

Synergie tussen stad en spoor

Spoorvisie Venlo



11-11-2020

Opbouw presentatie

1. Aanpak & proces
2. Visie
 - 2.1 Context & omgevingsanalyse
 - 2.2 Strategische richtingen & opties
 - 2.3 Strategische keuzes
3. Externe interactie en reacties
4. Aandachtspunten
5. Het vervolg
6. Vragen



1. Aanpak & proces

1. Context & omgevingsanalyse
2. Formulering strategische hoofdrichtingen
3. Bepaling voorkeursrichting en aanbevelingen
4. In- en externe afstemming (1e ronde)
5. Opstellen concept spoorvisie
6. In- en externe afstemming (2e ronde)
7. Opstellen definitieve spoorvisie

2.1 Context & omgevingsanalyse

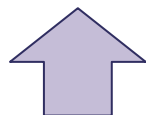
Stedelijke ontwikkeling

Regionale economie

Bereikbaarheid spoorgoederenvervoer

Bereikbaarheid personenvervoer

Leefbaarheid en veiligheid



Duurzaamheid

2.2 Strategische richtingen & opties

Personenvervoer

Regionaal knooppunt Venlo

In 2030 is Venlo, net als nu, een regionaal knooppunt van personenvervoer met goede regionale verbindingen met de rest van Limburg, de omliggende Nederlandse provincies en Noordrijn-Westfalen. De stad en de stationsgebieden vervullen primair een regiofunctie en stoptreinen vormen de kern van het vervoersaanbod.

Internationale Hub Venlo

In 2030 heeft Venlo zich ontwikkeld tot de internationale toegangspoort tot Zuidoost-Nederland. De combinatie van haar natuurlijke ligging, het economische profiel en de ontwikkeling van het centrum-stedelijke gebied heeft gemaakt dat Venlo een centrale plek op het intercity-netwerk tussen enerzijds de zuidelijke Randstad en Noordrijn-Westfalen en anderzijds Oost- en Zuid-Nederland heeft opgeëist.

Goederenvervoer

In 2030 is het spoorgoederenvervoer in Venlo maximaal ondersteunend aan de lokale en regionale economie. Een steeds groter deel van de goederentreinen heeft de containerterminals in Venlo als vertrekpunt of eindbestemming. Reductie van doorgaand spoorgoederenvervoer is een belangrijk middel om overlast te beperken en de leefbaarheid te vergroten.

In 2030 heeft Venlo zich ontwikkeld tot een unieke tri-modale hub op de Europese goederencorridors, wat zich uit in een gerichte groei van het spoorgoederenvervoer naar en via Venlo. De hub staat nationaal en Europees op de kaart en Venlo benut die positie om te kunnen investeren in de balans tussen de logistieke functie en de lokale leefbaarheid.

2.3 Strategische keuzes

Venlo omarmt haar positie op het internationale spoorwegnet. Dit doet zij door in te zetten op de verdere ontwikkeling van haar functie als multimodale logistieke hotspot; op een dusdanige wijze dat dit gepaard gaat met:

- ✓ Een gelijktijdige ontwikkeling van Venlo tot internationaal knooppunt in het personenvervoer

&

- ✓ Een uiteindelijke vermindering van alle vormen van met het spoorvervoer samenhangende hinder.

3. Reacties afstemmingsronden

Algemeen: (h)erkenning, draagvlak en bereidheid tot samenwerking



provincie limburg

Provincie Noord-Brabant



gilde
opleidingen



4. Aandachtspunten

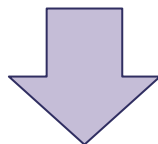
Integrale en gelijkwaardige aanpak van thema's economische ontwikkeling, stedelijke ontwikkeling, bereikbaarheid personen en goederen, leefbaarheid en veiligheid

Grote afhankelijkheid van derden: verschillende snelheden / momentums, belangen, wederkerigheid en bovenal lange adem

5. Vervolg

Opstellen perspectieven voor stationsomgeving Venlo en Blerick samen met ProRail, NS en Provincie Limburg (momentum)

Integrale aanpak en lobby spoordossiers samen met onze (wisselende) partners, primair richting Den Haag en Brussel



Via RIB Strategische Infradossiers wordt uw raad twee keer per jaar geïnformeerd over voortgang



Synergie tussen stad en spoor

1. Wat heeft u het meest verrast in de visie?

Synergie tussen stad en spoor

2. De visie biedt een kans voor Venlo om zich sterker te profileren in de nationale discussie over leefbaarheid en veiligheid. Hoe zorgen we dat we als lokale overheid voldoende stem hebben?

Synergie tussen stad en spoor

3. Het spoor loopt dwars de stad en op meerdere plekken voelt het als een doorsnijding. Hoe kunnen we er voor zorgen dat het spoor en het centraal station een verbindend element worden?

Synergie tussen stad en spoor

4. Venlo heeft zich niet alleen in inwoneraantal, maar op vele vlakken, ontwikkeld tot een internationale 100.000+ gemeente, maar dit is nog niet terug te zien op spoor. In spoorse termen zijn we een station op het einde van het traject. Geeft deze visie voldoende handvatten om uit te groeien tot een knooppunt van formaat?