



Aan: Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Venlo

Van: Fractie EENLokaal
Peter Bastiaens (VVD) & Leon van den Beucken (EENLokaal)

Betreft: Vragen ex. Artikel 44 reglement van orde

Belfeld 3-4-2022

Geacht college,

Onderwerp: Stand van zaken vluchtstrookkamikaze snelwegen rond Venlo

20 april is het exact een jaar geleden dat er in de raadsvergadering mondelinge vragen gesteld werden door ondergetekende namens EENLokaal over de levensgevaarlijke capriolen van buitenlandse vrachtwagenchauffeurs op de snelwegen. Vooral de A74 bij Tiglia. Dit staat nog los van het hinderlijke en levensgevaarlijke overnachten van chauffeurs op pechstroken of achter tunnels en viaducten van meerdere autosnelwegen in Nederland.

Een Europese wet maakte per 2 februari 2022, dat chauffeurs verplicht zijn om de landcode in hun tachograaf te veranderen bij grensoverschrijding. Dat mogen en kunnen ze doen bij de eerste de beste gelegenheid zoals een tankstation, parkeerplaats of een plek op een bedrijventerrein. Sommige chauffeurs doen dat op echter gewoon op de vluchtstrook, met alle gevolgen van dien.

Het handhaven voor stilstaan en weer weggrijden vanaf de vluchtstrook heeft geen prioriteit bij controlerende instanties met alle levensgevaarlijke situaties voor overige weggebruikers van dien. De veiligheid komt hier dagelijks, meerdere keren per uur, in het geding. Het is een probleem dat zich hoofdzakelijk aan de landsgrenzen - zonder voormalige grensovergangen zoals de A74 – voordoet. Juist daarom moet dit te handhaven en aan te pakken zijn.



*U stopt op de vluchtstrook zonder dat u pech hebt of onwel wordt, mag dat? U doet dat zonder gevarenlichten. En u HOEKT in met 20km/u, ook nog zonder richting naar links aan te geven. Het verkeer achter u rijdt 90-120 km/u. **Mag dat allemaal?***



*Vlak voor u staat een voertuig stil op de vluchtstrook. Onnodig en gevaarlijk. Zelf staat u daar ook illegaal. U weet dat u zo dus nooit geen vaart kunt maken. Achter u komen bovendien vrachtauto's en personenauto's met een hoge snelheid. Dit alles ook nog in een bocht. U vertrekt desondanks en u moet meteen inhoeken met een slakkengangetje. **Mag dat allemaal?***

We hadden een jaar geleden zelf waarnemingen gedaan, waarvan eenmaal vlak bij de fietsbrug Watertoren A74. De schellen vielen ons destijds al van de ogen, bij het zien van de vele verkeersonveilige situaties die zich in een half uur voordeden. We hebben de waarnemingen onlangs herhaald en zien dat de capriolen in aantallen en gevaarstelling gewoon doorgaan. Bij sneeuw, mist, regen, in bochten, in de spits, het maakt niet uit.



Foto's maart 2023, niets veranderd ten opzichte van vorig jaar!

Overtreders remmen plots op de rijbaan af, wisselen naar de vluchtstrook zonder dit kenbaar te maken door het geven van richting. Stoppen enkele minuten om vervolgens, in de meeste gevallen, zonder dit met de richtingaanwijzer wederom aan te geven, de rijbaan weer op en vermeerderen vanaf stilstand vaart op de druk bereden rijbaan.

Soms staan ze in een karavaantje en probeert een vrachtauto zich er weer tussen uit te wringen en kan zodoende niet goed zien en ook geen vaart maken. Paniekerige- en schrikreacties komen meermaals voor, wat weer gevolgen heeft voor overige voorbijrijdende weggebruikers. Kortom levensgevaarlijke situaties, voortkomend uit het onnodig wisselen van landcode op die plaatsen. Deze situaties doet zich ook voor ter hoogte van de afrit Venlo-Ziekenhuis op de A73/A74.

De fracties VVD en EENLokaal weten dat autosnelwegen primair een zaak zijn van Rijkswaterstaat. Maar we zien nog geen enkel effect van campagnes, voorlichting, *DRIPS en handhaving. Omdat Venlo zich als logistieke hotspot afficheert, en er twee snelwegen bij Venlo de grens passeren, zien we toch nog steeds een rol voor het college weggelegd om de noodklok te luiden in Den-Haag en Brussel.

In tegenstelling tot de snelheidshandhaving op de A74, meerdaags per week, bij het verlaten van de BAB61 is zijn deze forsere verkeersovertredingen schijnbaar geen issue.

Het college erkende vorig jaar de ernst van de zaak, en gaf aan de lijnen te leggen, ofschoon de snelwegen buiten de gemeentelijke verantwoordelijkheden vallen. Klaarblijkelijk zijn gemeentelijke en provinciale signalen richting Rijk en Europa nog steeds nodig. Wij constateren namelijk geen verbetering.

Vraag 1

Kan het college aangeven wat de gesprekken met de bevoegde instanties zoals landelijke politie, en Rijkswaterstaat (ook de Duitse equivalenten) opgeleverd hebben?

Een en ander is het gevolg van Europese regels. Wij missen behalve slagkracht van de verantwoordelijken in Nederland echter ook oplossingen vanuit Europa en vooral handreikingen. Er zijn nog helaas de komende tijd een aantal vrachtauto's die een handmatig systeem hebben. Er zouden campagnes opgestart zijn voor buitenlandse voorlichting over de codewissel, het verbod omdat op de vluchtstrook te doen, en de wijze waarop in dit land met veiligheid wordt omgegaan, alsmede ook de mogelijkheden die ze wel hebben?

Vraag 2

Zijn deze campagnes doorgezet en waarom lijken ze geen effect te hebben? Wat is de rol van het Rijk en Europa geweest?

Vraag 3

Heeft het college afgelopen jaar contact gehad met Nederlandse en buitenlandse brancheorganisaties of hogere overheidslagen? Is de ernst van de situatie benadrukt en wat heeft het opgebracht?

Vraag 4

Is uit de gesprekken met Rijkswaterstaat en de politie gebleken waarom er geen boetes opgelegd worden, immers men predikt altijd dat de hoogte van de boetes en de handhavinginszets gerelateerd is aan de gevaarstelling?

Vraag 5

Is het college bereid om nog eens alles op alles te zetten om de verantwoordelijken te activeren Om de gevaarlijke situaties zowel curatief als preventief aan te pakken? Zo ja, welke acties gaat het college ondernemen c.q. voorstellen aan de verantwoordelijken? Zo nee, waarom niet?





* DRIP is dynamische route en informatiepaneel

** Logistieke Partners Transport en Logistiek Nederland

Zie ook het artikel van [Omroep Venlo](#) van 10 februari 2022. Tevens het bericht van [Omroep Venlo van 17 mei 2022](#). Verder ook [Lokaal-Limburg bezorgd om trucks op vluchtstrook - 1Limburg](#)
Limburger 2019 [Nauwelijks boetes voor trucks op vluchtstrook - De Limburger](#)

Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken

Fractie VVD
Peter Bastiaens