

Decentraal uitvoeringsplan - Schone Lucht Akkoord - Versie: 2022



Informatie

Binnen dit format zijn er 3 onderdelen: 1. Algemene informatie 2. Vaste maatregelen 3. Aanvullende maatregelen.

Enkele punten voor het invullen:

- Vul alleen cellen in die **WIT** zijn gelaten.

- Bij de cellen in de tabel is aangegeven of deze **VERPLICHT** of **OPTIONEEL** zijn

Op de samenwerkingsruimte van het SLA kunt u een handleiding en FAQ vinden voor het invullen van dit format.

Vragen en ingevulde uitvoeringsplannen kunnen toegestuurd worden naar: samenwerken.schoneluchtakkoord@rws.nl

1. Algemene informatie (Verplicht)

Venlo	Naam organisatie (provincies staan onderaan)
Limburg	Provincie
Ward Stevens	Eerste ambtelijke verantwoordelijke*
Beleidsadviseur VTH	Functie van contactpersoon*
w.stevens@venlo.nl	Emailadres contactpersoon*
06-52563235	Telefoonnummer contactpersoon*
4-7-2022	Datum van invulling (in format: dd/mm/yyyy)

*als er meerdere contactpersonen zijn, graag in hetzelfde vakje invullen en scheiden met een ; (puntkomma teken)

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), zo ja welke?

- Mobiliteit
- Mobiele werktuigen
- Industrie
- Houtstook
- Binnenvaart en havens
- Landbouw
- Participatie
- Monitoring
- Hoog blootgestelde gebieden

Beleidskader en ambities waarbinnen dit uitvoeringsplan valt

Tretransport - Zero Emissiezone Stadslogistiek (ZES)

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

SLA Thema	Naam maatregel	Beschrijving van de maatregel
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een continu proces.
Mobiliteit	Emissie-eisen aanbestedingen	Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, Bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.
Mobiliteit	Emissie-eisen in vergunningen	Ambitie is om de inzet van (oudere) dieselveertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselveertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend.

In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt

Algemene beschrijving (Verplicht)

Mobiliteit	Regionale mobiliteitsprogramma's	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's.
Mobiliteit	Effectstudies luchtmissies	Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtmissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.
Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in aanbestedingen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.
Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogblootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen, in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor.
Industrie	Emissie-eisen in vergunningen	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).
Industrie	Aanscherpen vergunningsbeleid	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.
Industrie	Versterken toezicht en handhaving	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.
Industrie	Acties n.a.v. pilot	Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverkenning pilot industrie RHDHV 2020), bij positief resultaat, standaard toe te passen in vergunningen voor de industrie.
Houtstook	Voorlichting houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk
Houtstook	Communicatie gezondheidseffecten	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtstook.
Houtstook	Toepassen Toolkit	De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.
Houtstook	Toepassen meetmethode	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidsimpact van houtstook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.
Houtstook	Communicatie stookalert	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.
Houtstook	Acteren o.b.v. Stookwijzer	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.
Houtstook	Acties n.a.v. pilot	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtstook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.
Binnenvaart en havens	Verplichten gebruik walstroom	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.
Binnenvaart en havens	Stimuleren walstroom	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscriteria infrastructurele werkzaamheden	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtmissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen.
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscriteria diensten en pleziervaart	Gemeenten, provincies spreken af luchtmissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling
Binnenvaart en havens	Routekaart zero emissie binnenhaven	Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.
Landbouw	Warme sanering varkenshouderijen	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.

Landbouw	Integrale brongerichte reductie	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afgesproken sectormaatregelen.
Landbouw	Sector afspraken reductie fijnstof	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.
Landbouw	Informereren toezichthouders	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learnings over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.
Landbouw	Uitvoeren CHW-experiment	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7ae en 7af) geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden.
Landbouw	Vernieuwing emissie-eisen	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.
Landbouw	Inzet meetsensoren	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.
Citizen science en participatie	Citizen science	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor <i>citizens science</i> .
Algemeen bepalingen SLA	Uitvoering SLA	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Krinlooplandbouw.
Algemeen bepalingen SLA	Aanpak hoog blootgestelde locaties	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar
Algemeen bepalingen SLA	Aanpak hoog gevoelige groepen	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.
Algemeen bepalingen SLA	Implementatie SLA	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.
Algemeen bepalingen SLA	Draagvlak SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.

3. Aanvullende maatregelen SLA

SLA Thema	Sub-thema	Naam maatregel	Algemene beschrijving (Verplicht)
Mobiliteit	Milieuzonering	Zero Emissiezone Stadslogistiek	
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		
[selecteer]	[selecteer eerst een SLA thema]		

In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt

Toelichtingstabel bij kolom H - Huidige fase maatregel

Fase	Uitleg
0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	Kies deze fase als de maatregel niet van toepassing is op uw organisatie. Bijvoorbeeld; er zijn geen binnenwateren of binnenhavens binnen uw gemeente, of alleen industrie die onder algemene regels valt en geen vergunningplicht heeft.
1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Kies deze fase als de maatregel nog niet ingevoerd kan worden omdat er data of input mist, of omdat er voorbereidende onderzoeken/stappen worden ondernomen door u of andere partijen zoals de Rijksoverheid, die essentieel zijn om de maatregel te kunnen invoeren.
2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	Deze fase is het uitgangspunt van het SLA; alle maatregelen zijn bestuurlijk ondertekend en zijn daarmee een bestuurlijk voornemen. Maatregelen die nog niet zijn vastgesteld vallen dus in deze fase.
3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	De maatregel is bestuurlijk vastgesteld en nog niet direct in uitvoering of er wordt nog geen effect door behaald. Denk hierbij aan milieuzones waarbij de nodige voorbereiding getroffen dienen te worden voor de uiteindelijke invoering van de maatregel.
4. Maatregel is in uitvoering	De maatregel is in uitvoering en heeft op een directe of indirecte manier een positief effect op het behalen van de SLA doelen.
5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald)	De maatregel is afgerond waarbij het beoogde resultaat (gedeeltelijk) is behaald en heeft zodoende direct en indirect bijgedragen aan de SLA doelen.
6. Maatregel is voortijdig stopgezet (resultaat niet behaald)	De maatregel is voortijdig stopgezet en heeft niet het beoogde resultaat behaald.

<p>Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst</p>	<p>In welke fase van uitvoering zit de maatregel momenteel? Voor een uitleg over de fases kunt u de bovenstaande tabel gebruiken</p>	<p>Wat is de verwachte jaartal waarin maatregel de maatregel is ingevoerd en/of effect heeft op de luchtkwaliteit. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat. Als er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone), dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht.</p>	<p>Mocht de maatregel een einddatum hebben, graag specificeren wanneer deze afloopt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een sloopregeling die afloopt. Dit is vrijblijvende informatie en volgt de instructie van de kolom links hiernaast</p>
<p>Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)</p>	<p>Huidige fase (Verplicht)</p>	<p>Verwachte jaartal invoering (Verplicht)</p>	<p>Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)</p>

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

<p>Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst</p>	<p>In welke fase van uitvoering zit de maatregel momenteel? Voor een uitleg over de fases kunt u de bovenstaande tabel gebruiken</p>	<p>Wat is de verwachte jaartal waarin maatregel de maatregel is ingevoerd en/of effect heeft op de luchtkwaliteit. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat. Als er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone), dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht.</p>	<p>Mocht de maatregel een einddatum hebben, graag specificeren wanneer deze afloopt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een sloopregeling die afloopt. Dit is vrijblijvende informatie en volgt de instructie van de kolom links hiernaast</p>
<p>Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)</p>	<p>Huidige fase (Verplicht)</p>	<p>Verwachte jaartal invoering (Verplicht)</p>	<p>Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)</p>

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

[selecteer]

<p>Hier kunt u de eventuele gefaseerde invoering van de maatregel beschrijven. Deze informatie is optioneel.</p>	<p>In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invullen van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?</p>	<p>Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio, kunt u dat hier invullen.</p>	<p>Voor het gemak kunt u link naar het beleid of voorbeeld website invullen waar de maatregel staat omschreven. Dit is geheel vrijblijvend en niet verplicht als 'bewijs'. Bijvoorbeeld website met informatie over deelmobiliteit beleid of gemeentelijke informatie over houtstook maatregelen etc.</p>	
<p>Beschrijving fasering (Optioneel)</p>	<p>Leerervaringen</p>	<p>Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)</p>	<p>[Als beschikbaar: link naar beleid] (Optioneel)</p>	<p>Extra opmerkingen (Optioneel)</p>



<p>Hier kunt u de eventuele gefaseerde invoering van de maatregel beschrijven. Deze informatie is optioneel.</p>	<p>In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invullen van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?</p>	<p>Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio, kunt u dat hier invullen.</p>	<p>Voor het gemak kunt u link naar het beleid of voorbeeld website invullen waar de maatregel staat omschreven. Dit is geheel vrijblijvend en niet verplicht als 'bewijs'. Bijvoorbeeld website met informatie over deelmobiliteit beleid of gemeentelijke informatie over houtstook maatregelen etc.</p>	
<p>Beschrijving fasering (Optioneel)</p>	<p>Leerervaringen</p>	<p>Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)</p>	<p>[Als beschikbaar: link naar beleid] (Optioneel)</p>	<p>Extra opmerkingen (Optioneel)</p>

