

Naam en fractie	Leon Bastiaans - Veur Groeët Venlo
Onderwerp	Werking detectie verkeerslichten fietsers kruising Krefeldseweg / Hertog Reinhoudsingel / Gasthuiskampstraat
Datum	
<i>Inleiding/toelichting</i>	
Enkele maanden geleden zijn de verkeerslichten van bovengenoemde kruising vervangen.	
<i>Vraag</i>	
1) De lampjes in de signalering (komende vanaf de Hertog Reinhoudsingel) doen het vanaf het begin af aan niet allemaal. Is dat bekend en wordt dat nog opgelost? 2) Signalering loopt niet regelmatig. Deze (komende vanaf beide richtingen) lopen af (tot ongeveer de helft) en gaan dan volledig uit en staat het verkeerslicht voor fietsers al op groen. Is naar onze mening toch de bedoeling dat fietsers ongeveer weten wanneer ze groen licht mogen verwachten. Is deze werking bekend en een juiste werking? 3) Kunt u uitleggen hoe deze geactiveerd worden voor fietsers? Via een lus, andere detectie of alleen via de knop? 4) In hoeverre wijkt deze werking af van de verkeerslichten van de kruising met Julianapark-Stalbergweg met de kruising Burg van Rijnsingel? 5) Indien er nog werkzaamheden moeten plaatsvinden, kunt u aangeven wanneer dit dan is opgelost of naar verwachting wordt opgelost?	
<i>Reactie</i>	
Woordenlijst: VRI: Verkeersregelinstallatie iVRI: Intelligente Verkeersregelinstallatie 1. <i>Dit is bekend en wordt opgepakt door de aannemer. Zodra het nieuwe onderdeel geleverd is, zal het vervangen worden. Dergelijke werkzaamheden worden door de aannemer doorgaans verzameld, zodat zij de dagen waarop zij in Venlo aanwezig zijn zo efficiënt mogelijk kunnen benutten. Dit is tevens de afspraak die tussen de aannemer en de gemeente is gemaakt.</i> 2. <i>Om hier de werking in zijn geheel te beschrijven gaat te ver. Mocht dit nodig zijn, dan kunnen wij buiten ter plaatse de uitleg alsnog geven.</i> <i>Nu alle verkeerslichten op de Krefeldseweg zijn vervangen (van de kruising Goltziusstraat tot aan de Vincent van Goghstraat), draait hier sinds 11 maart iVRI-software. Tijdens de schouw die de gemeente op 11 en 12 maart heeft uitgevoerd, is het door u genoemde voorval ook geconstateerd. De leverancier van de software onderzoekt momenteel hoe dit aangepast kan worden.</i> <i>Het voordeel van de iVRI-software is dat deze veel sneller keuzes kan maken. 'Traditionele' VRI's volgen vaak een vast schema waarin bepaald is wie wanneer groen krijgt. Als het rustig is en er voertuigen worden gedetecteerd, probeert een traditionele VRI wel zo snel mogelijk groen te geven, maar dit gebeurt nog altijd binnen de beperkingen van dat schema.</i> <i>De iVRI werkt niet meer met zo'n vast schema en kan daardoor beter inspelen op 'gaten' in het verkeer. Het kan bijvoorbeeld voorkomen dat een fietser een aanvraag doet via de</i>	

detectielus in het wegdek of via de drukknop, waarna de wachttijdvoorspeller aangeeft hoelang het nog duurt. Als de iVRI vervolgens een gat in de verkeersstroom ziet, zal hij proberen dat gat direct op te vullen. Daardoor kan het gebeuren dat de fietser eerder groen krijgt dan verwacht.

De leverancier werkt op dit moment aan een oplossing om dit in de toekomst beter te reguleren.

- 3. De wachttijdvoorspeller schakelt in op basis van drie factoren: de detectielus op afstand, de detectielus voor de stopstreep en/of de drukknop voor fietsers. Als de aanvraag via de detectielus op afstand binnen een bepaalde tijd niet wordt bevestigd, schakelt de wachttijdvoorspeller automatisch weer uit.*
- 4. De verkeerslichten bij het oversteekpunt bij het Julianapark werken inderdaad anders dan die op de Krefeldseweg. Het betreft hier een iVRI-Ready installatie. Dit betekent dat de verkeerslichten vernieuwd zijn en, indien gewenst, voorzien kunnen worden van iVRI-software. In dit geval is ervoor gekozen om traditionele software te gebruiken, omdat er slechts twee scenario's mogelijk zijn: óf het autoverkeer heeft groen, óf de fietsers en/of voetgangers hebben groen. Hierdoor kan het verkeerslicht voorspellen wanneer de fietser groen licht krijgt, zonder dat er onverwacht een gat kan worden opgevuld.*
- 5. Hierover zijn met de opdrachtnemers nog geen afspraken gemaakt, maar de verwachting is dat dit voor Q3 2025 hersteld moet zijn.*