



College van Burgemeester en Wethouders

Art. 44 RvO vragen betreffende RIB 2023-190

Onderwerp: Ontwikkelingen agrarisch gebied Schandelo

Venlo, 10 januari 2024

Geacht college,

Met verwijzing naar bovenstaande RIB maakt Veur Groeët Venlo zich zorgen over de ontwikkeling van agrarische gebieden in het algemeen en de ontwikkeling van het agrarische gebied Schandelo in het bijzonder. Ook de impact op de omgeving, denk hierbij aan kwetsbare natuur zoals de Maasduinen en Natura2000 gebied. De toenemende verkeersdruk door nieuwe ontwikkelingen conflicteert met de verkeersveiligheid van bewoners en overige (toeristische) weggebruikers. Veur Groeët Venlo ziet een integrale en toekomstbestendige gebiedsvisie, welke gedragen wordt door bewoners en betrokkenen, als basis voor de ontwikkeling van agrarische gebieden.

Onderstaand enkele vragen dit betreffende.

De oprichting van 15 ha kas voorzien van zonnepanelen waardoor deze kas voor het oorspronkelijke doel onbruikbaar is, maar wordt gebruikt voor industriële energieopwekking vinden wij een ongewenste situatie.

1. Kunt u aangeven hoe dit zover heeft kunnen komen en of dit binnen het bestemmingsplan van deze agrarische omgeving mogelijk is? Graag een goed onderbouwd antwoord.

De initiatieven tot het oprichten van een Bio Meiler vergisting installatie in Schandelo.

2. Is het juist dat dit plan wordt verhinderd wegens de verwachte toenemende dagelijkse transportdruk in combinatie met de smalle/bepaalde infrastructuur?
3. Wat is de actuele status van dit initiatief en welke rol heeft de gemeenteraad hierin?

Middels RIB 2023-190 zien wij de aanvraag voor het uitbreiden van een loonbedrijf en transportbedrijf.

4. Met hoeveel procent nemen de vervoersbewegingen toe bij deze uitbreiding?
5. Horen deze uitgebreide transport- en loonwerk-activiteiten wel thuis in een agrarisch gebied?
6. Welke maatregelen worden door het college opgelegd aan de ininitiatiefnemer om de verkeersveiligheid te borgen met name voor het fietsverkeer?
7. Wat zijn de voorgenomen aan- en wegroutes, rekening houdend met de beperkte infrastructuur?
8. Gaat het vrachtverkeer ook toenemen op de Schandelsebaan in Venlo? zo ja, wordt dit gelimiteerd?
9. Hoe verhoudt zich het wel toestaan van de gewenste uitbreiding van activiteiten van loonwerk en transport en het niet toestaan van een voorgenomen initiatief van Bio Meiler vanwege vervoersbewegingen?
10. Wat is de impact op het aangrenzende Natura 2000 gebied en is er een MER gemaakt?

Veur Groeët Venlo ziet met veel belangstelling uw antwoorden tegemoet.

Veur Groeët Venlo
Peter Bastiaens