

ONS VOORSTEL VOOR DE MOBILITEITS- PASSAGE IN HET NIEUWE REGEERAKKOORD



MOBILITEIT MAAKT GROTE MAATSCHAPPELIJKE OPGAVEN MOGELIJK

Ons land staat voor grote uitdagingen: een woningbouwopgave van meer dan 1 miljoen, de klimaatopgave, het versterken van economie en verdienvermogen, kansen om mee te doen voor iedereen. En we snakken ernaar om onze bewegingsvrijheid terug te krijgen: om straks weer op weg te kunnen naar vrienden, familie, werk, sport en recreatie. Mobiliteit is hiervoor onmisbaar.

De ongekende toename van het aantal woningen, de helft in de Randstad en de helft daarbuiten, vraagt om mobiliteit die meegroeit. De noodzaak om structureel economisch te blijven groeien, vraagt om goede bereikbaarheid en ongehinderde goederenstromen. Maar ook om kennis en kunde die bij elkaar komt en om een aantrekkelijk vestigingsklimaat. In een gezonde samenleving kunnen mensen maatschappelijk meedoen en zich voortbewegen zonder het klimaat onnodig te belasten. Mobiliteit maakt dat mogelijk.

Nederlanders krijgen meer bewegingsvrijheid en keuzemogelijkheden om zich te verplaatsen. Om dat voor elkaar te krijgen, gaan we vervoerstromen spreiden en beter koppelen. Ook breiden we de capaciteit van de infrastructuur uit. Slim gebruik van bestaande infrastructuur en aanleg van nieuwe gaan zo hand in hand. Het structurele budgettekort voor onderhoud en renovatie wordt bovendien met prioriteit aangepakt. Ook zorgt het kabinet voor voldoende stikstofruimte om deze plannen uit te voeren en de woningbouwopgave te realiseren.



Om dit mogelijk te maken, zorgt het kabinet voor een investering van 3 miljard euro per jaar extra in mobiliteit tot 2040. Het is tijd een been bij te trekken én vooruit te investeren nadat de budgetten de afgelopen tien jaar steeds verder zijn afgeknepen. Nederland zit in de Europese middenmoot in percentage van het BBP dat naar mobiliteit gaat. We scoren lager dan Bulgarije en Polen. Dat moet anders, want we willen onze voorsprong op het gebied van mobiliteit behouden.

7 MAATREGELEN OM REIZIGERS EN VERVOERDERS BETER TE BEDIENEN

1 Flexibelere werk-, school- en reistijden. Door corona gaan we flexibel om met werk-, school- en reistijden en zien we dat het anders kan. Hierover komen structurele afspraken per regio. Overheden, werkgevers, werknemers en onderwijsinstellingen maken deze gezamenlijk. Daarbij maken ze gebruik van de ervaring die door de partijen uit de Mobiliteitsalliantie is opgedaan met dit soort afspraken. Ook de mogelijkheden die de mobiliteitssector al biedt om drukte inzichtelijk te maken en reisopties voor gebruikers te verbreden, worden benut. Zo voorkomen we een terugkeer naar de hyper-spits.

2 Openbaar vervoer, fiets en andere tweewielers bieden antwoord op de schaarse ruimte en toenemende dichtheid in grootstedelijk gebied. Ook verbeteren ze de luchtkwaliteit. Daarom maken we een schaa sprong in de fiets- en OV-infrastructuur conform het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Toekomstbeeld OV. OV-verbindingen naar de landsdelen en het buitenland krijgen een upgrade om woningbouw in de regio te bevorderen en duurzaam internationaal reizen een impuls te geven.

3 Knelpunten in het weggennetwerk pakken we aan om de doorstroming en handelsverbindingen met buurlanden te verbeteren. Maar ook om reizigers de mogelijkheid te bieden om zich tussen de landsdelen ongehinderd met de auto te verplaatsen. Het kabinet zet zich samen met het veld in om de uitrol van laadinfrastructuur voor zero emissie voertuigen te versnellen.

4 We investeren in hubs voor personen- en goederenvervoer om bestaande infrastructuur beter te benutten en het comfort voor reizigers en vervoerders te verhogen. De komst en verbetering van hubs in de centra van steden en dorpen, aan de randen van steden en dorpen en als schakel tussen landsdelen maakt switchen tussen vervoermiddelen makkelijker en comfortabeler.



5 Verkeersveiligheid is een nationale prioriteit. Het aantal verkeersslachtoffers neemt toe, terwijl de ambitie tegengesteld is. Alleen met aanvullende maatregelen in veilige infrastructuur, veilige voertuigen en veilig gedrag is het doel van nul verkeersdoden in 2050 haalbaar. We trekken minimaal 300 miljoen extra per jaar uit om de plannen van de Verkeersveiligheidscoalitie verder op te pakken, naast de ambities uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

6 Betalen naar gebruik wordt zo snel mogelijk ingevoerd, zodat reizigers meer keuzevrijheid krijgen om afhankelijk van moment, gebiedstype en persoonlijke voorkeur hun vervoermiddel te kiezen.

7 Mobility as a Service verknoopt vervoersstromen eenvoudig voor eindgebruikers. Zij kunnen zo op basis van persoonlijke wensen een reis met meerdere vervoermiddelen plannen, boeken en betalen. Er komt een geïntegreerd mobiliteitsstelsel met open standaarden, een MaaS-afsprakenstelsel en financiële ondersteuning voor marktpartijen om te investeren in de digitale transitie.

Het kabinet werkt deze zaken in het eerste halfjaar samen met de Mobiliteitsalliantie en andere maatschappelijke partners uit en verankert ze in een breed gedragen Mobiliteitsakkoord.

EEN WETTELIJKE MOBILITEITSTOETS OM RUIMTELIJKE ORDENING INTEGRAAL TE BENADEREN

Tot slot: mobiliteit is een belangrijk onderdeel van onze ruimte. Om ruimtelijke plannen integraal te benaderen en bereikbaarheid vanaf het begin mee te nemen, passen we wet- en regelgeving aan. Een mobiliteitstoets maakt mobiliteit vroegtijdig onderdeel van ruimtelijke ordeningsplannen.

