

Aangekomen
+ EL- UUD- GL- D66- USP.
- Fr. Bastiaans- POU- FUD- fr. Orlic - DEK- CDA- puda.

28/6
K.S



VENLO



VSP



Motie: Een fijne, groene en veilige straat

De gemeenteraad van Venlo in vergadering bijeen op 28 juni 2023

Constaterende dat:

- De openbare ruimte nu nog veelal is ingericht is ten behoeve van het gemotoriseerd verkeer;
- Er veel nieuwe mogelijkheden zijn om de openbare ruimte anders in te delen, met meer ruimte voor winkelen, groen, fietsen, wandelen, ontmoeten, spelen, ontspannen, sporten en cultuur, kortom, om de kwaliteit van leven voor elke inwoner van de gemeente voorop te zetten (en dit ook noodzakelijk is);
- Er in aantal nota's en visies, zoals de Agenda Groen en Water, het beleid rondom Openbare Ruimte, het Ambitiedocument Fiets en het Parkeerbeleid al stappen in de goede richting worden gezet en we geen dingen dubbel moeten doen;
- We tijdens in de coronaperiode hebben geleerd dat een groene, gezonde, toegankelijke en aantrekkelijke openbare ruimte nog essentiëler is voor ons welbevinden dan aanvankelijk werd gedacht;
- We bij het verdichten van de stad met woningbouw blijvend aandacht moeten hebben voor een groene, gezonde, toegankelijke en aantrekkelijke openbare ruimte, en daarin de trends van de laatste jaren blijvend meenemen;
- Het mobiliteitsplan een volgend moment is waarop we aandacht kunnen vestigen op een gezonde openbare ruimte én verkeersveiligheid in de wijken;
- Draagvlak binnen een straat/buurt/wijk/dorp essentieel is en dat blijkt dat er op veel plekken draagvlak is om maatregelen te nemen om specifieke straten/buurt/wijken/dorpen autoluw of autovrij te maken.

Overwegende dat:

- We een constructief overleg achter de rug hebben in de oordeelsvormende raadsvergadering in de commissie Omgeving van 17 mei j.l. ;
- Veel partijen bereid bleken om mee te denken over een aantrekkelijke openbare ruimte.

Roept het college op om:

- 1) In het mobiliteitsplan expliciet aandacht te hebben voor autoluwe en verkeersveilige straten en wijken.
- 2) Naar aanleiding van het mobiliteitsplan te beschrijven hoe de verkeersknelpunten veiliger gemaakt kunnen worden voor niet-gemotoriseerd verkeer (fysiek of door gedragsverandering), oftewel met structurele maatregelen - bijvoorbeeld via ontwikkelend beheer - dan wel met snel te realiseren tijdelijke maatregelen die de knelpunten snel veiliger maken.
- 3) Een pilot te starten waarin heel concreet in een of meerdere straten aan de slag wordt gegaan met kleinschalige alternatieven voor parkeren en doorgaand verkeer, bijvoorbeeld door vergroening, meer ruimte voor fietsparkeerplekken en ruimte voor spelende kinderen.

- 4) Aan inwoners te vragen om hun straat of buurt aan te melden voor de onder beslispunt 3 genoemde pilot en de inwoners bij de transformatie en de uitvoering te betrekken, zodat de pilots daar plaatsvinden waar draagvlak is.
- 5) De pilot, zoals benoemd onder beslispunt 3, te laten plaatsvinden binnen de criteria en de kaders van het geldende gemeentelijke beleid en in beginsel binnen bestaande middelen/capaciteit.
- 6) Veelvuldig te communiceren over de pilot, zoals benoemd onder beslispunt 3, zodat deze als inspiratie kan dienen voor andere inwoners.

en gaat over tot de orde van de dag.



Remy Maessen
D66

Ruud Rutten
VVD

Jade Joosten
GroenLinks

Leon van den Beucken
EenLokaal

Ge Vervoort
VSP

