

## Raadsconsultatie

GEMEENTEBESTUUR

Rc nummer 2022 10  
collegevergadering d.d. 23 augustus 2022  
raadsvergadering d.d. 28 september 2022  
programma Gezond en actief Venlo  
portefeuillehouder J. Smeets

ons kenmerk 1889320  
team RGMAOZ  
steller J.A.A. Schoenmakers  
doorkiesnummer +31 641587452  
e-mail h.schoenmakers@venlo.nl  
datum 7 augustus 2022  
bijlage(n) 3  
datum verzonden **29 AUG. 2022**

### Onderwerp

Wijziging GR Omnibuzz, eerste fase: afrekensystematiek

### Vraag aan de raad

GR Omnibuzz stelt aan de gemeenten voor om de kosten van het vervoer én de beheerskosten beter en eerlijker onderling te verdelen en de gemeenschappelijke regeling daarop aan te passen. De gemeenteraden kunnen op het concept van de wijziging van de gemeenschappelijke regeling een zienswijze bij het college indienen. Het advies aan uw raad is om dat niet te doen.

### Aanleiding

Omnibuzz is voor de Limburgse gemeenten de uitvoeringsorganisatie voor het vraagafhankelijk Wmo-vervoer.

Het Algemeen Bestuur van Omnibuzz heeft op 6 juli jl. ingestemd met:

- Het omzetten van de afrekensystematiek van het vervoer voor de gemeenten om te zetten van zones naar kilometers met ingang van 1 januari 2023;
- Een nieuwe afrekensystematiek van de beheerskosten voor de gemeenten met ingang van 1 januari 2023:
  - indirecte vervoerskosten op basis van het aantal ritten; en
  - overhead op basis van het aantal inwoners.
- Het voor de nieuwe afrekensystematiek benodigde concept wijzigingsvoorstel van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz en de besluitvorming hiertoe in gang te zetten.

U kunt daarop een zienswijze bij het college indienen. Wij informeren vervolgens het Dagelijks Bestuur van Omnibuzz.

### Context

#### Eerste fase: Zienswijzetragect gemeenteraden.

De onlangs gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt dat "voor het wijzigen van de regeling colleges van burgemeester en wethouders voortaan het ontwerp van de gemeenschappelijke regeling eerst toezenden aan de gemeenteraden. De gemeenteraden kunnen dan bij hun colleges binnen 8 weken na ontvangst van de ontwerpregeling hun zienswijze geven". Uw raad wordt geadviseerd geen zienswijze in te dienen, om de volgende redenen:

- 1.1 *Ambtelijk en bestuurlijk is er brede steun voor de voorgestelde nieuwe afrekensystematiek vanuit het principe van een meer gebruiksafhankelijke en eerlijke kostenverdeling tussen gemeenten.*

Het voornemen om de kosten voor het Omnibuzz-vervoer tussen gemeenten anders te verdelen bestaat al sinds de uitbreiding van de GR Omnibuzz in 2016. Via amendementen is destijds bestuurlijk verzocht om de afrekening van de kosten meer in lijn te brengen met de daadwerkelijke kosten. Dat streven wordt intussen breed gesteund door alle deelnemende gemeenten.

*1.2 Met de nieuwe afrekenmethode worden dezelfde totale kosten van Omnibuzz vanaf 1 januari 2023 meer gebruiksafhankelijk en dus eerlijker tussen de deelnemende gemeenten gedeeld.*

Het verzoek richtte zich in eerste instantie op de beheerskosten (van aantal pashouders/inwoners naar aantal ritten/inwoners), maar tijdens de uitwerking is dezelfde lijn doorgetrokken naar de vervoerskosten. Dit is geconcretiseerd door de afrekening van de vervoerskosten op basis van zones om te zetten naar kilometers. Kilometers liggen immers aan de basis van de daadwerkelijke kostenberekening van vervoer. Kilometers zijn voor alle betrokkenen (klanten, gemeenten en vervoerders) een eenduidige en bekende eenheid, in tegenstelling tot de zonesystematiek. Met deze besluitvorming wordt de afrekensystematiek voor gemeenten meer in lijn gebracht met het daadwerkelijk gebruik, zowel voor vervoer als beheer.

*1.3 De totale vervoerskosten nemen door deze omzetting niet toe en de effecten voor de deelnemende gemeenten worden door de gelijktijdige aanpassing voor zowel beheerskosten als vervoerskosten procentueel minder groot.*

Beide aanpassingen compenseren elkaar voor een deel. Dit nivellerend effect was één van de belangrijkste argumenten om beide besluiten aan elkaar te koppelen. De totale begroting van Omnibuzz wijzigt niet door deze besluitvorming, maar beide componenten (omzetting naar kilometers voor vervoer en aantal ritten/inwoners voor beheer) leiden wel tot verschuivingen in de kostenverdeling tussen de deelnemende gemeenten. Voor de gemeente Venlo betekent dit een voordeel van 7,2% (- € 136.356,-).

*1.4 Het cliëntenpanel van Omnibuzz is meegenomen in de voorgenomen wijziging en is akkoord met gefaseerde implementatie.*

## Vervolgprocedure raad

### **Tweede fase: Wijzigingstraject GR Omnibuzz.**

Nadat u een eventuele zienswijze heeft ingediend, vervolgt de procedure zoals deze voor 1 juli 2022 ook gold. Dit betekent dat wij een voorlopig besluit nemen omtrent de ontwerpregeling en vervolgens toestemming vragen aan uw raad voor het wijzigen van de regeling. Op die toestemming is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dat betekent dat u 13 weken heeft om te beslissen omtrent de toestemming. De termijn begint te lopen vanaf het moment van verzending door ons. Dat is een maximumtermijn, uw raad mag uiteraard ook eerder toestemming verlenen.

Wij nemen tenslotte het definitieve besluit tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

Nadat alle colleges van de gemeenten die deelnemen aan de GR Omnibuzz hebben besloten, moet bekeken worden of de benodigde meerderheid is behaald. De wijziging komt tot stand indien driekwart van de colleges hiertoe hebben besloten, natuurlijk met de benodigde toestemming van hun gemeenteraden. Wel dienen alle colleges een besluit te hebben genomen. De wijziging gaat dan voor alle deelnemende gemeenten gelden.

Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

Twan Beurskens

de burgemeester

Antoin Scholten

**Bijlagen**

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Concept wijzigingsbesluit afrekensystematiek GR Omnibuzz       | Juli 2022 |
| 2. | Toelichting bij conceptwijzigingsbesluit wijziging GR Omnibuzz | Juli 2022 |