



College van Burgemeester en Wethouders

Venlo, 29 juni 2022

Art. 45 vragen RvO

uw kenmerk: 1855662

betreffende; Beantwoording art 44 RvO vragen inzake Verkeersveiligheid

Voorzitter,

Het moge duidelijk zijn dat de VVD-fractie na ongeveer 9 weken wachten op uw beantwoording van de art 44 vragen inzake Verkeersveiligheid op zijn zachts gezegd zeer teleurgesteld is. Wij maken hieruit op dat verkeersveiligheid niet echt in het vizier staat en stond bij uw college. De antwoorden zijn uiterst summier en door u genoemde voorbeelden waar wel gehandeld is zijn te beperkt en verre van ambitieus.

Uit de antwoorden op de vragen 1 en 2 blijkt dat het college op de hoogte is van de problematiek "Verkeersveiligheid".

Het antwoord op vraag 3 lijkt wel een reden tot acceptatie te zijn. Dit kan natuurlijk nooit het geval zijn. U schrijft dat de oorzaak ligt in de grensligging en een grote logistieke sector. Deze combinatie brengt veel verkeer met zich mee. Ook het grote buitengebied en relatief veel openbare wegen noemt u als oorzaak van de grote verkeersonveilige knelpunten.

Volgens de VVD-fractie is dit geen plausibele reden om hiermee het aantal ongevallen te verklaren. Het is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om in deze, economisch, drukke en veelzijdige regio aan de slag te gaan met het terugdringen van het aantal verkeersongevallen. We scoren notabene gemiddeld hoger dan een vergelijkbare regio.

Daarom de volgende vragen:

Vraag 1. Bent u het met de VVD-fractie eens dat, om de verkeersveiligheid van onze burgers beter te garanderen, dringend bestaande knellende infrastructuur aangepast moet worden?.

Het door de VVD-fractie genoemde voorbeeld, Urbanusweg, slechts een van de vele voorbeelden, is een typisch voorbeeld van gebrek aan urgentie. De bewoners vragen al jaren om hulp voor het veiliger maken van deze weg door hoge snelheden fors met maatregelen terug te dringen. U geeft aan hierover in gesprek te zijn met de bewoners. De bewoners laten de VVD-fractie weten geen stap verder te komen en al heel lang te wachten op een concrete oplossing.

Vraag 2 Zijn de bewoners door u op de hoogte gesteld met de mededeling dat u verwacht medio 2024 een einde te maken aan deze onveilige situatie door te komen met een structurele oplossing welke de veiligheid op deze weg verbeterd?

Vraag 3 Bent u het met de VVD-fractie eens dat geld ondergeschikt moet zijn daar waar het de elementaire verkeersveiligheid van onze bewoners betreft en dat er in specifieke gevallen snel gehandeld moet worden om de Verkeersveiligheid te verbeteren?

Ook onze fractie begrijpt heel goed dat 100% garantie voor verkeersveiligheid niet gegeven kan worden, maar de inspanningen en ambities van u zijn op een bedenkelijk laag niveau, veel te laag.

Verkeersveiligheid verdient extra aandacht. Verkeersdeelnemers veranderen door nieuwe mobiliteit, denk aan; E-bike speed pedelec, Elektrische auto's enz. We moeten hierop voorbereid zijn door onze infrastructuur aan te passen en niet straks achter de feiten aanlopen.

Vraag 4 Bent u het met de VVD-fractie eens en wilt u toezeggen dat de Verkeersveiligheid in onze gemeente weer structureel en prominent op de agenda moet komen om zo het bovengemiddeld aantal verkeersslachtoffers in onze gemeente drastisch terug te dringen?

Bovenstaande en de website verkeersknelpunten.nl , met inmiddels meer dan 180 knelpunten ingebracht door burgers uit alle stadsdelen, heeft de VVD-fractie doen besluiten een initiatiefvoorstel op te starten.

Laten we als gemeente een voorbeeld gemeente zijn en deze handschoen oppakken en aan de slag gaan. Ik nodig dan ook al onze collega partijen uit om ons te steunen in dit initiatief. Lever uw bijdrage aan door zich bij ons aan te melden en samen aan de slag te gaan.

De VVD-fractie neemt Verkeersveiligheid uiterst serieus. Het aantal slachtoffers moet drastisch omlaag, tenminste tot onder het niveau van het gemiddelde aantal in Limburg.

Verkeersveiligheid is de verantwoordelijkheid van ons allemaal.

Ruud Rutten
VVD fractie