor een betere spreiding van de parkeer- en verkeersdruk tijdens alle weekenden. Dit als aanvulling op de maatregelen die we nemen tijdens de Duitse dagen.

Voor wat betreft de Arsenaallocatie ziet het er naar uit dat wij uw raad zullen voorstellen te kiezen voor een tijdelijke (modulaire) parkeeroplossing op deze locatie. Daarmee wordt de parkeercapaciteit daar voor een aantal jaren uitgebreid en ingezet voor zowel bezoekers, ondernemers als bewoners.

Daarmee creëren we tijd en ruimte om de gewenste ontwikkelrichting van deze binnenstad locatie nader te bepalen. Dit biedt de kans om, ondermeer kijkend naar de ontwikkelingen in de omgeving, tot een goede invulling te komen. De komende jaren kunnen dan worden benut voor de voorbereiding van de planvorming zodat het te zijner tijd klaar ligt om tot ontwikkeling over te gaan.

Besluitvorming over de invulling van de Arsenaallocatie is voorbehouden aan uw raad. Wij verwachten rond de zomer met een uitgewerkt voorstel bij u terug te komen.

Onderbouwing

■ *Algemene toelichting*

1. **Wat is de kernopgave** (Wat wordt voorgelegd aan de raad?)

In deze brief informeren wij u over een aantal zaken rondom de Arsenaallocatie en de parkeeropgave voor de binnenstad.

2. **Waarom?** (Wat is het doel van de raadsinformatiebrief?)

In 2017 besloot u tot de herbouw van een garage van 300-400 parkeerplaatsen, in combinatie met een mix aan binnenstedelijke functies die in oktober 2022 opgeleverd moet worden.

Bij de uitvoering van dat besluit zijn wij tegen zaken aangelopen die vragen om een nadere verdieping op de herontwikkelopgave. Dit betreft ontwikkelingen in de huidige markt, het parkeren en de omgeving van de locatie.

Hierover informeren wij u nu en geven aan hoe wij deze opgave willen aanpakken.

Begin 2018 heeft een marktconsultatie plaatsgevonden. Uit de gesprekken met de marktpartijen, ontwikkelaars en bouwers kwam naar voren dat er weinig enthousiasme is voor deze bouw- en ontwikkel opgave. Partijen maakten duidelijk dat zij met de huidige opgave - de gevraagde hoeveelheid parkeerplaatsen in combinatie met een mix van andere functies op een binnenstedelijke locatie - moeilijk uit de voeten kunnen.

Kijkend naar de recente aanbesteding parkeergarage Blok van Gendt valt op dat deze weliswaar geslaagd is, maar met slechts één inschrijvende partij. Dat terwijl de opgave zelf daar veel eenvoudiger is (monofunctie parkeren) en de vraag naar parkeerplaatsen daar relatief hoog is (centrum noord). Bij Arsenaal is de opdracht juist een combinatie van functies, met name op maaiveld aan de Nassaustraat en het Arsenaalplein. Een monofunctionele parkeergarage in de binnenstad, met gesloten en inactieve gevels, is onwenselijk en een gemiste kans nabij de binnenstedelijke functies als de universiteit en bioscoop.

Uit de gevoerde gesprekken met binnenstad ondernemers en bewoners kwam naar voren dat de aanwezige ondernemers behoefte hebben aan een invulling van de locatie met een fors aantal parkeerplekken. Hoe eerder, hoe beter.

De direct omwonenden waarderen daarentegen juist de huidige openheid van de plek en afname van de verkeersintensiteit, maar ondervinden tegelijkertijd nadeel van de parkeerdruk in de omgeving en het verlies van de parkeerabonnementen in de voormalige Arsenaalgarage. Veel van deze bewoners parkeren nu met een vergunning op straat.

Daarnaast zijn visies aangedragen voor een andere (creëren van openheid in het blok) invulling van de Arsenaallocatie (met o.a. wonen, onderwijs), alternatieve plekken voor het realiseren van parkeervoorzieningen.

Samenvattend een stand van zaken die vraagt om een nadere verdieping. We werken aan duurzame oplossingen, vervangen niet zonder meer wat er wás en willen optimaal benutten van wat er al is.

Leidraad vormen de zorg voor comfort voor bezoekers, bewoners en de ruimtelijke kwaliteit van de binnenstad. Daarom moet worden nagedacht over toekomstbestendige ontwikkelingen, ook waar het gaat om parkeren en bereikbaarheid.

3. De informatie

De herontwikkeling van de locatie Arsenaal staat niet op zichzelf. Vanuit een integrale benadering is de parkeeropgave in het centrum sterk sturend op dit dossier. Het belang voor het centrum als geheel is bij beide zodanig verweven dat het één niet los van het ander gezien kan worden.

Parkeeropgave in het centrum

Omdat parkeren onderdeel uitmaakt van de vastgestelde opgave voor het Arsenaal, is allereerst naar de parkeeropgave in het gehele centrum gekeken.

We stellen vast dat er tijdens de weekendpiek een disbalans is tussen vraag en aanbod. De grootste parkeerdruk is dan in centrum noord. Met als gevolg lange wachtrijen voor de Nolensgarage en parkeer- en verkeersdruk in de omliggende wijken. Tegelijkertijd staan dan in de drie parkoergarages in centrum zuid (Maaswaard, Roermondsepoort en Maasboulevard) tussen de 500 - 700 parkeerplaatsen leeg.

Kwantitatief gezien kunnen we hieruit concluderen dat er voldoende parkeerplaatsen in het centrum zijn om aan de vraag te kunnen voldoen indien ook de volledige capaciteit in centrum zuid benut wordt. Een betere benutting van deze garages kan leiden tot een forse afname van de parkeerdruk in de woonstraten ten noorden van de binnenstad. Tevens kan hiermee de verkeersdruk in centrum noord afnemen, wat de algehele bereikbaarheid en leefbaarheid van dit deel van de stad ten goede komt.

De Duitse dagen zijn daarop een uitzondering. Dan is de vraag in het centrum veel groter dan het aanbod. Bijzonder extra maatwerk blijft dan geboden.

Daarbij is het vraagstuk van het 'parkeren en bereikbaarheid in de binnenstad' zélf ook volop in beweging door trends in de mobiliteit, autogebruik en smart city ontwikkelingen. Dit en volgend jaar maken we samen met onze partners beleid om daarop in te spelen. Beleid dat ook invulling geeft aan de promotie van Venlo als gastvrije stad voor bezoekers en dat tevens het wonen in de binnenstad wil bevorderen.

Ontwikkelkansen Arsenaal

Vervolgens hebben we onderzocht wat er qua ontwikkelperspectief bij en rond de Arsenaallocatie zélf speelt.

Kijkend naar Venlo moet worden vastgesteld dat het goed gaat, en er in voldoende mate wordt ontwikkeld na een langere periode van relatieve stilstand, maar dat er door de vele ontwikkelingen ook sprake is van enige programma-schaarste.

In het stedelijk centrum zijn veel locaties in ontwikkeling en komen nog diverse nieuwe ontwikkellocaties beschikbaar op korte termijn. Venlo is gebaat bij een goede balans tussen vraag en aanbod van ontwikkellocaties.

De omgeving van de Arsenaallocatie is daarnaast volop in beweging.

Het Museumkwartier waarin het Arsenaal ligt komt zichtbaar op gang met diverse (verbouw)ontwikkelingen op het gebied van cultuur, onderwijs en de upgradering van de openbare ruimte. Dichtbij het Arsenaal zijn locaties beschikbaar waar een ontwikkeling met binnenstedelijke functies bijzonder gewenst is, denk bijvoorbeeld aan de Lohofstraat en hergebruik van het voormalige museum pand aan de Deken van Oppensingel. Het nu op de markt brengen van een gemengd programma van de Arsenaallocatie kan leiden tot een onbalans tussen vraag en aanbod van locaties.

De veranderingen in de omgeving op het gebied van bijvoorbeeld cultuur en onderwijs zullen positieve impulsen geven aan de oostkant van de binnenstad. Maar deze hebben ook tijd nodig om zich te bewijzen en door te ontwikkelen. Op termijn komen er nieuwe ontwikkelkansen die we nu simpelweg nog niet kunnen voorzien.

Deze gedachten zijn ook aan de orde geweest op het moment van de besluitvorming in 2017. Alles afwegende en tegen de achtergrond van de situatie en met de inzichten van toen werd anders besloten.

Vanuit de noodzaak het Arsenaal als een belangrijk bronpunt voor de binnenstad te laten functioneren is een optimale invulling een voorwaarde. Om de kans daarop te vergroten is het beter de definitieve herinvulling nu nog niet in de markt te zetten.

Aanpak

Gezien het vorenstaande komen wij voor de parkeeropgave in het centrum en de toekomstbestendige invulling van de Arsenaallocatie tot de volgende drietrapsaanpak.

De eerste stap is het actief spreiden van de parkeer- en verkeersdruk met behulp van parkeermaatregelen die vergelijkbaar zijn met de Duitse dagen aanpak. Het realiseren van een tijdelijke parkeergarage op de locatie – tevens om de extra straatparkeerplaatsen aan de Deken van Oppensingel op te kunnen heffen - vormt de tweede stap in de aanpak.

Als derde stap is op termijn een definitieve invulling van de locatie Arsenaal voorzien. Daarbij zal in de komende jaren moeten blijken wat voor de lange termijn de juiste balans tussen parkeren en stedelijke functies is voor deze locatie. Ook moet blijken welke stedelijke functies op de Arsenaallocatie het beste tot hun recht komen.

1. Actief spreiden en onderzoeken

Bovenop het bijzondere maatwerk bij de Duitse dagen willen wij per direct ook op alle reguliere weekendpieken (dat is namelijk een terugkerend knelpunt) vraag en aanbod beter met elkaar in balans brengen door de parkeerdruk dan actief te spreiden.

Wij zetten daarop in omdat het doorgeleiden van bezoekers naar vrije plaatsen goed is voor het comfort van de bezoeker, maar zeker ook voor onze eigen inwoners. Dat sluit aan bij het beleid van Venlo om een gastvrije stad te zijn. Als de bezoeker sneller zijn auto kan

parkeren vertoeft deze eerder in de stad en wordt er minder verkeersoverlast veroorzaakt. Bovendien zorgt een toename van het gebruik van de garages in centrum zuid voor extra traffic vanuit centrum zuid richting de rest van de binnenstad. De behoefte van de bezoekers om in centrum noord te parkeren verliezen we daarbij niet uit het oog. De uitdaging is om het parkeren in centrum zuid óók aantrekkelijk te maken voor bezoekers die met name voor “de Duitse Hoek” onze stad bezoeken. Diverse initiatieven zijn in beeld en zullen de komende tijd met onze lokale partners verder uitgewerkt worden. Verderop wordt daarop ingegaan.

Voor het actief spreiden van de parkeer-en verkeersdruk hebben we besloten op korte termijn elk weekend extra verkeersregelaars in te zetten en te gaan werken met LED displays met reis- en parkeerinformatie voor bezoekers.

a. Verkeersregelaars

In eerste instantie gebeurt dit als proef voor de periode van een half jaar. We starten daarmee deze maand (rond Pasen). Na 3 maanden ontstaat een beeld in hoeverre deze maatregel bijdraagt aan het verminderen van de parkeerproblematiek aan de noordzijde en of dit tot tevredenheid van de bezoekers is. Evaluatie vindt samen met onze partners plaats in juli 2019. Op dat moment zullen wij besluiten of wij deze maatregel willen continueren. De specifieke inzet en evaluatie van de verkeersregelaars stemmen we voor de start nog af met de adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid. In de adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid hebben o.a. Venlopartners, Venlostad.com, Q-park, Vastgoedeigenaren en bewoners zitting. Voor deze proefperiode zijn middelen beschikbaar.

Indien de evaluatie met onze partners uitwijst dat het ieder weekend inzetten van verkeersregelaars wenselijk is, dan zal in de maanden juli-september voldoende tijd zijn om een aanbestedingsprocedure te voeren ten behoeve van een langdurige overeenkomst met een marktpartij. Voor de financiering daarvan komen wij bij uw raad terug met een voorstel.

b. LED displays

De LED-displays worden op strategische plekken opgesteld en geven, in aanvulling op de verkeersregelaars, reis – en parkeerinformatie aan onze bezoekers. Wij hebben besloten tot directe aanschaf en inzet van deze displays. Hiervoor zijn middelen beschikbaar.

Andere maatregelen waaraan op dit moment wordt gewerkt zijn:

c. Q-park

Ook Q-park werkt mee aan maatregelen die de spreiding van de parkeerdruk moeten bevorderen. Op dit moment wordt er, in samenwerking met de gemeente en lokale ondernemers, gewerkt aan gerichte acties die bezoekers moeten verleiden meer gebruik te maken van de parkeergarages in centrum zuid. Naar verwachting zullen de eerste acties in mei/juni uitgerold worden. Hierover zal te zijner tijd nog actief gecommuniceerd worden.

d. Boodschappenservice en shuttle

Om het voor bezoekers, die liever aan de noordelijke helft van de stad hun inkopen doen, interessant te maken om de zuidelijke parkeergarages te gebruiken kan een boodschappenservice helpen. Gekochte boodschappen kunnen bijvoorbeeld bezorgd worden in de garage waar de auto geparkeerd staat. Ook rijden in diverse steden dergelijke shuttles die

de bezoekers op een aantrekkelijke en comfortabele manier van en naar parkeergarages voeren. De toepassing en kosten voor de elektrische (boodschappen)shuttle moeten nog in beeld gebracht worden. Er zijn initiatieven vanuit de binnenstad om dit te ontwikkelen. Wij kijken daar actief in mee.

e. Gezamenlijke initiatieven

Samen met Venlopartners en de adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid wordt gewerkt aan een integrale strategie en aanpak m.b.t. de gastvrijheid van onze binnenstad. Deze zal leiden tot een gezamenlijke agenda van waaruit de adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid de komende jaren initiatieven wil ontwikkelen. Actieve en positieve communicatie zal hier een belangrijk onderdeel van zijn. Op korte termijn worden er o.a. nieuwe parkeerfolders gemaakt waarmee de bezoeker wordt geïnformeerd over het parkeren en alles wat de binnenstad daarbij te bieden heeft.

Alle maatregelen zoals hiervoor genoemd zijn gerelateerd aan parkeren en bereikbaarheid van het centrum. Deze kunnen en worden per direct en ook los van de verdere besluitvorming over de Arsenaalallocatie in gang gezet.

In vervolg op hetgeen nu voorligt, wordt samen met partijen ook toegewerkt naar de nodige, structurele maatregelen voor parkeren en bereikbaarheid voor de lange termijn.

2. Tijdelijk extra parkeren op locatie Arsenaal

Er is sprake van een actuele parkeerbehoefte in dit deel van het centrum, zowel voor bezoekers, ondernemers als bewoners. De huidige 95 parkeerplaatsen op de locatie worden goed benut, zowel door de week als in het weekend.

Wij vinden het belangrijk om nog beter in die behoefte te voorzien. Gezien de zaken waar we tegen aan zijn gelopen zijn wij van mening dat het beter is om het huidige aantal parkeerplaatsen op de locatie tijdelijk op te plussen, dan dit te doen in de vorm van de herbouw van een permanente garage. Wij denken op dit moment derhalve aan een tijdelijke, modulaire garage op de locatie Arsenaal.

Verder ligt er nog de opgave om de in 2017 extra aangelegde parkeerplaatsen op de Deken van Oppensingel, conform toezegging, op te heffen. Ook dit kan met deze extra parkeerplaatsen op het Arsenaal, zonder verlies van parkeerplaatsen in centrum oost, worden uitgevoerd.

Om voor nu een robuuste oplossing te bieden moet gedacht worden aan een garage van minimaal 260 parkeerplekken, die dan beschikbaar komen voor bezoekers, ondernemers en bewoners (abonnementen). Het scherp monitoren van het effect van de nu te nemen extra parkeermaatregelen draagt bij aan het bepalen van de omvang van een tijdelijke parkeergarage op de locatie Arsenaal.

Nadere keuzes over kwaliteit, omvang, de bouw en de exploitatie(duur) zijn nog te maken. Ook hierover zal afstemming zijn met onze partners en de omgeving.

Belangrijk voor nu is dat het niet alleen technisch en planologisch op die locatie kan maar dat het ook onder een aantal condities financieel haalbaar is te maken. Het is mogelijk om binnen een jaar, vanaf besluitvorming daartoe, een dergelijke garage daar operationeel te hebben. Daarmee is het niet alleen een reële oplossing maar ook een snel te realiseren alternatief, waarmee naar de toekomst toe alle opties voor de definitieve invulling van de Arsenaalallocatie open worden gehouden.

Nadere uitleg en uitwerking, wij doen dat samen met de adviesgroep Parkeren en Bereikbaarheid en de omgeving, van dit idee wordt de eerstvolgende stap.

Wij informeren uw raad nu en verwachten u rond de zomer een uitgebreid voorstel over de Arsenaalontwikkeling en eventueel een tijdelijke garage voor te leggen.

3. Toekomstige invulling locatie Arsenaal

Wij zijn van mening dat de Arsenaallocatie e.o. potentie heeft en ook 'in de etalage' gehouden dient te worden. Het moment is echter nog niet rijp om voor een definitieve invulling te gaan. De komende jaren kunnen worden benut voor het voorbereiden van de planvorming zodat het te zijner tijd klaarligt om tot ontwikkeling over te gaan. Parallel daaraan wordt verder gekeken naar de opgave van parkeren en bereikbaarheid in het centrum.

4. Historische paragraaf (Wat is de geschiedenis van dit dossier?)

In 2017 besloot uw raad tot herontwikkeling van de locatie Arsenaal met de herbouw van een garage van 300-400 parkeerplaatsen (op te leveren in oktober 2022). Dit in combinatie met een mix aan binnenstedelijke functies. Tevens werd een amendement aangenomen met nadere uitwerkingsvoorwaarden. Besluitvorming vond plaats in een periode van grote onrust in het parkeerdossier door de acute sluiting van de garages Arsenaal en Roermondsepoort. Met een aantal noodmaatregelen (waaronder extra straatparkeren) werd het parkeerareaal destijds op peil gehouden. Ter uitvoering van het raadsbesluit zijn de concept aanbestedings- en contractstukken opgesteld en werden onderzoeken uitgevoerd.

5. Relatie met programma

De ontwikkeling van de Arsenaallocatie is onderdeel van het programma Centrumstad Venlo. Parkeren en bereikbaarheid is onderdeel van het programma Leefbaar Venlo.

6. Vervolgprocedure voor de raad

Het is de bevoegdheid van de raad om een eerder genomen besluit wel of niet in heroverweging te nemen. Tot die tijd kunnen in dit dossier geen stappen worden gezet die, inhoudelijk danwel qua tijdsplan, van het genomen raadsbesluit afwijken.

In het raadsbesluit is opgenomen dat de te bouwen parkeergarage Arsenaal met 300-400 plaatsen in oktober 2022 operationeel moet zijn. Daarmee is er nu nog circa 3,5 jaar te gaan tot dat moment. Bij de besluitvorming in 2017 is aan de raad toegezegd dat deze, alvorens de aanbesteding wordt gestart, daarover wordt geconsulteerd. Bij een Raadsconsultatie in het 4^e kwartaal van 2019 (over definitieve aanbestedingsstukken) wordt, indien de aanbesteding succesvol verloopt, deze realisatietermijn nog steeds gehaald.

Eerder werd geschetst dat een inhoudelijke verdieping nodig is. De conclusie van bovenstaande is dat er ook nog tijd is om dat te doen en de bevindingen aan de raad voor te leggen. In lijn met de afspraak om uw raad mee te nemen in dit dossier informeren wij u nu alvast over onze bevindingen en geven een doorkijk naar het vervolg.

Terugtellend op basis van de geschetste planning betekent dit dat de raad rond de zomer een uitgewerkt voorstel voorgelegd dient te krijgen over hoe om te gaan met de ontwikkeling van de Arsenaalallocatie en hoe zich dat verhoudt tot het raadsbesluit van 2017.

Vervolgens kan de raad daarover besluiten. Mocht u integraal willen vasthouden aan het besluit van 2017, inclusief de herbouw van de garage in de vastgestelde omvang, dan blijven we qua uitvoering nog steeds binnen het eerder daarvoor gestelde tijdspad.

De belangen zijn in beeld, maar tegelijkertijd ook divers. Dit vraagt om een uiterst zorgvuldige aanpak en weging waarbij overhaaste stappen niet aan de orde zijn. Voor een goede voorbereiding, zodat u in staat bent een gedegen afweging te maken en ook de omgeving daar tijdig bij te betrekken, staan wij de in deze brief geschetste aanpak voor.

Wij verwachten rond de zomer met een uitgewerkt voorstel bij u terug te komen.

TEGEN:
SP-fractie
OVERIGEN
WOR.

RAAD
22 FEB 2017
AANGENOMEN <i>[handwritten signature]</i>

A2.



cradle to cradle
year
venlo 2016 - 2017

GEMEENTERAAD

Amendement "Inrichten parkeerfonds"

De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op woensdag 22 februari 2017,

wijzigt het besluit behorend bij het

Raadsvoorstel nummer 2017 – 9 Parkeren stedelijk centrum Venlo als volgt:

- **(Deel)besluit onder bullet 5, luidende:**

In te stemmen met realisatie diverse (tijdelijke) parkeerplaatsen, conform paragraaf 5D;

wordt gewijzigd in:

In te stemmen met realisatie diverse (tijdelijke) parkeerplaatsen, conform paragraaf 5D van het raadsvoorstel met uitzondering van de aldaar onder bullet vier genoemde realisering van een modulaire parkeergarage Noord-Buitensingel;

- **(Deel)besluit bullet 7 wordt toegevoegd, luidende:**

Een parkeerfonds in te richten, met een krediet van € 499.500,- (zijnde het krediet, aanvankelijk door het college bedoeld voor de realisatie van een modulaire garage),

Toelichting (argumenten):

- De raad erkent dat de oostzijde van de Venlose binnenstad extra aandacht behoeft;
- Het gereserveerde bedrag, € 499.500,- (krediet € 375.000,- + 5 x jaarlijkse exploitatielasten á € 16.500,- + rentelasten € 42.000,-) voor het plaatsen van een modulaire garage aan de Noord-buitensingel, staat niet in reële verhouding tot de beoogde uitbreiding van 60 ppl;
- Ondernemers weten vaak zelf goed hoe een probleem het beste getackeld kan worden en dienen waar mogelijk vanaf het begin proactief betrokken te worden;
- De raad wenst dit bedrag anders besteden dan door het college voorgesteld;
- Om die redenen wil de raad een parkeerfonds inrichten;
- Een parkeerfonds biedt de ondernemers en bewoners uit de Binnenstad-Oost, geld en ruimte om in co-creatieve en constructieve samenwerking met de gemeente Venlo en Venlostad.com tot uitvoerbare ideeën te komen,
- De raad wil de primaire focus van dit fonds in 2017 richten op de Binnenstad-Oost;
- Hiernaast actief in te zetten op een mogelijke tweede tranche van de 'Geurts-gelden';
- Aanvullende parkeeroplossingen de parkeerdruk zullen verlichten in de schilwijken;
- De raad wenst dit parkeerfonds structureel te verankeren in het nieuwe mobiliteitsplan.
- De raad ziet bij de ontwikkeling van de te realiseren plannen, graag de Venlo Principes toegepast:

[Handwritten signature]
Erwin Boon
PvdA Venlo

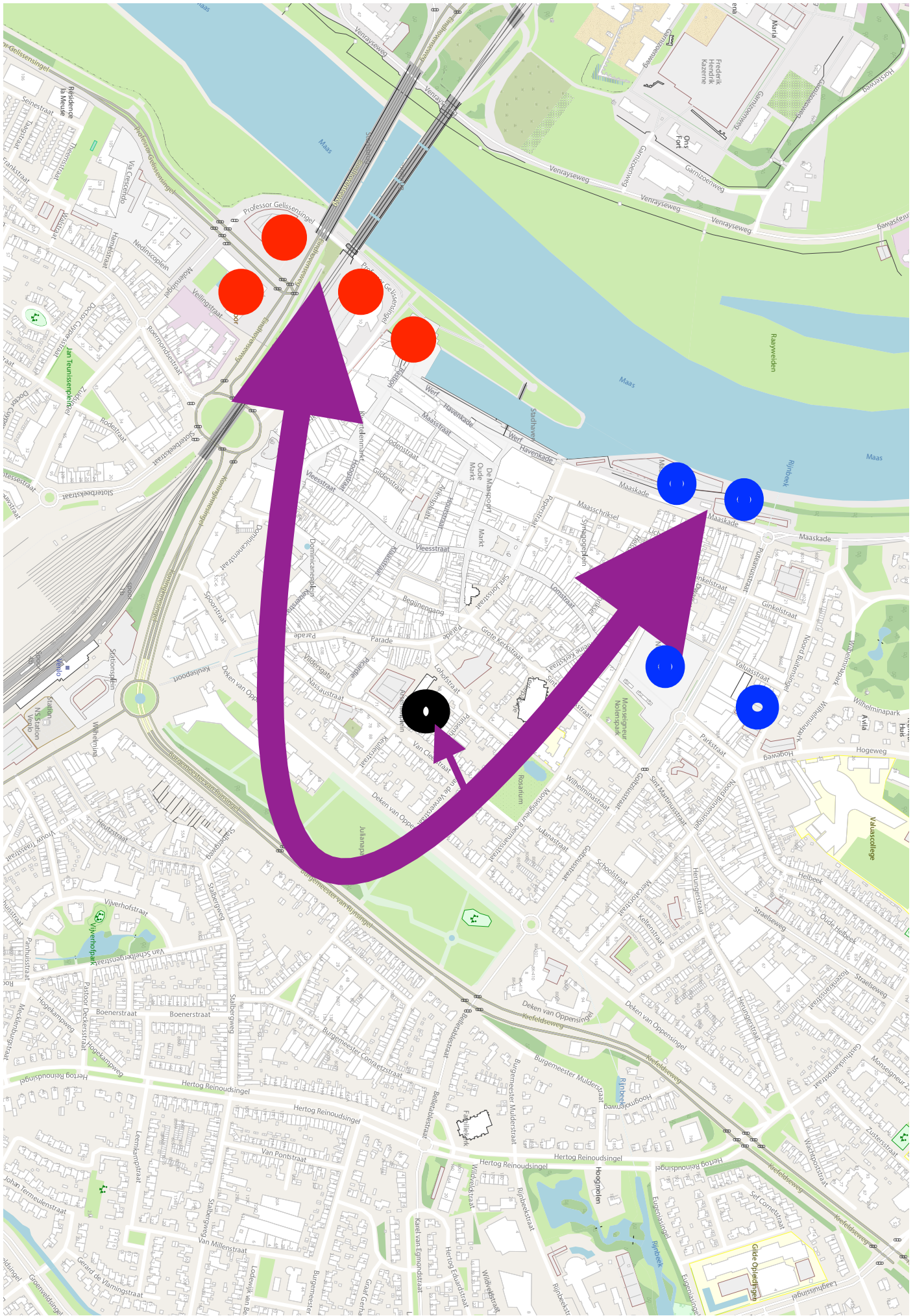
[Handwritten signature]
Frans Schatorje
Lokale Democraten

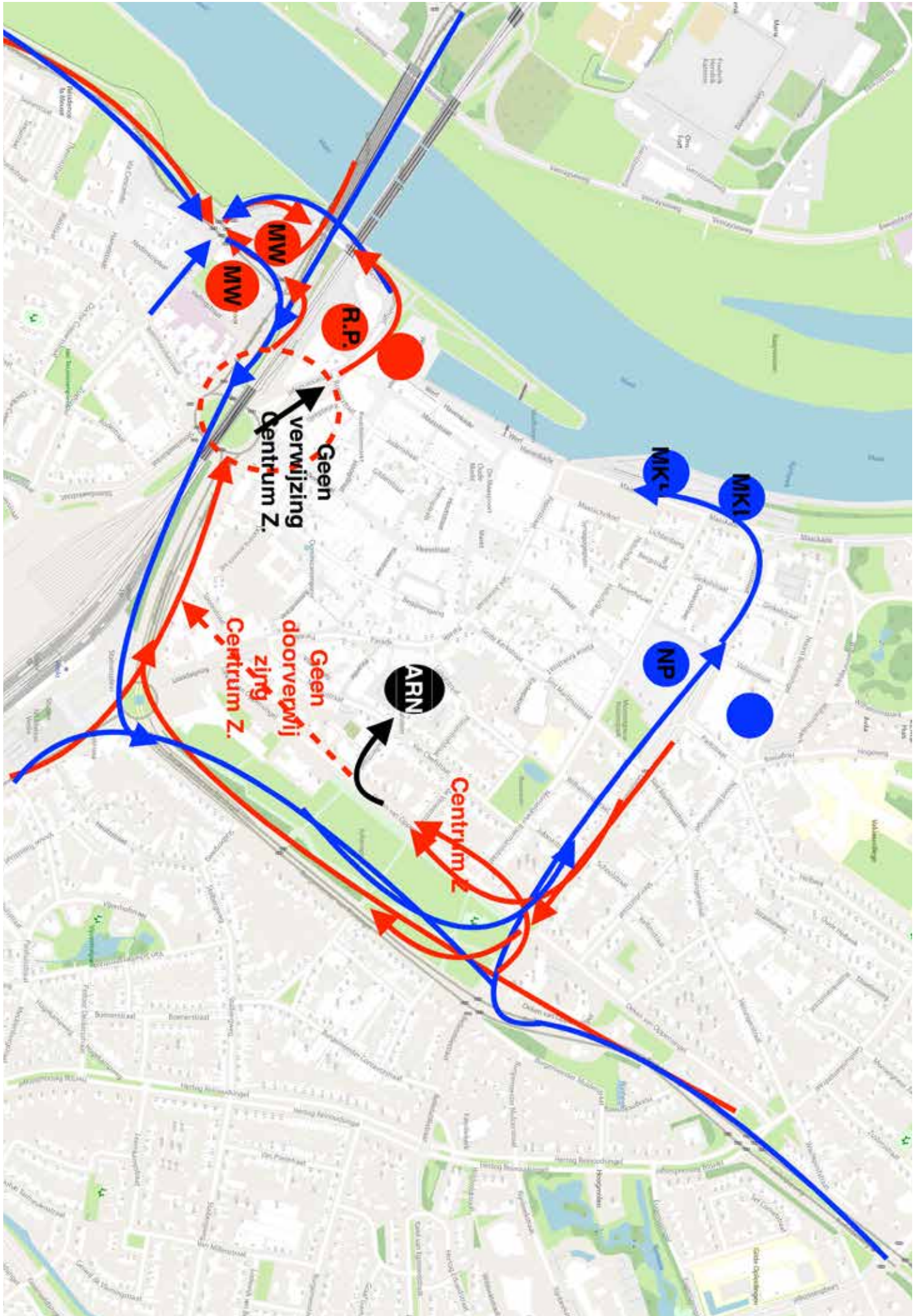
[Handwritten signature]
Tom Verhaegh
CDA

[Handwritten signature]
Bart Kuntzelaers
VVD

[Handwritten signature]
Ineke Hendrickx
Groen Links

[Handwritten signature]
Lud Pieko
Venlokaal





BEZETTINGSGRAADMETING PARKEREN VENLO

Bezettinggraadmeting parkeren Venlo 04-04-2019															
	capaciteit	08.00 uur	9.00 uur	10.00 uur	11.00 uur	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	21.00 uur
Maaskade laag, Lage Loswal	150	126	124	119	113	101	100	88	101	99	106	104	91	95	110
Maashoulevard	550	452	441	373	313	287	274	259	245	277	277	284	220	255	329
Maaskade hoog (pretarie Wiel)	60	50	47	45	43	41	42	42	39	38	45	47	46	46	48
Roermondsepoort	450	344	319	292	272	264	255	241	247	263	284	278	255	282	311
Maaswaard	385	101	80	73	73	85	88	88	82	79	88	95	97	100	101
Arsenaal	99	76	65	43	20	17	3	3	5	28	46	62	39	28	43
Nolensplein totaal	760	529	507	497	457	413	408	425	446	477	506	518	537	547	548
Nolensplein bovendek	160	160	160	101	21	10	10	30	45	51	64	108	144	158	149
capaciteit totaal	2454	1838	1743	1543	1312	1218	1180	1176	1210	1312	1416	1496	1429	1511	1639
proc bezettinggraad	80,00 uur	9,00 uur	10,00 uur	11,00 uur	12,00 uur	13,00 uur	14,00 uur	15,00 uur	16,00 uur	17,00 uur	18,00 uur	19,00 uur	20,00 uur	21,00 uur	
Maaskade laag, Lage Loswal	16,00%	17,33%	20,67%	24,67%	32,67%	33,33%	33,33%	41,33%	32,67%	34,00%	29,33%	30,67%	39,33%	36,67%	26,67%
Maashoulevard	17,82%	19,82%	32,18%	43,09%	47,82%	50,18%	52,91%	52,91%	55,45%	49,64%	49,64%	48,36%	60,00%	53,64%	40,18%
Maaskade hoog (pretarie Wiel)	16,67%	21,67%	25,00%	28,33%	31,67%	30,00%	30,00%	30,00%	35,00%	36,67%	25,00%	21,67%	23,33%	23,33%	20,00%
Roermondsepoort	23,56%	29,11%	35,11%	39,56%	41,33%	41,33%	43,33%	46,44%	45,11%	41,56%	36,89%	38,22%	43,33%	37,33%	30,89%
Maaswaard	73,77%	79,22%	81,04%	81,04%	81,04%	77,92%	77,14%	77,14%	78,70%	79,48%	77,14%	75,32%	74,81%	74,03%	73,77%
Arsenaal	23,23%	34,34%	56,57%	79,80%	82,83%	82,83%	96,97%	96,97%	94,95%	71,72%	53,54%	37,37%	60,61%	71,72%	56,57%
Nolensplein totaal	9,34%	12,24%	21,32%	37,11%	44,34%	44,34%	45,00%	40,13%	35,39%	30,53%	25,00%	17,63%	10,39%	7,24%	8,29%
Nolensplein bovendek															
beschikbare capaciteit totaal	25,10%	28,97%	37,12%	46,54%	50,37%	51,92%	52,08%	50,69%	46,54%	42,30%	39,04%	41,77%	38,43%	33,21%	

Bezettinggraadmeting parkeren Venlo 06-04-2019

	8.00 uur	9.00 uur	11.28 uur	11.52 uur	12.04 uur	13.31 uur	13.54 uur	14.15	15.13 uur	16.06 uur	17.02 uur	18.11	18.11
Maaskade laag, Lage Loswal	150	118	99	0	0	0	0	0	1	8	3	46	93
Maashoulevard	550	460	445	80	10	10	0	6	1	24	37	167	291
Maaskade hoog (pretarie Wiel)	60	41	15	2	3	3	2	3	3	13	13	27	38
Roermondsepoort	450	349	336	183	139	139	34	11	8	62	123	249	329
Maaswaard	385	284	262	257	250	250	174	165	154	169	199	250	270
Arsenaal	99	85	78	1	1	1	7	7	5	13	6	26	53
Nolensplein totaal	760	288	78	0	0	0	1	5	3	42	92	206	435
Nolensplein bovendek	0	0	0	0	0	0	3	4	4	7	7	7	7
capaciteit totaal	2454	1625	1313	523	403	403	221	201	179	338	480	978	1516
proc bezettinggraad	8,00 uur	9,00 uur	11,28 uur	11,52 uur	12,04 uur	13,31 uur	13,54 uur	14,15	15,13 uur	15,13 uur	16,06 uur	17,02 uur	18,11
Maaskade laag, Lage Loswal	21,33%	34,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,33%	94,67%	98,00%	69,33%	38,00%
Maashoulevard	16,36%	19,09%	85,45%	98,18%	98,18%	100,00%	98,91%	99,82%	99,82%	95,64%	93,27%	69,64%	47,09%
Maaskade hoog (pretarie Wiel)	31,67%	75,00%	96,67%	95,00%	95,00%	96,67%	95,00%	95,00%	95,00%	78,33%	78,33%	55,00%	36,67%
Roermondsepoort	22,44%	25,33%	59,33%	69,11%	69,11%	92,44%	97,56%	98,22%	98,22%	86,22%	72,67%	44,67%	26,89%
Maaswaard	26,23%	31,95%	33,25%	35,06%	35,06%	54,81%	57,14%	60,00%	60,00%	56,10%	48,31%	35,06%	29,87%
Arsenaal	14,14%	21,21%	98,99%	98,99%	98,99%	92,93%	92,93%	94,95%	94,95%	86,87%	93,94%	73,74%	46,46%
Nolensplein totaal	62,11%	89,74%	100,00%	100,00%	100,00%	99,47%	98,82%	99,08%	99,08%	93,55%	86,97%	71,97%	41,84%
beschikbare capaciteit totaal	8,00 uur	9,00 uur	11,28 uur	11,52 uur	12,04 uur	13,31 uur	13,54 uur	14,16	15,13 uur	16,06 uur	17,02 uur	18,12	38,22%

BEZETTINGSGRAADMETING PARKEERGARAGES VENLO, MEI 2016

		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	luchtv.	tot.vrij	excl. Maasw			
zondag	5/1/2016 8:02	0	498	388	152	488	376	clear sky	4,01	92	1902	1526			TAG DER ARBEIT
	5/1/2016 8:32	0	497	388	152	488	375	clear sky	4,01	92	1900	1525			
	5/1/2016 9:02	0	491	388	141	488	375	clear sky	4,01	92	1883	1508			
	5/1/2016 9:32	0	460	387	139	487	375	clear sky	4,01	92	1848	1473			
	5/1/2016 10:02	0	439	387	139	481	375	scattered clouds	8,96	95	1821	1446			
	5/1/2016 10:32	0	426	401	138	475	378	scattered clouds	8,96	95	1818	1440			
	5/1/2016 11:02	0	409	396	136	464	377	scattered clouds	8,96	95	1782	1405			
	5/1/2016 11:32	0	288	383	131	430	377	scattered clouds	8,96	95	1609	1232			
	5/1/2016 12:02	0	118	339	107	358	376	scattered clouds	8,96	95	1298	922			
	5/1/2016 12:32	0	13	252	66	279	375	broken clouds	8,05	91	985	610			
	5/1/2016 13:02	0	7	185	0	211	375	broken clouds	10,2	78	778	403			
	5/1/2016 13:32	0	0	72	1	122	375	broken clouds	10,2	78	570	195			
	5/1/2016 14:02	0	11	0	1	46	377	broken clouds	10,2	78	435	58			
	5/1/2016 14:32	0	3	0	0	20	331	broken clouds	10,2	78	354	23			
	5/1/2016 15:02	0	17	0	0	15	313	broken clouds	10,2	78	345	32			
	5/1/2016 15:32	0	1	21	4	22	314	broken clouds	10,2	78	362	48			
	5/1/2016 16:02	0	54	65	14	66	323	broken clouds	10,2	78	522	199			
	5/1/2016 16:32	0	137	115	32	131	336	clear sky	12,52	71	751	415			
	5/1/2016 17:02	0	246	145	67	267	355	clear sky	14,72	54	1080	725			
	5/1/2016 17:32	0	385	254	105	388	374	clear sky	12,52	71	1506	1132			
	5/1/2016 18:02	0	470	283	127	414	378	clear sky	12,52	71	1672	1294			
	5/1/2016 18:32	0	498	295	128	432	379	clear sky	12,52	71	1732	1353			
	5/1/2016 19:02	0	498	303	131	437	379	clear sky	12,52	71	1748	1369			
	5/1/2016 19:32	0	498	304	133	446	379	clear sky	12,52	71	1760	1381			
	5/1/2016 20:02	0	498	307	135	457	379	clear sky	11,59	63	1776	1397			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	luchtv.	tot.vrij	excl. Maasw.			
maandag	5/2/2016 8:02		497	325	144	493	379	clear sky	5,74	79	1838	1459			
	5/2/2016 8:32		494	322	144	489	378	clear sky	5,74	79	1827	1449			
	5/2/2016 9:02		488	306	143	489	376	clear sky	9,02	76	1802	1426			
	5/2/2016 9:32		478	308	139	480	375	clear sky	9,02	76	1780	1405			
	5/2/2016 10:02		463	293	134	467	376	clear sky	13,12	84	1733	1357			
	5/2/2016 10:32		453	287	134	460	377	clear sky	13,12	84	1711	1334			
	5/2/2016 11:02		435	276	131	442	376	clear sky	13,12	84	1660	1284			
	5/2/2016 11:32		405	264	117	420	377	clear sky	13,12	84	1583	1206			
	5/2/2016 12:02		365	250	112	398	372	clear sky	13,12	84	1497	1125			
	5/2/2016 12:32		324	233	111	365	371	clear sky	13,71	85	1404	1033			
	5/2/2016 13:02		293	185	106	330	372	few clouds	16,83	79	1286	914			
	5/2/2016 13:32		276	144	101	283	372	few clouds	16,83	79	1176	804			
	5/2/2016 14:02		258	113	98	271	372	few clouds	16,83	79	1112	740			
	5/2/2016 14:32		260	114	99	277	372	few clouds	16,83	79	1122	750			
	5/2/2016 15:02		273	116	107	269	373	few clouds	16,83	79	1138	765			
	5/2/2016 15:32		285	143	111	271	373	few clouds	16,83	79	1183	810			
	5/2/2016 16:02		318	162	112	308	374	broken clouds	17,4	67	1274	900			
	5/2/2016 16:32		358	199	119	347	374	broken clouds	17,4	67	1397	1023			
	5/2/2016 17:02		392	237	123	380	374	broken clouds	17,4	67	1506	1132			
	5/2/2016 17:32		416	264	121	408	374	broken clouds	17,4	67	1583	1209			
	5/2/2016 18:02		456	292	128	435	374	broken clouds	17,4	67	1685	1311			
	5/2/2016 18:32		482	309	130	461	375	broken clouds	17,4	67	1757	1382			
	5/2/2016 19:02		486	316	134	462	376	broken clouds	17,4	67	1774	1398			
	5/2/2016 19:32		489	318	132	459	376	broken clouds	15,16	62	1774	1398			
	5/2/2016 20:02		489	322	133	470	376	broken clouds	15,16	62	1790	1414			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	luchtv.	tot.vrij	tot. vrij incl maaswaard			
donderdag	5/5/2016 8:02		426	326	139	411	377	clear sky	7,88	69	1679	1302			Maaswaard open
	5/5/2016 8:32		335	326	138	410	377	clear sky	7,88	69	1586	1209			HEMEL-VAARTSDAG
	5/5/2016 9:02		347	384	138	405	377	clear sky	7,88	69	1651	1274			
	5/5/2016 9:32		287	378	135	394	377	clear sky	7,88	69	1571	1194			
	5/5/2016 10:02		158	360	118	362	377	clear sky	14,23	72	1375	998			
	5/5/2016 10:32		24	329	106	331	375	clear sky	14,23	72	1165	790			
	5/5/2016 11:02		5	299	103	281	375	clear sky	14,23	72	1063	688			
	5/5/2016 11:32		12	235	18	239	371	clear sky	14,23	72	875	504			
	5/5/2016 12:02		17	142	0	170	365	clear sky	14,23	72	694	329			
	5/5/2016 12:32		0	46	0	108	363	clear sky	14,68	69	517	154			
	5/5/2016 13:02		0	6	0	36	294	clear sky	16,61	68	336	42			
	5/5/2016 13:32		1	0	0	0	195	clear sky	16,61	68	196	1			
	5/5/2016 14:02		2	19	0	12	37	clear sky	16,61	68	70	33			
	5/5/2016 14:32		4	0	0	11	13	clear sky	16,61	68	28	15			
	5/5/2016 15:02		2	1	1	3	32	clear sky	16,61	68	39	7			
	5/5/2016 15:32		17	34	16	27	25	clear sky	16,61	68	119	94			
	5/5/2016 16:02		46	70	20	66	91	clear sky	16,61	68	293	202			
	5/5/2016 16:31		128	106	37	118	162	clear sky	16,61	68	551	389			
	5/5/2016 17:01		169	175	63	197	226	clear sky	17,91	65	830	604			
	5/5/2016 17:31		265	256	88	292	287	clear sky	17,91	65	1188	901			
	5/5/2016 18:01		358	307	111	336	324	clear sky	17,91	65	1436	1112			
	5/5/2016 18:31		455	336	122	391	340	clear sky	17,91	65	1644	1304			
	5/5/2016 19:01		493	346	138	402	357	clear sky	17,91	65	1736	1379			
	5/5/2016 19:31		498	363	145	410	371	clear sky	16,89	61	1787	1416			
	5/5/2016 20:01		498	371	145	419	373	clear sky	19,52	37	1806	1433			
	5/5/2016 20:31		498	375	145	428	376	clear sky	16,89	61					
	5/5/2016 21:01		498	375	142	436	376	clear sky	16,89	61					

BEZETTINGSGRAADMETING PARKEERGARAGES VENLO, MEI 2016

zaterdag	5/14/2016 8:01		130	381	131	459	378	overcast clouds	9,23	63	1479	1101			
	5/14/2016 8:31		14	373	120	453	377	overcast clouds	9,23	63	1337	960			
	5/14/2016 9:01		1	360	62	440	377	overcast clouds	9,23	63	1240	863			
	5/14/2016 9:31		1	330	0	394	377	overcast clouds	9,23	63	1102	725			
	5/14/2016 10:01		1	282	0	298	377	broken clouds	11,1	57	958	581			
	5/14/2016 10:31		0	217	0	202	376	broken clouds	11,1	57	795	419			
	5/14/2016 11:01		0	145	0	73	375	overcast clouds	10,27	61	593	218			
	5/14/2016 11:31		1	28	0	5	372	broken clouds	11,1	57	406	34			
	5/14/2016 12:01		0	0	0	2	321	broken clouds	11,1	57	323	2			
	5/14/2016 12:31		0	0	0	6	251	broken clouds	11,06	59	257	6			
	5/14/2016 13:01		0	0	0	11	172	broken clouds	12,63	55	183	11			
	5/14/2016 13:31		0	0	0	10	103	broken clouds	12,63	55	113	10			
	5/14/2016 14:01		5	0	0	7	68	broken clouds	12,63	55	80	12			
	5/14/2016 14:31		16	0	8	9	82	broken clouds	12,63	55	115	33			
	5/14/2016 15:01		30	14	12	8	115	broken clouds	12,63	55	179	64			
	5/14/2016 15:31		54	39	25	24	157	broken clouds	12,63	55	299	142			
	5/14/2016 16:01		107	90	44	63	230	broken clouds	12,52	51	534	304			
	5/14/2016 16:31		135	165	61	139	271	broken clouds	12,52	51	771	500			
	5/14/2016 17:01		224	188	89	228	324	broken clouds	12,52	51	1053	729			
	5/14/2016 17:31		357	253	125	333	361	broken clouds	12,52	51	1429	1068			
	5/14/2016 18:01		471	288	144	380	366	clear sky	11,99	50	1649	1283			
	5/14/2016 18:31		494	299	144	406	372	clear sky	11,99	50	1715	1343			
	5/14/2016 19:01		498	299	142	379	374	broken clouds	10,72	51	1692	1318			
	5/14/2016 19:31		498	300	141	364	376	broken clouds	10,72	51	1679	1303			
	5/14/2016 20:01		498	300	116	325	377	broken clouds	10,72	51	1616	1239			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	lucht.	tot.vrij	excl. Maasw			
zondag	5/15/2016 8:01		498	328	145	484	379	clear sky	9,49	61	1834	1455			PINK-STEREN
	5/15/2016 8:31		498	328	144	483	379	clear sky	9,49	61	1832	1453			
	5/15/2016 9:01		498	327	144	483	379	clear sky	9,49	61	1831	1452			
	5/15/2016 9:31		492	328	143	481	379	clear sky	9,49	61	1823	1444			
	5/15/2016 10:01		475	328	142	476	379	light rain	11,15	63	1800	1421			
	5/15/2016 10:31		472	327	142	474	379	light rain	11,15	63	1794	1415			
	5/15/2016 11:01		457	326	138	462	379	light rain	11,15	63	1762	1383			
	5/15/2016 11:31		449	317	136	427	378	light rain	11,15	63	1707	1329			
	5/15/2016 12:01		371	344	124	365	376	light rain	11,15	63	1580	1204			
	5/15/2016 12:31		264	303	104	283	374	few clouds	11,35	64	1328	954			
	5/15/2016 13:01		174	267	81	206	374	broken clouds	11,49	59	1102	728			
	5/15/2016 13:31		101	233	71	155	375	broken clouds	11,49	59	935	560			
	5/15/2016 14:01		55	229	59	123	375	broken clouds	11,49	59	841	466			
	5/15/2016 14:31		69	231	48	132	377	broken clouds	11,49	59	857	480			
	5/15/2016 15:01		113	228	37	127	377	broken clouds	11,49	59	882	505			
	5/15/2016 15:31		133	240	32	163	376	clear sky	12,9	46	944	568			
	5/15/2016 16:01		202	259	46	220	375	broken clouds	11,38	57	1102	727			
	5/15/2016 16:31		268	289	69	251	376	broken clouds	11,38	57	1253	877			
	5/15/2016 17:01		352	336	78	318	378	broken clouds	11,38	57	1462	1084			
	5/15/2016 17:31		416	355	94	384	375	broken clouds	11,38	57	1624	1249			
	5/15/2016 18:01		454	274	100	417	377	broken clouds	11,38	57	1622	1245			
	5/15/2016 18:31		479	277	99	424	379	broken clouds	11,38	57	1658	1279			
	5/15/2016 19:01		480	280	97	418	379	broken clouds	10,75	55	1654	1275			
	5/15/2016 19:31		481	282	100	418	379	broken clouds	10,75	55	1660	1281			
	5/15/2016 20:01		485	282	105	422	379	broken clouds	10,75	55	1673	1294			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	lucht.	tot.vrij	excl. Maasw			
MAAN-DAG	5/16/2016 8:01		493	297	142	481	379	few clouds	6,12	75	1792	1413			2e PINKSTER-DAG
	5/16/2016 8:31		475	297	142	481	379	few clouds	6,12	75	1774	1395			
	5/16/2016 9:01		419	297	142	474	379	few clouds	6,12	75	1711	1332			
	5/16/2016 9:31		279	294	139	471	377	few clouds	6,12	75	1560	1183			
	5/16/2016 10:01		234	341	136	449	377	few clouds	11,71	73	1537	1160			
	5/16/2016 10:31		38	321	126	406	377	few clouds	11,71	73	1268	891			
	5/16/2016 11:01		1	307	41	351	377	few clouds	11,71	73	1077	700			
	5/16/2016 11:31		1	269	2	210	374	few clouds	11,71	73	856	482			
	5/16/2016 12:01		0	192	1	36	367	few clouds	11,71	73	596	229			
	5/16/2016 12:31		1	9	0	11	326	light rain	9,49	90	347	21			
	5/16/2016 13:01		0		0	10	168	light rain	9,49	90	178	10			
	5/16/2016 13:31		1	0	0	6	0	light rain	11,28	93	7	7			
	5/16/2016 14:01		1	0	0	4	9	light rain	11,28	93	14	5			
	5/16/2016 14:31		0	1	1	2	29	light rain	11,28	93	33	4			
	5/16/2016 15:01		0	1	0	1	44	light rain	11,28	93	46	2			
	5/16/2016 15:31		2	1	0	5	84	light rain	11,28	93	92	8			
	5/16/2016 16:01		7	0	1	4	144	broken clouds	12,67	67	156	12			
	5/16/2016 16:34		68	67	32	73	224	broken clouds	12,67	67	464	240			
	5/16/2016 17:01		157	161	60	175	275	broken clouds	12,67	67	828	553			
	5/16/2016 17:31		217	293	104	312	340	broken clouds	12,67	67	1266	926			
	5/16/2016 18:01		338	244	136	398	365	broken clouds	12,67	67	1481	1116			
	5/16/2016 18:31		492	280	145	428	372	broken clouds	12,67	67	1717	1345			
	5/16/2016 19:01		498	290	129	444	377	broken clouds	11,86	61	1738	1361			
	5/16/2016 19:31		498	294	129	447	378	broken clouds	11,86	61	1746	1368			
	5/16/2016 20:01		497	295	130	457	378	broken clouds	11,86	61	1757	1379			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	lucht.	tot.vrij	excl. Maasw			
zaterdag	5/21/2016 8:01		248	299	120	464	382	clear sky	14,66	87	1513	1131			maaswaard open
	5/21/2016 8:31		130	297	120	463	382	clear sky	14,66	87	1392	1010			
	5/21/2016 9:01		28	288	115	451	383	light rain	15,94	82	1265	882			
	5/21/2016 9:31		0	264	87	414	383	light rain	16,75	77	1148	765			
	5/21/2016 10:01		0	214	57	377	381	clear sky	17,19	77	1029	648			
	5/21/2016 10:31		0	157	0	324	381	clear sky	18,6	72	862	481			

BEZETTINGSGRAADMETING PARKEERGARAGES VENLO, MEI 2016

	5/21/2016 11:01		0	99	5	257	379	clear sky	18,6	72	740	361			
	5/21/2016 11:31		0	63	0	190	378	few clouds	20,09	72	631	253			
	5/21/2016 12:01			43	2	101	369	broken clouds	20,54	64	515	146			
	5/21/2016 12:31		1	71	0	54	366	broken clouds	21,3	64	492	126			
	5/21/2016 13:01		1	33	9	7	362	broken clouds	21,3	64	412	50			
	5/21/2016 13:31		12	15	16	20	358	clear sky	21,56	60	421	63			
	5/21/2016 14:01		2	1	10	6	352	clear sky	21,56	60	371	19			
	5/21/2016 14:31		2	4	0	9	353	broken clouds	22,6	56	368	15			
	5/21/2016 15:01		44	23	12	34	356	clear sky	23,48	56	469	113			
	5/21/2016 15:31		87	41	25	61	358	clear sky	23	56	572	214			
	5/21/2016 16:04		112	92	48	111	364	clear sky	23,38	53	727	363			
	5/21/2016 16:31		164	158	64	175	371	clear sky	23,38	53	932	561			
	5/21/2016 17:01		250	217	90	246	379	clear sky	23,91	46	1182	803			
	5/21/2016 17:31		322	286	106	314	381	clear sky	23,98	46	1409	1028			
	5/21/2016 18:01		403	318	119	333	382	clear sky	24,34	47	1555	1173			
	5/21/2016 18:31		433	333	128	357	382	clear sky	24,23	47	1633	1251			
	5/21/2016 19:01		455	249	124	350	383	clear sky	23,71	49	1561	1178			
	5/21/2016 19:31		460	253	112	332	383	clear sky	23,31	49	1540	1157			
	5/21/2016 20:01		465	244	87	256	383	clear sky	22,86	46	1435	1052			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	luchtvt.	tot.vrij	excl. Maasw			
zondag	5/22/2016 8:01		498	297	130	465	383	clear sky	18,25	63	1773	1390			maaswaard open
	5/22/2016 8:31		498	297	129	465	383	light rain	18,33	63	1772	1389			
	5/22/2016 9:01		498	296	129	465	383	light rain	18,48	63	1771	1388			
	5/22/2016 9:31		492	296	129	463	383	light rain	18,54	72	1763	1380			
	5/22/2016 10:01		445	296	124	456	383	light rain	19,29	72	1704	1321			
	5/22/2016 10:31		387	297	121	452	383	light rain	20,14	68	1640	1257			
	5/22/2016 11:01		337	342	118	435	383	light rain	19,56	72	1615	1232			
	5/22/2016 11:31		259	331	112	406	382	clear sky	20,09	68	1490	1108			
	5/22/2016 12:01		153	289	87	352	380	light intensity drizzle	19,72	68	1261	881			
	5/22/2016 12:31		30	233	41	203	378	light intensity drizzle	19,51	68	885	507			
	5/22/2016 13:01		0	172	0	119	377	light rain	19,35	77	668	291			
	5/22/2016 13:31		0	106	0	33	375	light rain	19,41	72	514	139			
	5/22/2016 14:01		4	4	0	9	367	light rain	19,41	72	384	17			
	5/22/2016 14:34		37	5	3	1	351	very heavy rain	18,73	68	397	46			
	5/22/2016 15:01		34	12	4	5	343	light rain	19,17	72	398	55			
	5/22/2016 15:31		45	26	15	9	348	very heavy rain	18,73	68	443	95			
	5/22/2016 16:01		81	66	23	29	353	light rain	18,71	72	552	199			
	5/22/2016 16:31		170	172	44	104	362	light rain	18,71	72	852	490			
	5/22/2016 17:01		293	262	86	239	371	light rain	17,74	88	1251	880			
	5/22/2016 17:31		443	342	114	348	380	light rain	17,74	88	1627	1247			
	5/22/2016 18:01		498	354	124	395	383	moderate rain	17,43	88	1754	1371			
	5/22/2016 18:31		498	366	124	409	383	moderate rain	17,43	88	1780	1397			
	5/22/2016 19:01		498	372	128	414	383	heavy intensity shower rain	16,77	93	1795	1412			
	5/22/2016 19:31		498	375	130	412	383	moderate rain	16,41	100	1798	1415			
	5/22/2016 20:01		498	380	130	424	383	light rain	16,23	93	1815	1432			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	luchtvt.	tot.vrij	excl. Maasw			
donderdag	5/26/2016 8:01										0	0			SACRAMENTS-DAG
	5/26/2016 8:31										0	0			
	5/26/2016 9:01										0	0			
	5/26/2016 9:31										0	0			
	5/26/2016 10:01		81	176	74	340	363	mist	16,67	77	1034	671			
	5/26/2016 10:31		0	149	28	270	334	mist	16,94	77	781	447			
	5/26/2016 11:01		0	124	8	192	313	mist	16,94	77	637	324			
	5/26/2016 11:31		0	87	0	103	306	haze	19,2	67	496	190			
	5/26/2016 12:01		0	18	0	24	292	clear sky	20,41	63	334	42			
	5/26/2016 12:31		1	2	0	15	201	clear sky	20,19	63	219	18			
	5/26/2016 13:01		1	21	0	38	36	few clouds	20,6	55	96	60			
	5/26/2016 13:31		0	27	0	34	6	few clouds	20,52	59	67	61			
	5/26/2016 14:01		0	37	0	58	24	clear sky	22,06	55	119	95			
	5/26/2016 14:31		1	15	1	9	35	scattered clouds	21,52	52	61	26			
	5/26/2016 15:01		10	33	0	55	13	scattered clouds	22,37	52	111	98			
	5/26/2016 15:31		48	70	0	90	18	clear sky	22,36	52	226	208			
	5/26/2016 16:01		26	92	1	142	10	clear sky	22,53	49	271	261			
	5/26/2016 16:31		86	44	6	155	16	clear sky	22,53	49	307	291			
	5/26/2016 17:01		119	46	18	152	61	clear sky	22,19	46	396	335			
	5/26/2016 17:31		181	79	12	193	157	clear sky	22,48	46	622	465			
	5/26/2016 18:01		245	111	37	201	207	broken clouds	22,29	49	801	594			
	5/26/2016 18:31		275	92	55	185	245	clear sky	22,41	46	852	607			
	5/26/2016 19:01		310	74	70	163	296	clear sky	22,41	46	913	617			
	5/26/2016 19:31		352	75	73	180	332	clear sky	22,41	46	1012	680			
	5/26/2016 20:01		411	96	77	195	355	clear sky	20,83	49	1134	779			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	luchtvt.	tot.vrij	excl. Maasw			
zaterdag	5/28/2016 8:01		231	290	129	458	382	mist	14,42	87	1490	1108			
	5/28/2016 8:31		72	287	124	456	382	mist	15,04	93	1321	939			
	5/28/2016 9:01		0	280	95	438	382	mist	15,04	93	1195	813			
	5/28/2016 9:31		0	258	52	410	377	light rain	16,18	87	1097	720			
	5/28/2016 10:01		0	215	2	340	353	light rain	16,18	87	910	557			
	5/28/2016 10:31		0	131	0	260	305	light rain	18,32	88	696	391			
	5/28/2016 11:01		1	150	0	189	251	light rain	18,32	88	591	340			
	5/28/2016 11:31		0	115	0	97	191	mist	20,07	77	403	212			

BEZETTINGSGRAADMETING PARKEERGARAGES VENLO, MEI 2016

	5/28/2016 12:01		0	89	0	33	154	haze	20,54	77	276	122			
	5/28/2016 12:31		0	25	0	26	119	haze	21,92	77	170	51			
	5/28/2016 13:01		5	34	0	45	92	haze	20,82	77	176	84			
	5/28/2016 13:31		1	16	0	47	84	haze	23,27	73	148	64			
	5/28/2016 14:01		5	23	4	37	97	haze	23,48	73	166	69			
	5/28/2016 14:31		5	26	0	39	103	haze	23,98	73	173	70			
	5/28/2016 15:01		39	27	14	73	122	clear sky	24,48	60	275	153			
	5/28/2016 15:31		90	78	38	96	173	few clouds	24,62	60	475	302			
	5/28/2016 16:01		117	117	45	114	200	few clouds	25,36	60	593	393			
	5/28/2016 16:31		161	115	71	169	244	clear sky	24,59	57	760	516			
	5/28/2016 17:01		246	172	100	251	282	clear sky	24,58	53	1051	769			
	5/28/2016 17:31		362	231	123	330	325	clear sky	25,15	53	1371	1046			
	5/28/2016 18:01		444	247	130	369	340	clear sky	24,45	53	1530	1190			
	5/28/2016 18:31		477	248	127	383	359	clear sky	24,02	50	1594	1235			
	5/28/2016 19:01		491	253	123	383	365	clear sky	24,1	50	1615	1250			
	5/28/2016 19:31		495	247	119	372	368	clear sky	23,07	53	1601	1233			
	5/28/2016 20:01		497	243	108	364	369	clear sky	23,07	53	1581	1212			
		Arsenaal	Nolens	R'mondseP	Maaskade	Maasblvd	Maaswaard	weer	temp	lucht.	tot.vrij	excl. Maasw			
zondag	5/29/2016 8:01		498	288	130	461	384	mist	16,2	87	1761	1377			
	5/29/2016 8:31		497	286	130	461	384	mist	16,2	87	1758	1374			
	5/29/2016 9:01		493	284	127	459	384	mist	17,26	87	1747	1363			
	5/29/2016 9:31		487	280	121	455	384	mist	17,26	87	1727	1343			
	5/29/2016 10:01		468	258	119	437	384	mist	18,53	77	1666	1282			
	5/29/2016 10:31			238	114	417	384	mist	18,53	77	1153	769			
	5/29/2016 11:01			207	113	395	384	mist	19,32	77	1099	715			
	5/29/2016 11:31			187	112	369	384	mist	19,32	77	1052	668			
	5/29/2016 12:01			128	105	305	384	mist	19,32	77	922	538			
	5/29/2016 12:31			103	103	224	384	clear sky	20,3	72	814	430			
	5/29/2016 13:01			53	100	157	384	moderate rain	19,32	72	694	310			
	5/29/2016 13:31			9	92	79	384	moderate rain	19,61	82	564	180			
	5/29/2016 14:01			0	54	13	384	light rain	19,44	82	451	67			
	5/29/2016 14:31			6	27	27	384	light rain	19,21	82	444	60			
	5/29/2016 15:01			12	13	23	384	light rain	19,21	82	432	48			
	5/29/2016 15:31			18	5	37	384	light rain	19,05	82	444	60			
	5/29/2016 16:01			41	3	88	384	mist	19,45	77	516	132			
	5/29/2016 16:31			47	35	164	384	very heavy rain	19,62	77	630	246			
	5/29/2016 17:01			123	61	255	384	very heavy rain	19,55	93	823	439			
	5/29/2016 17:31			187	97	343	384	very heavy rain	19,55	93	1011	627			
	5/29/2016 18:01			224	110	383	384	light rain	19,27	72	1101	717			
	5/29/2016 18:31			239	118	404	384	light rain	19,27	72	1145	761			
	5/29/2016 19:01			249	122	425	384	light rain	18,58	77	1180	796			
	5/29/2016 19:31			254	126	440	384	light rain	18,58	77	1204	820			
	5/29/2016 20:01			261	126	446	384	light rain	17,97	77	1217	833			

Bron: PRIS-systeem via Venlo Partners



grenzeloos veelzijdig



VENLOSTAD.COM

ONDERNEMERSCOLLECTIEF
VENLOSTAD.COM

info@venlostad.com
www.venlostad.com