



MONDELINGE VRAGEN EX. ARTIKEL 45

Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo

Van: fractie EENLokaal / Leon van den Beucken
Mondelinge vragen ex. artikel 45 reglement van orde
Raadsvergadering woensdag 28 februari 2024

Onderwerp: Delta Rhine Corridor: weer een buis minder!

Geacht college,

Recentelijk hebben we – met collega's van Groen Links - vragen gesteld, over de Delta Rhine Corridor. Zorgen over veiligheid, tracé, natuurbehoud en leefbaarheid kwamen aan de orde. Pluspunt van deze Corridor is natuurlijk het voorzien in een duurzamere industrie en minder transport bovengronds. Leidingen voor LPG, propeen en aardgas waren al geschrapt. En nu blijkt uit de RIB-strategische infradossiers dat de ammoniakbuis uitgesteld wordt. De reactie van het college zoals in de Limburger te lezen, getuigt volgens onze fractie van inzicht in de zorgen en nadelen.

EENLokaal heeft schoon genoeg van het gesol van de verantwoordelijke partijen met veiligheid, leefbaarheid en natuur van Venlo en de regio. Vaker overlast, werkzaamheden moeten overgedaan worden als er alsnog buizen toegevoegd worden. Meer ellende, meer risico maar minder profijt.

Minister Jetten geeft nu ineens aan dat er nog teveel vragen zijn over de veiligheid van buizenvervoer met ammoniak. Ondertussen komen er gewoon treinen met reststromen vanuit Chemelot langs onze wijken en kernen en worden op het emplacement in Venlo omgekeerd, om naar Duitsland te rijden.

Vraag 1

Zijn er cijfers (voorlopige) bekend over de verwachte toename van ammoniak, zowel via de Zuidelijke Maaslijn als ook de Brabantroute?

De gemeenteraad heeft in 1 december 2020 een brief gestuurd naar de staatssecretaris, die ging over de substantiële afvoer van reststromen ammoniak vanuit OCI-Nitrogen (Chemelot). De situatie wordt nu opnieuw extra actueel, vanwege het uitstel van de betreffende buisleiding.

Als antwoord op schriftelijke vragen van EENLokaal heeft u in juni 2021 laten weten dat het college conform de motie Lacin in de Tweede Kamer, vindt dat de gemeente Venlo en de provincie betrokken moeten blijven bij de gesprekken voor een nieuw ammoniakconvenant en gezamenlijk plan om de ammoniaktreinen door woonkernen te verminderen en zo nodig af te bouwen. Dat convenant is er.

Vraag 2

Bestaat het (toekomstig) ammoniakvervoer enkel uit de reststromen vanuit Chemelot (OCI-Nitrogen) of zijn er ook andere bronnen?

De drie partners (waar Venlo niet toe behoort) schijnen tevreden te zijn met het convenant. Enerzijds verwacht men een toename van ammoniakvervoer en zien we – ook door Venlo gedeelde zorgen over overschrijding van risicoplafonds. Anderzijds hebben we een convenant dat tot ultimo 2026 is verlengd met als basis dat het ammoniakvervoer blijvend beperkt wordt.

Vraag 3

Hoe rijmt dat met elkaar en wat is de reactie/actie van het college als het gaat om het convenant, waarmee het ministerie, OCI-Nitrogen en de provincie kennelijk tevreden mee is?

Vraag 4

Is het college met ons van mening dat – los van het wel of niet leggen van een ammoniakbuis – dat de reststromen autonoom afgebouwd moeten worden?

Op het moment dat ook nog de ammoniakbuis geschraapt wordt, dan vragen we ons af of er überhaupt een begin moeten gemaakt moet worden met de DRC, gezien het meermaals overhoop halen van de bovengrond en gezien het afnemende nut.

Vraag 5

Is er voor wat betreft het college een minimum aantal buizen met een bepaalde stof (bijvoorbeeld waterstof, ammoniak, CO2, gelijkstroom) waar ook Venlo baat bij heeft en minder veiligheidsrisico draagt en zo ja, wordt dit uitgedragen richting hogere overheden en stakeholders?

Onze fractie blijft twijfels houden over het tracé, gezien de waardevolle natuurgebieden die getorpedeerd worden, hoogteverschillen in Belfeld en Tegelen, het rakelings langs de wijk Op de Heide scheren, de ondergrond, en de aanwezigheid geschiktere trajecten.

Vraag 6

Gaat u ook met de regiogemeentes en provincie optrekken om het corridor-tracé ter discussie te stellen?

Fractie EENLokaal
Leon van den Beucken