



Raadsconsultatie

GEMEENTEBESTUUR

Rc nummer 2023 Rc-nr. 9
collegevergadering d.d. 3 oktober 2023
raadsvergadering d.d. 29 november 2023
programma Welvarend Venlo
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 11328
team RGWBET
steller D.Schepers
doorkiesnummer +31 77 3596165
e-mail d.schepers@venlo.nl
datum 14 september 2023
bijlage(n) 1
datum verzonden

15 OKT. 2023

Onderwerp

Invoering Zero Emissie Zone (ZE-zone) in Venlo

Vraag aan de raad

Het college heeft op 3 oktober 2023 het voorlopige besluit genomen inzake de geografische afbakening en de invoeringsdatum van de ZE-zone. Gelet op het voorgenomen besluit wordt uw raad gevraagd om uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken inzake het voorgenomen besluit om een zero emissiezone (ZE-zone) voor vracht- en bestelauto's in Venlo in te voeren in 2027.

Aanleiding

Het college heeft op 3 oktober een voorgenomen besluit vastgesteld over de invoering van de ZE-zone. Voordat wij een definitief besluit nemen willen wij uw raad via deze raadsconsultatie in de gelegenheid gesteld om uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken over ons voorgenomen besluit over de geografische afbakening en de invoerdatum van de ZE-zone.

Een goede bereikbaarheid, schone lucht en minder verkeersoverlast is essentieel om in de binnenstad te wonen en te werken. Daarin is stadslogistiek cruciaal, het draagt bij aan de economische vitaliteit en aantrekkelijkheid van steden.

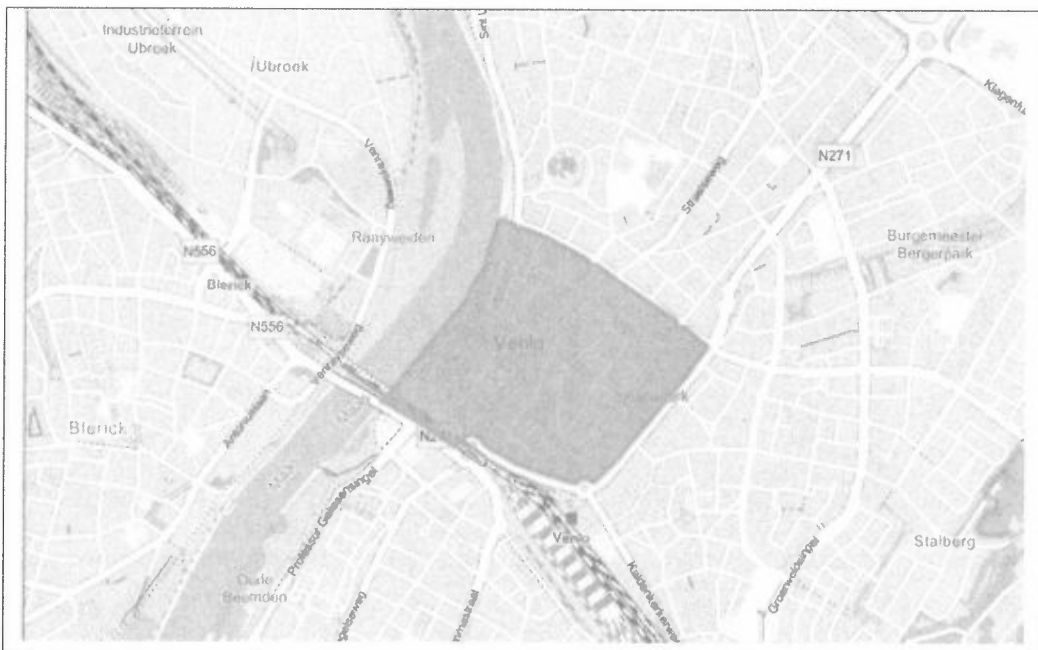
Met een efficiënte en zero emissie stadslogistiek wordt de binnenstad aantrekkelijker als ontmoetings- en verblijfsplek: van 'place to buy' naar 'place to be'.

Het coalitieakkoord, begroting 2023 en het plan binnenstad 2030 benadrukken allemaal het belang van zero emissie stadslogistiek (ZES) in Venlo. We streven naar een emissievrije bevoorrading in het centrum van Venlo. De invoering van een ZE-zone is een eerste stap richting een schonere binnenstad, met minder ritten, overlast en uitstoot. Met de invoering van deze zone sluit de gemeente aan bij het Klimaatakkoord waarin is afgesproken dat 30-40 steden in Nederland een ZE-zone voor stadslogistiek invoeren.

Context

Dagelijks vinden er logistieke bewegingen plaats in het centrum van Venlo. Door toenemende verstedelijking en economische groei van het stadshart zal dit aantal bewegingen in de toekomst verder toenemen. De groei van het aantal bewegingen is ongewenst, omdat dit zonder ingrijpen leidt tot afname van de bereikbaarheid en toename van schadelijke stoffen (zoals Co2, fijnstof, NOx e.d.) in de atmosfeer. Dit leidt tot gezondheidsschade en een afname van de leefbaarheid, veiligheid en economische vitaliteit van de stad. Om de leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren zetten we nu stappen.

Wij zijn voornemens de zero-emissiezone in te voeren per 1-1-2027 in het centrum van Venlo. Dit is ca. 2 jaar later dan veel van de andere zero-emissie zones in Nederland. Dit is gedaan omdat Venlo later is gestart met de voorbereidingen voor een ZE-zone, en om ondernemers in Venlo de tijd te geven om zich tijdig voor te kunnen bereiden op de invoering van de ZE-zone. In gehouden participatiesessies is dit ook veelvuldig aan de orde gekomen. In veel andere steden is de ZE-zone al eerder aangekondigd en wordt deze ook eerder geïmplementeerd.



Uit de inventarisatie in 2020 is gebleken is een invoering van een ZE-zone in het centrum in 2030 een besparing geeft van 4,5 kiloton CO2 per jaar.

Het klimaatakkoord verwacht dat de G40 gemeente, waaronder de gemeente Venlo, een zero-emissiezone voor vracht- en bestelauto's instellen. De gewenste invoering van deze zero-emissiezones is vanaf 2025. Door de zone in Venlo vanaf 2027 in te voeren en hier nu actief over te communiceren en aan te werken geven we de ondernemers in Venlo ruim de tijd om zich voor te bereiden op de invoering van de ZE-zone.

De ZE-zone geldt voor bedrijfsmatig bestel- en vrachtvoertuigen, conform landelijk geharmoniseerde afspraken. De ZE-zone kent een geharmoniseerd nationaal beleid op het gebied van doelgroepen, ontheffingen, vrijstellingen en overgangsregelingen. Dit houdt

Raadsconsultatie

in dat het beleid in Venlo overeenkomt met het beleid in andere steden met een zero-emissiezone.

Voor het overige verwijst het college van B&W naar de beantwoording van de Art 44 vragen inzake de invoering van de ZE-zone (d.d. 3 oktober 2023).

Vervolgprocedure raad

Na besluitvorming door het college ziet het vervolgproces er globaal als volgt uit:

Planning	Actie
3 oktober 2023	Vaststelling voorgenomen besluit Invoeringsdatum en geografische afbakening
29 november 2023	Consultatie Raad
December 2023	Definitieve vaststelling van besluit Invoeringsdatum en geografische afbakening
2023-2026	Uitvoering flankerende maatregelen
Q3-Q4 2026	Verkeersbesluit Zero Emissie Zone
2026	Uitvoering fysieke maatregelen (bv camera's)
1 januari 2027	Effectuering ZE-zone Stadslogistiek Venlo
Q1 2027	Aankondigings- en waarschuwingsperiode
Q2 2027 e.v.	Beheerfase

Jaarlijks zal de raad middels een RIB geïnformeerd worden over de stand van zaken met betrekking tot de invoering van de ZE-zone.

Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Schellen

Bijlagen

Raadsconsultatie

1. Voorgenomen besluit van college, burgemeester of ander orgaan (niet de raad) 3 oktober 2023