



## Raadsvoorstel

## GEMEENTEBESTUUR

raadsnummer 2022 52  
collegevergadering d.d. 19 juli 2022  
raadsvergadering d.d. 28 september 2022  
programma Welvarend Venlo  
portefeuillehouder E. Boom

ons kenmerk 1881523  
team RGWBET  
steller D.Schepers  
doorkiesnummer +31 77 3596165  
e-mail d.schepers@venlo.nl  
datum  
bijlage(n)  
datum verzonden

### Onderwerp

Subsidieaanvraag Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA)

### Advies

U wordt voorgesteld om €150.000,- beschikbaar te stellen uit de bestemmingsreserve regionale en regionale investeringsagenda.

### Aanleiding

Venlo onderkent het belang van ZES en heeft de ambitie om samen met ondernemers, inwoners, logistieke- en bouw gerelateerde bedrijven en andere belanghebbenden te blijven werken aan een gezond en aantrekkelijk stadscentrum en aan de economische vitaliteit van de stad. Onderzoek, uitgevoerd door Buck Consultants International (BCI), heeft uitgewezen dat een proactief beleid rond stadslogistiek voor de gemeente Venlo kan leiden tot meer zero emissie voertuigen, meer bundeling van aan- en afvoerbewegingen en minder loze ritten in het algemeen naar de binnenstad. Dit zal een gunstig effect hebben op de luchtkwaliteit. Een zero emissie stadslogistiek is beschreven in het coalitieakkoord en het plan binnenstad 2030. Het plan beschrijft een zero emissiezone als een actie ter verbetering van de aantrekkelijkheid van de binnenstad. Het groeiend aantal (verschillende) gebruikers en met meer bewoners in de binnenstad dient (gelijktijdig) gebalanceerd te worden tussen onder meer de onderwerpen energiegebruik, veiligheid en toegankelijkheid. Het streven is een integrale en efficiënte aanpak in de stadslogistiek (minder ritten, overlast en uitstoot). Een schone binnenstad is een aantrekkelijke binnenstad, dat vraagt om slimme en schone mobiliteit. Venlo streeft ernaar om -net als in andere grotere steden in Nederland- een zero emissie zone stadslogistiek in te voeren. Daarmee wil Venlo de transitie naar een emissievrije mobiliteit versnellen.

Wij stellen u voor om als bijdrage aan het project ZES € 150.000,- te onttrekken aan de daarvoor aanwezige bestemmingsreserve. Daarmee resteert er in deze reserve een saldo van € 273.000,- welke beschikbaar is voor een eventuele volgende ronde.

### Beoogd effect

Een meer efficiënte, schone en duurzame invulling van het bestel- en vrachtautoverkeer dat in het stadscentrum moet zijn, zorgt voor een betere luchtkwaliteit, minder geluid en



een betere bereikbaarheid. ZES levert daarmee een concrete bijdrage aan een toekomstbestendig, leefbaar en economisch vitaal Venlo en regio.

Met de inzet van de middelen uit de bestemmingsreserve wordt een bijdrage geleverd aan de realisatie van de doelstellingen uit de regionale strategische visie en aan de financiering van de regionale investeringsagenda. Op termijn leidt dit tot een verdere versterking van de sociale en economische structuur van Venlo en van onze regio. Door in te zetten op zero emissie stadslogistiek (ZES). Het effect van ZES strekt zich verder dan enkel de gemeente Venlo en zal invloed hebben op de (stads)logistiek in onze regio.

Het project ZES bestaat uit de volgende twee onderdelen en wordt parallel en in samenhang uitgevoerd:

1. Voorbereiden (inclusief besluitvorming) van de invoering van een ZE-zone in Venlo
2. Uitvoeren van een flankerend pakket aan maatregelen die gericht zijn op het versnellen van de transitie naar emissievrije stadslogistiek

### **Argumenten**

1. Met een multiplier van circa 4 draagt Venlo zijn steentje bij aan de regionale opgave. Vanuit het oogpunt van doelmatigheid lijkt dit een zeer goede investering.
2. Venlo zet in op de verduurzaming van de stadslogistiek.
3. Venlo dient als centrumgemeente van de regio Noord-Limburg het voortouw te nemen en zowel in woord als gebaar een belangrijke bijdrage te leveren.
4. Op termijn verbetert dit de sociale en economische structuur van Venlo en levert dit een positieve bijdrage aan het welzijn van onze inwoners.

### **Kanttelingen**

..

### **Financiën**

..

### **Communicatie**

Het rijk, de Provincie Limburg, de gemeenten uit de regio Noord-Limburg en een groot aantal maatschappelijke partners uit het bedrijfsleven zijn partners in deze opgave tot verduurzaming van de stadslogistiek. De provincie en het Rijk zullen enkel een bijdrage leveren aan het project ZES in Venlo. De provincie stelt een vergelijkbaar bedrag beschikbaar (€ 150.000,-). Het Rijk doet dit in de vorm van een Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA). Met de beoogde SpUk-regeling worden 50% van de totale kosten gedekt met middelen beschikbaar gesteld door het Rijk.

### **Vervolprocedure raad**

U raad zal besluiten over de definitieve invoering van een zero emissie zone.



Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

de burgemeester

Twan Beurskens

Antoin Scholten

## Bijlagen

- |    |    |    |
|----|----|----|
| 1. | .. | .. |
| 2. | .. | .. |
| 3. | .. | .. |
| 4. | .. | .. |
| 5. | .. | .. |



## Raadsbesluit

## GEMEENTEBESTUUR

onderwerp                    Subsidieaanvraag Specifieke Uitkering  
Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA)  
raadsnummer 2022        52  
raadsvergadering d.d.    28 september 2022

team    RGWBET  
steller   D.Schepers  
doorkiesnummer    +31 77 3596165  
e-mail   d.schepers@venlo.nl  
datum

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 19 juli 2022, registratienummer 1881523 ;  
gelet op artikel 192 gemeentewet ;

besluit:

Een bedrag van € 150.000,- beschikbaar te stellen uit de bestemmingsreserve Regio Deal  
en Regionale Investeringsagenda.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 28 september 2022 .

De griffier

De voorzitter

Geert van Soest

Antoin Scholten