

Raadsinformatiebrieven

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp emplacement

rib-nummer 2004 72
bijlage(n) 1
datum collegevergadering 1 juni 2004
registratienummer 04-13121
afdeling COBMC
steller Jan van Haperen
doorkiesnummer 077-359 6225
raad 2 juni 2004 (uitgedeeld)
commissie WO 22 juni 2004
verzonden 3 juni 2004

Zoals u bekend is heeft ons college op 11 november 2003 om handhavingstechnische redenen een gedoogbeschikking afgegeven voor het – binnen stringente normen (maximaal overschrijding van 3.4 maal de oriëntatiewaarde van het groepsrisico) - rangeren met gevaarlijke stoffen op het emplacement. Deze beschikking liep gisteren, 1 juni 2004, af. ProRail, de rechtspersoon die de milieuvergunning aanvraagt, zou voor deze datum een nieuwe aanvraag voor een milieuvergunning moeten indienen. Tevoren hebben wij duidelijk aangegeven dat de wettelijke normen voor ons de bovengrens zijn van wat wij vergunbaar achten. Op 28 mei jongstleden, kort voor het verlopen van de gedoogbeschikking, heeft ProRail een nieuwe aanvraag voor een milieuvergunning ingediend.

Een eerste, globale toetsing van de aanvraag levert het beeld op dat aan de wettelijke normen en oriëntatiewaarde zou kunnen worden voldaan binnen een voor ons bestuurlijk nog acceptabele termijn. De aanvraag gaat uit van de huidige overschrijding van 3.4 die in de periode tot 2007 – direct na het gereedkomen van de Betuwelijn doch uiterlijk op 1 juli 2007 - afloopt naar maximaal (1x) het groepsrisico.

Aangezien er tijd nodig is voor de volledige toetsing van de aanvraag en raadpleging van de wettelijk verplichte instanties teneinde een beschikking af te kunnen geven heeft ons college gisteren, 1 juni 2004, besloten de procedure op te starten om de huidige gedoogbeschikking te verlengen tot uiterlijk 1 december 2004. Hiermee wordt bereikt dat gedurende deze periode het rangeren met gevaarlijke stoffen onder dezelfde stringente voorwaarden als voornoemd mogelijk blijft. Wij voldoen daarmee aan eisen van redelijkheid en bestuurlijke zorgvuldigheid.

In de aanvraag stelt ProRail binnen de termijn te voldoen aan de door ons gestelde normen. Wij zijn uiteraard verheugd dat het er nu, na een jarenlange strijd, naar uit ziet dat het emplacement binnen de veiligheidsnormen komt die wij sinds jaar en dag hebben geëist. Daarmee lijkt de veiligheid van de burgers van Venlo binnen bepaalde grenzen gewaarborgd (van een overschrijding van 233 x de oriëntatiewaarde van het groepsrisico in 2001, naar 3 x de oriëntatiewaarde in 2004 en het uiteindelijk voldoen aan de oriëntatiewaarde in 2007).

Harde garanties voor het behalen van de gestelde normen in 2007 ontbreken op dit moment nog. De vervoerders dienen ander materieel aan te schaffen teneinde rangeren in Venlo te voorkomen en de Betuwelijn dient tijdig gereed te zijn om een deel van het vervoer te kunnen herrouteren. Wij zullen uiteraard de nog te verstrekken milieuvergunning strikt controleren en handhavend optreden indien noodzakelijk. Wij hebben echter ook de minister

Raadsinformatiebrief

van Verkeer en Waterstaat expliciet gevraagd met harde garanties te komen dat de nu in de aanvraag opgenomen wettelijke normen en streefwaarden ook daadwerkelijk worden gehaald. De minister heeft die garanties tot op heden niet afgegeven en slechts verwezen naar de aanvraag van ProRail.

Tijdens het Algemeen Overleg d.d. 17 maart jl. van de vaste Kamercommissies voor V&W en VROM hebben woordvoerders van verschillende fracties geëist dat de minister voor 1 juni met de gemeente Venlo op dit punt tot een bestuurlijk akkoord zou komen. Zo niet, dan zou uitplaatsing van het emplacement door de Tweede Kamer alsnog worden afgedwongen.

Behalve een bestuurlijk overleg over de eerste stappen in de verdere aanpak van dit dossier is het tot nu toe echter niet gekomen. De Minister heeft haar kaarten gezet op de aanvraag van ProRail. Zij heeft de afgelopen weken niet nader met de gemeente Venlo over de garanties gesproken, laat staan dat wij met de Minister hierover een akkoord zouden hebben.

Als deze garanties er niet komen dan staan wij op het standpunt dat de minister nu een paralleltraject dient te starten teneinde de uitplaatsing van het emplacement voor te bereiden. Mocht medio 2007 blijken dat – om welke reden dan ook – niet aan de vergunningvoorwaarden wordt voldaan, dan kan zonder tijdverlies worden overgegaan tot uitplaatsing van het emplacement. Een oplossing die, zoals u bekend, onze voorkeur heeft omdat deze tot gegarandeerde veiligheid leidt (geen handelingen meer op het emplacement in de binnenstad) en daarnaast een groot aantal synergie-effecten kent.

Voor wat betreft de opdracht van de Kamer aan de ministers van V&W en VROM, tijdens hetzelfde Algemeen Overleg van 17 maart, om ook voor 1 juni met Venlo tot een bestuurlijk akkoord te komen over de financiële consequenties van de toezegging van voormalig minister Pronk met betrekking tot de ruim 27 miljoen Euro BIRK gelden, verwijzen wij naar de brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 mei jl. aan de Kamer [bijlage], waarin zij schrijft te verwachten hier binnen enkele weken tot een akkoord te komen.

Samenvattend kunnen wij stellen

- dat ProRail in haar aanvraag binnen een acceptabele termijn (uiterlijk juli 2007) aan de door ons aangegeven normen lijkt te kunnen voldoen;
- dat daarmee de veiligheidssituatie rond het spoorwegemplacement in het hart van de stad in een aantal jaren aanmerkelijk verbetert;
- dat (strikte handhaving van) de te verstrekken milieuvergunning ons de mogelijkheid biedt de voorwaarden af te dwingen, maar dat harde garanties tot op heden echter ontbreken;
- dat wij blijven aandringen op (het nu starten van de voorbereiding voor) het uitplaatsen van het emplacement teneinde een definitieve oplossing met meerwaarde te bereiken;
- dat uiteraard nog de volledige beoordeling van de vergunningaanvraag dient plaats te vinden en de daarbij behorende procedure moet worden doorlopen; en
- dat wij daarom hebben besloten tot het verlengen van de gedoogbeschikking tot uiterlijk 1 december 2004.

Wij houden u op de hoogte van de voortgang in dit dossier.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris de burgemeester

drs. W.M.H. Verbeeten dr. J.J. Schrijen