



Overzicht 2003 – 2019 ammoniakvervoer op de Maaslijn (Roermond – Venlo).

Rapport: Onderzoek naar risico's en kansen op de spoorwegen rond Venlo (SP Venlo, september 2019). [Standpunt OCI Nitrogen.]

Pag. 7

Recente ontwikkelingen droegen ook bij tot andere vervoersstromen over het spoor. De sluiting van DSM in IJmuiden en het (nog) niet realiseren van de toegezegde kunstmestfabriek in Geleen maakt dat er tot de dag van vandaag het giftige **ammoniak** per spoor vervoerd wordt vanuit Geleen naar Venlo en vaak verder door naar Duitsland. Dit vervoer gaat met name over de zogenaamde Maaslijn (Roermond - Nijmegen) welke bijna nog geheel enkel spoor is.

Zoals uit bovenstaande grafische weergave blijkt, vindt sinds jaar en dag spoorvervoer van ammoniak over de Maaslijn Roermond-Venlo van/naar Chemelot plaats. Het betreft hier een deel van de in het Ammoniakconvenant genoemde 'Externe Verkopen' (gemiddeld 106.000 ton/jaar) en 'Groot Onderhoud-stroom' (gemiddeld 20.000 ton/jaar). Dat staat helemaal los van de realisatie van het verplaatsen van de salpeterzuurfabriek van IJmuiden naar Geleen, zoals in 2008 is overeengekomen in het Ammoniakconvenant. In de tekst staat overigens abusievelijk kunstmestfabriek, waar salpeterzuurfabriek bedoeld wordt.

Overigens is, nadat deze salpeterzuurfabriek in 2010 verplaatst is, ook de capaciteit van de kunstmestfabrieken met zo'n 30 % uitgebreid. Dit alles om de productie en afname van ammoniak op de locatie Chemelot zoveel als mogelijk met elkaar in evenwicht te brengen.

Pag. 15

De ligging van het emplacement en rangeerterrein dicht op de binnenstad levert vanzelfsprekend risico's op. Juist het feit dat, als bijna uitzondering in Nederland, ammoniak over de Maaslijn tot in hartje Venlo mag worden vervoerd levert risico's op.

OCI Nitrogen stelt hoge eisen aan het veilig vervoeren van gevaarlijke stoffen. Desalniettemin valt niet te ontkennen dat het vervoer van gevaarlijke stoffen risico's met zich mee brengt. De over de Maaslijn vervoerde aantallen ketelwagens ammoniak liggen ruim binnen de in de tabel van Basisnet Spoor opgenomen hoeveelheid van 3500 ketelwagens, zoals uit de grafische weergave blijkt.

Pag. 24 (Conclusies)

4. Het niet nakomen van de belofte een tweede salpeterfabriek op Chemelot door DSM (inmiddels is dit bedrijfsonderdeel verkocht) maakt dat treinen met de lading ammoniak door de gemeente Venlo komen onderweg naar Duitsland. Het betreft hier niet alleen het emplacement maar ook de woonkernen Belfeld en Tegelen;

Het convenant had tot doel de ammoniaktransporten per spoor tussen IJmuiden en Geleen te beëindigen. Door het sluiten van de locatie in IJmuiden en de verplaatsing van een salpeterzuurfabriek van IJmuiden naar Geleen (2010) is deze belofte (resultaatsverplichting) uit het convenant nagekomen. Zoals reeds eerder aangegeven staat het vervoer over de Maaslijn los van deze belofte.

Pag. 26 (Aanbevelingen)

2. Zet in op een stop op vervoer van ammoniak door de gemeente Venlo over het spoor, water dan wel de weg;

OCI Nitrogen heeft in NL twee vestigingen: in Europoort (Rotterdam) en op Chemelot (Sittard-Geleen). Het streven van OCI Nitrogen is om klanten te beleveren vanuit Europoort (hetzij over de Betuweroute, hetzij via de route naar Antwerpen) en de Chemelot-locatie in balans te laten zijn (d.w.z. er wordt net zoveel geproduceerd als verbruikt – waardoor vervoer overbodig is). In de praktijk lukt dat, als gevolg van onderhoud en storingen, niet altijd. Het vervoer van ammoniak van/naar Chemelot per spoor via de Maaslijn blijft derhalve van cruciaal belang voor OCI Nitrogen en zal niet worden beëindigd.

Bewoners langs het spoor mogen er echter op vertrouwen dat OCI Nitrogen dit vervoer veilig en op verantwoorde wijze zal blijven laten uitvoeren.

2019-10-08, G.J. de Geus, CEO OCI Nitrogen