



**Projecten
Investeringsagenda
Regio Noord-Limburg
5de enveloppe**

Investeringsagenda 5de enveloppe

Regio Noord-Limburg

De Regio Noord-Limburg heeft gekozen voor één nadrukkelijke ambitie: het zijn van de gezondste regio. De Investeringsagenda die tot stand is gekomen met de provincie Limburg geeft een extra impuls aan de regionale samenwerking en het gezamenlijk oppakken van activiteiten met als doel de brede welvaart in de regio te versterken.

De zes programma's waarmee gewerkt wordt zijn:

- 1. Ondernemen en Innoveren**
- 2. Vitaal en Gezond**
- 3. Toerisme en Leisure**
- 4. Landelijk Gebied**
- 5. Mobiliteit en Logistiek**
- 6. Energie en Klimaat**

Samen met partners zijn binnen de 6 programma's een groot aantal projecten uitgewerkt. Dit boekwerk bevat een overzicht met korte beschrijving van de diverse projecten in de 5de enveloppe van de Investeringsagenda.

Dank aan iedereen die hieraan meegewerkt heeft. Op naar een gezonde uitvoering.

Toerisme en Leisure

Vitale dagrecreatie Noord-Limburg

Om de afzetmarkt voor dagrecreatie te vergroten én bezoekers te verleiden om langer in de regio te verblijven, willen de gemeenten in Noord-Limburg de attractiewaarde van haar dagrecreatieve aanbod verhogen. Enerzijds door bestaand dag- en verblijfsaanbod thematisch te clusteren waardoor het beter vindbaar is door specifieke doelgroepen, anderzijds door nieuw en onderscheidend aanbod te realiseren.

Uiteindelijk moet de aanpak leiden tot een structurele toename van 10% (2,7 miljoen) meer dagbezoekers in categorieën met relatief hoge bestedingen en een toename van de jaarlijkse dagrecreatieve bestedingen van €500 miljoen in 2014 naar €620 miljoen in 2025 (+24%). We leveren met het uitvoeringsprogramma tevens een wezenlijke bijdrage aan de brede welvaart.

In 2025 heeft Noord-Limburg een nóg aantrekkelijker en gevarieerder dagrecreatief aanbod, dat de unieke kwaliteiten van deze regio optimaal benut en beleefbaar maakt. Het aanbod is eigentijds en onderling goed verbonden, zodat recreanten worden verleid om langer te blijven. Het aanbod is bereikbaar voor verschillende doelgroepen door zowel toegankelijkheid als prijsklasse. We benutten actief de kansen voor innovatie en kwaliteitsverbetering door nauwer samen te werken met ondernemers. Bovendien hebben overheden en ondernemers gezamenlijk geïnvesteerd in de nationale én internationale bekendheid van al het moois dat onze regio te bieden heeft. Met dit alles hebben we vooral onze positie op de familiemarkt versterkt, maar ook gericht kansen benut om nieuwe doelgroepen aan te trekken die passen bij het DNA van onze regio. Wij zijn daarbij trots op Noord-Limburg en op wat we met elkaar hebben bereikt!



Mobiliteit en Logistiek

Opschaling werkgeversaanpak

Werkgevers spelen een belangrijke rol in het stimuleren van bewust reisgedrag van hun werknemers. In Noord-Limburg zijn sinds 2022 mobiliteitsmakelaars actief die werkgevers ondersteunen bij het verduurzamen van hun mobiliteitsbeleid en het stimuleren van klimaatvriendelijk en gezond reisgedrag bij hun werknemers.

Op basis van ervaringen – ook in andere regio's – is de werkgeversaanpak doorontwikkeld en aangescherpt. Zo kunnen bedrijven een mobiliteitsscan laten uitvoeren en via Mobiliteitsindex vergelijken hoe zij afsteken tegen hun branchegenoten. Daarnaast denkt de mobiliteitsmakelaar mee met het mobiliteitsbeleid en helpen ze met praktische acties rondom fietsstimulering.

Gedragsverandering in reisgedrag; dus uit de auto en op het fiets of in het OV, vraagt een langere adem. Door de werkgeversaanpak op te schalen willen we het effect vergroten en meer werkgevers kunnen bedienen. Dit doen de mobiliteitsmakelaars zowel proactief als op aanvraag.



Mobiliteit en Logistiek

Duurzaam deelfervoer inwoners (fase 1) + opschaling (fase 2)

In Nederland is deelmobiliteit in opkomst. Met name in de grotere steden zien we dat het aantal deelauto's flink toeneemt. In 'plattelandsomgeving' Noord-Limburg merken we dat dit nog moeizamer verloopt. Daar willen samen met inwoners verandering in brengen. We zien voldoende kansen om deelauto's ook in de dorpen en wijken van Noord-Limburg een plek te geven.

Deelauto's hebben namelijk een hoop voordelen, namelijk:

- deelauto's zijn veelal elektrische en hebben minder CO2 uitstoot;
 - door een auto te delen zijn er uiteindelijk minder auto's nodig en dus minder verbruik van grondstoffen.
 - wist je dat een auto gemiddeld 90% van zijn 'levensduur' stilstaat?;
 - parkeerdruk in de buurt neemt af, doordat mensen eerder geneigd zijn een tweede auto weg te doen. Hierdoor komt er meer ruimte voor groen of spelen in een buurt;
 - mensen die nu (nog) geen toegang hebben tot een (elektrische) auto krijgen meer bewegingsvrijheid.
- particuliere

In de eerste fase van dit project is er veelal aandacht voor een goede voorbereiding voor de opstart van het project en worden de juiste communicatiemiddelen ingezet om het project in de kijker te zetten. In de tweede fase vindt de realisatie van de deelauto's plaats in verschillende wijken en dorpen. Samen met enthousiaste inwoners gaat de adviseur deelmobiliteit onderzoeken welke deelmobiliteits-concepten passen in een dorp of wijk. Ook wordt ingezet op de borging bij de gemeenten en het verkrijgen van meer deelnemers.



Mobiliteit en Logistiek

Opschaling logistieke aanpak

De logistieke aanpak richt zich op bedrijven die veelvuldig in de regio Noord-Limburg rijden met bestelauto's en/of vrachtwagens. Het doel van het project is om het aantal vrachtautoritten te beperken (efficiënter vervoer en modal-shift) en de noodzakelijke vrachtautoritten te verduurzamen. Deze aanpak is de afgelopen periode succesvol gebleken en willen we dan ook graag verder opschalen in dit project.

De regio kenmerkt zich door de landsgrens met Duitsland en Provinciale grenzen met Noord-Brabant en Gelderland. De focus ligt op goederenvervoer, stedelijke distributie en bouwgerelateerde logistiek, zowel zwaar vrachtverkeer als bestelverkeer. De modal-shift van weg naar water of spoor valt ook binnen de scope, gericht op vervoerders en verladers. Dit vanwege de corridorfunctie met achterland en zeehavens.



Mobiliteit en Logistiek

Gedragbeïnvloeding verkeersveiligheid

In Noord-Limburg streven we naar nul verkeersslachtoffers. Door te focussen op doelgroepen en thema's waarbij we een verhoogd risico zien op (dodelijke) verkeersslachtoffers willen we het risico verkleinen.

De thema's waarop we ons richten zijn:

Middelengebruik in het verkeer

De interventies die we gaan uitvoeren richten zich op de factoren die van invloed zijn op het gebruik van alcohol en/of drugs in het verkeer. Voorbeelden hiervan zijn het verminderen van het vertrouwen in de eigen bekwaamheid van rijden onder invloed, het verhogen van de subjectieve pakkans en het inspelen op de verandering van de sociale norm en attitude over rijden met alcohol en/of drugs op.

Afleiding in het verkeer

De interventies die we gaan uitvoeren richten zich op onder andere op het verminderen van het vertrouwen in de eigen bekwaamheid van telefoongebruik in het verkeer en het verhogen van de subjectieve pakkans.

Snelheid in het verkeer

We sluiten aan bij landelijke campagnes en interventies. Ook lokaal zijn interventies mogelijk, zoals acties die vanuit een buurt worden uitgevoerd, door VVN of Veilig op Weg. In overleg met de politie wordt bepaald waar snelheidscontroles worden uitgevoerd. Op die manier zorgen we dat de (subjectieve) pakkans verhoogd wordt.



Mobiliteit en Logistiek

Continuering Fietsstimulering

In Noord-Limburg werken we samen aan de Gezondste Regio. Logisch, dat we het fietsgebruik aanmoedigen en fietsen aantrekkelijker maken. Als echt fietsland met meer fietsen dan inwoners nemen we toch nog “te vaak” de auto om naar het werk, de sportvereniging of de supermarkt te gaan.

In 2023 is een start gemaakt met het stimuleren van het fietsgebruik in onze regio. Voor 2024 staan de volgende interventies op de rol:

- Aansluiten bij de Rijkscampagne ‘Da's zo gefietst’. Het Rijk voert deze campagne vanaf half 2023 uit voor minstens 3 jaar. We kiezen uit het aanbod de uitingen en acties die bij de regio Noord-Limburg passen.
- Aansluiten bij wegwerkzaamheden. Wegwerkzaamheden zijn een verandermoment wat ervoor zorgt dat gewoontegedrag van mensen onderbroken wordt. Hierdoor zijn het geschikte momenten om gedragsverandering te realiseren. In samenspraak met gemeenten bepalen we welke werkzaamheden in aanmerking komen voor het stimuleren van fietsen.
- Aansluiten bij fietsinfra projecten. Een opening van een fietsstraat kan dienen als moment om ook een actie te organiseren om ouderen veilig te laten fietsen.
- Aansluiten bij #posifiets als label voor fietsacties. Hiervoor worden campagnes uitgevoerd door heel Limburg die inspelen op vaker fietsen, veilig fietsen en veilig stallen.
- Het beheer en onderhoud van het platform “Probeer een e-bike” waar rijwielhandelaren voor eigen rekening en risico e-bikes aan kunnen bieden. Naast de standaard e-bike willen we ook kennis laten maken met speedpedelecs, bakfietsen e.d..
- Onderlinge samenwerking tussen de uitvoeringsorganisaties in Limburg en Noord-Brabant om kennis te delen, slim samen te ontwikkelen en samen uit te voeren.



Mobiliteit en Logistiek

Vervoersgelijkheid voor de inwoners van de regio Noord-Limburg

Verhogen van de kwaliteit van leven is één van de doelen uit onze mobiliteitsvisie. Dit doel staat niet voor niets op de eerste plaats. Als je geen vervoer hebt en daardoor geen baan kunt vinden omdat je er niet kunt komen, niet kunt sporten of je vrienden niet kan bezoeken, heeft dat grote gevolgen. Mobiliteit is essentieel voor de kwaliteit van leven.

In 2022 is er onderzoek gedaan naar Mobiliteitsarmoede (inmiddels spreken we van Vervoersgelijkheid) in Noord-Limburg. Onder andere op basis daarvan gaan we interventies inzetten om mensen weer mee te laten doen op het vlak van mobiliteit. Dit doen we voor diverse modaliteiten: de fiets, het openbaar vervoer, deelvervoer en doelgroepenvervoer.



rn-l

Regio Noord-Limburg

provincie limburg



www.rn-l.nl
www.gezondsteregio.nl

oktober 2023