

Verslag

RUIMTE EN ECONOMIE

ons kenmerk
team REWBE
steller drs.ing. LHWB Peters
doorkiesnummer +31 77 3596750
e-mail l.peters@venlo.nl
datum 25 januari 2017

Verslag vergadering Externe Klankbordgroep GVVP d.d. 24 januari 2017

- Aanwezig** VVN Venlo (dhr. C van Beek)
Fietzersbond (dhr. Pasmans)
Seniorenplatform (dhr Kempen)
Venlostad.com (dhr. Schreinemachers)
Seniorenplatvorm Venlo (dhr. Kempen)
Wijkoverleg Blerick (dhrn Jacobs en Thissen)
Dorpsraad Belfeld (dhr Reinders)
St. Huis vd Wijk Glazenap (dhr vd Laar)
Netwerk op de Heide (dhr vd Laar)
Dorpsraad Hout-Blerick (dhr Janssen)
Wijkoverleg Venlo-NoordOost (dhrn Hendrikx en Hendriks)
Bewonersnetwerk VEnlo-Zuid (dhr Manders)
Dorpsraad Lomm (dhr Melskens)
SMART LCV (dhr Zuilhof)
vertegenwoordiging Kaldenkerkerweg Tegelen (dhrn Warmerdam en van Laar)
platform parkeren binnenstad (dhr Rutten)
Gemeente Venlo (wethouder Teeuwen en wethouder Aldewereld)
Gemeente Venlo (dhrn Jacobs, vd Beek, Pakbier, Peters, vd Elsen)
- Afwezig** Politie Limburg Noord, Veiligheidsregio, OGVO, St. Fortior, St. Kerobei, ROVL, Gehandicaptenraad, Prov Limburg, Ambulancezorg Limburg-Noord, Venlo Partners, Wijkoverleg Binnenstad, Wijkoverleg Venlo-Oost, Wijkoverleg De Noordkern, Boekender Belang, Wijkoverleg Venlo-Noord, Wijkraad Steyl, Dorpsraad Velden, Dorpsraad Arcen, Vereniging van Vastgoedeigenaren, Rijkswaterstaat, KHN, Parkmanagement,

Verslag

1. Opening

Wethouder Aldewereld heet alle aanwezigen van harte welkom op deze bijeenkomst van de externe klankbordgroep Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan.

Verslag

2. Jaarschijf 2017 en 2018

De heer Pakbier geeft een presentatie over de GVVP-jaarschijven (bijgevoegd bij dit verslag). Daarbij wordt stil gestaan bij de aanleiding van de bijeenkomst, wordt een korte terugblik gegeven op de verkeersprojecten van afgelopen jaar en wordt het doel van de bijeenkomst toegelicht. Doel is het ophalen van de thema's en projecten die de Externe Klankbordgroep belangrijk vindt en graag wil inbrengen voor de GVVP jaarschijf 2018 (jaarschijf 2017 is al vastgesteld door college van B&W). De opgehaalde input zal meegenomen worden in de presentatie aan de gemeenteraad. Indien de raad de input van de externe klankbordgroep overneemt zal dit worden verwerkt in de GVVP jaarschijf 2018 en worden meegenomen in de (gemeente)begroting voor 2018.

3. Trendsportal

De heer Jacobs geeft een presentatie over Trendsportal. In regionaal verband wordt een nieuw mobiliteitsbeleid opgesteld. Voor de inhoud van het nieuwe verkeers- en vervoersbeleid wordt verwezen naar bijgevoegde presentatie. In het proces van het nieuwe mobiliteitsbeleid is een vooraanstaande rol voorzien voor belangrijke stakeholders. Er zal daarbij gebruik worden gemaakt van de bestaande externe klankbordgroep worden betrokken. De komende periode wordt dit proces verder ingericht en zullen de diverse stakeholders benaderd worden.

4. Vragen/opmerkingen

Naar aanleiding van de presentaties worden diverse vragen gesteld en opmerkingen gemaakt.

Diverse partijen vragen wat de concrete maatregelen van het projecten 'schoolomgeving' zijn, hoe het geld wordt besteed, en of dat het budget van 2017 hetzelfde is als dat van 2016.

De heer vd Beek geeft aan dat er in de jaarschijf 2015 een prioriteitenlijst van resterende GVVP-projecten is vastgesteld. Op deze lijst stond de verkeersveiligheid in schoolomgevingen bovenaan. Zodoende is voor de jaarschijf 2016 een bedrag van € 300.000,- gereserveerd voor het bevorderen van de verkeersveiligheid bij scholen. In opdracht van de gemeente is VVN in 2016 gestart met een onderzoek naar de verkeersveiligheid rondom de 41 basisschoollocaties. Dit onderzoek wordt in het voorjaar van 2017 afgerond.

Parallel hieraan wordt begin 2017 een aanbesteding opgestart om de zichtbaarheid van deze schoollocaties te verbeteren. Hiervoor is in 2017 opnieuw extra geld (€ 250.000,-) vrijgemaakt. De eerste resultaten zullen naar verwachting rond de zomer van 2017 buiten op straat merkbaar worden.

De fietsersbond vraagt of dat de Provincie bijdraagt aan het aanpassen van de bushaltes, omdat zij verantwoordelijk is voor OV.

De heer Peters geeft aan dat de Provincie verantwoordelijk is voor de dienstregeling, maar dat de wegbeheerder (in veel gevallen gemeenten) verantwoordelijk is voor de bushaltes. Voor het aanpassen van de Venlose bushaltes (ca 10 stuks) heeft Venlo geld gereserveerd, maar is ook BDU-subsidie aangevraagd.

De heer Rutten geeft aan dat de Provincie € 24 miljoen subsidie heeft voor prioritaire fietsprojecten. Hij vraagt zich waarom de fietsverbinding over de Maas niet is opgenomen in deze lijst

De heer Jacobs geeft aan dat de Provincie uiteindelijke keuze maakt bij de inzet van de € 24 miljoen subsidie voor de fietsprojecten. De rol van de gemeenten hierbij is beperkt. Bij de toonaangevende fietsprojecten hebben de gemeenten alleen de keus om

Verslag

afgefallen projecten alsnog op een reserve-lijst te plaatsen. Bij de projecten in het kader van fietsveiligheid mag de regio/gemeenten alleen budget toedelen aan de door de provincie goedgekeurde projecten.

Kortom: de Provincie maakt de echte keuze bij fietsprojecten.

De heer Zuilhof geeft aan dat vanuit Ondernemend Venlo ook zeer nadrukkelijk naar modal shift moet worden gekeken. Naast (vracht)autoverkeer moet een duidelijk accent komen te liggen op het stimuleren van het fietsverkeer. Dhr. Pasmans onderstreept dit en vraagt daarbij ook aandacht voor fietsstallingen.

De heer Zuilhof vraagt (naast de fietsvoorzieningen) om aandacht voor voetgangersvoorzieningen op de bedrijfsterrinen.

De heer Pakbier geeft aan dat dit lastig is omdat het gebruik diffuus is, en dit een grote investering vergt.

De heren Warmerdam en van de Laar vragen waarom dat er geen onderhoudsgeld is voor de Kaldenkerkerweg in Tegelen. Er wordt immers elk jaar een budget gespaard voor rioolonderhoud. De rioolproblemen op de Kaldenkerkerweg zijn structureel van aard.

Wethouder Teeuwen geeft aan dat er gemeentebreed inderdaad elk jaar geld gereserveerd wordt voor rioolonderhoud. Dit rioolfonds is echter niet bedoeld om een gehele reconstructie van een weg te bekostigen. Hiervoor moet extra geld worden 'vrij gemaakt'. De raad heeft vooralsnog geen geld beschikbaar gesteld voor een volledige reconstructie van de Kaldenkerkerweg in Tegelen.

Door diverse partijen wordt gevraagd of dat het mogelijk is om meerdere thema's voor te dragen voor de jaarschijf 2018.

De heer Pakbier geeft aan het GVVP-budget voor 2018 zeer beperkt is. Dit vraagt om duidelijke prioritering van maatregelen. Vandaar dat geadviseerd is om te kiezen voor één thema. Indien de raad zou overwegen om extra budget beschikbaar te stellen voor het GVVP, zouden meerdere thema's aangedragen kunnen worden. Dit laatste is zeer lastig gezien alle andere ambities van de raad.

Diverse stakeholders vragen wat wordt bedoeld met gastvrije stad.

De heer Jacobs geeft aan dat parkeren een belangrijk onderdeel is van de toegankelijkheid van de stad. Naast de discussie rondom de parkeergarages, gaat het er ook om dat consumenten de parkeergarages en de binnenstad makkelijk kunnen vinden. Actuele informatie is daarbij van belang: inzicht in tarieven, locaties en vrije parkeerplaatsen.

Door informatie over winkels, winkelgebieden en parkeerfaciliteiten samen te brengen kunnen consumenten beter bepalen waar ze de auto het beste neer kunnen zetten.

VVN stelt voor om het thema gastvrije stad te verbreden met het thema veiligheid.

De heer Van Kempen van het Seniorenplatform pleit voor extra aandacht voor de senioren. Binnenkort is 50% van de bevolking ouder dan 50 jaar. Dit stelt extra eisen aan toegankelijkheid.

De heer Pakbier geeft aan dat met het aanpassen van de bushaltes en stations een duidelijke stap is gemaakt voor toegankelijkheid van minder validen, maar dat dit altijd beter kan. Mogelijk kan dit een van de thema's zijn om mee te geven aan de raad.

De heer Hendriks pleit om bij de fietsvoorzieningen niet alleen te kijken naar de utilitaire fietsroutes, maar om ook de recreatieve fietsroutes mee te nemen.

Verslag

De heer Jacobs geeft aan dat bij het project Fietsen langs de Maas beide aspecten een rol spelen. Bij de beoogde (snel)fietsroute naar Duitsland krijgt het recreatieve aspect ook een prominente rol.

De wijkraad Blerick vraagt wat de havenontwikkeling precies inhoudt.

De heer Jacobs geeft aan dat er rondom de industriehaven veel ontwikkelingen zijn: grote toename containervervoer over water (vergroten bargeterminal), ontmanteling bestaand industrieterrein (DSM), verplaatsen jachthaven (ontwikkeling noordoever), zand- en grindwinning (CVI Raayeind). Het totaal van al deze ontwikkelingen legt een grote claim om de verkeersontsluiting; met name op de Venrayseweg en Grubbenvorsterweg. Dit vergt de komende jaren veel aandacht vanuit verkeersoptiek.

5. Conclusie

Aan het eind van de informatieavond wordt de discussie in het kort samengevat. Hieruit blijkt dat de externe klankbordgroep twee thema's belangrijk vindt om de komende jaren verder uit te werken, te weten:

- (Snel)fietsroutes (incl. stallingsvoorzieningen)
- Gastvrije stad

6. Afsluiting

Wethouder Aldewereld bedankt alle aanwezigen hartelijk voor hun komst, betrokkenheid en inbreng. Het verslag en presentatie van deze vergadering zal rond worden gestuurd. De gemeente voegt het verslag bij het raadsvoorstel. De jaarschijf is geagendeerd voor de raadsvergadering van februari 2017.