

## VVD-fractie gemeenteraad Venlo

Aan: College van Burgemeester & Wethouders  
van de gemeente Venlo



Betreft: Artikel 44 vragen Verkeersveiligheid binnen de gemeente Venlo

Geacht college van burgemeester & wethouders,

Hedenmorgen, 12 april 2022, konden we weer in Dagblad de Limburger lezen dat er weer meer slachtoffers in het verkeer zijn met zwaar letsel. In de informatiegesprekken hebben wij hier recent ook al aandacht voor gevraagd en hopen dat het terugbrengen van verkeersslachtoffers ook hoog op de lijst staat in het nieuwe collegeprogramma.

### Vraag 1)

Is het college op de hoogte van boven genoemd artikel?

Op de website [www.waarstaatjegemeente.nl](http://www.waarstaatjegemeente.nl) constateren wij dat er in Venlo ca. 37% meer verkeersongevallen plaats vinden dan landelijk in vergelijking met soortgelijke gemeenten.

### Vraag 2)

Is het college op de hoogte dat in Venlo de aantallen verkeersongevallen der mate hoger ligt dan in soort gelijke gemeente?

### Vraag 3)

Kan het college ons uitleggen waar de grondslag ligt voor deze hogere aantallen?

### Vraag 4)

Zoals hierboven aangegeven vinden wij dit cijfer onacceptabel. Wat gaat het college doen om dit cijfer significant omlaag te brengen?

### Voorbeeld Urbanusweg

Wij hebben gesproken met bewoners aan de Urbanusweg, die aandacht hebben gevraagd voor het hoge aantal ongevallen op deze weg en de snelheid die hier gereden wordt. College heeft deze bewoners per brief laten weten dat deze kwestie hoge prioriteit heeft voor het college, echter zou er geen budget meer zijn.

### Vraag 5)

Kan college bovenstaande bevestigen?

## ZORGEN OM FIETSERS

# Meer slachtoffers in het verkeer met zwaar letsel

AMSTERDAM  
DOOR GIJSBERT TERMAAT

Het aantal verkeersslachtoffers met ernstig letsel blijft stijgen. De afgelopen tien jaar (2012-2021) nam het aantal met 18 procent toe tot 66.600 behandelingen op de spoedeisende hulp het afgelopen jaar. Maar als er niets verandert loopt dat op naar 75.000 ernstig gewonden in 2050.

Dat stelt VeiligheidNL, het kenniscentrum voor letselpreventie, op basis van opnames op de spoedeisende hulp (SEH) in ons land. „Een zorgwekkende ontwikkeling, helemaal als je weet dat het de ambitie van de verschillende overheden is te streven naar nul verkeersslachtoffer in 2050”, zegt directeur-bestuurder Martijntje Bakker. „Deze ambitie raakt echt uit zicht, want in totaal kwamen er 110.000 verkeersslachtoffers in 2021 op de SEH binnen. Er moet dus echt iets gebeuren”, meent Bakker, die zich vooral zorgen maakt over de bijna 50.000 fietsslachtoffers die in 2021 met ernstig letsel de SEH-afdeling bezochten. „Van hen had ruim twee derde een fractuur en een op de vier hersenletsel. Dan heb je het over ruim 11.000 fietsslachtoffers met

hersenletsel in een jaar tijd, waarvan ruim de helft 55 jaar of ouder was.”

Preventie is essentieel om het tij te keren, zeker omdat veel ongevallen gebeuren met een e-bike. Bakker: „e-bikes worden steeds normaler in het verkeer, voor jong en oud. Het lijkt erop dat mensen op een elektrische fiets een verhoogd risico op een ongeval hebben. Verdiepend onderzoek zal moeten uitwijzen hoeveel groter dat risico is en moeten duiden welke oorzaken hier ten grondslag aan liggen. Het is van belang om fietsers hier goed over te informeren en ook goed te oefenen voordat je aan het verkeer deelneemt omdat het een ander rijgedrag vraagt. Want het is ook opvallend dat veel ongevallen eenzijdig zijn, dus zonder betrokkenheid van andere verkeersdeelnemers.”

—  
**50.000**

Van de 50.000 fietsslachtoffers die naar het ziekenhuis moesten had twee derde een fractuur, een op de vier had hersenletsel.

**Vraag 6)**

Wat is de reden dat het college bij de najaarsnota geen voorstel heeft gedaan, toen bleek dat er ruim 8 miljoen Euro overschot was op de begroting? Hierbij opgemerkt dat het tijdsbestek tussen de bewonersbrief en de behandeling van de najaarsnota slechts enkele weken bedroeg.

**Vraag 7)**

Bent u het met ons eens dat geld ondergeschikt is aan de veiligheid van onze inwoners?

**Vraag 8)**

Begrijpt het college dat wij als raadsleden dit moeilijk kunnen uitleggen aan onze terecht bezorgde inwoners?

**Vraag 9)**

Is het college van mening dat zij de afgelopen 4 jaar voldoende heeft geïnvesteerd in de verkeersveiligheid binnen onze gemeente? Zo ja, welke acties heeft u ondernomen om het aantal ongevallen binnen onze gemeente te beperken.

**Verkeersknelpunten website**

Raadslid Ruud Rutten heeft namens de VVD een website geopend waar verkeersknelpunten op gemeld konden worden door onze inwoners. Hier is in de media ruim aandacht voor geweest en zijn meer dan 200 meldingen op gemaakt door bezorgde inwoners.

**Vraag 10)**

Is college op de hoogte van dit initiatief?

**Vraag 11)**

Is het college bereid om de uitkomsten van deze website met de VVD te bespreken?

In afwachting van uw beantwoording binnen de hiervoor gestelde termijn, verblijven wij.

Namens de VVD Fractie Venlo,  
Ruud Rutten