

Goedenavond Dames en Heren

Luc van Dijck namens **Watersportvereniging De Maas (WSV)**

- WSV is een bloeiende watersportvereniging met 315 leden en 200 ligplaatsen in de jachthaven. In 1972 heeft de gemeente aan de Jachthavenweg in stadsdeel Blerick de jachthaven ondergebracht voor onze vereniging en die van onze burens de Waterscouting.
- De meeste van onze leden komen uit de gemeente Venlo en directe omgeving en onze leden vormen samen een bloeiende vereniging die dankzij veel samenwerking en vrijwilligerswerk een mooie jachthaven hebben geschapen. De belangstelling voor onze vereniging is groot. We kunnen zelfs niet aan de vraag naar ligplaatsen voldoen. WSV heeft onlangs een nieuwe loods geplaatst voor het onderhoud en berging van boten; de afwerking van het onderhoud vindt nu nog plaats op het buitenterrein. De realisatie van deze nieuwe loods is ook nu weer te danken aan de leden die de kennis en kunde hiervoor hebben en hun bijdrage willen leveren .
- Onze jachthaven wordt al jaren achter elkaar bekroond met de Blauwe Vlag. Een kwaliteitssymbool voor schone en veilige jachthavens van de internationale organisatie Foundation for Environmental Education (FEE) <https://www.blauwevlag.nl/> . De jachthaven van Venlo staat in de wereld van watersporters hoog aangeschreven.
- WSV beheert voor de gemeente Venlo ook de stadshaven aan de Maasboulevard en de samenwerking tussen de gemeente en WSV verloopt prima.
- Jaarlijks overnachten er in de WSV jachthaven ca. 8000 toeristen op hun boot en in campers. WSV verzorgt voor Venlo dan ook een belangrijk aandeel in de gemeentelijke beleidsterreinen Toerisme en Recreatie en Sport.
- De vereniging kent een breed aanbod aan watersport voor zeilers, roeiers, sloeproeiers, waterskiërs, wakeboarders, motorbootvaarders en speedbootvaarders.
- Ook de internationale studenten roeiers van de Hogeschool Fontys en de HAS zijn bij WSV te gast. Zij hebben hun eigen Venlose studentenroeivereniging Notos en mogen gebruik maken van de coaching en het varend materieel van WSV. Het betreft een nog steeds groeiende groep van inmiddels 22 leden.
- Wij begrijpen dat Venlo zich in de logistieke ontwikkelingen wenst te versterken door het vergroten van de mogelijkheden van de beroepshaven. Het intermodaal vervoer groeit explosief. Venlo heeft een fantastische ligging aan de Maas en ook WSV baat dat potentieel op het recreatieve vlak voor de stad Venlo op een uitstekende manier uit.
- We hebben echter grote zorgen na lezing van de voorliggende raadsnotitie.
- Uw raad heeft in 2014 al besloten om de industriehaven verder te ontwikkelen. De positie en de veiligheid van de jachthaven en zijn gebruikers komen daarbij in het gedrang. Dat spreekt uit alle teksten. Op het water zullen met name de roeiers, sloeproeiers en de zeilers een toename van gevaar ondervinden bij de met de beroepsvaart gedeelde haveningang.
- Gasten ondervinden nu al veel overlast van het lawaai van de containerhaven waar de werkzaamheden ook na 22.00 uur doorgaan. De geluidsoverlast 's nachts is navenant. Ook

voor de bedrijfswoning in ons clubgebouw en het restaurant met buitenterras vormt deze geluidshinder overlast. In hoeverre ladingen in de containers mogelijk gevaar scheppen is ons niet bekend. Over veiligheidsaspecten zijn wij niet geïnformeerd bij het vergroten van de ruimtelijke mogelijkheden van de havenactiviteiten. De rapporten van de Veiligheidsregio hebben wij niet.

- Het college heeft 27 november 2018 besloten in te stemmen met een actualisatie van de havenvisie en onderzoek van de mogelijkheden tot uitplaatsing van de jachthaven. Van uw organisatie hebben wij inmiddels begrepen dat het uitplaatsen van de jachthaven helemaal niet zeker is omdat Venlo krap bij kas zit. En eigenlijk willen we ook maar een ding en dat is blijven zitten waar we zitten. We bevinden ons namelijk op een uitstekende, prachtige locatie.
- Als de jachthaven blijft waar zij nu is, zullen de activiteiten van de beroepshaven met die aanwezigheid rekening moeten houden. Het kan immers nooit zo zijn dat de bestaande bestemming als jachthaven onmogelijk wordt gemaakt doordat de gemeente een ernaast gelegen en daarmee strijdige activiteit wil legaliseren. De daaruit voortvloeiende planschade vergoeden lost voor de gebruikers en de gemeente immers geen problemen op als de activiteiten in de jachthaven onmogelijk worden. Ook de jachthaven is een sterk onderdeel van de gemeente Venlo en dat hoort zo te blijven. De uitbreiding van de beroepshaven vraagt een integrale benadering.
- In de raadsbrief wordt gesproken over het “opheffen van het recreatief medegebruik van de haven” als oplossing voor de expansie van de beroepshaven. Dit wordt geponeerd zonder enig vooruitzicht op een oplossing voor de waarschijnlijk te verwachten problemen voor de huidige, recreatieve gebruikers. WSV kan daarom nooit instemmen met het uitbreiden van de bestemmingsplanmogelijkheden in de beroepshaven als daardoor het veilig en ongestoord functioneren van de jachthaven verder wordt aangetast.
- Het kan natuurlijk nooit zo zijn dat door de uitbreiding van de beroepshaven “het recreatief medegebruik van de haven wordt opgeheven” en twee bloeiende Venlose verenigingen ter ziele gaan.
- Wij vragen uw gemeenteraad dan ook om uit te spreken dat de gemeente een jachthaven van tenminste de huidige omvang dient te behouden. Ook als dat impliceert dat tijdig een andere jachthaven door de stad Venlo moet worden aangelegd.

13 maart 2019