

Geachte leden van de raadscommissie Omgeving,

Ik spreek in namens de wijkraad Venlo-Centrum en enkele burgerinitiatieven die zich al jaren inzetten voor de verbetering van de kwaliteit en de leefbaarheid van het centrum van onze mooie stad Venlo, en dat graag in samenwerking met alle betrokkenen: gemeente, ondernemers, bezoekers en bewoners.

De aanleiding nu is de bespreking van het Uitvoeringsplan Parkeren. Hierin wordt het autoparkeerbeleid voor de gemeente Venlo voor de komende 10 jaar vastgelegd. Dat is nogal wat 10 jaar. En er wordt heel veel beschreven in het plan maar ik mis de concrete maatregelen. Dat kan als gevolg hebben dat na 10 jaar blijkt dat alles bij het oude is gebleven en dat willen we graag voorkomen.

Hoewel het Uitvoeringsdocument heet, staan er weinig concrete punten in die uitgevoerd gaan worden. Het lijkt er meer op dat geprobeerd wordt door weinig daadkrachtige middelen als benutten, stimuleren, onderzoeken en verleiden, om het mogelijk te maken om de bestaande situatie te continueren. We missen maatregelen die op kortere termijn en voor langere tijd effect hebben.

Enkele voorbeelden van formuleringen zonder dat daar maatregelen aan gekoppeld worden:

In het Uitvoeringsplan staat bijvoorbeeld:

- Funshoppers en dagtoeristen aan onze gemeente ontvangen we primair in de daarvoor gebouwde en geclusterde parkeervoorzieningen.

De vraag die zich opdringt is natuurlijk: "Hoe doe je dat? Welke stappen neem je om dat te bereiken?"

Verder lees ik in het plan:

- Langparkeerders parkeren meer op afstand (bijvoorbeeld in de garages of geclusterde voorzieningen). Dit geldt voor bijvoorbeeld de auto van werknemers of dagtoeristen.

Het is een vrome wens maar de vraag is natuurlijk: "Hoe dwing je dat af? Welke maatregelen neemt de gemeente om dat te bereiken?"

Een derde voorbeeld:

- Waar we uitvoeringsmaatregelen toepassen om onze ambities te realiseren, wordt afgewogen of de maatregel passend is voor het gebied of de wijk.

Blijft dus vaag, we zien wel wat we doen.

En dergelijke formuleringen staat er veel in het uitvoeringsplan. Het gaat over het "wat" in plaats van over het "hoe".

Belangrijk is om naast de Parkeer Ambities ook de Integrale Visie Openbare Ruimte erbij de betrekken. De IVOR kent de volgende ambities: Een prettige gezonde leefomgeving voor iedereen en we doen het samen: een openbare ruimte voor iedereen.

De enige concrete plannen in het uitvoeringsplan zijn:

- Parkeren op eigen terrein. Onderzoeken van de mogelijkheden.
- Afbouwen parkeervergunning 2^e auto.
- Parkeerplaatsen voor gehandicapten.

- Parkeerplaatsen voor fietsen, deelauto's en voor laden elektrische auto's.
- Blauwe zone wordt gefaseerd fiscale zone.
- Nieuwe markering parkeervakken.
- Pre-trip en on-trip informatie'

Hier gaan we natuurlijk niet de parkeerproblemen mee oplossen.

Wij hebben gepleit voor transferia buiten het centrum met elektrisch vervoer naar het centrum. Het enige wat in het Uitvoeringsplan hierover is terug te vinden is:

Naast de mobiliteitshub zet Venlo in op de ontwikkeling van buurthubs en transferia.
Daarna wordt alleen uitgelegd wat dat zijn die hubs en verder wordt er niets gezegd over maatregelen om dat te bereiken.

Ik vind het idee om niet meer te parkeren op het Nolensplein, en daarmee de mogelijkheid te scheppen om er een verblijfsaantrekkelijk plein van te maken, de moeite waard om mee te nemen in de uitwerking van de visie. Ook ondernemers varen daar wel bij. Er zijn sprekende voorbeelden in Groningen, Nijmegen, maar ook in kleinere steden als Deventer en Ede waar minder verkeer en minder parkeren in het centrum heeft geleid tot meer bezoekers die meer uitgeven en langer verblijven. De ondernemers hebben goud in handen als ze over de angst voor verandering durven heenstappen. Lees de inspirerende voorbeelden in andere steden.

In sommige steden zoals Nijmegen en Groningen worden parkeergarages in het centrum gebruikt voor het parkeren van auto's van de bewoners en om ruimte te geven voor het stallen van fietsen.

We vragen aan de raad om haar invloed aan te wenden om een meer voortvarende invulling te geven aan het ambitieplan. De nood is hoog en vraagt om een snellere aanpak van de grote verkeers- en parkeerproblemen. Gemeente durf eens maatregelen te nemen die zoden aan de dijk zetten, die ambitieus zijn en van toekomstvisie getuigen.

Arno van Remortel,

Wijkraad Venlo-centrum