

Aan de leden van de gemeenteraad gemeente Venlo
Aan de gemeenteraad gemeente Venlo
Aan het college van B&W gemeente Venlo

Open Brief

Verkeersongelukken op de Roermondseweg: wanneer is het genoeg?

Maandagavond 15 april vindt een ernstig ongeval (?) plaats op de Roermondseweg in Steyl. Mede door te hoge snelheid knalt een auto van het talud af en eindigt nagenoeg verticaal tegen een boom. Met een traumahelikopter wordt een zwaargewond slachtoffer afgevoerd. Weer een ernstig ongeval op een weg waarover we al meer dan drie jaar met de gemeente in overleg zijn.

Weer, want dit is niet het eerste ernstige ongeluk op deze veel te drukke weg. (*Terwijl ik dit schrijf probeert een auto met brullende motor een snelheid van 100 km/uur te halen, niet de enige, integendeel!*) Voor alle duidelijkheid de maximumsnelheid ter plaatse is 50 km/uur en er geldt een inhaalverbod: zo ongeveer het enige resultaat van onze eindeloze en uitzichtloze gesprekken met de gemeente Venlo. In tegenstelling tot Reuver, Lomm, Swalmen en Baarlo, waar de afgelopen jaren voor een soortgelijke drukke weg adequate maatregelen zijn genomen, is er op de Roermondseweg helemaal niets gebeurd aan fysieke maatregelen die de weg veiliger maken.

Maar liefst drie en een half jaar zijn we inmiddels – deels samen met ambtenaren van de gemeente – bezig om te komen tot een herinrichting van de Roermondseweg die als uitgangspunt zou moeten hebben de leefbaarheid van aan- en omwonenden en het tegengaan van a-sociaal race-gedrag door menig weggebruiker. We, dat is de **Werkgroep Leefbaarheid Roermondseweg** die zo'n 200 bewoners en 2 basisscholen tot zijn achterban mag rekenen.

Het is uit het oogpunt van veiligheid en leefbaarheid onacceptabel wat er betrekkelijk recent aan zeer ernstige voorvallen is gebeurd op deze weg:

1. Dit recente ongeluk van 15 april dus, waarbij we nog van geluk mogen spreken dat er geen voetgangers/fietsers op het fiets-voetpad ter plaatse liepen of fietsten. Die hadden dat zeer zeker niet overleefd
2. Een motorrijder die afgelopen jaar dodelijk verongelukte op de Roermondseweg, amper 100 meter verwijderd van de vorige plaats. Veel te hard rijden speelde ook hier een grote rol. Ook hierbij was zeer opmerkelijk dat er geen andere weggebruikers (vooral fietsers en voetgangers) slachtoffer zijn geworden, want fietspad en trottoir worden druk gebruikt
3. Een motorrijder op de Roermondseweg die ernstig gewond raakte o.a. het resultaat van veel te hard rijden. Ook in dit geval was het meer voorzienigheid dan wat anders dat er geen dodelijke slachtoffers van omwonenden of andere weggebruikers zijn gevallen.
4. Een auto rijdt met hoge snelheid dwars over de zgn. "droomrotonde" (nachtmerrie...) en eindigt door het hek in de tuin van het kinderdagverblijf. Ook in dit geval betekende dat over het fietspad, over het voetpad en in de tuin waar kinderen spelen. Gelukkig niet deze zaterdagochtend!
5. Een auto rijdt twee maanden geleden zo hard op de Roermondseweg dat de bestuurder de macht over het stuur verliest en over fietspad en trottoir zichzelf een voortuin van een huis aan de Roermondseweg in katapulteert. Ook hier: wederom op het gedeelte tussen rotonde Aalsbeek en Droomrotonde.

Deze ernstige ongelukken worden – behalve door het vaak criminele rijgedrag van automobilisten en motorrijders – ook in hoge mate veroorzaakt door de inrichting van deze weg door een woonwijk met vele honderden/duizenden bewoners. En dan hebben we het niet eens over auto's die rijden op het fietspad, net-niet-ongelukken, kinderen die begeleid moeten worden omdat oversteken van deze weg gevaarlijk is en blijft, straatraces door motorrijders en automobilisten.

Er zijn diverse sessies geweest met politie, met ambtenaren en een enkele wethouder; echter allemaal zonder resultaat. 22 December 2021 hebben we een uitvoerig en volledig plan aan het gemeentebestuur aangeboden, bijna twee en een half jaar geleden...

Maar niemand van de verantwoordelijke politici en bestuurders steekt ook maar één vinger uit! Geen enkel teken van leven van een verkeerswethouder wier verantwoordelijkheid dit toch is! Geen enkel gemeenteraadslid die zich tot ons gewend heeft op basis van een positief plan van ons als bewoners: hoezo stad van actieve mensen...! Betrokken ambtenaren worden regelmatig gewisseld zodat het opbouwen van een relatie nagenoeg onmogelijk wordt. De zgn. "Wijkagent" vindt het niet opportuun om de beschikbare mobiele snelheidscamera ook op dit stuk weg in te zetten. Dodelijke en zwaargewonde slachtoffers zijn kennelijk niet genoeg reden om iets te ondernemen.

We hebben als Werkgroep lang als uitgangspunt gehad dat we samenwerkend met de gemeente tot oplossingen zouden kunnen komen. De gemeente Venlo, de betrokken wethouder, de gemeenteraadsliden zijn daar echter kennelijk niet in geïnteresseerd, een andere conclusie kunnen we zeer tot onze spijt niet trekken. Dat is hard en pijnlijk maar ook de feitelijke werkelijkheid. Ons vertrouwen en geloof in de gemeentelijke overheid naderen het 0-punt! Als er – en dat is, denken wij, onvermijdelijk op deze manier – dodelijke slachtoffers vallen, kunt u niet volhouden dat u nergens van wist, niet gewaarschuwd was.

Wij hebben aangegeven wat er zou moeten gebeuren, we hebben een volwaardig en volledig plan aan u voorgelegd dat we ook hebben laten toetsen door een uitstekende externe verkeerskundige. We hebben aangegeven dat ook wij begrijpen dat niet alles ineens kan en dat er helaas meer wegen zijn in onze gemeente die aangepakt zouden moeten worden met het oog op de leefbaarheid. We hebben aangeboden met de gemeente een basis te leggen voor een stadsbreed plan om leefbaarheid en verkeersveiligheid tot een absolute prioriteit te maken in Venlo. Geen interesse...!!

Doden en zwaargewonden in/door het verkeer zijn volgens media en beleidsmakers kennelijk incidenten (een ongeluk..., niets aan te doen!). Dat zijn ze echter niet, ze zijn het gevolg van het volstrekte falen van verantwoordelijken om mensen en leefbaarheid voorop te zetten!! En....het resultaat van volstrekt onverantwoordelijk en bijkans crimineel gedrag van mensen met auto's en motoren die we kennelijk hun gang laten gaan.

Is dat de leefomgeving die we willen??

Met deze hartekreet willen we als Werkgroep Leefbaarheid Roermondseweg de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de gemeente Venlo wakker schudden en oproepen tot het nemen van concrete maatregelen, voordat er nóg meer ongelukken gebeuren. Het woord is aan de gemeente Venlo.