



College van Burgemeester en Wethouders

Art. 44 RvO vragen

Onderwerp: Zero-Emissie Zone

Venlo, 11 december 2023

Geacht college,

Verwijzend naar de Raadsconsultatie 009 van 29 november 2023, heeft Veur Groeët Venlo enkele vragen.

Per 2027 is de Zero-Emissie Zone van kracht in de door u nog vast te stellen geografische afbakening. Volgens onderzoek door ons is er voor vracht- en bestelauto's een wettelijke overgangsregeling van kracht waarin het kabinet ondernemers tegemoet komt.

De overgangsregeling is als volgt voor dieselvrachtauto's en dieselbestelauto's:

Dieselbestelauto's

- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang in de zero-emissiezones.

Dieselvrachtauto's

- Oplegger-trekkers met emissieklasse 6 met een eerste tenaamstelling na 1 januari 2017, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone.
- Vrachtauto's (bakwagens) met emissieklasse 6 met een eerste tenaamstelling na 1 januari 2020, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone.

Voertuigen die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet

- Voor dieselbestelauto's en dieselvrachtauto's die vanaf deze datum de eerste tenaamstelling hebben is geen overgangsregeling van kracht.

Vragen.

1. Kunt u ons aangeven hoe u met bovenstaande overgangsregelingen gaat handelen, met name richting een oplossing voor marktkooplieden?
2. Is er naar uw mening een mogelijkheid om voor marktkooplieden een structurele uitzondering te maken?

Veur Groeët Venlo ziet met veel belangstelling uw antwoorden tegemoet.

Veur Groeët Venlo

Peter Bastiaens