



GEMEENTEBESTUUR

Fractie VVD
Mevrouw I.A.W. Simons
ingesimons@vvdvenlo.nl

uw kenmerk
uw brief d.d.

ons kenmerk 1721673
behandelaar DJW Nijskens
doorkiesnummer +31 77 3596800
e-mail d.nijskens@venlo.nl
collegebesluit d.d. 26 januari 2021
bijlage(n) 1
datum 28 JAN. 2021

onderwerp Beantwoording art. 44 RvO vragen inzake milieustraat

Geachte mevrouw Simons,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de lange wachtrijen bij de milieustraat?

Antwoord vraag 1

Ja, het is ons bekend dat er dagen zijn geweest met lange wachtrijen.

Vraag 2

Is het college het met ons eens dat dit tot onveilige verkeerssituaties leidt?

Antwoord vraag 2

Een rij stilstaande of langzaam rijdende auto's zorgt voor meer verkeersgevaar dan een situatie zonder zo'n rij, maar voor zover wij weten hebben er zich geen onveilige verkeerssituaties voorgedaan. Tevens zijn weggebruikers middels verkeersborden geattendeerd op de kans van filevorming.

Vraag 3

Is er gezien de drukte op vele momenten sprake van capaciteitstekort? Kan hierbij een betere organisatie of planning van aanbieden van afval daarbij helpen? Of moet capaciteit worden uitgebreid?

Antwoord vraag 3

Ja, in de afgelopen periode was er sprake van een capaciteitstekort bij Renewi in de hele regio. Renewi gaf aan diverse zieken te hebben. De organisatie, planning en capaciteit is normaal gesproken voldoende. De tijdelijke drukte in de kerstvakantie is te verklaren door

postadres Postbus 3434
postcode 5902 RK Venlo
bezoekadres Hanzeplaats 1 Venlo
telefoon 14 077
telefax +31 77 3596766
internet www.venlo.nl
bank NL33BNGH0285008749

een combinatie van drie factoren: de coronacrisis, vakantie en de aangekondigde verhoging van het poorttarief bij het milieustation.

Vraag 4

Is het college het met ons eens dat hierdoor de kans op dumpingen in de natuur wordt vergroot?

Antwoord vraag 4

Ja, dat is een (tijdelijk) risico.

Vraag 5

Kunt u aangeven wat u eraan gaat doen om dit te voorkomen?

Antwoord vraag 5

Bij voldoende capaciteit van Renewi verwachten we geen structurele verhoging van het aantal illegale dumpingen. Dumpingen zullen we verder waar mogelijk door handhaving blijven beboeten.

Vraag 6

Kunt u onze raad volgend jaar informeren over het aantal afvaldumpingen in de natuur van 2020 en 2021, zodat er vergeleken kan worden of de verhoging van de tarieven leidt tot meer dumpingen.

Antwoord vraag 6

Wij hebben geen gegevens over het aantal afvaldumpingen in de natuur. Wel zijn wij voornemens om in overleg te treden met Staatsbosbeheer en Limburgs Landschap teneinde het aantal afvaldumpingen in de natuur in kaart te brengen en de raad hieromtrent te informeren.

Vraag 7

Zijn de nieuwe tarieven kostendekkend of winstgevend? En waar zijn deze tarieven op gebaseerd?

Antwoord vraag 7

De nieuwe tarieven zijn niet kostendekkend. Ongeveer 75% van de kosten van het milieustation wordt betaald uit de afvalstoffenheffing en 25% komt uit de poorttarieven bij het milieustation. De oude tarieven waren al meer dan 10 jaar ongewijzigd. Vanwege zeer grote stijgingen van de verwerkingstarieven was het wenselijk om een financieel verlies te beperken. Om deze reden zijn de tarieven in lijn gebracht met de door de milieustations van omliggende gemeenten gehanteerde tarieven.

Vraag 8

Verwacht u dat u doormiddel van het verhogen van de tarieven een gedragsverandering in positieve zin kan gaan zien? Of bent u net zoals ons bang dat er daardoor nog meer dumpingen gaan plaats vinden?

Antwoord vraag 8

Wij verwachten dat bewoners hun afval beter gescheiden aan zullen bieden bij het milieustation. Op deze manier kunnen ze namelijk kosten besparen. Het risico op dumpingen is te allen tijde aanwezig, ongeacht de tariefstelliefstelling. Uitgangspunt is dat de vervuiler betaalt.

Vraag 9

Is het college bereid een onderzoek te doen naar afvalverwerking in de regio? Wat zijn de verschillen in de omliggende gemeenten (aanpak en tarief) en waarom?

Antwoord vraag 9

Nee, dat is niet meer nodig. Voor het vaststellen van de nieuwe tarieven is al navraag gedaan naar de aanpak / tarieven in de omliggende gemeenten. Zie bijlage.

Vraag 10

Is het college bereid te onderzoeken of er regionale samenwerking mogelijk is?

Antwoord vraag 10

Door de poorttarieven in lijn te brengen met de poorttarieven van de andere milieustations is er een vorm van regionale samenwerking. Binnen Afval Samenwerking Limburg (ASL) worden verdere samenwerkingsmogelijkheden op het gebied van huishoudelijk afval onderzocht.

Vraag 11

Is het college het met ons eens dat er van de eerste lock-down periode geleerd had moeten worden en dat deze lock-down periode ruimere openingstijden hadden moeten worden gehanteerd?

Antwoord vraag 11

In de eerste lock-down zijn de openingstijden verruimd. Dat hadden we nu ook willen doen, maar dat kon helaas niet omdat Renewi in de hele regio te kampen had met personeelsgebrek door diverse zieken.

Vraag 12

Is het college met ons eens dat mogelijk een oplossing is om in drukke tijden mensen tijdsblokken te laten reserveren?

Antwoord vraag 12

Ja, dat is mogelijk een oplossing. Hierover kunnen we met Renewi in overleg gaan. Daarbij moet wel worden bedacht dat mensen aspecten hiervan ook als negatief kunnen ervaren (extra barrière, minder spontaan).

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

Tarieven milieustations regio Venlo 2021

	GHA/Rest	Grond/ graszoden/puin	Grof tuinafval
Venlo	15,- /m3	7,5 /m3	Gratis
Venray	15,-/aanbieding van max 2m3 7,5/aanbieding van max 1m3 vanuit kofferbak/achterbank	15,-/aanbieding van max 0,5m3	Niet genoemd
Bergen	15,-/aanbieding van max 2m3	15,-/aanbieding van max 0,5m3	Gratis
Gennep	15,-/2m3	15,-/m3	7,5/2m3
Peel en Maas	10,-/m3	Bedrag niet genoemd	2,5/m3

Autoband zonder velg
Gratis
Gratis
Gratis
Gratis
Gratis