

Nota van zienswijze Onttrekking Burgemeester Coenegrachtstraat

Het ontwerp besluit Onttrekking Burgemeester Coenegrachtstraat heeft met ingang van 24 november gedurende 6 weken ter inzage gelegen in het Stadskantoor Venlo en op de gemeentelijke website. Eenieder heeft gedurende deze termijn ten aanzien van het ontwerp besluit zienswijzen kunnen indienen bij de gemeenteraad.

Reacties

Van de gelegenheid tot het indienen van schriftelijke reacties ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan werd gebruik gemaakt door:

1. Reclamant 1

Hieronder wordt de zienswijze samengevat weergegeven en vervolgens van ons commentaar voorzien. Het bovenstaande betekent niet, dat die onderdelen van de zienswijzen die niet expliciet zijn benoemd in de samenvatting, niet bij de beoordeling zijn betrokken. De zienswijzen zijn in zijn geheel beoordeeld.

De zienswijzen zijn binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend en kunnen ontvankelijk worden verklaard.

Zienswijzen

1. Reclamant 1

In het plan is volgens reclamant geen rekening gehouden met de aanzienlijke verkeersstromen van COVA busjes en bussen. Door de afsluiting van Burgemeester Coenegrachtstraat moet na aanpassing van het parkeerterrein rondgereden worden over de parkeerplaats of moet in- en uitgestapt worden op de Alberickstraat of Drie Decembersingel. Dit heeft een sterke luchtvervuiling tov de oude situatie en blokkering parkeerplaats tot gevolg.

Reactie gemeente

Door de aanpassing van het parkeerterrein zal de verkeerssituatie ter plaatse enigszins wijzigen. Doorgaand verkeer is niet meer mogelijk en het terrein wordt heringericht als parkeerterrein.

In de nieuwe situatie is voorzien in voldoende parkeerplaatsen voor de uitbreiding van de supermarkt. Daarin wordt de huidige parkeersituatie dus uitgebreid. De parkeersituatie wordt niet verergerd door de uitbreiding maar blijft (conform parkeernormen) in het ergste geval "gelijk".

Het parkeerterrein is voldoende toegankelijk voor alle parkerende voertuigen. Het is niet bedoeld als een in- en uitstapzone voor grote aantallen busjes / bussen. Dit is in de basis ook niet gewenst. In de voormalige situatie waren er ook géén officiële in- en uitstapplaatsen voor bussen / busjes. Dit werd gedaan in de aanwezige langspaarplaatsen, waarbij alle bezoekers van- en naar de supermarkt en het winkelcentrum gekruist werden via de Burgemeester Coenegrachtstraat. In de nieuwe situatie is dit dus niet meer volledig aan de orde aangezien men dient te draaien en rond te rijden op het terrein danwel deze activiteiten naar een andere locatie moet verplaatsen.

Het voorliggende plan voor de herinrichting van het parkeerterrein is erop gericht de toegankelijkheid en verkeersveiligheid voor voornamelijk voetgangers en bezoekers op het terrein te verbeteren. Dit gebeurt door het weren van ander verkeer dan bestemmingsverkeer door het juist afsluiten van de Burgemeester Coenegrachtstraat.

De zienswijze wordt niet overgenomen.