

## Manifest Leefbaarheid en Verkeer in Venlo

(Blijft de auto de baas in Venlo? Een politieke keuze!)

Uit 'Strategische visie Venlo 2030':

*"De dorpen en wijken bieden de veiligheid, geborgenheid en het sociale netwerk voor menselijke relaties. De voorzieningen in de dorpen en wijken en de stad zijn op maat en schaal."*

Er spreekt een forse ambitie uit deze strategische visie, maar de alledaagse werkelijkheid is dat op veel plaatsen in Venlo de kwaliteit van wonen aan drukke (ontsluitings-)wegen steeds meer onder druk staat van te hard rijdend verkeer, het lawaai en de onveiligheid die dat veroorzaakt. Het is een teken aan de wand dat er in het afgelopen jaar op meerdere plaatsen in de stad actieve bewonersgroepen zijn ontstaan die niet langer willen dat de leefbaarheid in hun straat ondergeschikt is aan de belangen van het gemotoriseerd verkeer. De leefbaarheid van de openbare ruimte en het wonen in de stad moet om allerlei redenen beschermd worden:

- Sociale ontmoeting
- Veiligheid en kwaliteit van leven voor bewoners
- **"De fiets moet letterlijk en figuurlijk meer voorrang gaan krijgen op gemotoriseerd verkeer"**\*
- **Betere gezondheid door minder uitstoot en lawaai. "Een groene leefomgeving, maakt gelukkiger en is gezonder"**.
- Klimaatbestendig door beter en kwalitatief hoogwaardig groen

Met de verkiezingen – en vervolgens een nieuw stadsbestuur - in aantocht hebben de bewonersgroepen van de Roermondseweg, Sint Urbanusweg, Tegelseweg en Emmastraat, alsmede de Fietsersbond regio Venlo het initiatief genomen tot het opstellen van onderstaand gezamenlijk manifest.

In verschillende verkiezingprogramma's worden over dit thema mooie uitspraken gedaan en voornemens geformuleerd: als gezamenlijke bewonersinitiatieven zullen we ons uiterste best doen die ook uitspraken en voornemens ook tot werkelijkheid te laten worden.

***Dit manifest roept daarom de Venlose politiek op om na de verkiezingen besluiten te gaan nemen die recht doen aan de ambitie uit de Strategische Visie Venlo 2030:***

### Manifest

*"Daar waar de wegen ook woongebieden zijn gaat de prioriteit uit naar het beschermen van de woonfunctie. Wegen worden (fysiek) zodanig ingericht dat de verkeersdruk van gemotoriseerd verkeer en het te hard en gevaarlijk rijden wordt tegengegaan. Verkeersremmende inrichting, groenere aankleding, verblijfsruimte (0-km-zones) én betere handhaving vormen de instrumenten die we daarbij gaan inzetten. Bovendien hebben we letterlijk en figuurlijk meer ruimte nodig voor fietsers en voetgangers."*

*“We geven fietsers en voetgangers veilig de ruimte in een groene omgeving”. Het is aannemelijk dat op relatief korte termijn er een wettelijk kader komt van 30 km/u voor de bebouwde kom in geheel Nederland. “We verlagen de maximumsnelheid binnen woonwijken naar 30 km/u. Veiligheid op straat is immers essentieel voor kinderen én volwassenen”. We kunnen dan niet volstaan met het plaatsen van wat borden. Er wordt binnen één jaar een plan ontwikkeld om in heel Venlo de druk van het gemotoriseerd verkeer in woonwijken – zowel vanuit een oogpunt van leefbaarheid als veiligheid – terug te dringen, de snelheid te beperken en de leefbaarheid te vergroten. “Buiten de belangrijke verkeersaders van de stad is de auto, in samenspraak met de bewoners, te gast”. Vooruitlopend op het belang van het hierna genoemde meerjarenprogramma wijzen wij op de noodzaak van het beschikbaar stellen van een substantieel budget voor het aanpakken van het ‘laaghangend fruit’.*

*In het verlengde hiervan komt er een meerjaren actieprogramma met een daaraan gekoppeld meerjaren-investeringsprogramma, gevoed uit zowel middelen voor positieve gezondheid, groen, toerisme en cultuurhistorie als verkeer. De betreffende wegen worden hiermee de komende jaren aangepakt, in nauw overleg en samenwerking met bewoners.*

*\*De geel gemarkeerde teksten zijn letterlijke citaten uit diverse verkiezingsprogramma’s van partijen in Venlo.*

Werkgroep Leefbaarheid Roermondseweg

Werkgroep Sint Urbanusweg

Werkgroep Venlo-Zuid/Emmastraat

Werkgroep Tegelseweg

Fietsersbond Regio Venlo