

TECHNISCHE VRAAG

Naam en fractie	Jade Joosten - GroenLinks Venlo
Onderwerp	Mobiliteitsplan
Datum	13 januari 2024
<i>Inleiding/toelichting</i>	
In de bijlage RV Mobiliteitsplan wordt aangegeven dat er met verschillende stakeholders, (belangen)groepen en organisaties is gesproken voor de totstandkoming van dit voorliggende plan.	
<i>Vraag</i>	
1. Wij zouden graag inzicht willen in de gespreksverslagen van de participatiebijeenkomsten die zijn gedaan met deze partners, bij voorkeur in de vorm van een inspraaknota waarbij wordt aangegeven waarom bepaalde suggesties worden meegenomen en anderen niet. Is dat mogelijk?	
<i>Antwoorden</i>	
<i>De participatie rondom het Mobiliteitsplan Venlo 2025 is als volgt vormgegeven:</i> • <i>Er is aansluiting gezocht bij de uitgebreide participatie die bij het proces van de Omgevingsvisie Venlo is doorlopen. Hiervoor is gekozen omdat deze participatie ook breed ingaat op het thema mobiliteit.</i> • <i>Aanvullend daarop zijn, naast een intern afstemmingsproces, een bijeenkomst met aangrenzende Duitse overheden en de drie afstemmingsmomenten met de commissie omgeving, vanuit het Mobiliteitsplan verdiepende sessies geweest met een groep externe stakeholders.</i> - o <i>Daarvoor hebben we hulpdiensten, overheden, Trendsportal, vervoerders, woningbouwcorporaties, onderwijsinstellingen, belangengroepen zoals fietsersbond en VVN, ouderenbond, gehandicaptenraad en de vertegenwoordiging van de adviesgroep parkeren en bereikbaarheid (met bewoners, ondernemers en belanghebbenden zoals Venlo Partners en Q-park) gevraagd.</i> • <i>In de eerste sessie is aangegeven dat we in de tweede sessie een mondelinge terugkoppeling geven over hoe de input verwerkt is</i> • <i>In de tweede sessie is aangegeven dat we de klankbordgroep in de gelegenheid stellen om op het Mobiliteitsplan Venlo 2025 te reageren en dat dit ook de mogelijkheid is om te zien hoe hun input uit de sessies verwerkt is.</i> - o Sessie 1: Dinsdag 3 oktober 2023 <i>Tijdens deze eerste sessie is de analyse van Venlo aan bod gekomen. Daarmee hebben we in beeld wat in Venlo op de agenda staat en waar belangrijke aandachtspunten liggen.</i> - o Sessie 2: Donderdag 16 november 2023 <i>Tijdens deze sessie zijn de hoofdkeuzes die in het Mobiliteitsplan moeten landen aan bod geweest (denk hierbij aan keuzes als 'potentie van de fiets benutten' of</i>	

'OV-bereikbaarheid verbeteren', maar ook lopen en autobereikbaarheid komen aan bod). De hoofkeuzes komen voort uit de analysefase. Op basis van die hoofdkeuzes zijn keuzes gemaakt over hoe de mobiliteitsnetwerken (fiets, auto, openbaar vervoer ect.) eruit komen te zien.

o **Verdiepende sessie centrubereikbaarheid: 27 maart 2024**

Met een delegatie vanuit de ondernemers van Centrum Venlo is een verdiepende sessie t.a.v. de centrubereikbaarheid van Venlo, met een focus op de (auto) bereikbaarheid van de binnenstad gehouden.

- Alle deelnemers van de klankbordgroep hebben een bericht ontvangen waarin we aangegeven hebben dat het mobiliteitsplan inzichtelijk is. We hebben ze in de gelegenheid gesteld om hierover met ons in gesprek te komen.
- Onderstaande hebben hier gebruik van gemaakt:
 - o Een vertegenwoordiging van Wijkraad Venlo-Centrum & Werkgroep Blok van Gendt.
 - o Een vertegenwoordiger van de Fietzersbond
- Bijgevoegd aan dit document de terugkoppeling van de drie sessies.
 - o Bijlage 1: De terugkoppeling van de eerste sessie
 - o Bijlage 2: het gespreksverslag van de tweede bijeenkomst
 - o Bijlage 3: het gespreksverslag van de verdiepende bijeenkomst centrubereikbaarheid