



Bijlagen bij Bestemmingsplan

Stationsstraat 44 Steyl

NL.IMRO.0983.BP2023STASTR44-VA01

Gemeente Venlo



Inhoudsopgave

| | |
|-------------|--|
| Bijlage I | Verkennend bodemonderzoek |
| Bijlage II | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai |
| Bijlage III | Akoestisch onderzoek spoorweglawaai |
| Bijlage IV | Akoestisch onderzoek industrielawaai |
| Bijlage V | Berekening cumulatieve geluidbelasting |
| Bijlage VI | Advies Veiligheidsregio |



BIJLAGE | Verkennend Bodemonderzoek





aeres milieu

ingenieursbureau voor bodem, archeologie, geohydrologie, ecologie

Verkennend bodemonderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Verkennend bodemonderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

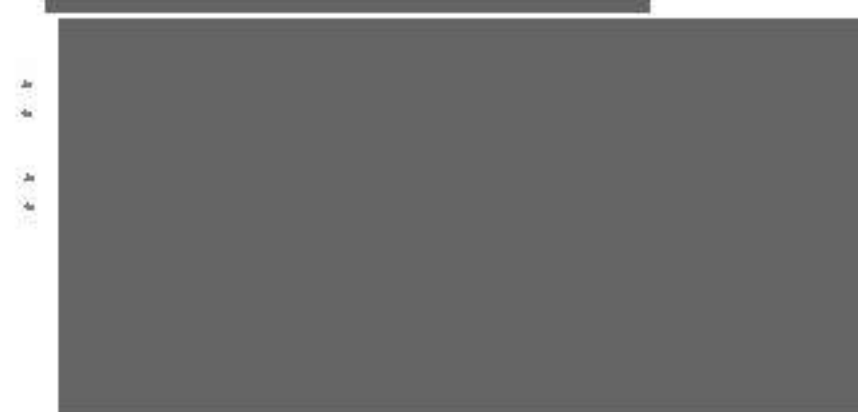
Aeres Milieu Projectnummer : AM22145
Status rapport : Definitief (versie 2)
Datum : 21 april 2023

Opdrachtgever : Reland
Burgermeester Verdijkplein 1
5835 AR Beugen

Opgesteld door :
Paraaf :



Gecontroleerd door :
Paraaf :



Aeres Milieu B.V.
Noordhoven 4
6042 NW ROERMOND
(t) 0475 – 320 000
e-mail: info@aeres-milieu.nl
www.aeres-milieu.nl



2001

Disclaimer

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet conform NEN 5740 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een verkennend bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering en het nemen van een beperkt aantal monsters. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Daarnaast blijft het mogelijk dat lokale afwijkingen in de samenstelling van het bodemmateriaal voorkomen. Tot slot wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

Het bovenstaande betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde bodemonderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | INLEIDING..... | 4 |
| 2. | VOORONDERZOEK..... | 5 |
| 2.1 | Inleiding..... | 5 |
| 2.2 | Topografische beschrijving..... | 5 |
| 2.3 | Bewonings- en bebouwingsgeschiedenis..... | 6 |
| 2.4 | Dossieronderzoek..... | 7 |
| 2.5 | Bodemopbouw en geo(hydro)logie..... | 10 |
| 2.6 | Beschrijving van de onderzoekslocatie..... | 11 |
| 2.7 | Asbest..... | 11 |
| 2.8 | Bodemkwaliteitskaart provincie Limburg Noord..... | 11 |
| 2.9 | Onderzoekshypothese..... | 11 |
| 3. | ONDERZOEKSSTRATEGIE..... | 12 |
| 3.1 | Inleiding..... | 12 |
| 3.2 | Onderzoeksstrategie..... | 12 |
| 4. | VELDWERKZAAMHEDEN..... | 13 |
| 4.1 | Algemeen..... | 13 |
| 4.2 | Grondbemonstering..... | 13 |
| 5. | LABORATORIUMONDERZOEK..... | 15 |
| 5.1 | Algemeen..... | 15 |
| 5.2 | Grondmengmonsters..... | 15 |
| 5.3 | Toetsing van de gestelde hypothese..... | 17 |
| 6. | CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN..... | 18 |

Bijlagen:

| | |
|---|---|
| 1 | Topografische en kadastrale overzichtskaart |
| 2 | Foto's onderzoekslocatie |
| 3 | Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten |
| 4 | Boorprofielen |
| 5 | Verklaring veldmedewerker |
| 6 | Toetsingstabellen en analyserapport grondmengmonsters |
| 7 | Omgevingsrapportage gemeente Venlo |

1. INLEIDING

In opdracht van Reland heeft Aeres Milieu een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie:

| | |
|-------------------------------|---|
| Adres onderzoekslocatie | : Stationsstraat 44 te Steyl |
| Gemeente | : Venlo |
| Kadastrale registratie | : Tegelen, sectie D, nummer 117, 3477 en 3505 |
| Oppervlakte | : circa 3.250 m ² |
| Huidig gebruik van de locatie | : zand- en grindhandel en braakliggend |
| Toekomstig gebruik | : wonen met tuin |

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5740. Het verkennend bodemonderzoek bestaat uit een vooronderzoek naar de historie en bodemgesteldheid van de onderzoekslocatie en aanvullend hierop een bodemonderzoek op het perceel.

Aanleiding

De aanleiding voor het laten uitvoeren van dit bodemonderzoek is de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en tevens de bouw van een woning op de onderzoekslocatie.

Doel

Het doel van het verkennend onderzoek is, middels een steekproef, het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit ter plaatse. Het onderzoek is niet bedoeld om een exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

In hoofdstuk 2 is het vooronderzoek en de daaruit volgende onderzoekshypothese beschreven. Naar aanleiding van de opgestelde hypothese wordt in hoofdstuk 3 de onderzoeksstrategie opgesteld. In hoofdstuk 4 worden de veldwerkzaamheden (grond- en grondwateronderzoek) beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de laboratoriumwerkzaamheden en de onderzoeksresultaten. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6, waarin de conclusies en enkele aanbevelingen staan beschreven.

Bemonstering en laboratoriumonderzoek vonden plaats in juni en juli 2022. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de protocollen van de BRL SIKB 2000. De chemische analyses zijn uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. te Barneveld. Eurofins Analytico B.V. is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025. Alle analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatie Schema 3000 (AS3000).

2. VOORONDERZOEK

2.1 Inleiding

Conform het onderzoeksprotocol NEN 5725 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- de opdrachtgever;
- het kadaster;
- topotijdreis.nl;
- het dinoloket;
- gemeente Venlo;
- provincie Limburg;
- terreininspectie.

In principe richt het vooronderzoek zich op alle percelen waarop het onderzoek betrekking heeft én de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel smal (< 10 m breed) is, worden ook de percelen hier weer aan grenzend meegenomen. Indien de aangrenzende percelen groot zijn, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de bodemonderzoekslocatie in beschouwing genomen, tenzij er aanleiding bestaat toch het gehele perceel te onderzoeken.

2.2 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie ligt aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Kadastraal is de locatie bekend als gemeente Tegelen, sectie D, nummers 117, 3477 en 3505. De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn $X = 207.092$ / $Y = 371.900$. Zie bijlage 1 voor een topografische en kadastrale kaart. Op onderstaande luchtfoto is de globale begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven.



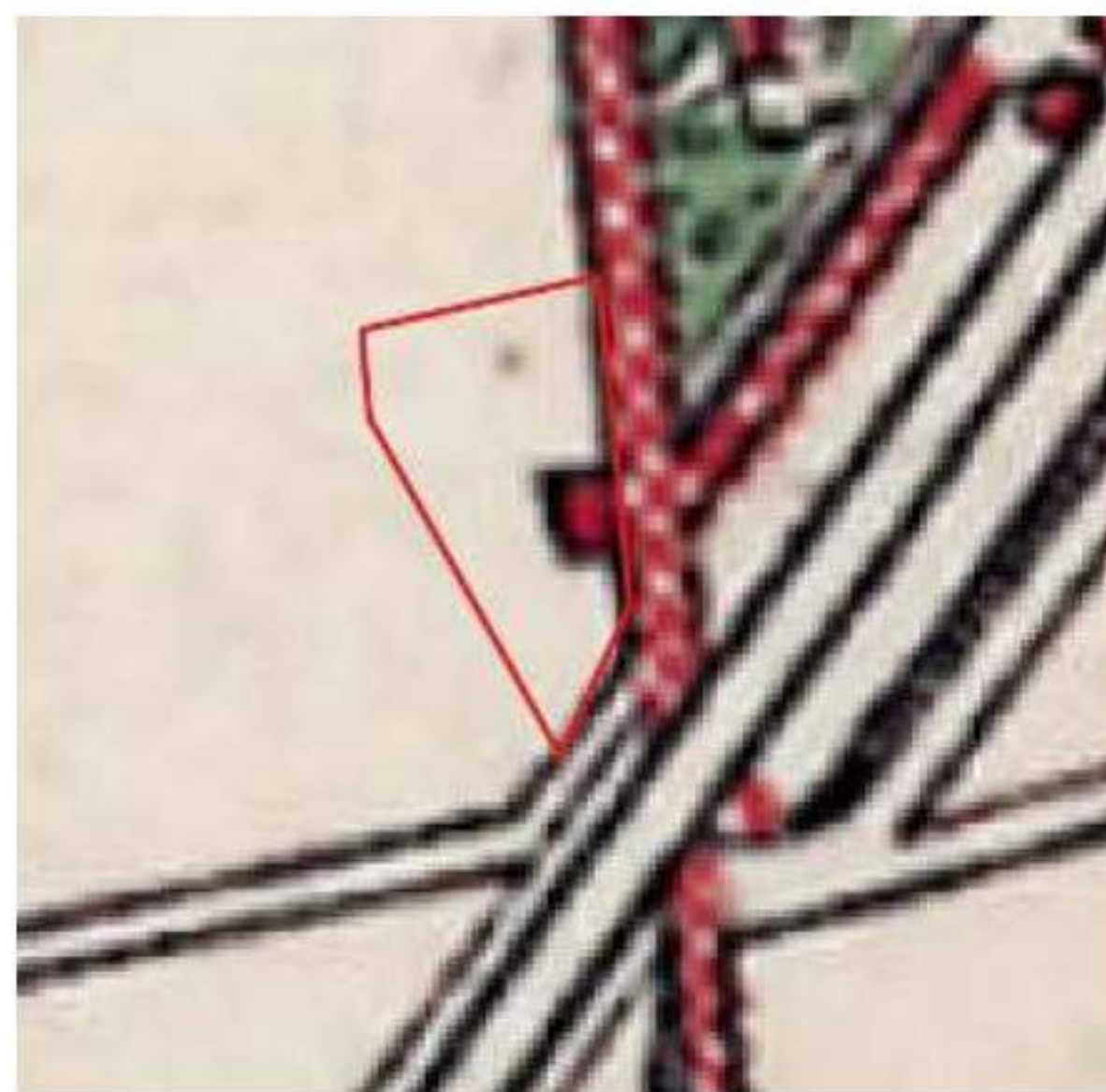
Afbeelding 1: globale begrenzing onderzoekslocatie (bron luchtfoto:PDOKviewer)

2.3 Bewonings- en bebouwingsgeschiedenis

In het kader van het vooronderzoek is historisch kaartmateriaal bestudeerd. Uit kaartmateriaal van de geraadpleegde historische kaarten is af te leiden dat de onderzoekslocatie al in het begin van de 20^{ste} eeuw bebouwd was. Op de kaart uit 1962 is zichtbaar dat nagenoeg het hele plangebied bebouwd is. Op de kaart uit 2004 is waar te nemen dat het pand noordelijk (Stationsstraat 40-42) op de onderzoekslocatie niet meer aanwezig is. Op de foto (afbeelding 3) uit jaren vijftig van de 20^{ste} eeuw is de huidige bebouwing zichtbaar. Tevens is op deze afbeelding een benzine servicestation zichtbaar.



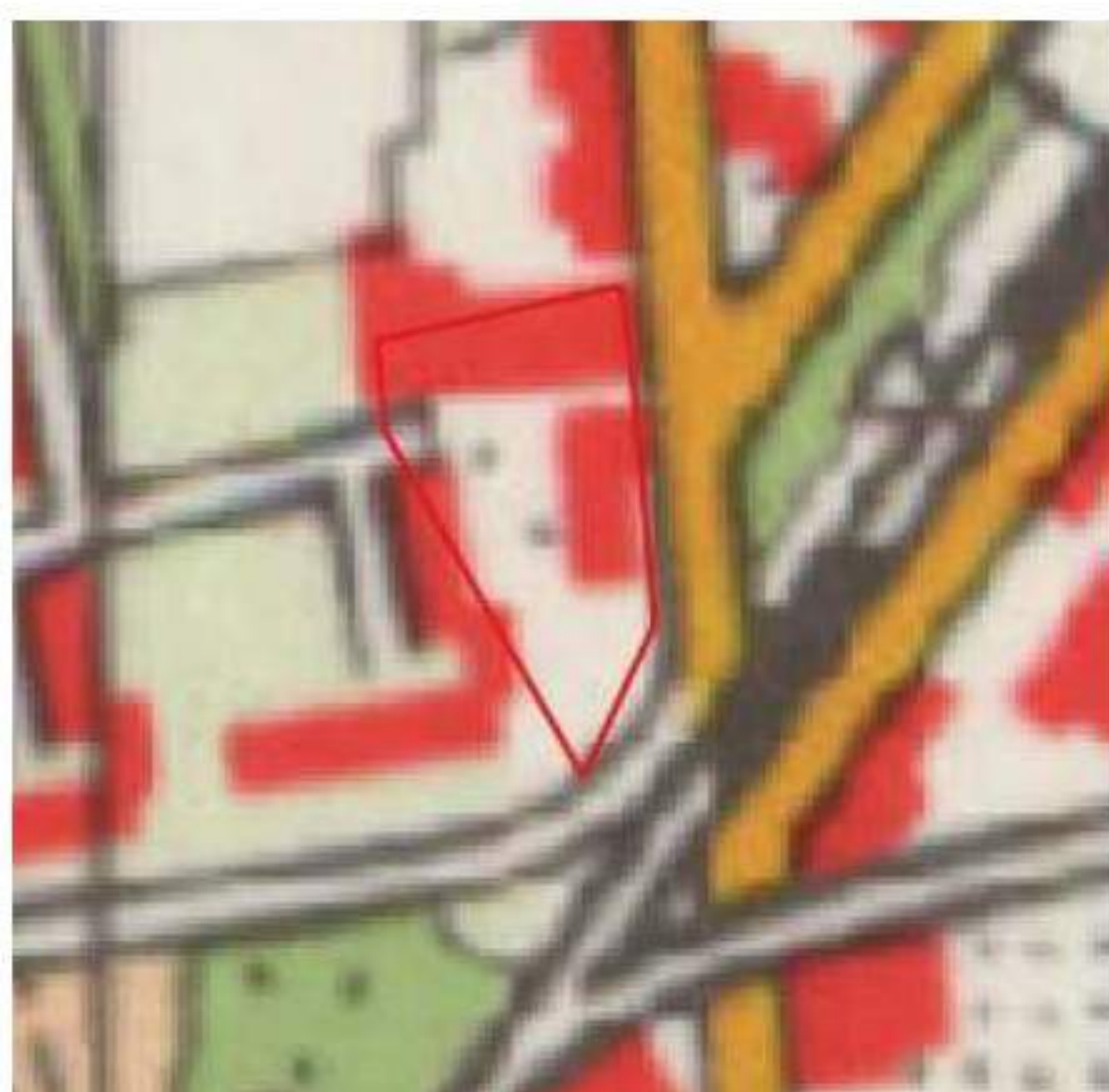
1893



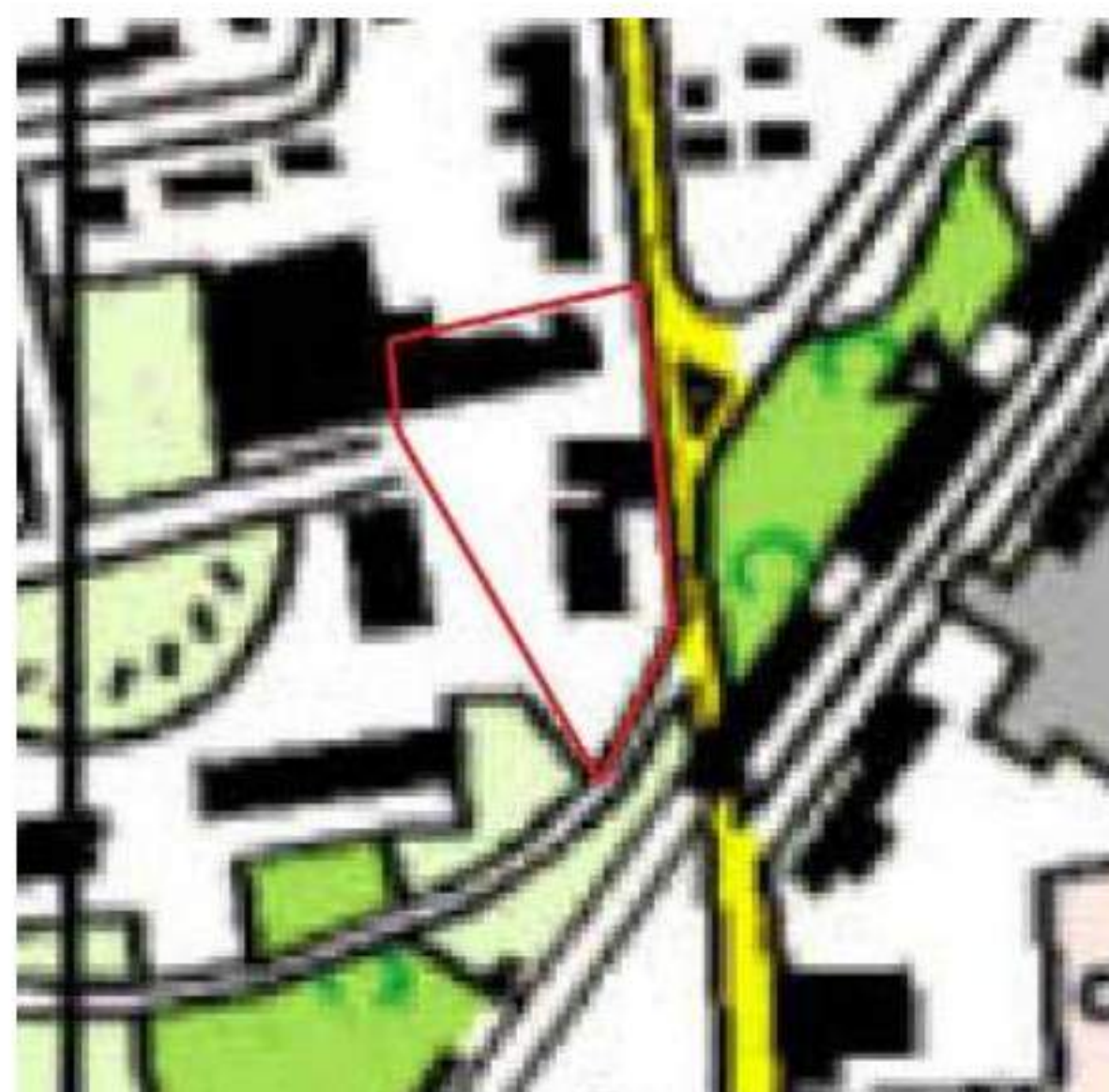
1900



1962



1980



1999



2004

Afbeelding 2: geraadpleegde historische kaarten (bron kaarten: topotijdreis.nl)



Afbeelding 3: historische afbeelding Stationsstraat 44, Steyl

2.4 Dossieronderzoek

Voor het verkrijgen van historische informatie van de onderzoekslocatie is op 18 maart 2022 een informatieverzoek ingediend bij de gemeente Venlo. Gevraagd is naar uitgevoerde bodemonderzoeken en/of bodemsaneringen, verleende hinderwet- of milieuvergunningen, bouw- en/of sloopvergunningen, de aanwezigheid van onder- en/of bovengrondse brandstoftanks en gegevens over calamiteiten. Tevens is gevraagd of de locatie en de directe omgeving verdacht is op het voorkomen van verhoogde gehalten aan PFAS en/of GenX, of dat er ter plaatse bronlocaties bekend zijn voor PFAS of GENX.

Voor de onderzoekslocatie zijn de in tabel 2.1 weergegeven (relevante) bouwvergunningen geraadpleegd.

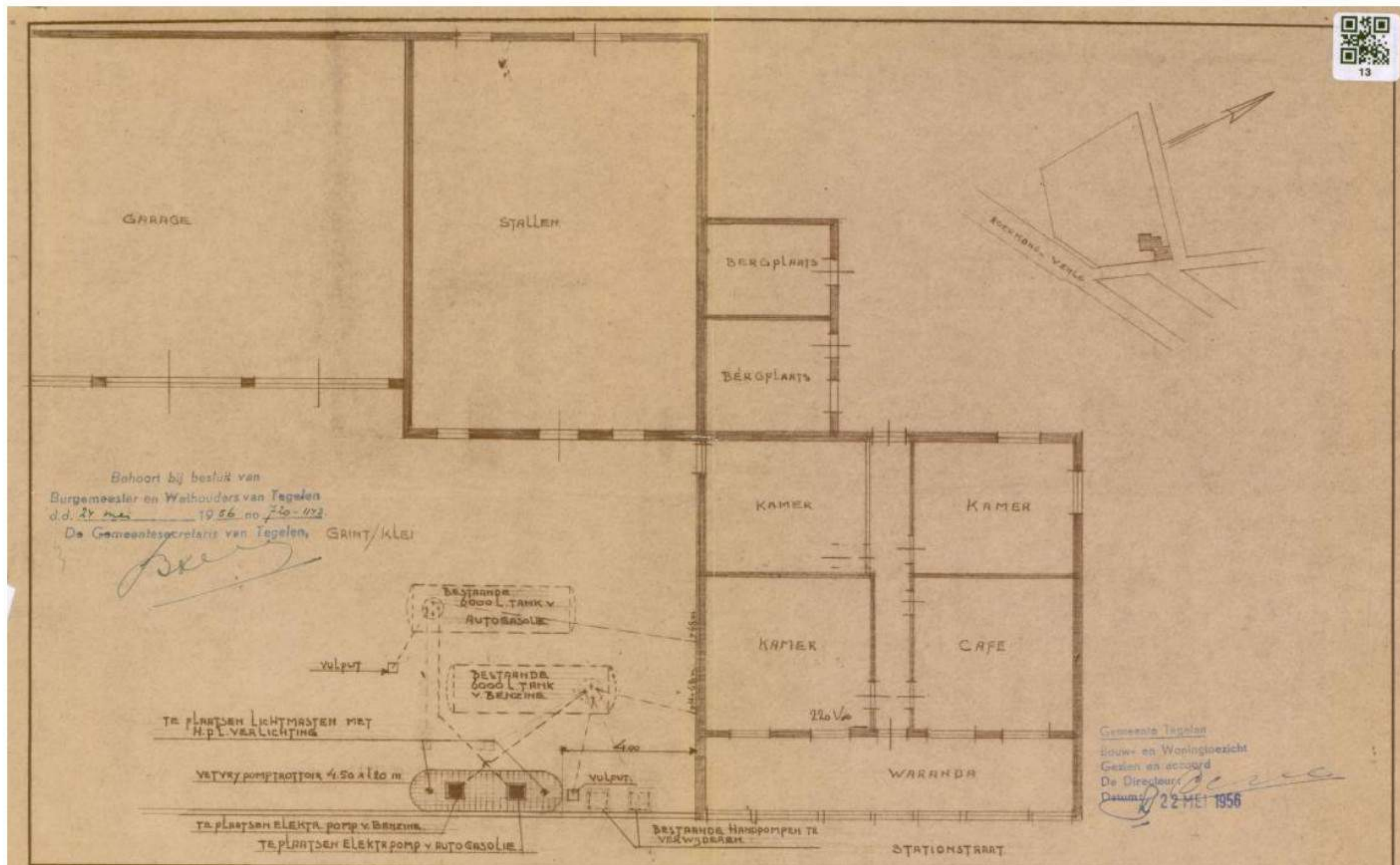
| Dossiernummer | Datum | Vergunning | Opmerkingen |
|-----------------------------|------------|----------------|---|
| <i>Stationsstraat 40-42</i> | | | |
| 280-5194 | 22-05-1930 | Bouwvergunning | Vergunning voor het bouwen van een woonhuis met drijfriemen fabriek. Geen bijzonderheden wat betreft bodem. |
| 280-2808 | 01-12-1966 | Bouwvergunning | Vergunning voor het bouwen van een magazijn. Geen bijzonderheden wat betreft bodem. |
| 280-3144 | 15-11-1968 | Bouwvergunning | Vergunning voor het aanbrengen van een kanteldeur. Geen bijzonderheden wat betreft bodem. |
| <i>Stationsstraat 44</i> | | | |
| 280-4769 | 02-09-1927 | Bouwvergunning | Vergunning voor het bouwen van een schuur met stalling. Geen bijzonderheden wat betreft bodem. |
| 280-8642 | 11-06-1987 | Bouwvergunning | Vergunning voor het verbouwen van een woning. Geen bijzonderheden wat betreft bodem. |

Tabel 2.1.: Overzicht geraadpleegde (relevante) bouwvergunningen

Voor de onderzoekslocatie zijn de in tabel 2.2 weergegeven (relevante) milieuvergunningen en milieucontroles geraadpleegd.

| Dossiernummer | Datum | Vergunning/ controle | Opmerkingen |
|----------------|------------|------------------------------|---|
| 4525-119 | 20-05-1956 | Hinderwetvergunning | Vervangen handpompen voor pompeiland door Shell. Twee ondergrondse tanks van 6.000 liter voor autogasolie en benzine. Zuidelijk van de tanks bevindt zich het pompeiland, zie afbeelding 4. |
| VM11518_VMIL11 | 27-01-1994 | Controle wet milieubeheer | Ondergrondse tanks in het verleden verwijderd door Shell. Afgewerkte olie wordt in vaten opgeslagen en opgehaald. |
| VM11518_VMIL02 | 02-02-1999 | Beschikking wet milieubeheer | Vergunning verleend. Bovengrondse tank van 2.000 liter en smeerolievaten in lekbak |

Tabel 2.2: Overzicht geraadpleegde (relevante) milieuvergunningen

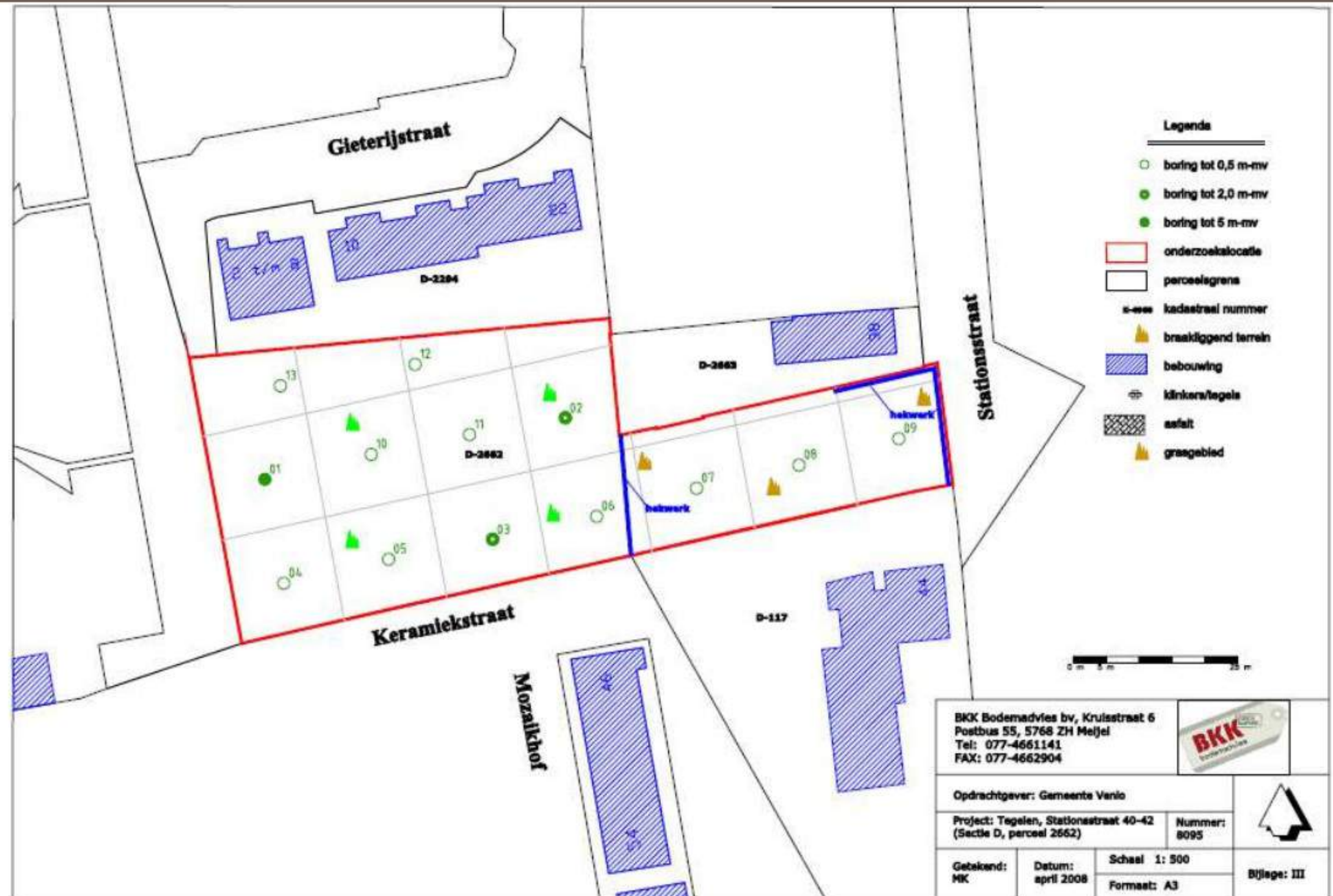


Afbeelding 4: hinderwet vergunning 20 mei 1956, dossiernummer: 4525-119

Via de website van de gemeente Venlo is bodeminformatie gedownload van de locatie en directe omgeving. De bodemrapportage is opgenomen in bijlage 8.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving zijn de in tabel 2.3 weergegeven bodemonderzoeken uitgevoerd. Tevens zijn er westelijk van de locatie een aantal bodemonderzoek en saneringen uitgevoerd. De resultaten staan in de bijgevoegde bodemrapportage van de gemeente Venlo.

| Kenmerk | Bijzonderheden |
|---|---|
| Verkennd bodemonderzoek, Stationsstraat 40-42, rapport BKK Bodemadvies, rapport met kenmerk 8095.BKK, d.d. 27-05-2008 | De aanleiding van het onderzoek is voorgenomen bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie. Zie afbeelding 5 voor een situatietekening met boorpunten. <i>Zintuigelijk:</i> Plaatselijk sporen puin en sporen metselpuin. <i>Bovengrond:</i> geen verhogingen aangetoond. <i>Ondergrond:</i> geen verhogingen aangetoond. <i>Grondwater:</i> dieper dan 5,0 m -mv. |
| | <i>Conclusie:</i> De bodemkwaliteit vormt geen belemmering of beperking voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en de toekomstige bouwplannen binnen de onderzoekslocatie. |



Afbeelding 5: situatietekening met boorpunten (bron tekening: BKK Bodemadvies)

Inventariserend bodemonderzoek, Stationsstraat 44, Rapport Econsultancy bv, d.d. 24 augustus 1998

Het onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van het voormalige pompeiland.

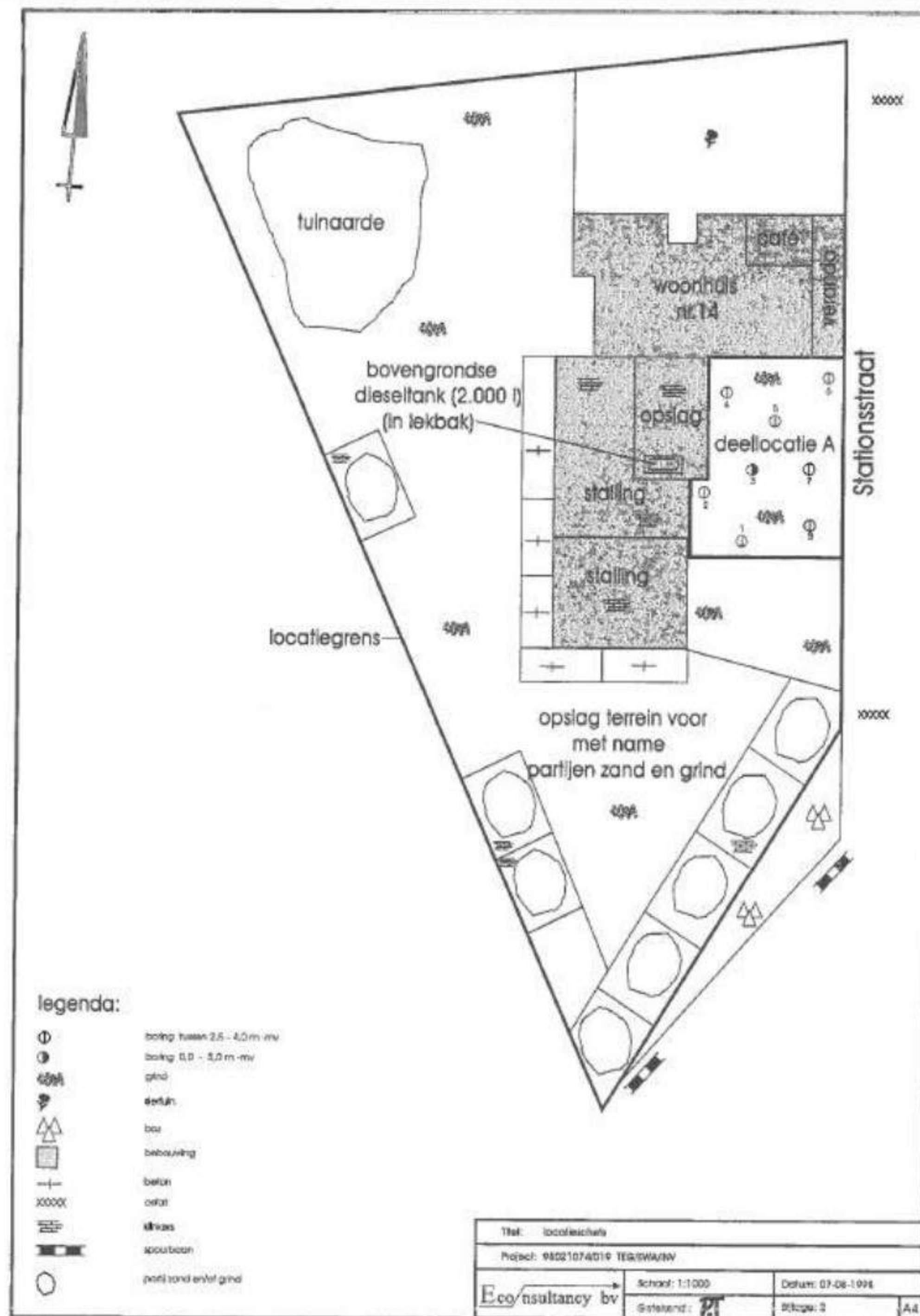
In totaal zijn er 8 boringen geplaatst. Zintuigelijk zijn er bijmengingen met kool, puin en slakken aangetroffen. Zie afbeelding 6 voor een situatietekening met boorpunten.

Bovengrond: licht verhoogd met nikkel, koper, zink, lood, PAK en minerale olie.

Ondergrond: geen verhogingen aangetoond.

Conclusie: De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "heterogeen verdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de onderzoeksresultaten, deels bevestigd. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek.

| | |
|---------|----------------|
| Kenmerk | Bijzonderheden |
|---------|----------------|



Afbeelding 6: situatietekening met boorpunten (bron tekening: Econsultancy bv)

Tabel 2.3: Overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken

Uit informatie van de provincie Limburg blijkt dat binnen of direct nabij het onderzoeksgebied geen (voormalige) stortplaatsen of ernstige bodemverontreinigingen bekend zijn.

2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.4.

| Diepte [m-mv] | Lithostratigrafie | Lithologie |
|---------------|-----------------------|--|
| 0,0 – 3,5 | Formatie van Boxtel | Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind |
| 3,5 – 12,0 | Formatie van Beegden | Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit grof zand, grind en midden zand, weinig zandige klei en fijn zand, een spoor klei en kans op stenen, keien en blokken |
| 12,0 – 12,5 | Kiezelooliet Formatie | Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, klei en midden zand, weinig bruinkool en fijn en grof zand en een spoor grind |

Tabel 2.4: Geo(hydro)logische indeling (bron: Dinoloket identificatienummer B58E0301)

Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocatie bevindt zich op een hoogte van circa 24,0 meter +NAP. De stroming van het freatisch grondwater is globaal westelijk gericht en bevindt zich op een hoogte van circa 17,0 meter +NAP. De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 24 juni 2022 is een veldinspectie uitgevoerd. Hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbestverdacht materiaal op het terrein. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 2.

Centraal op de locatie is een zand en grindhandel aanwezig. In het centraal gelegen gebouw is de locatie ingericht als werkplaats en verhard met betontegels. In de werkplaats bevinden zich enkele olievaten, werktuigen en diverse goederen. Direct oostelijk van de werkplaats bevindt zich een woning. Zuidelijk en westelijk is de locatie verhard met grind. Noordelijk en oostelijk is de locatie braakliggend. Oostelijk van de woning is er sloophout en plastic aanwezig. De dakbedekking op de panden bestaat uit dakpannen.

Er zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Tijdens de veldinspectie is op het terrein geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

De onderzoekslocatie wordt aan de noordzijde begrensd door een woning met tuin aan de Stationsstraat 38, aan de oostzijde door de Stationsstraat, aan de zuidzijde door een fietspad en spoorbaan en aan de westzijde door parkeervakken en een appartementencomplex aan de Keramiekstraat.

2.7 Asbest

Uit het dossieronderzoek en de uitgevoerde veldinspectie is geen informatie naar voren gekomen dat ter plaatse van de onderzoekslocatie asbestverdachte activiteiten hebben plaatsgevonden.

2.8 Bodemkwaliteitskaart provincie Limburg Noord

Uit de bodemkwaliteitskaart blijkt dat voor de onderzoekslocatie de ontgravingsklasse 'wonen' geldt voor de bovengrond en ontgravingsklasse 'Landbouw/Natuur' geldt voor de ondergrond. Op de ontgravingskaart PFAS heeft de locatie de ontgravingsklasse 'Landbouw/Natuur' voor zowel de bovengrond als ondergrond. Op de bodemfunctieklassenkaart heeft de locatie de functieklassen 'Wonen'.

2.9 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek en het voormalig gebruik van de locatie is de onderzoekslocatie als "verdacht" beschouwd. Ter plaatse van de (voormalig) bovengrondse tank en smeerolievaten is de locatie verdacht op het voorkomen van minerale olie in de bovengrond. Het voormalige tankstation van Shell is in het verleden als separate verdachte locatie onderzocht. Hierbij zijn geen verontreinigingen aangetroffen.

De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de bodem wordt niet verwacht (niet verdacht).

3. ONDERZOEKSSTRATEGIE

3.1 Inleiding

Op basis van de verzamelde informatie uit het vooronderzoek (NEN 5725) en de gestelde onderzoekshypothese(n) voor de onderzoekslocatie, is een onderzoeksstrategie opgesteld conform de richtlijnen van de onderzoeksnorm NEN 5740 (Bodem-Landbodem; Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond van het Nederlands Normalisatie-Instituut).

3.2 Onderzoeksstrategie

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de strategie 'VED-HE' uit de NEN 5740. In principe worden boringen willekeurig verspreid over de gehele onderzoekslocatie. Voor het vaststellen van de milieuhygiënische conditie van de bodem (grond en grondwater) van de onderzoekslocatie zal volgens onderstaande strategie veldwerk en monstername voor laboratoriumanalyse plaatsvinden.

| ONDERZOEKSNORM NEN 5740 'VED-HE' | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--|--|--------------------------------------|------------|
| Aantal boringen | | | | Aantal te onderzoeken (meng)monsters | |
| oppervlakte (m ²) | tot 0,5 m in de verdachte laag | boring tot de onderzijde van de verdachte laag met een maximum van 2 m | en boring met peilbuis ^{1,2)} | grond (verdachte laag) | grondwater |
| 3.250 | 12 | 2 | 1 | 3 (+1 ondergrond) | 1 |

Tabel 3.1: Veldwerk, monstername en analysestrategie volgens NEN 5740 "verdacht"

¹⁾ Deze boringen worden doorgezet tot 0,5 m onder de verdachte laag. Indien de grondwaterspiegel zich dieper dan 5 m beneden het maaiveld bevindt, kan plaatsing van peilbuizen achterwege blijven. De peilbuizen worden in dat geval vervangen door boringen tot tenminste 5,5 m beneden maaiveld.

²⁾ Wanneer de verontreiniging vooral in het grondwater wordt verwacht, wordt het aantal peilbuizen uitgebreid.

Legenda bij tabel 3.1

m: meter beneden maaiveld
lutos: lutum en organische stofgehalte

De bovengrond en de ondergrond worden onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- drogestof-bepaling
- 9 zware metalen
- 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen
- 7 polychloorbifenylen (PCB)
- minerale olie

Tevens bepaalt het laboratorium het gehalte aan organische stof en lutumgehalte voor het vaststellen van een toetsingskader voor de lokale bodemkwaliteit.

Het grondwater wordt onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- 9 zware metalen
- 8 vluchtige aromatische koolwaterstoffen (incl. naftaleen)
- 21 vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen
- minerale olie

Ter plaatse van de bovengrondse tank en de smeerolievaten worden twee boringen tot 1,0 m-mv. en een peilbuis geplaatst. De grond wordt geanalyseerd op minerale olie. Het grondwater wordt geanalyseerd op minerale olie en aromaten.

4. VELDWERKZAAMHEDEN

4.1 Algemeen

Conform de onderzoeksstrategie, zoals beschreven in hoofdstuk 3, is op de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van BRL SIKB 2000 conform protocollen 2001 en 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.

Voor het traceren van de kabels en leidingen is voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden een KLIC melding verricht.

4.2 Grondbemonstering

Op 24 juni 2022 zijn de boringen geplaatst volgens de in paragraaf 3.2 weergegeven onderzoeksstrategie. De werkzaamheden zijn uitgevoerd door ██████████ erkend monsternemer in het kader van de BRL SIKB 2000 voor de protocollen 2001, 2002 en 2018.

De boringen zijn verricht met behulp van de Edelmanboor (ø 7 of 10 cm). Zie voor de boorpuntlocaties bijlage 3.

Voor het uitvoeren van een grondwateronderzoek is een boring verricht voor de plaatsing van een peilbuis. De boring is doorgezet tot 5,5 meter beneden maaiveld. Binnen het bodemtraject tot 5 m-mv is geen grondwater aangetroffen. Indien de grondwaterspiegel zich dieper dan 5 m-mv bevindt, kan conform de onderzoeksnorm NEN5740 het plaatsen van een peilbuis achterwege blijven.

Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Daarnaast is vastgesteld in hoeverre het opgeboorde materiaal mogelijke aanwijzingen biedt voor de aanwezigheid van visueel zichtbare verontreiniging.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de bodemopbouw heeft laagsgewijze bemonstering plaatsgevonden. De uitkomende grond en alle zintuiglijk waargenomen bijzonderheden zijn per boring beschreven in de profielbeschrijvingen (zie bijlage 4).

In tabel 4.1 zijn de boringen beschreven waarin zintuiglijk afwijkingen zijn geconstateerd.

| Boring | Diepte boring (m -mv) | Traject (m -mv) | Grondsoort | Waargenomen bijzonderheden |
|--------|-----------------------|-----------------|------------|--|
| 01 | 1,10 | 0,00 - 0,25 | Grind | zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend |
| | | 0,25 - 0,60 | Zand | sporen baksteen |
| 02 | 0,60 | 0,10 - 0,60 | | volledig dakpan, boring gestaakt op harde laag |
| 03 | 1,10 | 0,00 - 0,60 | Grind | zwak baksteenhoudend |
| 04 | 2,00 | 0,50 - 1,00 | Zand | sporen baksteen |

| Boring | Diepte boring (m -mv) | Traject (m -mv) | Grondsoort | Waargenomen bijzonderheden |
|--------|-----------------------|-----------------|------------|-------------------------------------|
| 05 | 0,75 | 0,00 - 0,10 | Grind | zwak baksteenhoudend |
| 06 | 1,10 | 0,00 - 0,60 | Grind | zwak slakhoudend, sporen baksteen |
| 08 | 5,50 | 0,00 - 0,50 | Zand | sporen baksteen |
| 09 | 1,10 | 0,00 - 0,60 | Zand | matig baksteenhoudend, sporen beton |
| 11 | 2,00 | 0,40 - 1,00 | Zand | sporen baksteen, sporen beton |
| 16 | 2,00 | 0,08 - 1,00 | Zand | sporen baksteen |
| 17 | 1,00 | 0,12 - 0,50 | Zand | zwak baksteenhoudend, |
| 18 | 1,00 | 0,12 - 0,50 | Zand | sporen beton |

Tabel 4.1: Overzicht zintuiglijke afwijkingen

Ter plaatse van de (voormalige) bovengrondse tank en de smeerolievaten zijn drie boringen geplaatst tot 1,0 m -mv. Het opgeboorde bodemmateriaal is middels een panproef (olie-water reactie test) visueel beoordeeld op het voorkomen van verontreinigingen met olie. Bij de uitgevoerde testen op het opgeboorde bodemmateriaal is visueel geen olie-water reactie waargenomen.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. De visueel aangetroffen bijmengingen met baksteen, beton en dakpan worden als asbestonverdacht beschouwd. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

5. LABORATORIUMONDERZOEK

5.1 Algemeen

De analyses zijn uitgevoerd door het onderzoekslaboratorium van Eurofins Analytico B.V. te Barneveld. Eurofins Analytico B.V. is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025, waar verdere conservering en (voor)behandeling van de monsters plaats heeft gevonden.

5.2 Grondmengmonsters

In het laboratorium zijn voor het chemisch onderzoek van de grondmonsters uit de boven- en ondergrond al dan niet mengmonsters samengesteld volgens onderstaande tabel. De keuze voor het samenstellen van deelmonsters tot een mengmonster of het analyseren van individuele monsters is gebaseerd op de zintuiglijke waarnemingen in het veld en op de onderzoeksstrategie.

| Analysemonster | Traject (m -mv) | Deelmonsters | Analysepakket |
|------------------------------|-----------------|--|--|
| MM1 | 0,00 - 0,50 | 01 (0,00 - 0,25) 03 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) | Standaardpakket grond incl. LUOS |
| MM2 | 0,00 - 0,50 | 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 16 (0,08 - 0,50) 17 (0,15 - 0,50) | Standaardpakket grond incl. LUOS |
| MM3 | 0,00 - 0,50 | 10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,40) 13 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50) | Standaardpakket grond incl. LUOS |
| MM4 | 0,50 - 1,00 | 04 (0,50 - 1,00) 11 (0,50 - 1,00) 16 (0,50 - 1,00) | Standaardpakket grond incl. LUOS |
| MM5 (tank en smeerolievaten) | 0,08 - 0,50 | 16 (0,08 - 0,50) 17 (0,15 - 0,50) 18 (0,12 - 0,50) | Lutum + Organische stof, Minerale Olie (C10-C40) |

Tabel 5.1: samenstelling analysemonsters en analysepakket

De analyseresultaten van de grond(meng)monsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- * Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde;
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de Regeling bodemkwaliteit (RBK) is vastgelegd dat de toetsing altijd moet plaatsvinden door het gevonden gehalte in een monster eerst te corrigeren met het lutum en organisch stofgehalte (=berekende concentratie) en vervolgens te vergelijken met de grenswaarden van de Regeling Bodemkwaliteit.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende achtergrondwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 6 voor de toetsingstabellen en het analyserapport.

| (Meng)monster | Traject (m -mv) | Zintuiglijke waarnemingen | Verhoogde component | Berekende concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing |
|-------------------------------|-----------------|---|---------------------|---|
| MM1 | 0,00 - 0,50 | Bijmengingen met baksteen, puin, kooldeeltjes en slakken. | Kobalt | 21,55 * |
| | | | Koper | 44,44 * |
| | | | Nikkel | 46,85 * |
| | | | Lood | 63,71 * |
| | | | Minerale olie | 330 * |
| | | | Som PCB | 0,036 * |
| MM2 | 0,00 - 0,50 | Bijmengingen met baksteen | Lood | 58,16 * |
| | | | Minerale olie | 427,3 * |
| | | | PAK (10-VROM) | 18,77 * |
| MM3 | 0,00 - 0,50 | Geen bijzonderheden / bijmengingen | - | - |
| MM4 | 0,50 - 1,00 | Sporen baksteen en beton | Koper | 44,44 * |
| | | | PAK (10-VROM) | 2,035 * |
| MM5 (tank en smeeroelievaten) | 0,08 - 0,50 | Bijmengingen met baksteen en beton | Minerale olie | 695,7 * |

Tabel 5.2: Toetsingsresultaten van de grond(meng)monsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat grondmengmonster MM1 (dieptetraject 0,00 – 0,50 m-mv.) licht verhoogd is met kobalt, koper, nikkel, lood, minerale olie en som PCB. Grondmengmonster MM2 (dieptetraject 0,00 – 0,50 m-mv.) is licht verhoogd met lood, minerale olie en PAK. Ondergrondmengmonster MM4 (dieptetraject 0,50 – 1,00 m -mv.) is licht verhoogd met koper en PAK. In het zintuigelijk schone bovengrondmengmonster MM3 (dieptetraject 0,00 – 0,50 m-mv.) zijn geen gehalten gemeten verhoogd ten opzichte van de achtergrond waarde. Ter plaatse van de voormalig bovengrondse tank en de smeeroelievaten is een lichte verhoging met minerale olie aangetoond.

Zware metalen bezitten een geringe mobiliteit in de bodem en hechten zich met name aan slib- en kleideeltjes. Zware metalen komen van nature in bepaalde concentraties in de bodem voor. Deze concentraties kunnen verhoogd voorkomen in het stedelijk milieu. De afgifte vindt onder andere plaats door dakpannen, dakgoten, kabels en leidingen, verkeer en afval. Ook depositie van zware metalen op de bodem door industriële activiteiten is een mogelijke oorzaak van verhoogde concentraties. Tot de bedrijfsactiviteiten die verontreiniging van de bodem met zware metalen kunnen veroorzaken worden onder andere gerekend galvanische bedrijven, grafische industrie, sloperijen en metaalbewerkende industrie.

De afkorting PAK staat voor Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen. Het gaat hierbij om een verbindingsklasse van meer dan 200 stoffen, die bestaan uit twee of meer aan elkaar verbonden benzeenringen. Ze ontstaan met name bij verbrandingsprocessen, en kunnen dus zowel een synthetische als een natuurlijke oorsprong hebben. PAK's ontstaan o.a. door onvolledige verbranding van minerale olie zoals die ook in het verkeer plaatsvindt.

Ze worden tevens gevormd bij het proces van droge destillatie van steenkool, zoals die bij gas- en cokesfabrieken werd toegepast. Daarnaast kunnen ze worden aangetroffen bij de vervaardiging en verwerking van rubber, kunststoffen, verf, lakken, minerale olie en teerproducten. In de chemische grondstoffenindustrie dienen ze als tussenproducten bij verschillende syntheses, bijvoorbeeld van verfstoffen en farmaceutica. De belangrijkste PAK-verbindingen in steenkoolteer zijn naftaleen, chryseen, fenanthreen en fluorantheen.

Alle zijn praktisch onoplosbaar in water, niet vluchtig en persistent (niet afbreekbaar).

PCB (Polychloorbifenylen) zijn geen natuurlijk voorkomende stoffen. De aanwezigheid van PCB in het milieu is met name het gevolg van industriële productie en het gebruik van PCB van ongeveer 1930 tot 1980. PCB werden gebruikt als hydraulische- of warmtegeleidingsvloeistoffen, smeermiddelen en als weekmakers in producten zoals verf en koolstofvrij kopieerpapier. Sedert 1985 is de verkoop en het toepassen van PCB in Nederland verboden.

5.3 Toetsing van de gestelde hypothese

Geconcludeerd kan worden dat de berekende concentraties in de grond in overeenstemming zijn met de vooraf geformuleerde hypothese dat de locatie als verdacht beschouwd kan worden. Plaatselijk zijn lichte verhogingen met kobalt, koper, nikkel, lood, minerale olie, som PCB en PAK aangetoond. Ter plaatse van de voormalige bovengrondse tank en smeerolievaten is een lichte verhoging met minerale olie aangetoond.

De gemeten concentraties liggen ruim beneden de tussenwaarde (= het gemiddelde van de achtergrondwaarden (AW2000) en de interventiewaarden voor grond). Het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Tijdens de veldinspectie op de locatie zijn geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreiniging of bronnen van verontreiniging.

In het opgeboorde bodemmateriaal rondom de bebouwing zijn bijmengingen met baksteen, dakpan, slakken, puin en beton waargenomen. Op het noordelijk gedeelte van de onderzoekslocatie zijn geen bijzonderheden waargenomen.

Uit de analyseresultaten blijkt dat de bovengrond rondom de zand- en grindhandel licht verhoogd is met kobalt, koper, nikkel, lood, minerale olie, som PCB en PAK. De ondergrond is licht verhoogd met koper en PAK. Daar het grondwater zich dieper dan 5,0 m-mv. bevindt, heeft er ter plaatse conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

De resultaten van dit bodemonderzoek geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek. De milieuhygiënische conditie van de bodem vormt geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en tevens de bouw van een woning op de onderzoekslocatie.

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. De visueel aangetroffen bijmengingen met baksteen, beton en dakpan worden als asbest onverdacht beschouwd. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

Indien er werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond mogelijk niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. Ten aanzien van hergebruik van deze grond elders is het Besluit Bodemkwaliteit en het Handelingskader PFAS van toepassing.

Bijlage 1

Topografische en kadastrale overzichtskaart



| | | |
|--|---|---|
| <p>BEBOUWING</p> <p>a bebouwd gebied b gebouwen c hoogbouw d kas</p> | <p>SPOORWEGEN</p> <p>spoorweg-eikeelpaar spoorweg-ruerspoor</p> <p>a station b spoorweg in tunnel tramweg</p> <p>a sneltram b sneltraanhalte</p> <p>a resto-bevingroeds b restostation</p> | <p>OVERIGE SYMBOLEN</p> <p>a religieus gebouw b toren, hoge kapel c religieus gebouw met toren d markant object e wateroren f vuurtoren</p> |
| <p>WEGEN</p> <p>autoweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of dichte verharding overdekte weg straat/verge weg voetgangersgebied</p> | <p>HYDROGRAFIE</p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutdijk b stuwen c koedam</p> <p>a duiker b grondduiker c afsluitingsdijk</p> | <p>a kapel b kruis c vlampep d telescoop e windmolen f waterzuilmolen g windmolen h windtoren</p> |
| <p>straat/verge weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg viaduct aquaduct tunnel vaste brug bewegbare brug brug op pijlers</p> | <p>BODEMGEBRUIK</p> <p>a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitwoning e boomwoning f grasland met populierenroestand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j veld k land m draaiend moeras n rietland o dodeakker, begraafplaats p tweig bodemgebruik</p> | <p>a dieperenitalatie b seereuz c omdrukt a huizebed b monument c gemax a kanspouterreer b sportcomplex c ziekenhuus a paal b perpaal c boom snelbaan afrotoring hoogspanningleiding met mast max gelastovering</p> |

Bijlage 2

Foto's onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



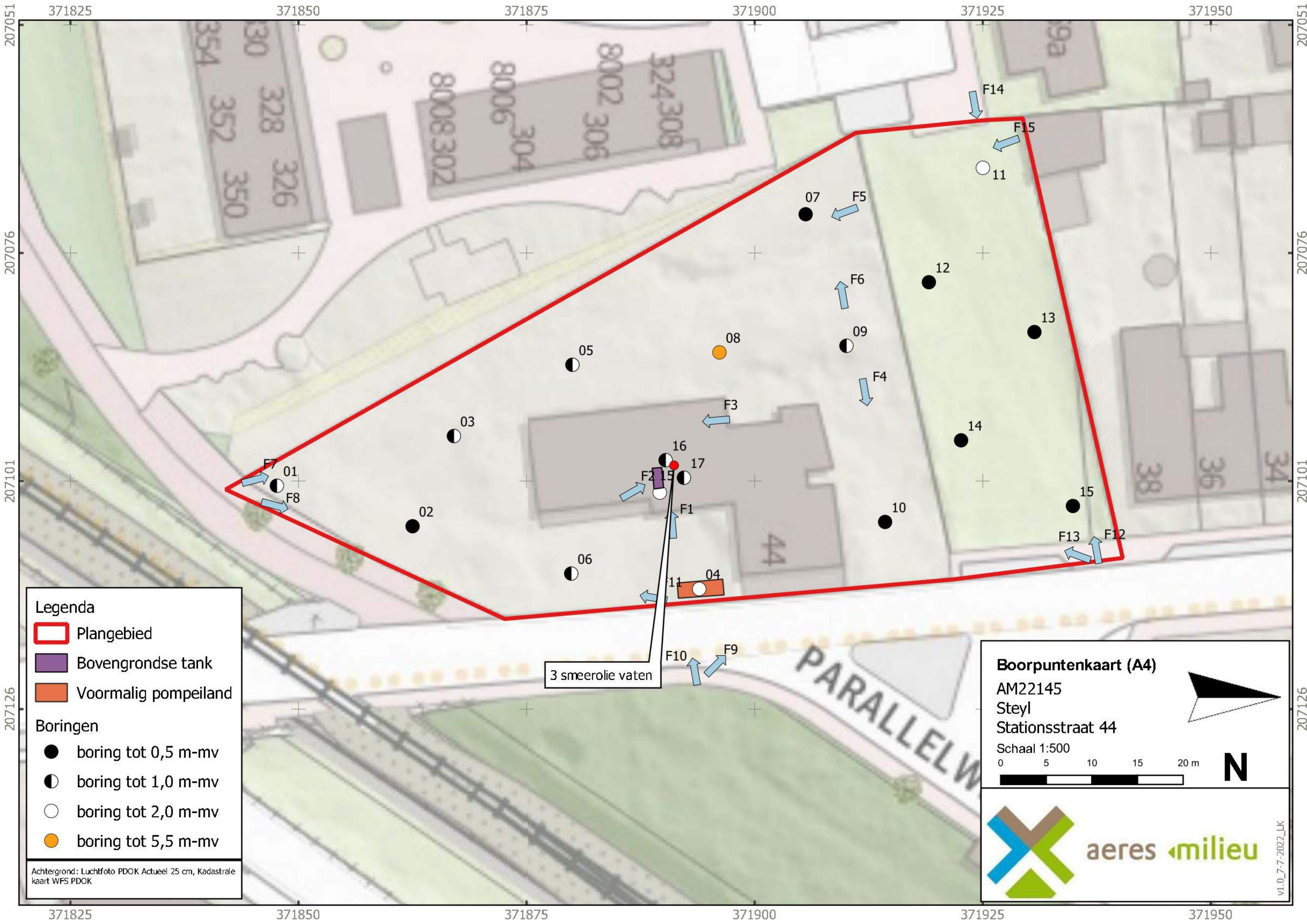
Foto 14



Foto 15

Bijlage 3

Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten



Legenda

- Plangebied
- Bovengrondse tank
- Voormalig pompeiland

Boringen

- boring tot 0,5 m-mv
- boring tot 1,0 m-mv
- boring tot 2,0 m-mv
- boring tot 5,5 m-mv

Achtergrond: Luchtfoto PDOK Actueel 25 cm, Kadastrale kaart WFS PDOK

Boorpuntenkaart (A4)
 AM22145
 Steyl
 Stationsstraat 44
 Schaal 1:500

0 5 10 15 20 m

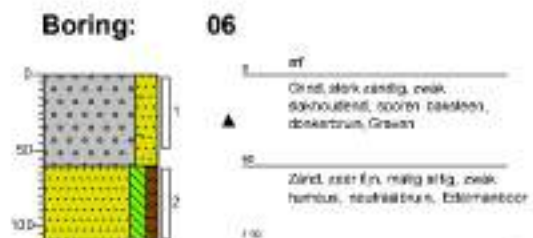
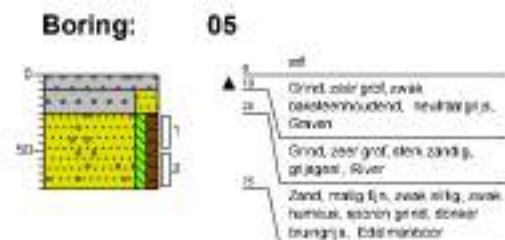
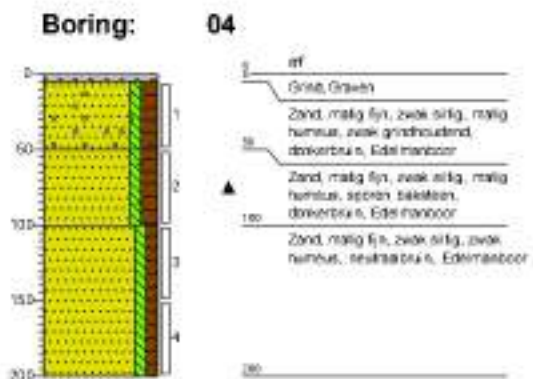
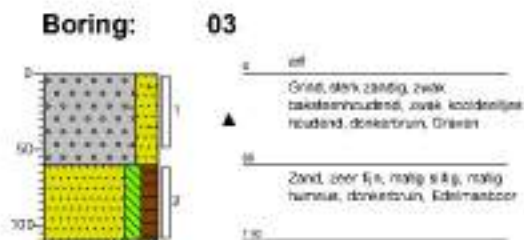
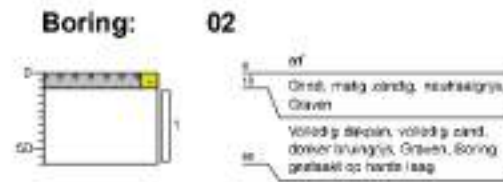
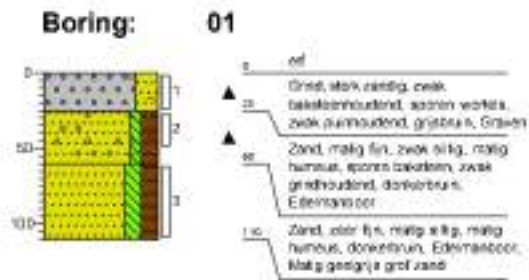
N

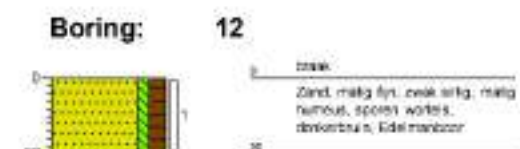
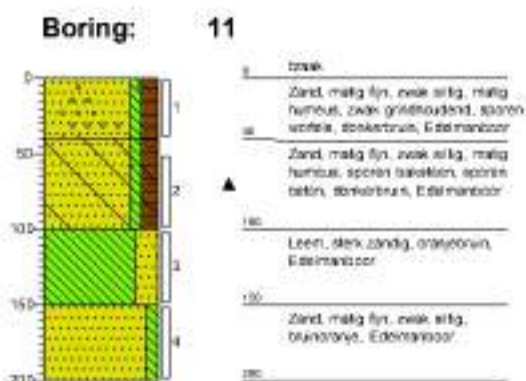
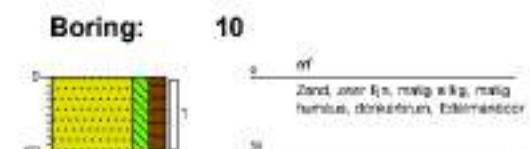
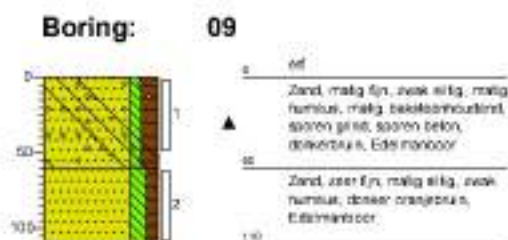
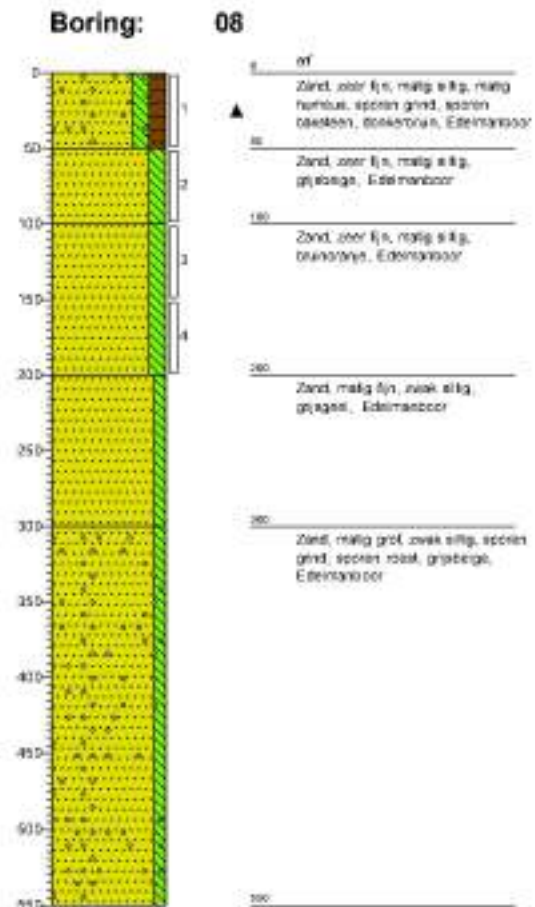
aeres milieu

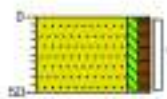
v1.0_7-7-2022_LK

Bijlage 4

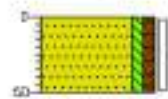
Boorprofielen



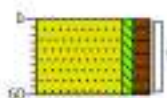


Boring: 13

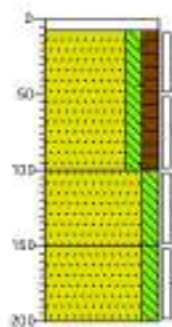
| Diepte (cm) | Soort | omschrijving |
|-------------|-------|--|
| 0 - 10 | oors | |
| 10 - 50 | | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humus, sporen wortels, neutraalka, Edelmanboor |

Boring: 14

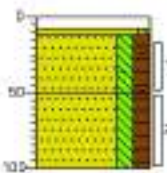
| Diepte (cm) | Soort | omschrijving |
|-------------|-------|--|
| 0 - 10 | oors | |
| 10 - 50 | | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humus, sporen wortels, neutraalka, Edelmanboor |

Boring: 15

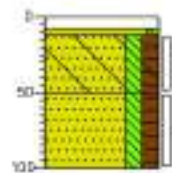
| Diepte (cm) | Soort | omschrijving |
|-------------|-------|--|
| 0 - 10 | oors | |
| 10 - 50 | | Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humus, sporen wortels, donkerbruin, Edelmanboor |

Boring: 16

| Diepte (cm) | Soort | omschrijving |
|-------------|-------|---|
| 0 - 10 | oors | |
| 10 - 50 | | Zand, matig fijn, matig siltig, matig humus, sporen baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |
| 50 - 100 | | Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |
| 100 - 150 | | Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |
| 150 - 200 | | Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |

Boring: 17

| Diepte (cm) | Soort | omschrijving |
|-------------|-------|---|
| 0 - 10 | oors | |
| 10 - 50 | | Zand, matig grof, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht gelepig, Edelmanboor |
| 50 - 100 | | Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |
| 100 - | | Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |

Boring: 18

| Diepte (cm) | Soort | omschrijving |
|-------------|-------|---|
| 0 - 10 | oors | |
| 10 - 50 | | Zand, matig grof, zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsklei, Edelmanboor |
| 50 - 100 | | Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, sporen beton, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |
| 100 - | | Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor |

Bijlage 5

Verklaring veldmedewerker

VERKLARING

Hierbij verklaar ik (ondergetekende) dat de veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2000 en de bijbehorende protocollen.

Projectnummer AM22145
Onderzoekslocatie Stationsstraat 44 te Steyl
Opdrachtgever Reland

Afwijkingen van BRL 2000 (protocol) Nee
 Ja, aard en motivatie afwijkingen beschrijven

Uitvoering werkzaamheden protocol 2001 24 juni 2022



Gecertificeerd monsternemer



Bijlage 6

Toetsingstabellen en analyserapport grondmengmonsters

Botiva T12 Toetsing Wbb grond

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Projectnummer | AM2214b |
| Projectnaam | Stationstraat 44, Steyl |
| Ordernummer | |
| Datum monsternamming | 26-06-2022 |
| Monsternummer | |
| Certificatienummer | 202202942 |
| Startdatum | 26-06-2022 |
| Rapportagedatum | 04-07-2022 |

| Analysen | Eenheid | I | GSD | Correlief | RG | AW | T | I |
|--|------------|-----------|--------|-----------|-------|------|------|------|
| Bodemtype correctie | | | | | | | | |
| Organische stof | | 1,5 | | | | | | |
| Kornafgroei < 2 µm (Lum) | | 2,7 | | | | | | |
| Voorbehandeling | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | uitgewent | | | | | | |
| Bodemkundige analyses | | | | | | | | |
| droge stof | % (m/m) | 94,7 | 94,7 | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| Gebelrest | % (m/m) ds | 98 | | | | | | |
| Kornafgroei < 2 µm (Lum) | % (m/m) ds | 2,7 | 2,7 | | | | | |
| Metalen | | | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 97 | 345,6 | | 20 | 190 | 500 | 500 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0,24 | 0,4088 | - | 0,2 | 0,6 | 6,8 | 15 |
| cobalt (Co) | mg/kg ds | 6,6 | 21,55 | * | 5 | 10 | 105 | 190 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 22 | 44,44 | * | 5 | 40 | 115 | 190 |
| kwik (Hg) | mg/kg ds | <0,050 | 0,0497 | - | 0,05 | 0,15 | 18,1 | 36 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | <1,5 | 1,05 | - | 1,5 | 1,5 | 55,8 | 190 |
| niel (Ni) | mg/kg ds | 17 | 46,85 | * | 4 | 35 | 67,5 | 100 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 41 | 63,71 | * | 10 | 50 | 290 | 530 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 52 | 119,1 | - | 20 | 140 | 430 | 720 |
| Minerale olie | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <1,0 | 10,5 | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <1,0 | 17,5 | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | 9,6 | 48 | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | 31 | 155 | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg ds | 15 | 75 | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg ds | 6,1 | 30,5 | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | 66 | 330 | * | 25 | 190 | 2600 | 5000 |
| Chromotogram olie (CO) | | zie bijl. | | | | | | |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0035 | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0035 | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0035 | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0035 | | | | | |
| PCB 128 | mg/kg ds | 0,0014 | 0,007 | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg ds | 0,0016 | 0,008 | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg ds | 0,0014 | 0,007 | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0,0072 | 0,036 | * | 0,007 | 0,02 | 0,51 | 1 |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | 0,035 | | | | | |
| Fluoranthreen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg ds | 0,17 | 0,17 | | | | | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,28 | 0,28 | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,17 | 0,17 | | | | | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,2 | 0,2 | | | | | |
| Benzo(k)fluoranthreen | mg/kg ds | 0,091 | 0,091 | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,17 | 0,17 | | | | | |
| Benzo(g)pyreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | | | | | |
| Indenof(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| PAK VROM (50) (factor 0,7) | mg/kg ds | 1,5 | 1,496 | - | 0,35 | 1,5 | 20,8 | 40 |

Legenda

| | | |
|----|---------|-------------|
| N: | Analyse | Merk |
| I: | 1264794 | 8217311/801 |

Correlief: Dersneling Achtergrondwaarde

Gradingcriteria

| | |
|-----|-------------------------------------|
| - | Over de afgegeven Achtergrondwaarde |
| * | groter dan Achtergrondwaarde |
| ** | groter dan Toezetswaarde |
| *** | groter dan Intervallowaarde |

| | |
|-----|--------------------------|
| GSD | Getalindicantiefwaarde |
| RG | Minimale Rapportagegrens |
| AW | Achtergrondwaarde |
| T | Toezetswaarde |
| I | Intervallowaarde |

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van Botiva.

 De software is: <http://www.aeresmilieu.nl/sofware/sofware/sofware-codering/sofware/sofware-botiva/>

N.B.: De waarden in de toezetswaarde zijn de toezetswaarde en niet afkomstig uit Botiva.

Botiva T12 Toetsing Wbb grond

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Projectnummer | AM2214b |
| Projectnaam | Stationstraat 44, Steyl |
| Ordernummer | |
| Datum monsternamem | 26-06-2022 |
| Monsternummer | |
| Certificatienummer | 202202942 |
| Startdatum | 26-06-2022 |
| Rapportagedatum | 04-07-2022 |

| Analysen | Eenheid | 2 | GSD | Correlat | RG | AW | T | I |
|--|------------|-----------|--------|----------|-------|------|------|------|
| Bodemtype correctie | | | | | | | | |
| Organische stof | | 2,2 | | | | | | |
| Kornafgroote < 2 µm (%Lunam) | | 4,8 | | | | | | |
| Voorbehandeling | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | uitgewent | | | | | | |
| Bodemkundige analyses | | | | | | | | |
| Opgeef stof | % (m/m) | 91,8 | 91,8 | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 2,2 | 2,2 | | | | | |
| Gebelmet | % (m/m) ds | 97 | | | | | | |
| Kornafgroote < 2 µm (%Lunam) | % (m/m) ds | 4,8 | 4,8 | | | | | |
| Metalen | | | | | | | | |
| Barium (Ba) | mg/kg ds | 38 | 103,3 | | 20 | 190 | 500 | 500 |
| Cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0,24 | 0,3927 | - | 0,2 | 0,6 | 6,8 | 13 |
| Cobalt (Co) | mg/kg ds | 4,6 | 12,38 | - | 3 | 10 | 100 | 190 |
| Koper (Cu) | mg/kg ds | 13 | 24,38 | - | 5 | 40 | 110 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg ds | 0,066 | 0,0905 | - | 0,05 | 0,15 | 18,1 | 36 |
| Niobium (Nb) | mg/kg ds | <1,5 | 1,05 | - | 1,5 | 1,5 | 55,8 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8,9 | 21,05 | - | 4 | 35 | 67,5 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg ds | 39 | 58,16 | * | 10 | 50 | 280 | 530 |
| Zink (Zn) | mg/kg ds | 65 | 134,4 | - | 20 | 140 | 430 | 720 |
| Minerale olie | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3,0 | 0,545 | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | 5,9 | 26,82 | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | 28 | 127,3 | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | 41 | 186,4 | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg ds | 15 | 68,18 | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg ds | <6,0 | 19,08 | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | 94 | 427,3 | * | 25 | 190 | 2600 | 5000 |
| Chromotogram olie (CO) | | Zie bijl. | | | | | | |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB 128 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0031 | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0,0049 | 0,0222 | - | 0,007 | 0,02 | 0,51 | 1 |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK | | | | | | | | |
| Naphaleen | mg/kg ds | 0,63 | 0,63 | | | | | |
| Fluoranthen | mg/kg ds | 4 | 4 | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg ds | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| Fluoranthreen | mg/kg ds | 4,2 | 4,2 | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 2,1 | 2,1 | | | | | |
| Chryseen | mg/kg ds | 2 | 2 | | | | | |
| Benzo(k)fluoranthreen | mg/kg ds | 0,78 | 0,78 | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 1,6 | 1,6 | | | | | |
| Benzo(g)pyreen | mg/kg ds | 0,86 | 0,86 | | | | | |
| Indenof(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 1,1 | 1,1 | | | | | |
| PAK VROM (SO) (factor 0,7) | mg/kg ds | 19 | 18,77 | * | 0,35 | 1,5 | 20,8 | 40 |

Legenda

N: Analytische Methode
 C: L264705 BK31PBU18311711

Correlatie: Derscheiding Achtergrondwaarden

Graden van afwijking

- Over de afgegeven achtergrondwaarde
 * groter dan achtergrondwaarde
 ** groter dan toezetswaarde
 *** groter dan interventiewaarde

GSD: Getalendiversiteit getallen
 RG: Inwettelijke rapportagegrens
 AW: Achtergrondwaarde
 T: Toezetswaarde
 I: Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van Botiva.

De software is: <http://www.wolfflab.nl/botiva/> (beschikbaar op: cadex-cadex.nl/botiva/)

N.B.: De wettelijke toezetswaarde is door RWS bevestigd en is niet afloosend op Botiva.

BoToWa T12 Toetsing Web grond

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Projectnummer | AM22145 |
| Projectnaam | Staltonstraat 44, Steyl |
| Deelnemer | |
| Datum meting | 24-06-2022 |
| Monitornummer | |
| Certificaatnummer | 202200042 |
| Startdatum | 28-06-2022 |
| Rapportagedatum | 04-07-2022 |

| Analys | Eenheid | 3 | SSO | Oordeel | RI | AW | T | I |
|--|------------|------------|--------|---------|-------|------|------|------|
| Bodemtype correctie | | | | | | | | |
| Organische stof | | 1,8 | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | | 2,9 | | | | | | |
| Voorbehandeling | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | |
| Bodemkundige analyses | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 94,7 | 94,7 | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 1,8 | 1,8 | | | | | |
| Gloeiest | % (m/m) ds | 95 | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 2,9 | 2,9 | | | | | |
| Metalen | | | | | | | | |
| Barium (Ba) | mg/kg ds | <20 | 48,76 | | 20 | 190 | 333 | 920 |
| Cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0,20 | 0,2877 | - | 0,2 | 0,6 | 6,8 | 13 |
| Kobalt (Co) | mg/kg ds | 1 | 9,600 | - | 1 | 15 | 108 | 150 |
| Koper (Cu) | mg/kg ds | 5,2 | 10,43 | - | 5 | 40 | 115 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg ds | <0,050 | 0,0495 | - | 0,05 | 0,15 | 18,1 | 26 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1,5 | 1,05 | - | 1,5 | 1,5 | 95,8 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg ds | 4,8 | 13,02 | - | 4 | 35 | 67,5 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg ds | 16 | 24,77 | - | 10 | 50 | 290 | 520 |
| Zink (Zn) | mg/kg ds | 21 | 52,19 | - | 20 | 140 | 430 | 720 |
| Minerale olie | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3,0 | 10,5 | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <5,0 | 17,5 | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | <5,0 | 17,5 | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | <11 | 38,5 | | | | | |
| Minerale olie (C10-C15) | mg/kg ds | 5,9 | 29,5 | | | | | |
| Minerale olie (C15-C40) | mg/kg ds | <6,0 | 21 | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | <35 | 122,5 | - | 35 | 190 | 2600 | 5000 |
| Polychloorbifenylen, PCB | | | | | | | | |
| PCB 29 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0005 | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0,0049 | 0,0045 | - | 0,007 | 0,02 | 0,51 | 1 |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH | | | | | | | | |
| Nafthalen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Fluoranthreen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Anthracen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Fluoranthreen | mg/kg ds | 0,078 | 0,078 | | | | | |
| Benzo(a)anthracen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Benzo(k)fluoranthreen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Benzo(b)fluoranthreen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Inden(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| PAK-VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0,39 | 0,398 | - | 0,35 | 1,5 | 20,8 | 40 |

Legenda

N: Analytiker: Wouter
 3: 1284206: 810141014101510

Methoden: Volledige 4-degradiecode

Gedetailleerde toelichting

-: Kleinste detectie van 4-degradiecode
 +: grote detectie van 4-degradiecode
 **: grote detectie van 2-degradiecode
 ***: grote detectie van 1-degradiecode

SSO: Gedetailleerde 4-degradiecode
 RI: Verrijkte Rijnrijpingsgrens
 AW: Achtergrondwaarde
 T: Toezetwaarde
 I: Intervallwaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToWa.

De versie van: <http://www.milieudefensie.nl/onderwerpen/bodem-codegraden/010/instrumenten/botowa/>
 N.B.: de gemiddelde toezetwaarde is door PAH5 berekend en is niet afkomstig uit BoToWa

BoToWa T12 Toetsing Web grond

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Projectnummer | AM22145 |
| Projectnaam | Staltonstraat 44, Steyl |
| Ordernummer | |
| Datum metingen | 24-06-2022 |
| Ordernummer | |
| Certificaatnummer | 202200042 |
| Startdatum | 28-06-2022 |
| Rapportagedatum | 04-07-2022 |

| Analys | Eenheid | 4 | SSO | Doel | RI | AW | T | I |
|--|------------|------------|--------|------|-------|------|------|------|
| Bodemtype correctie | | | | | | | | |
| Organische stof | | 1,7 | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Loom) | | 5,4 | | | | | | |
| Voorbehandeling | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | |
| Bodemkundige analyses | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 92,8 | 92,8 | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 1,7 | 1,7 | | | | | |
| Gloeiest | % (m/m) ds | 98 | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Loom) | % (m/m) ds | 5,4 | 5,4 | | | | | |
| Metalen | | | | | | | | |
| Barium (Ba) | mg/kg ds | 34 | 92,46 | | 20 | 190 | 333 | 920 |
| Cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0,20 | 0,2291 | - | 0,2 | 0,6 | 6,8 | 13 |
| Cobalt (Co) | mg/kg ds | 5,8 | 14,86 | - | 3 | 15 | 108 | 150 |
| Koper (Cu) | mg/kg ds | 24 | 44,44 | + | 5 | 40 | 115 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg ds | <0,050 | 0,0476 | - | 0,05 | 0,15 | 18,1 | 26 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1,5 | 1,05 | - | 1,5 | 1,5 | 95,8 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg ds | 11 | 25 | - | 4 | 35 | 67,5 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg ds | 25 | 37,02 | - | 10 | 50 | 290 | 530 |
| Zink (Zn) | mg/kg ds | 39 | 79,9 | - | 20 | 140 | 430 | 720 |
| Minerale olie | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3,0 | 10,5 | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <5,0 | 17,5 | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | <5,0 | 17,5 | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | <11 | 38,5 | | | | | |
| Minerale olie (C10-C15) | mg/kg ds | <5,0 | 17,5 | | | | | |
| Minerale olie (C15-C40) | mg/kg ds | <6,0 | 21 | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | <35 | 122,5 | - | 35 | 190 | 2600 | 5000 |
| Polychloorbifenylen, PCB | | | | | | | | |
| PCB 29 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | 0,0085 | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0,0049 | 0,0045 | - | 0,007 | 0,02 | 0,51 | 1 |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAH | | | | | | | | |
| Nafthalen | mg/kg ds | <0,050 | 0,085 | | | | | |
| Fluoranthreen | mg/kg ds | 0,3 | 0,3 | | | | | |
| Anthracen | mg/kg ds | 0,08 | 0,08 | | | | | |
| Fluoranthreen | mg/kg ds | 0,51 | 0,51 | | | | | |
| Benzo(a)anthracen | mg/kg ds | 0,26 | 0,26 | | | | | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,22 | 0,22 | | | | | |
| Benzo(k)fluoranthreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,25 | 0,25 | | | | | |
| Benzo(b)fluoranthreen | mg/kg ds | 0,14 | 0,14 | | | | | |
| Inden(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | | | | | |
| PAK vROM (10) (factor 0,7) | mg/kg ds | 2 | 2,085 | + | 0,35 | 1,5 | 20,8 | 40 |

Legenda

RI: Analysewaarde
 +: 1284207 06014011822

Doelwaarden: Volgens de Afdeling Grondstoffen

Gedetailleerde toelichting

-: Kleinere waarde of gelijk aan de doelwaarde
 +: groter dan de doelwaarde
 **: groter dan de toelichtingswaarde
 ***: groter dan de interventiewaarde

SSO: Gedetailleerde en/of gelaste
 RI: Verplichte rapportagegrens
 AW: Afdelingwaarde
 T: Toelichtingswaarde
 I: Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van de BTO.

De versie van de BTO is: <http://www.milieudefensie.nl/onderwerpen/bodem-codage/milieudefensie/bto/bto16/>
 N.B.: de vermeldde toelichtingswaarde is door PAH5 berekend en is niet afkomstig uit de BTO's

BoToVa T12 Toetsing Webgrond

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Projectnummer | AM22145 |
| Projectnaam | Stationsstraat 4A, Steyl |
| Ordernummer | |
| Datum monstername | 24-06-2022 |
| Monsternummer | |
| Gerichtsaantalnummer | 2022102942 |
| Startdatum | 28-06-2022 |
| Rapportagedatum | 04-07-2022 |

| Analyse | Eenheden | D | GS50 | Droedev | SG | AW | T | I |
|--------------------------------|------------|------------|-------|---------|----|-----|------|------|
| Bodentype correctie | | | | | | | | |
| Organische stof | | 2,3 | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | | 5,3 | | | | | | |
| Voorbehandeling | | | | | | | | |
| Dryogen malen | | Uitgevoerd | | | | | | |
| Bodemkundige analyses | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 91,9 | 91,9 | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 2,3 | 2,3 | | | | | |
| Gloeiwit | % (m/m) ds | 97 | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 5,3 | 5,3 | | | | | |
| Minerale olie | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3,0 | 9,13 | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <5,0 | 15,22 | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | 28 | 121,7 | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | 110 | 478,3 | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg ds | 21 | 91,9 | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg ds | 7,1 | 30,87 | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | 160 | 695,7 | * | 35 | 190 | 2600 | 5000 |
| Chromatogram olie (GC) | | Zie bijl. | | | | | | |

Legenda

| | | |
|---|------------|----------------------------------|
| N | Analyse nr | Monster |
| s | afkorting | afkorting (m/p/l/b) |
| E | Eindwaarde | Overschrijding achtergrondwaarde |

Overschrijding achtergrond

| | |
|-----|--|
| - | Waar van of gelijk aan Achtergrondwaarde |
| * | groter dan Achtergrondwaarde |
| ** | groter dan tussenwaarde |
| *** | groter dan interventiewaarde |

| | |
|----|---------------------------|
| ds | Drogestofaandwingswaarde |
| SG | Vrije stofaandwingswaarde |
| AW | Achtergrondwaarde |
| T | Tussenwaarde |
| I | Interventiewaarde |

Bovendien is aangegeven met behulp van de TWA.

De voor info: <http://www.milieudefensie.nl/waarden/waarden-bodem-ondergrond/664/normen/botova/>

N.B. De vermelde tussenwaarde is de maximale waarde en is niet afzandig uit het water

Reres Milieu B.V.

ROOIJHOVEN 4
6042 NW ROERMOND
NETHERLANDS

Analyscertificaat

Datum: 04-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Certificaatnummer/Versie | 2022102942/1 |
| Uw project/verslagnummer | RM22145 |
| Uw projectnaam | Stationsstraat 44, Steyl |
| Uw ordernummer | |
| Uw datum aanlevering monster(s) | 27-Jun-2022 |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:


Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Borneveld
+31 (0)34 242 63 00
info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Yenecoweg 3
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.R. 227 9245 25
IBAN: NL718NPN0127924525
BIC: BNPANL33
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.801

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Ongerings), het Brusselse Gewest (SIB), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22145
 Uw projectnaam Stationsstraat 44, Steyl
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022102942/1
 Startdatum analyse 28-Jun-2022
 Datum einde analyse 04-Jul-2022
 Rapportagedatum 04-Jul-2022/16:02
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

| Analyse | Eenheid | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Voorbehandeling | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd |
| Bodemkundige analyses | | | | | | |
| 5 Droge stof | % (m/m) | 94.7 | 91.8 | 94.7 | 92.8 | 91.9 |
| 5 Organische stof | % (m/m) ds | 1.5 | 2.2 | 1.8 | 1.7 | 2.3 |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 98 | 97 | 98 | 98 | 97 |
| 5 Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 2.7 | 4.8 | 2.9 | 5.4 | 5.3 |
| Metalen | | | | | | |
| 5 Barium (Ba) | mg/kg ds | 97 | 36 | <20 | 34 | |
| 5 Cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.24 | 0.24 | <0.20 | <0.20 | |
| 5 Kobalt (Co) | mg/kg ds | 6.6 | 4.6 | 3.0 | 5.8 | |
| 5 Koper (Cu) | mg/kg ds | 22 | 13 | 5.2 | 24 | |
| 5 Kwik (Hg) | mg/kg ds | <0.050 | 0.066 | <0.050 | <0.050 | |
| 5 Molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | <1.5 | <1.5 | <1.5 | |
| 5 Nikkel (Ni) | mg/kg ds | 17 | 8.9 | 4.8 | 11 | |
| 5 Lood (Pb) | mg/kg ds | 41 | 39 | 16 | 25 | |
| 5 Zink (Zn) | mg/kg ds | 52 | 65 | 23 | 39 | |
| Minerale olie | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <5.0 | 5.9 | <5.0 | <5.0 | <5.0 |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | 9.6 | 28 | <5.0 | <5.0 | 28 |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | 31 | 41 | <11 | <11 | 110 |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg ds | 15 | 15 | 5.9 | <5.0 | 21 |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg ds | 6.1 | <6.0 | <6.0 | <6.0 | 7.1 |
| 5 Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | 66 | 94 | <35 | <35 | 160 |
| Chromatogram olie (GC) | | Zie bijl. | Zie bijl. | | | Zie bijl. |
| Polychloorbifenylen, PCB | | | | | | |
| 5 PCB 28 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |
| 5 PCB 52 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |
| 5 PCB 101 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|-----|-------------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | 01(1) 03(1) 06(1) | Grond (R53000) | 12842764 |
| 2 | 08(1) 09(1) 16(1) 17(1) | Grond (R53000) | 12842765 |
| 3 | 10(1) 11(1) 13(1) 15(1) | Grond (R53000) | 12842766 |
| 4 | 04(2) 11(2) 16(2) | Grond (R53000) | 12842767 |
| 5 | 16(1) 17(1) 18(1) | Grond (R53000) | 12842768 |



Q door IVD geaccrediteerde versie
 A door IVD erkende en geaccrediteerde versie
 C door IVD erkende en geaccrediteerde versie
 V door IVD erkende versie
 W wordt overwogen erkende versie

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (VIRM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWG) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 43 00 +32 (0)9 222 77 59
 info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNP0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09086623
 BTW/VAT: NL 0045.14.805.001



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer AM22145
 Uw projectnaam Stationsstraat 44, Steyl
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer

Certificaatnummer/Versie 2022102942/1
 Startdatum analyse 28-Jun-2022
 Datum einde analyse 04-Jul-2022
 Rapportagedatum 04-Jul-2022/16:02
 Bijlage A, B, C
 Pagina 2/2

| Analyse | Eenheid | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|
| S PCB 118 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |
| S PCB 138 | mg/kg ds | 0.0014 ¹⁾ | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |
| S PCB 153 | mg/kg ds | 0.0016 ²⁾ | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |
| S PCB 180 | mg/kg ds | 0.0014 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | |
| S PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0.0072 | 0.0049 ³⁾ | 0.0049 ³⁾ | 0.0049 ³⁾ | |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK | | | | | | |
| S Naftaleen | mg/kg ds | <0.050 | 0.63 | <0.050 | <0.050 | |
| S Fenanthreen | mg/kg ds | 0.11 | 4.0 | <0.050 | 0.30 | |
| S Anthraceen | mg/kg ds | 0.17 | 1.5 | <0.050 | 0.080 | |
| S Fluorantheen | mg/kg ds | 0.28 | 4.2 | 0.078 | 0.51 | |
| S Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0.17 | 2.1 | <0.050 | 0.26 | |
| S Chryseen | mg/kg ds | 0.20 | 2.0 | <0.050 | 0.22 | |
| S Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | 0.091 | 0.78 | <0.050 | 0.12 | |
| S Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.17 | 1.6 | <0.050 | 0.25 | |
| S Benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.12 | 0.86 | <0.050 | 0.14 | |
| S Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.15 | 1.1 | <0.050 | 0.12 | |
| S PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg ds | 1.5 | 19 | 0.39 | 2.0 | |

Nr. Uw monsteromschrijving

1 01(1) 03(1) 06(1)
 2 08(1) 09(1) 16(1) 17(1)
 3 10(1) 11(1) 13(1) 15(1)
 4 04(2) 11(2) 16(2)
 5 16(1) 17(1) 18(1)

Opgegeven monstermatrix

Grond (R53000)
 Grond (R53000)
 Grond (R53000)
 Grond (R53000)
 Grond (R53000)

Monster nr.

12842764
 12842765
 12842766
 12842767
 12842768

**Rkkoord
 Pr. coörd.**

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NS Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 43 00 +32 (0)9 222 77 59
 info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNP40227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09086623
 BTW/VAT: NL 8045.14.885.804



Q door IVD geaccrediteerde versie
 A: ISO 9001 erkende en geaccrediteerde versie
 C: ISO 17025 erkende en geaccrediteerde versie
 V: ISO 14001 erkende versie
 W: Waarschijnlijk erkende versie

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OM) en door de overheid van Luseburg (MEV).




Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022102942/1

Pagina 1/1

| Monster nr. Barcode | Uw monsteromschrijving | | | Uw datum monstername | Monsteromsch./Monstername ID |
|------------------------|-------------------------|-----|-----|----------------------|------------------------------|
| | Boornr | Van | Tot | | |
| 12842764 | 01(1) 03(1) 06(1) | | | | |
| 0539528989 | 03 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528987 | 01 | 0 | 25 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528986 | 06 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 12842765 | 08(1) 09(1) 16(1) 17(1) | | | | |
| 0539528957 | 16 | 8 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528971 | 17 | 15 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528960 | 08 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528999 | 09 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 12842766 | 10(1) 11(1) 13(1) 15(1) | | | | |
| 0539528973 | 13 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539529173 | 15 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528976 | 10 | 0 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528972 | 11 | 0 | 40 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 12842767 | 04(2) 11(2) 16(2) | | | | |
| 0539528977 | 16 | 50 | 100 | 24-Jun-2022 | 2 |
| 0539528962 | 04 | 50 | 100 | 24-Jun-2022 | 2 |
| 0539529196 | 11 | 50 | 100 | 24-Jun-2022 | 2 |
| 12842768 | 16(1) 17(1) 18(1) | | | | |
| 0539528957 | 16 | 8 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528971 | 17 | 15 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |
| 0539528958 | 18 | 12 | 50 | 24-Jun-2022 | 1 |



Eurofins Analytica B.V.

Gildeweg 42-46
 NL-3771NS Barneveld
 +31 (0)34 242 43 00
 info-env@eurofins.nl
 www.eurofins.nl

Wencoweg 5
 B-1810 Nazareth
 +32 (0)9 222 77 59
 belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 35
 IBAN: NL7184PR0237924535
 BIC: BNPAR128
 KVK/CoC: 09086423
 BTW/VRT: NL 8043.14.883.801

Eurofins Analytica B.V. is ISO 14001:2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (SVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OMG) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022102942/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 2)

PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Opmerking 3)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 * RG$.**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-44
NL-3771NS Garneveld
+31 (0)34 242 43 00
info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Yenacoweg 5
B-9810 Motoreth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 35
IBAN: NL718NPA0337934535
BIC: BNPAR128
KvK/CaC: 09088423
BTW/VAT: NL 8043.14.883.801

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (SVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).


Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022102942/1

Pagina 1/1

| Analyse | Methode | Techniek | Methode referentie |
|--|---------|-----------------|---------------------------------|
| Voorbehandeling | | | |
| Cryogeen malen | W0106 | Voorbehandeling | RS3000 |
| Bodemkundige analyses | | | |
| Droge Stof | W0104 | Gravimetrie | pb 3010-2 en NEN-EN 18934 |
| Organische stof (gloeiverlies) | W0109 | Gravimetrie | pb 3010-3 en NEN 5754 |
| Korrelgrootte < 2 µm (lutum) | W0171 | Sedimentatie | pb 3010-4 en NEN 5753 |
| Metalen | | | |
| Barium (Ba) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Minerale olie | | | |
| Minerale olie (C10-C40) | W0202 | GC-FID | pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703 |
| Chromatogram M0 (GC) | W0202 | GC-FID | NEN-EN-ISO 16703 |
| Polychloorbifenylen, PCB | | | |
| PCB (7) | W0271 | GC-MS | pb 3010-8 en NEN 6980 |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK | | | |
| PAK som RS3000/AP04 | W0271 | GC-MS | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287 |
| PAK (10) (YROM) | W0271 | GC-MS | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287 |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.



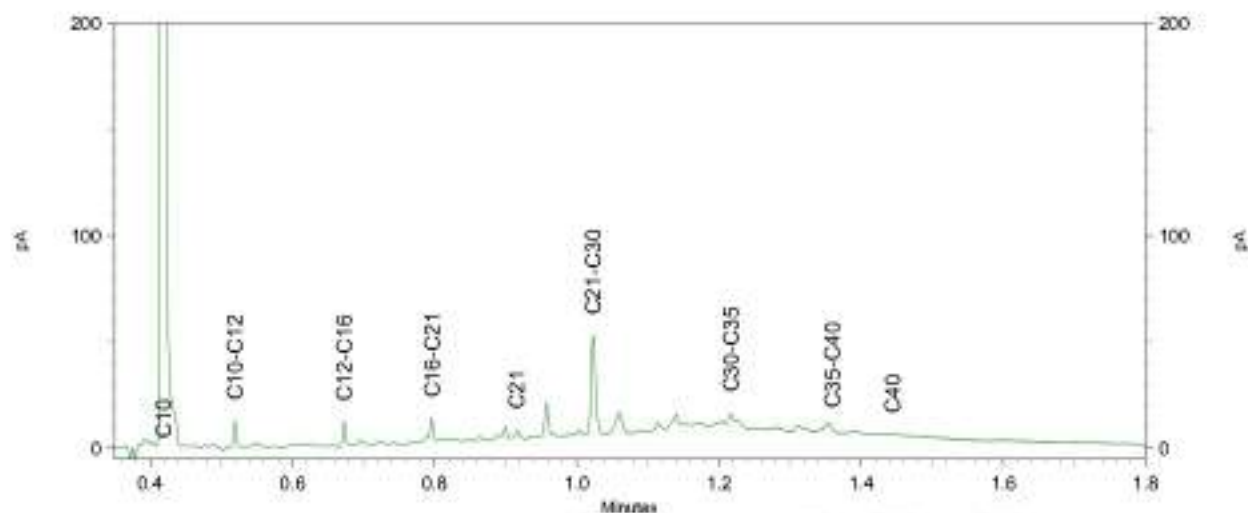
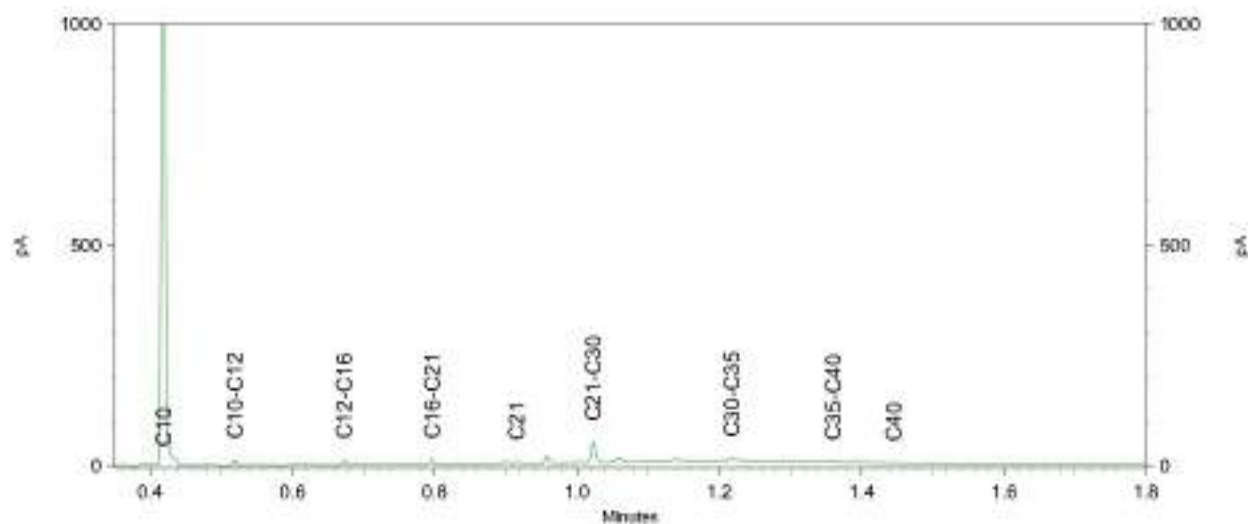
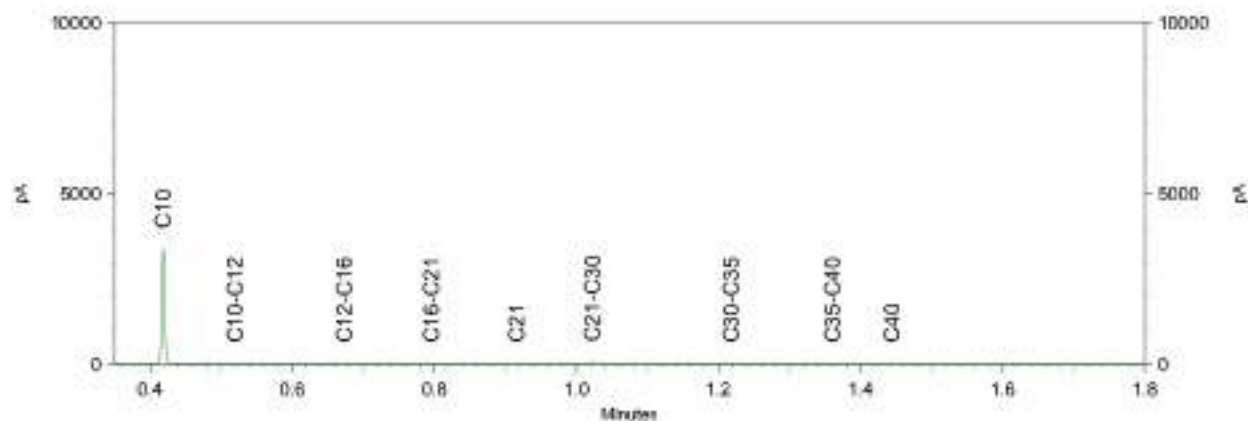
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12842764

Certificate no.: 2022102942

Sample description.: 01(1) 03(1) 06(1)

V



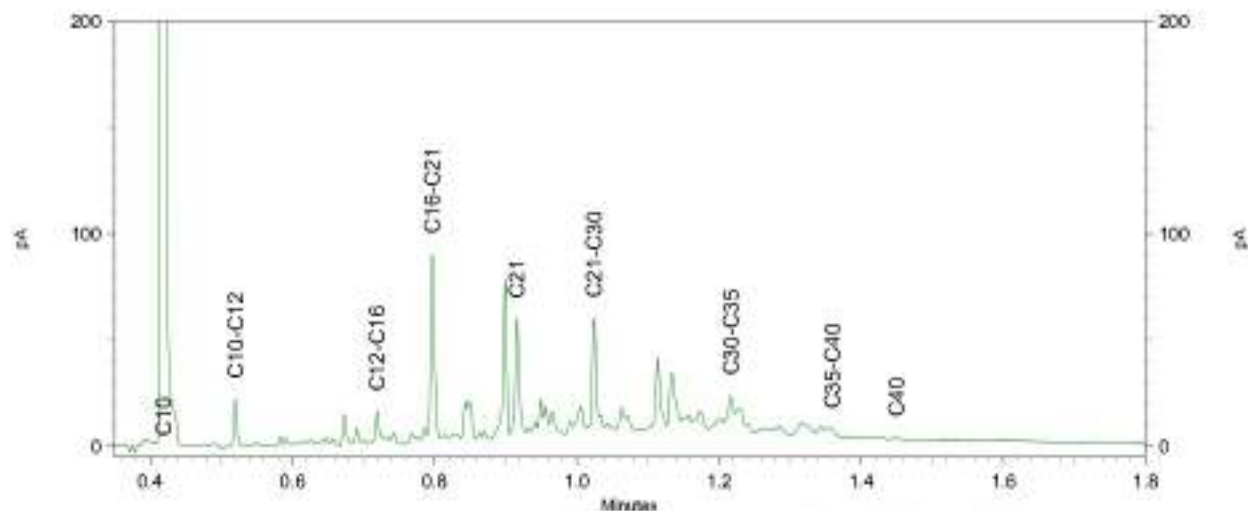
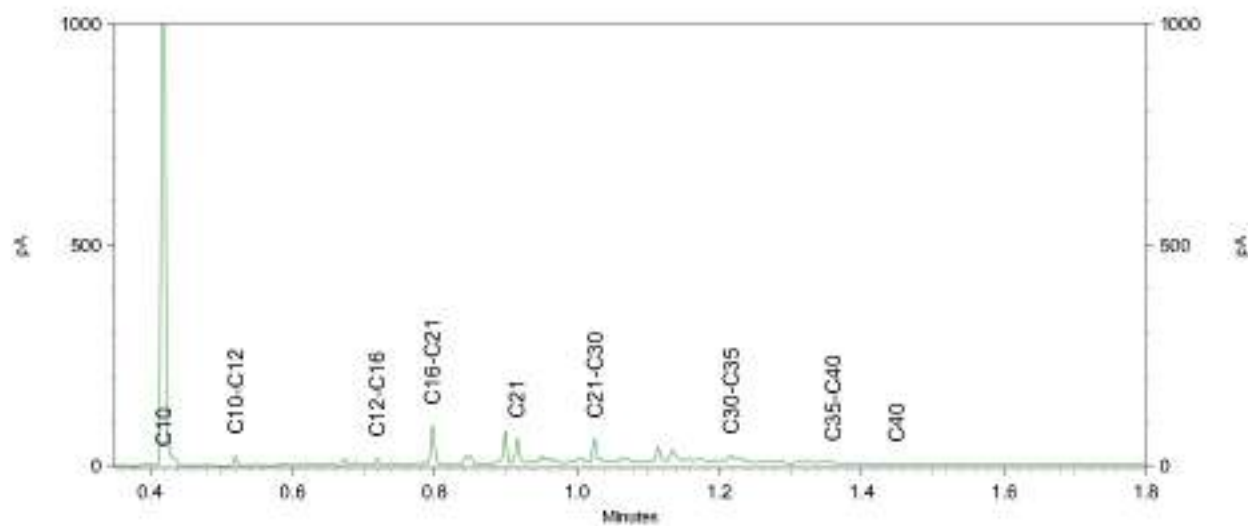
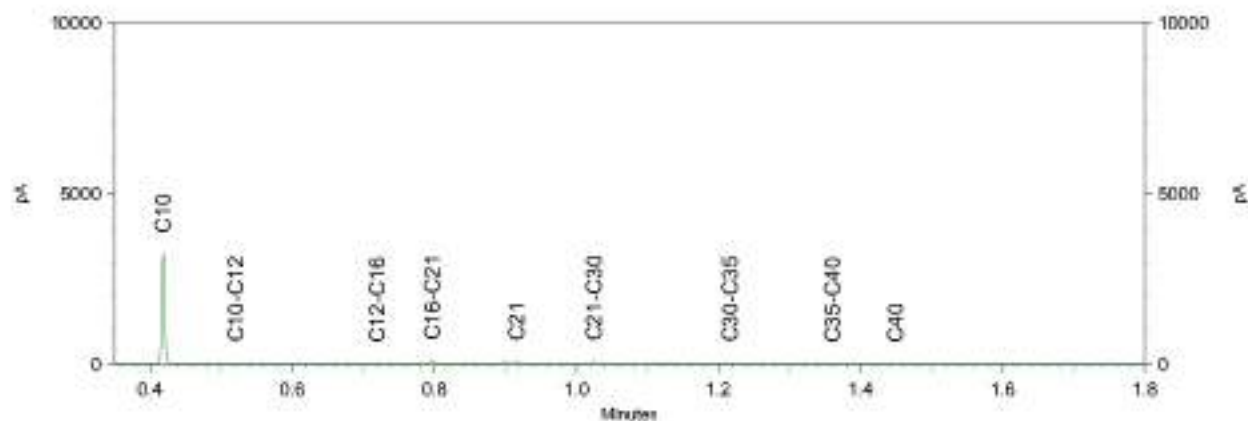
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12842765

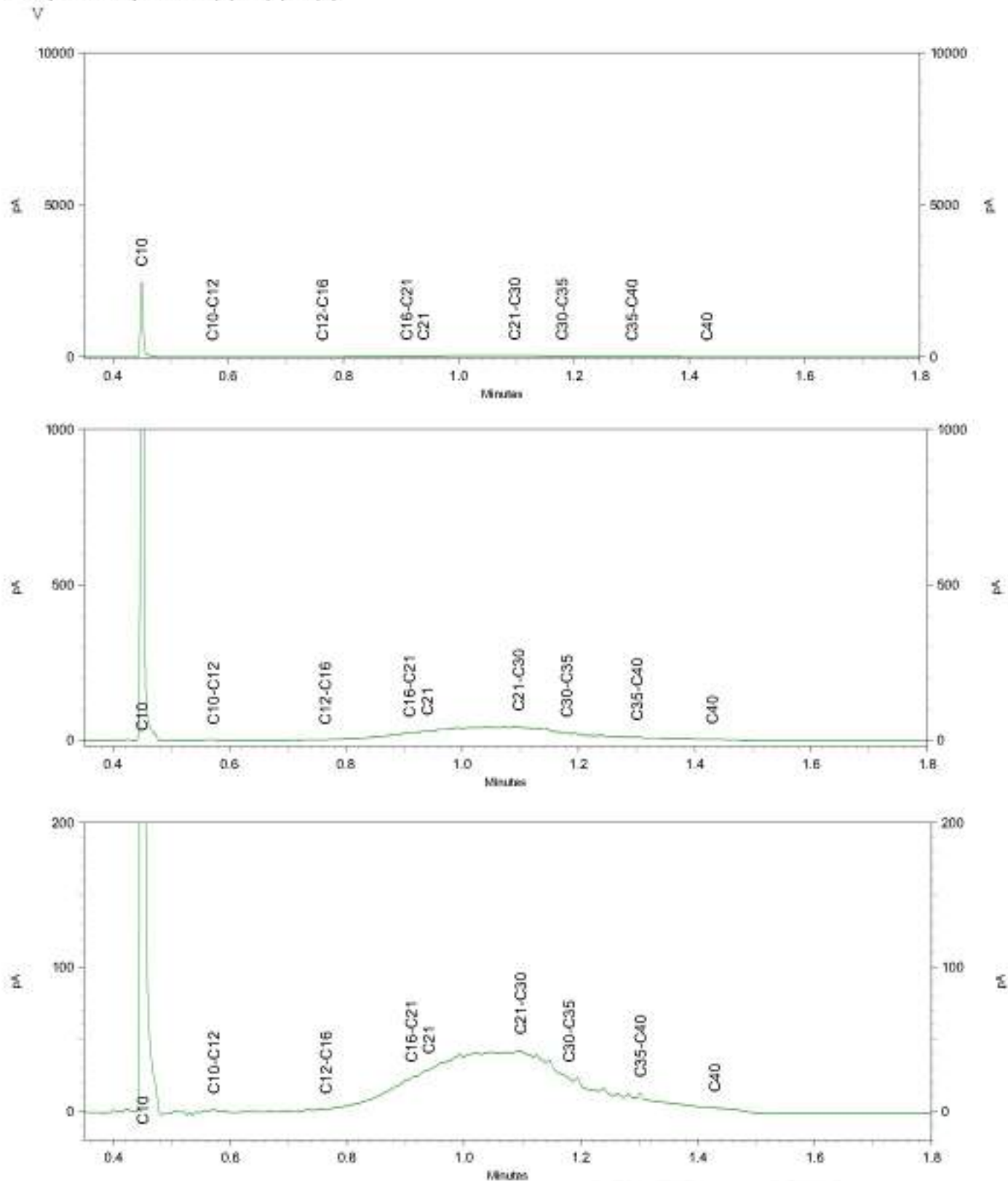
Certificate no.: 2022102942

Sample description.: 08(1) 09(1) 16(1) 17(1)

V



Sample ID.: 12842768
 Certificate no.: 2022102942
 Sample description.: 16(1) 17(1) 18(1)



Bijlage 7


Omgevingsrapportage gemeente Venlo

AM22145



Omgevingsrapportage



Bodem

-  Locaties

Ondergrond

-  Kadastraal perceel
-  topografie
-  Selectie

Inhoudsopgave

| | |
|---|--|
| Inleiding | |
| Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo | |
| Disclaimer | |
| Stationsstraat 40-42 | |
| Stationsstraat 42 | |
| Stationsstraat 44 | |
| Toelichting per onderwerp | |

Inleiding

In deze omgevingsrapportage leest u de gegevens die afkomstig zijn uit het BodemInformatieSysteem (hierna: BIS) van de gemeente Venlo. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied of perceel. De gegevens bevatten soms fouten of het systeem is soms niet volledig gevuld. **Daarom is het zeer belangrijk dat u de disclaimer aandachtig doorleest.**

Het geautomatiseerd gemaakte rapport omvat de volgende onderdelen:

1. Een voorblad met een tekening van het geselecteerde gebied. Als in deze tekening groen gekleurde gebieden staan dan betekent dit dat bodeminformatie in het BIS beschikbaar is. Er is geen bodeminformatie beschikbaar als het gebied niet groen gekleurd is.
2. Inhoudsopgave.
3. Inleiding.
4. Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo.
5. Disclaimer.
6. De bodeminformatie uit het gemeentelijke BIS van het door u geselecteerde gebied, per locatie gegroepeerd.
7. Toelichting per onderwerp op de rapportage. **Het is belangrijk dat u de toelichting per onderwerp leest.** De toelichting geeft een uitleg over de in de rapportage opgenomen onderwerpen zoals locatie, uitgevoerde onderzoeken en besluiten.

De omgevingsrapportage, die geautomatiseerd wordt gemaakt van een locatie die u zelf aanwijst (middels een perceel of met een contour), geeft:

- alleen informatie over de locatie (en niet over de locaties in een straal van 25 meter er omheen);
- alleen informatie uit onderzoeken naar standaard parameters in de bodem, zoals zware metalen, olieproducten en oplosmiddelen. Deze rapportage geeft géén informatie over bijvoorbeeld doorlatendheid of draagkracht van de grond, niet-gesprongen explosieven of mogelijkheden voor koude-warmte-opslag;
- geen informatie over zogenaamde quick scans naar bodeminformatie (die door met name kabel- en leidingfirma's zijn gedaan). Alleen als uit zo'n quick scan naar voren kwam dat er toch sprake is van een mogelijke bodemverontreiniging, dan is dit opgenomen in het BIS.

Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo

Pas als er sprake is van onaanvaardbare risico's voor onder andere de 'gezondheid voor de mens' gaat het bodembeleid in Nederland uit van actieve saneringsplicht. Dit noemen we spoedeisendheid. Door de gemeente Venlo is beoordeeld dat er slechts enkele locaties zijn waarvoor dit aan de orde is. Voor al deze locaties is dit al eerder in een besluit vastgelegd en op wettelijke wijze bekendgemaakt aan eigenaren en omwonenden (volgens de Algemene Wet bestuursrecht). Voor de rest van het grondgebied is door de gemeente Venlo beoordeeld dat er naar verwachting geen sprake is van spoedeisendheid zoals dit is benoemd in de Wet bodembescherming (hierna: Wbb). Deze beoordeling is gedaan op basis van een landelijk vastgestelde systematiek, genaamd FOCUS. De verontreinigingssituatie hoeft niet volledig in beeld te zijn gebracht en de getrokken conclusies zijn niet gebaseerd op een volledige Wbb-beoordeling. De FOCUS-conclusie is door de gemeente Venlo gebruikt om de aanpak van bodemverontreiniging te prioriteren. Op nationaal niveau is afgesproken dat de gemeente alleen sanering van (naar verwachting) spoedeisende gevallen actief volgt en ervoor dient te zorgen dat daadwerkelijk wordt gesaneerd om de spoedeisende risico's weg te nemen.

Verontreinigingen voor niet spoedeisende gevallen worden door de gemeente dus niet actief gevolgd en er wordt geen actieve aanpak (onderzoek of sanering) geëist. Beleidsmatig wordt dus geaccepteerd dat de bodem niet schoon hoeft te zijn. Gebleken is dat bodemverontreiniging in zijn algemeenheid beperkte en beheersbare risico's met zich meebrengt. De bereikte afname van risico's zou zeer beperkt zijn, terwijl de kosten voor het geheel schoonmaken van de bodem in Nederland onverantwoord hoog zouden zijn.

Wij registreren de rapporten over bodemverontreiniging wel in ons systeem. Iedereen die bodemgegevens opvraagt wordt op basis daarvan geïnformeerd. **En in geval van een (voorgenomen) zogeheten ruimtelijk fysiek initiatief (wijziging bestemming, bouwplannen e.d.) dat via de gemeente loopt (bv. bouwvergunning) en bij graafwerkzaamheden ter plaatse wordt beoordeeld of er voorschriften van toepassing zijn over hoe met de verontreiniging omgegaan dient te worden. Mogelijk zijn er dan verplichtingen. Deze verplichtingen kunnen inhouden: het verrichten van bodemonderzoek en/of het saneren van de bodem. Of voorgaande van toepassing is in de toekomst is afhankelijk van de concrete plannen voor ontwikkeling/gebruik van de locatie.**

De huidige eigenaar wordt aangesproken op verplichtingen voortvloeiend uit het ontstaan van bodemverontreiniging op zijn / haar perceel. Aan te bevelen voor een potentiële koper is dan ook om zich voor aankoop van een perceel te (laten) informeren hoe de bodemverontreinigingssituatie is, eventueel na het (laten) uitvoeren van bodemonderzoek. Voor schade veroorzaakt als gevolg van bodemverontreiniging aan een derde is er de mogelijkheid tot privaatrechtelijk aansprakelijk stellen van de veroorzaker. Opgemerkt wordt nog dat de Wbb geen rekening houdt met aansprakelijkheid. Een Wbb-besluit toetst alleen aan de doelstellingen uit de Wbb en houdt geen rekening met andere (private) afwegingen, wel heeft een belanghebbende de mogelijkheid tot bezwaar op een Wbb-besluit.

Disclaimer

De bodeminformatie die u in deze rapportage aantreft, is het product van alle informatie die in meer dan 20 jaar door de gemeente Venlo in verschillende systemen is ingevoerd. In eerste instantie voerde de gemeente die bodeminformatie in voor intern gebruik en voor verantwoording naar de landelijke overheid. Sinds 2018 heeft de gemeente alle informatie in één systeem staan, genaamd iBis. Dat gemeentelijk iBis kan door iedereen geraadpleegd worden via het programma iGor ('or' is de afkorting voor 'omgevingsrapportage', zoals die nu voor u ligt). Mede vanwege de tussentijds wisselende invoerdoelen en -systemen is het onvermijdelijk dat informatie:

- verouderd is (een bodemonderzoek van 20 jaar oud zegt vrijwel niets over de huidige kwaliteit van de bodem);
- onvolledig is (de gemeente ontving bijvoorbeeld van een bedrijf wel een onderzoek bij de aanvang van de activiteiten maar nooit van een onderzoek dat werd gedaan na afloop van de activiteiten (terwijl dat bedrijf het onderzoek wel had uitgevoerd));
- onjuist is (de informatie hangt bijvoorbeeld aan een locatie die niet goed is ingetekend).

Andersom: indien u geen informatie in de rapportage aantreft dan betekent dit niet dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Zo kan het zijn dat een bedrijf of een (ver)koper van een perceel op eigen initiatief een bodemonderzoek heeft laten verrichten. Als dat rapport nooit is ingediend bij de gemeente, om bijvoorbeeld een omgevingsvergunning aan te vragen, dan is dat rapport ook niet opgenomen in het gemeentelijk BIS. In het gemeentelijk BIS is alleen de bij de gemeente Venlo bekende bodeminformatie opgenomen. **De gemeente Venlo is daarom niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie.**

Er is onvermijdelijk een achterstand (maximaal een paar maanden) in de verwerking van bodemrapporten en -besluiten. Dit heeft onder andere te maken met proceduretijd voor het nemen van besluiten. Met de bodembesluiten worden in het verleden genomen besluiten Wet bodembescherming (hierna: Wbb) bedoeld. De Wbb bevat de voorwaarden die (kunnen) worden verbonden aan het verrichten van handelingen in of op de bodem. In de Wbb komen bescherming en sanering van de bodem aan bod. De gemeente Venlo streeft naar een zo gering mogelijke invoerachterstand vanaf het moment dat bodeminformatie bij de gemeente Venlo binnenkomt.

In de inleiding wordt gesproken over een straal van 25 meter (m). Deze afstand staat in de oude NEN 5725 (2009): 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.' Het nu voorliggende rapport gaat alleen over het door u aangewezen perceel - dus zonder een straal van 25 m eromheen - en mag in geen geval beschouwd worden als een volledig vooronderzoek (volksmond: 'historisch onderzoek'). In de nieuwe NEN 5725 (2017): 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek' wordt niet gesproken over een straal maar over een 'afbakening van de onderzoekslocatie'. Deze afbakening dient te gebeuren door een deskundige. Als u als bodemadviesbureau een rapportage genereert dan adviseren wij u om zelf een afbakening te maken, wellicht door een zelf gekozen straal om de bewuste onderzoekslocatie te tekenen. Ook dan geldt dat het gegenereerde rapport in geen geval beschouwd mag worden als een volledig vooronderzoek. Dat zult u zelf moeten (laten) schrijven.

Indien u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens, kunt u contact opnemen met het team Bouwen en Milieu van de gemeente Venlo via e-mail info@venlo.nl of telefonisch 14077. Verder vragen wij u om, indien u fouten of onvolkomenheden in de omgevingsrapportage aantreft, deze te melden. Dat kan via hetzelfde algemene emailadres onder vermelding van: 'Verzoek aanpassing bodeminformatiesysteem Venlo.'

Locatie: Stationsstraat 40-42

Locatie

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Adres | Stationsstraat Tegelen |
| Locatiecode | AA098301192 |
| Locatiennaam | Stationsstraat 40-42 |
| Plaats | Venlo |
| Locatiecode bevoegd gezag WBB | VE098301130 |

Uitgevoerde onderzoeken

| Datum | Type | Naam | Auteur | Archief | Conclusie overheid |
|------------|----------------------------|--|----------------------|-------------------------|--|
| 04-06-1993 | Oriënterend bodemonderzoek | Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343 | INPIJN-BLOKPOEL | Zie aantekening locatie | Zintuigelijk: BG + OG: geen waarnemingen Analytisch: BG + OG: geen overschrijding A-waarde Vervolgonderzoek: nee Prioriteit: Opmerking: Grondwater > 5m-mv |
| 07-02-1997 | Nader onderzoek | Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343 | HET MILIEUBURO | Zie aantekening locatie | Zintuigelijk: BG: zeer veel sintels, matig oversteen, puin, ijzerlakken, weinig glas, kalk, kolengruis OG: zeer veel sintels, weinig ijzerlakken, kolengruis, glas, puin, kalk, muffe geur Analytisch: BG: Zn >T; Cu, Pb, olie, PAK >S OG: - Vervolgonderzoek: sanering (evaluatie) Prioriteit: Opmerking: |
| 07-02-1997 | Oriënterend bodemonderzoek | Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343 | HET MILIEUBURO | Zie aantekening locatie | Zintuigelijk: BG: veel sintels, baksteen-, kolen, glasresten, muffe geur OG: veel sintels, weinig asfalt, kalk, ijzerbrokken Analytisch: BG: Pb >I; Cu >T; PAK, Zn >S OG: - Vervolgonderzoek: nader onderzoek Prioriteit: Opmerking: |
| 22-01-1998 | Sanerings evaluatie | Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343 | HET MILIEUBURO | Zie aantekening locatie | Zintuigelijk: BG + OG: nvt Analytisch: BG + OG: nvt Vervolgonderzoek: sanering (evaluatie) restverontreiniging Prioriteit: Opmerking: Ontgravingsput aan voorzijde aangevuld met zand (ca. 40m3) afkomstig onder klinkerverharding. Overig deel niet aangevuld ivm geplande sloop en vervolgsanering. |
| 22-01-1998 | Sanerings onderzoek | Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343 | HET MILIEUBURO | Zie aantekening locatie | Zintuigelijk: BG + OG: nvt Analytisch: BG + OG: nvt Vervolgonderzoek: Sanering (evaluatie) Prioriteit: Opmerking: |
| 24-02-1999 | Sanerings evaluatie | Stationsstraat 40-42, Sectie C, nr. 4343 | HET MILIEUBURO | Zie aantekening locatie | Zintuigelijk: BG: - Analytisch: BG: - Vervolgonderzoek: nee Prioriteit: Opmerking: Bij deze sanering ca. 12 m3 ontgraven en afgevoerd. Sanering is voltooid. |
| 27-05-2008 | Oriënterend bodemonderzoek | Stationsstraat 40-42 | BKK Bodemadvies B.V. | BV/25427 | Zintuigelijk: BG: sporen puin, zwak/matig grindhoudend, zwak metselpuinhoudend, resten puin OG: zwak/matig grindhoudend, zwak metselpuinhoudend GW: >5m-mv Analytisch: BG: geen |

| | | | | | |
|------------|-----------------------------------|-------------------------|-----|--|---|
| | | | | | overschrijdingen OG: PAK>S (<BGW-1) GW: n.v.t. Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking: |
| 30-05-2008 | Verkennd onderzoek NEN 5740 | Stationsstraat 40-42 | BKK | | Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking: |

Beschikbare documenten per onderzoek

| Naam Onderzoek | Document |
|----------------------|-----------------------------|
| Stationsstraat 40-42 | n1nm0t1.pdf |

Verontreinigende activiteiten

| Activiteit | Start | Einde | Vervallen | Benoemd | Verontreinigd | Spoed | Voldoende onderzocht |
|------------|-------|-------|---------------------|---------------|---------------|-------|----------------------|
| onbekend | 9999 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[b1i1o0qk.pdf](#)

Besluiten

| Datum | Besluit | Kenmerk | Status |
|------------|-----------------------------|-------------|------------|
| 03-04-2019 | Instemmen interimrapport SE | CRM 1463612 | Definitief |

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Stationsstraat 42

Locatie

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Adres | Stationsstraat Steyl |
| Locatiecode | AA098304158 |
| Locatiennaam | Stationsstraat 42 |
| Plaats | Venlo |
| Locatiecode bevoegd gezag WBB | VE098302170 |

Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

| Activiteit | Start | Einde | Vervallen | Benoemd | Verontreinigd | Spoed | Voldoende onderzocht |
|---|-------|-------|---------------------|---------------|---------------|-------|----------------------|
| opslag van aromatische koolwaterstoffen | 1994 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |
| transportbandenfabriek | 1994 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Stationsstraat 44

Locatie

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Adres | Stationsstraat 44 5935RA Steyl |
| Locatiecode | AA098304159 |
| Locatiennaam | Stationsstraat 44 |
| Plaats | Venlo |
| Locatiecode bevoegd gezag WBB | VE098302171 |

Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

| Activiteit | Start | Einde | Vervallen | Benoemd | Verontreinigd | Spoed | Volgende onderzoek |
|---|-------|-------|---------------------|---------------|---------------|-------|--------------------|
| benzine-service-station | 1930 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |
| dieseltank (bovengronds) | 1999 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |
| onverdachte activiteit | 9999 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |
| opslag van aromatische koolwaterstoffen | 1999 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |
| transportbedrijf | 2002 | 9999 | Niet van toepassing | Per definitie | Onbekend | Nee | Onbekend |

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Toelichting per onderwerp

Hierna volgt een toelichting per onderwerp zoals u die terugvindt in de omgevingsrapportage.

In een aantal gevallen wordt hierna geadviseerd de bodemrapporten en -besluiten zelf te lezen. Rapporten en besluiten die niet digitaal beschikbaar zijn kunt u opvragen bij de gemeente Venlo. Dit kan uitsluitend middels het indienen van een pand- en perceelverzoek via <https://www.venlo.nl/informatie-over-panden-en-percelen>. Geef in dat verzoek altijd aan om welk perceel het gaat door middel van de kadastrale aanduiding en een kaartje. Daarnaast dient u de omgevingsrapportage die u nu onder ogen heeft mee te sturen. U krijgt vervolgens bericht met wie u een afspraak kunt maken voor het inzien van de dossiers en met welke behandeltermijn u rekening dient te houden. Indien u behoefte heeft aan (aanvullende) informatie, zoals bijvoorbeeld bouwvergunningen, milieu- of oude Hinderwetvergunningen, dan kan dit eveneens via hetzelfde pand- en perceelverzoek. Aan het pand- en perceelverzoek zijn kosten verbonden, welke vermeld staan op de website van de gemeente Venlo.*

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het gemeentelijk BodemInformatieSysteem (hierna: BIS) bekend is. Soms is hier een benaming gebruikt van de oude (en niet meer aanwezige) firma. In andere gevallen is de term 'HBB' (Historisch Bodem Bestand) of 'TANK' (brandstoftanks) gebruikt. Dit is niet belangrijk, maar is vroeger door gemeentelijke medewerkers vooral gedaan vanwege herkenbaarheid van de (bodem)locaties.

Uitgevoerde onderzoeken

Hier staan in chronologische volgorde de bij de gemeente Venlo bekende onderzoeken opgesomd, die op de locatie zijn uitgevoerd. Let op: vaak heeft bijvoorbeeld een nader bodemonderzoek slechts betrekking op een klein deel van de totale locatie. Het belangrijkste veld is 'Conclusie overheid'. In dit veld staat vaak middels afkortingen aangegeven wat voor een verontreiniging er in bijvoorbeeld de BG (=BovenGrond), OG (=OnderGrond) of het GW (=Grondwater) is aangetroffen. De benamingen zijn soms lastig te begrijpen. Als daar vragen over zijn, dan kunt u die stellen aan de gemeente (o.a. via info@venlo.nl), of vraag uw bodemadviesbureau. De meest gebruikte afkortingen zijn: >S (licht verontreinigd); >T (matig verontreinigd); >I (sterk verontreinigd); MO (Minerale Olie); PAK (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (aanwezig in bijvoorbeeld teer of uitlaatgassen)); Pb (lood); Cu (koper); Zn (zink); Hg (kwik). Tot slot: 'zintuiglijk' wil zeggen: aangetroffen door middel van zien of ruiken, 'analytisch' wil zeggen: in een laboratorium bepaald.

Als een bepaald onderzoek ook digitaal beschikbaar is, dan kunt u dat hier vinden en downloaden. Indien u een rapport wilt inzien dat in ons archief aanwezig is, dan vragen wij u om dat te doen zoals eerder beschreven, in het eerste grote tekstblok onder 'Toelichting per onderwerp'.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van (mogelijk / potentieel) verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie zijn uitgevoerd, worden vermoed en/ of zijn onderzocht. De potentiële verontreinigende activiteiten maken deel uit van het HBB uit 2003. Het geeft slechts een indicatie van het soort activiteit dat op de locatie aanwezig is of is geweest. Is er bijvoorbeeld een tankstation aanwezig geweest of was er sprake van een ophoging of een demping? Het HBB is een groot bestand maar is niet altijd volledig. Soms zelfs onjuist. Nogmaals: dit veld geeft slechts een indicatie, hecht er niet teveel waarde aan.

Geconstateerde verontreinigingen

Vaak staat hier niets. Als er wel iets staat dan betekent dit dat er een verontreiniging aanwezig is of nog deels aanwezig is of geheel is verwijderd.

Besluiten

Indien er op basis van de Wbb besluiten zijn genomen door de gemeente Venlo of de provincie Limburg (vóór 2002) dan staan deze hier in chronologische volgorde vermeld. Soms staan er meerdere beschikkingen vermeld die schijnbaar gaan over hetzelfde. In veel gevallen hebben de beschikkingen dan betrekking op verschillende delen van de locatie. Als een bepaald besluit ook digitaal beschikbaar is, dan kunt u dat hier vinden en downloaden. Wij raden u aan om in geval van (meerdere) beschikkingen altijd op zoek te gaan naar de feitelijke documenten.

Sanering

Indien hier iets is ingevuld dan is er sprake geweest van de start van een bodemsanering. Dat wil niet altijd zeggen dat de sanering ook correct is afgerond. Andersom: als hier niets staat ingevuld, dan betekent dit niet zondermeer dat er niet correct gesaneerd is. In algemene zin mag u niet teveel waarde hechten aan dit veld.

Saneringscontouren / zorgmaatregelen

Dit is vrijwel nooit ingevuld. Hecht niet teveel waarde aan de (eventuele) inhoud van deze velden. Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven en er zijn maatregelen genomen om blootstelling aan of verspreiding van de

restverontreiniging te voorkomen, dan kunt u dit vaak hier terugzien. Er is dan bijvoorbeeld een schone leeflaag (bijvoorbeeld 1 meter) aangebracht op een verontreiniging op diepte (>1 meter).

BIJLAGE II Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de omzetting en realisatie van woningen aan de
STATIONSSTRAAT 44 EN ONG. TE STEYL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de beoogde
nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl
Rapportnummer: 3962a10722v2
Status: definitief
Datum: 16 mei 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlieslaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

Adviseur
0493 - 597 505

09/07/2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVULDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTO-
WOPPE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE MANIER DAN DOK. EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATI-
SEERD GEGEVENINSTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CON-
SULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWOFT ELKE AANSPRAKE-
LIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HJ WORDT UITGEBREIDT. DE IN-
FORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE VERWIJZING.

| | | |
|-------------|---|----|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING | 5 |
| HOOFDSTUK 2 | Randvoorwaarden wet geluidhinder | 6 |
| 2.1 | Inleiding | 6 |
| 2.2 | Stedelijk en buitenstedelijk gebied..... | 6 |
| 2.3 | Geluidzones | 7 |
| 2.4 | Artikel 110g | 7 |
| 2.5 | Maximale geluidbelasting | 8 |
| HOOFDSTUK 3 | Verkeersgegevens..... | 9 |
| 3.1 | Gegevens wegverkeer..... | 9 |
| HOOFDSTUK 4 | Berekeningsmethode | 11 |
| 4.1 | Modellering | 11 |
| 4.2 | Algemeen | 11 |
| 4.3 | Rekenparameters | 11 |
| HOOFDSTUK 5 | BEREKENING GELUIDBELASTING | 12 |
| 5.1 | Resultaten | 12 |
| 5.2 | Beoordeling tuin- en buitenruimten..... | 14 |
| HOOFDSTUK 6 | CONCLUSIE | 15 |
| 6.1 | Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh | 15 |
| 6.2 | Maatregelen | 15 |
| 6.3 | Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit | 16 |
| 6.4 | Bespreking goede ruimtelijke ordening..... | 16 |
| 6.5 | Conclusie | 16 |

Bijlage 1: VI-Lucht en geluid

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woning is berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren. De beoogde woning bevindt zich binnen de gele omranding zoals aangegeven in figuur 1. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Tegelen, sectie D op het perceel 117 en is gelegen in de gemeente Venlo.

De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaai is uitgevoerd. In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg, Vijverlaan, Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterfjstraat en de Keramiekstraat.

Figuur 1

Beoogde situatie aan de Stationsstraat 44 en oorg. te Steyl



2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

| Soort Gebied | Aantal rijstroken of sporen | Breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| Stedelijk | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de wegen: Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg, Vijverlaan, Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat.

Ter plaatse van de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn deze wegen zoneplichtig en moet er getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur, wat betekend dat deze weg niet zoneplichtig is en er niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan geldt een snelheidsregime van 50 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een woning in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo. Zij hebben een aantal uitsneden van het Regionaal verkeersmodel Noord Limburg aangeleverd. Met deze uitsneden is met behulp van VI-Lucht & Geluid de verdeling van de voertuigcategorieën berekend.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Stationsstraat

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

| Stationsstraat | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Maximum snelheid | 50 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 300 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,50% | 3,10% | 1,30% |
| Middelzwaar | 76,40% | 82,60% | 70,40% |
| Zwaar | 15,00% | 9,30% | 16,30% |
| | 8,60% | 8,20% | 13,30% |

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Parallelweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

| Parallelweg | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Maximum snelheid | 50 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 300 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,50% | 3,30% | 1,20% |
| Middelzwaar | 95,00% | 96,50% | 93,30% |
| Zwaar | 3,20% | 1,80% | 3,70% |
| | 1,80% | 1,60% | 3,00% |

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Steenweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

| Steenweg | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Maximum snelheid | 50 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 800 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,50% | 2,60% | 1,50% |
| Middelzwaar | 27,40% | 36,30% | 20,80% |
| Zwaar | 46,20% | 33,90% | 43,60% |
| | 26,40% | 29,90% | 35,60% |

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Vijverlaan

Bron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

| Vijverlaan | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Maximum snelheid | 50 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 800 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,50% | 3,10% | 1,30% |
| Middelzwaar | 78,40% | 84,20% | 72,70% |
| Zwaar | 13,70% | 8,40% | 15,00% |
| | 7,90% | 7,40% | 12,20% |

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Gieterij-
straatBron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

| Gieterijstraat | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Maximum snelheid | 30 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 500 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,40% | 3,30% | 1,30% |
| Middelzwaar | 96,70% | 98,00% | 95,70% |
| Zwaar | 1,70% | 0,90% | 1,80% |
| | 1,50% | 1,10% | 2,50% |

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Nijverheids-
straatBron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

| Nijverheidsstraat | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Maximum snelheid | 30 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 300 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,40% | 3,30% | 1,30% |
| Middelzwaar | 96,70% | 98,00% | 95,70% |
| Zwaar | 1,70% | 0,90% | 1,80% |
| | 1,50% | 1,10% | 2,50% |

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Keizerstraat

Bron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

| Keizerstraat | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Maximum snelheid | 30 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 200 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,40% | 3,30% | 1,30% |
| Middelzwaar | 96,70% | 98,00% | 95,70% |
| Zwaar | 1,70% | 0,90% | 1,80% |
| | 1,50% | 1,10% | 2,50% |

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Keramiek-
straatBron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

| Keramiekstraat | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Maximum snelheid | 30 km/uur | | |
| Type wegdek | W1 - Referentiewegdek | | |
| Etmaalintensiteit 2033 | 300 mvt | | |
| Voertuigcategorie | Daguur: | Avonduur: | Nachtuur: |
| Licht | 6,40% | 3,30% | 1,30% |
| Middelzwaar | 96,70% | 98,00% | 95,70% |
| Zwaar | 1,70% | 0,90% | 1,80% |
| | 1,50% | 1,10% | 2,50% |

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) aangehouden.

Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende model eigenschappen aangehouden:

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|
| Standaard maaiveldhoogte: | 0 | | | | | | | | | |
| Standaard bodemfactor: | 0,0 (akoestisch hard) | | | | | | | | | |
| Meteorologische correctie: | Standaard RMW 2012, SRM II | | | | | | | | | |
| Standaardluchtdemping: | Standaard RMW 2012, SRM II | | | | | | | | | |
| Luchtabsorptie: | | | | | | | | | | |
| frequentie (Hz): | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| demping (dB/km): | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2,00 | 4,00 | 10,00 | 23,00 | 58,00 | |

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelastingen zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De resultaten voor de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

Tabel 5.1

Gewelbelasting 2033, Stationsstraat

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh |
|-----------------------------------|--------|--|---|
| | m | dB | dB |
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i> | | | 48 |
| <i>Maximale ontheffingswaarde</i> | | | 63 |
| T01 | 1,5 | 59 | 54 |
| T01 | 4,5 | 58 | 53 |
| T01 | 7,5 | 56 | 51 |
| T02 | 1,5 | 59 | 54 |
| T02 | 4,5 | 58 | 53 |
| T02 | 7,5 | 56 | 51 |
| T03 | 1,5 | 55 | 50 |
| T03 | 4,5 | 55 | 50 |
| T03 | 7,5 | 54 | 49 |
| T04 | 1,5 | 55 | 50 |
| T04 | 4,5 | 55 | 50 |
| T04 | 7,5 | 54 | 49 |
| Overige toetspunten | | <53 | <48 |

Tabel 5.2

Gewelbelasting 2033, Vijverlaan

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh |
|-----------------------------------|--------|--|---|
| | m | dB | dB |
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i> | | | 48 |
| <i>Maximale ontheffingswaarde</i> | | | 63 |
| Alle toetspunten | | <53 | <48 |

Tabel 5.3

Gevielbelasting 2033, Parallelweg

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh |
|-----------------------------------|--------|--|---|
| | m | dB | dB |
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i> | | | 48 |
| <i>Maximale ontheffingswaarde</i> | | | 63 |
| Alle toetspunten | | <53 | <48 |

Tabel 5.4

Gevielbelasting 2033, Steenweg

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh |
|-----------------------------------|--------|--|---|
| | m | dB | dB |
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i> | | | 48 |
| <i>Maximale ontheffingswaarde</i> | | | 63 |
| Alle toetspunten | | <53 | <48 |

Tabel 5.5

Gevielbelasting 2033, 30 km wegen

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting |
|-----------|--------|------------------|
| | m | dB |
| T01 | 1,5 | 9 |
| T01 | 4,5 | 7 |
| T01 | 7,5 | 9 |
| T02 | 1,5 | 11 |
| T02 | 4,5 | 9 |
| T02 | 7,5 | 10 |
| T03 | 1,5 | 18 |
| T03 | 4,5 | 22 |
| T03 | 7,5 | 26 |
| T04 | 1,5 | 8 |
| T04 | 4,5 | 8 |
| T04 | 7,5 | 9 |
| T05 | 1,5 | 30 |
| T05 | 4,5 | 32 |
| T05 | 7,5 | 34 |
| T06 | 1,5 | 33 |
| T06 | 4,5 | 35 |
| T06 | 7,5 | 37 |
| T07 | 1,5 | 32 |
| T07 | 4,5 | 33 |
| T07 | 7,5 | 35 |
| T08 | 1,5 | 34 |
| T08 | 4,5 | 35 |
| T08 | 7,5 | 36 |
| T09 | 1,5 | 34 |
| T09 | 4,5 | 35 |
| T09 | 7,5 | 36 |
| T10 | 1,5 | 30 |
| T10 | 4,5 | 31 |
| T10 | 7,5 | 31 |

Tabel 5.6

Geluidsbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

| Toetspunt | Hoogte | | Geluidsbelasting |
|-----------|--------|--|------------------|
| | m | | dB |
| T01 | 1,5 | | 60 |
| T01 | 4,5 | | 59 |
| T01 | 7,5 | | 57 |
| T02 | 1,5 | | 60 |
| T02 | 4,5 | | 59 |
| T02 | 7,5 | | 58 |
| T03 | 1,5 | | 56 |
| T03 | 4,5 | | 56 |
| T03 | 7,5 | | 55 |
| T04 | 1,5 | | 56 |
| T04 | 4,5 | | 56 |
| T04 | 7,5 | | 55 |
| T05 | 1,5 | | 50 |
| T05 | 4,5 | | 51 |
| T05 | 7,5 | | 51 |
| T06 | 1,5 | | 34 |
| T06 | 4,5 | | 35 |
| T06 | 7,5 | | 37 |
| T07 | 1,5 | | 43 |
| T07 | 4,5 | | 44 |
| T07 | 7,5 | | 45 |
| T08 | 1,5 | | 39 |
| T08 | 4,5 | | 40 |
| T08 | 7,5 | | 41 |
| T09 | 1,5 | | 39 |
| T09 | 4,5 | | 40 |
| T09 | 7,5 | | 41 |
| T10 | 1,5 | | 41 |
| T10 | 4,5 | | 43 |
| T10 | 7,5 | | 47 |

5.2

BEOORDELING TUIN- EN BUITENRUIMTEN

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 en ong. te Steyl. Beoogd wordt om op de locatie een bestaande bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning en ten noorden van deze woning een nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woningen zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

6.2 MAATREGELEN

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen beschouwd te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan niet in relatie tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht.

Het aanleggen van een geluidsscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Ten slotte is het vanuit ruimtelijk oogpunt onmogelijk de woning anders te situeren, zodat er met het verplaatsen aan de grenswaarde kan worden voldaan. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

6.3 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

6.4 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

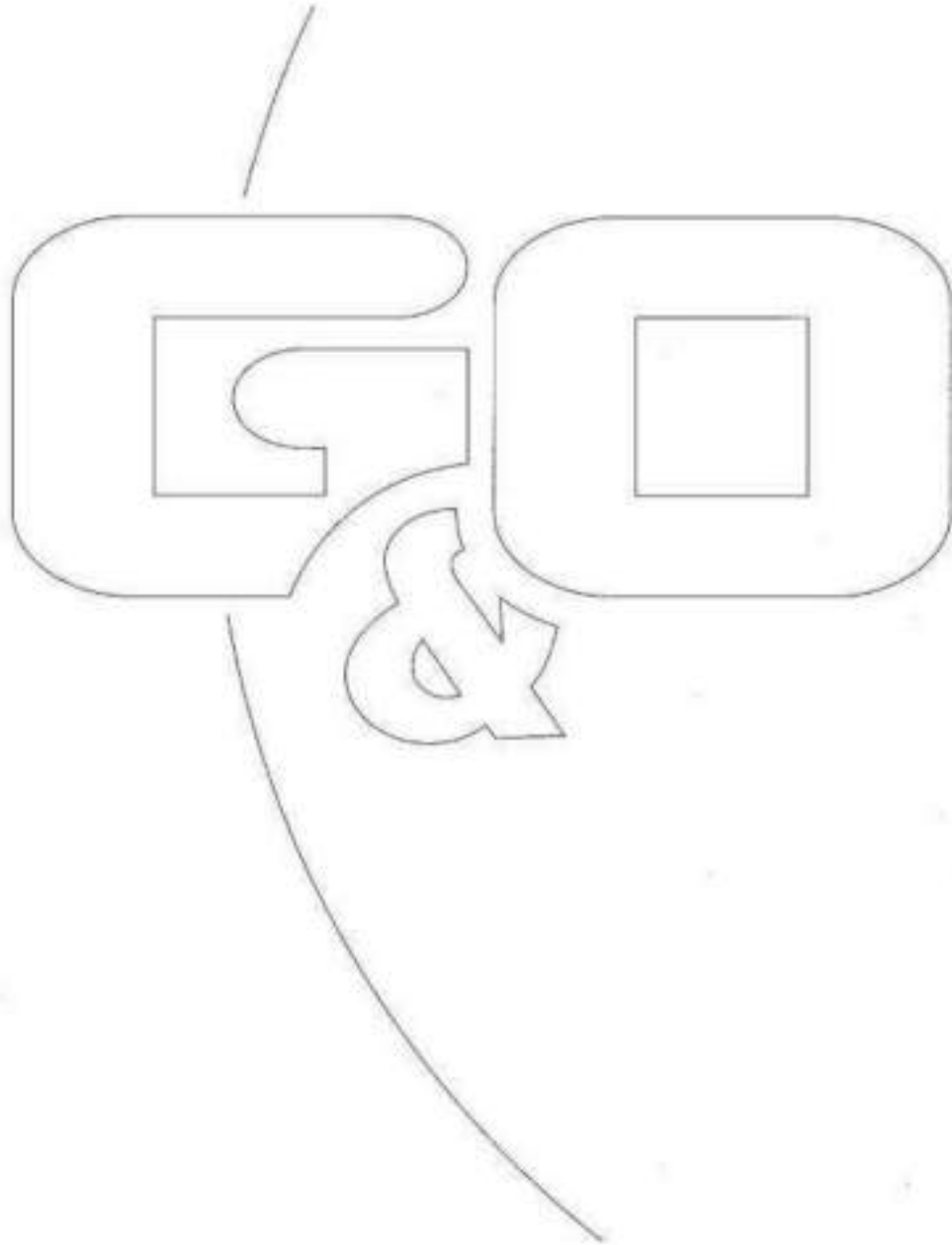
6.5 CONCLUSIE

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen.

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

Bijlage 1

VI-Lucht en geluid



W-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente:
straat:
wegcategorie:

11-5-2022 14:32

Wijk (pcn: 5035, stedelijkheidgraad 4):
Stationstraat

Wanneer de bebouwing komt: b2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron:
naam van het model:
basisjaar:
periode van de dag:
wachtwelkeer apart geteld:
aantal personenauto's (model):
etmaalfactor personenauto's:
aantal vrachtauto's (model):
etmaalfactor vrachtauto's:
grootte aantal autobussen per etmaal (twee richtingen):
overvalende wegen:
ligt de weg of onderdeel van de aan/afwaasmoute van een bedrijventerrein?
ligt de weg of onderdeel van een voorkeursroute voor wachtwelkeer?
ligt de weg in een gebied waarvoor versterktiden gelden?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor wachtwelkeer geldt?

verkeersmodel:
Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg
2018
etmaal werkdag
wachtwelkeer bekend:
232
1,0
68
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model:
prognosejaar:
periode van de dag:
wachtwelkeer apart geteld:
aantal personenauto's:
etmaalfactor personenauto's:
aantal vrachtauto's:
etmaalfactor vrachtauto's:
grootte aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030:
overvalende wegen:
wordt de weg of onderdeel van de aan/afwaasmoute van een bedrijventerrein?
wordt de weg of onderdeel van een voorkeursroute voor wachtwelkeer?
ligt de weg in een gebied waarvoor versterktiden gelden?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor wachtwelkeer gaat gelden?

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg
2030
etmaal werkdag
wachtwelkeer bekend:
223
1,0
77
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijkse autonoom groeipercentage intensiteit (uit model) 0,0%

jaarlijkse autonoom groeipercentage voor fractie middelbaar vrachtwelkeer 1,1%

jaarlijkse autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtwelkeer 1,0%

Uitsaver

| Grootheid | 2018 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mvt] | 206 | 13 | 7 | 2 |
| intensiteit middelbaar vrachtwelkeer [mvt] | 33 | 2 | 1 | 0 |
| intensiteit zwaar vrachtwelkeer [mvt] | 21 | 1 | 1 | 0 |
| intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 260 | 17 | 8 | 3 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,031 | 0,013 |
| fractie personenauto's | 0,794 | 0,787 | 0,844 | 0,736 |
| fractie middelbaar vrachtwelkeer | 0,126 | 0,131 | 0,080 | 0,144 |
| fractie zwaar vrachtwelkeer | 0,080 | 0,076 | 0,072 | 0,114 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2030 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mvt] | 205 | 13 | 7 | 2 |
| intensiteit middelbaar vrachtwelkeer [mvt] | 34 | 2 | 1 | 0 |
| intensiteit zwaar vrachtwelkeer [mvt] | 21 | 1 | 1 | 0 |
| intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 260 | 17 | 8 | 3 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,031 | 0,013 |
| fractie personenauto's | 0,789 | 0,788 | 0,844 | 0,731 |
| fractie middelbaar vrachtwelkeer | 0,129 | 0,134 | 0,082 | 0,147 |
| fractie zwaar vrachtwelkeer | 0,082 | 0,078 | 0,073 | 0,122 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2030 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mvt] | 198 | 13 | 7 | 2 |
| intensiteit middelbaar vrachtwelkeer [mvt] | 37 | 3 | 1 | 1 |
| intensiteit zwaar vrachtwelkeer [mvt] | 23 | 1 | 1 | 0 |
| intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 258 | 17 | 8 | 3 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,031 | 0,013 |
| fractie personenauto's | 0,765 | 0,764 | 0,826 | 0,704 |
| fractie middelbaar vrachtwelkeer | 0,144 | 0,150 | 0,083 | 0,163 |
| fractie zwaar vrachtwelkeer | 0,090 | 0,086 | 0,082 | 0,133 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegnummer

13-5-2022 08:48

Verlofpc4- 5005, stedelijkheidsgraad 4)

perafkewig

Bereken de bebouwd kern. In2: gemiddeld verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron

geschied aantal auto's per etmaal (twee richtingen)

geen database voorhanden

0

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontlasten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontlasten?

geschied aantal auto's per etmaal (twee richtingen)

afrekenende wegen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerspoor van een bedrijfsterrein?

wordt de weg onderdeel van een voorkeurspoor voor vrachtwagenverkeer?

ligt de weg in een gebied waarvoor versterkingsmaatregelen gelden?

ligt de weg in een gebied waar een nationaal parkverbod voor vrachtwagenverkeer geldt?

2020

nee

nee

0

2030

nee

nee

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijkse auto's toename groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,0%

jaarlijkse auto's toename groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtwagenverkeer

0,2%

jaarlijkse auto's toename groeipercantage voor fractie zwaar vrachtwagenverkeer

0,2%

Uitvoer

| Grootheid | 2025 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 19.044 | 1.229 | 630 | 221 |
| intensiteit middelzwaar vrachtwagenverkeer [mv] | 585 | 39 | 11 | 8 |
| intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv] | 172 | 23 | 80 | 7 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 20.000 | 1.291 | 652 | 237 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,033 | 0,012 |
| fractie personenauto's | 0,952 | 0,952 | 0,907 | 0,935 |
| fractie middelzwaar vrachtwagenverkeer | 0,029 | 0,030 | 0,019 | 0,035 |
| fractie zwaar vrachtwagenverkeer | 0,019 | 0,019 | 0,016 | 0,029 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2020 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 19.034 | 1.229 | 630 | 221 |
| intensiteit middelzwaar vrachtwagenverkeer [mv] | 592 | 40 | 12 | 8 |
| intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv] | 175 | 23 | 80 | 7 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 20.000 | 1.292 | 652 | 237 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,033 | 0,012 |
| fractie personenauto's | 0,952 | 0,951 | 0,906 | 0,935 |
| fractie middelzwaar vrachtwagenverkeer | 0,030 | 0,031 | 0,019 | 0,036 |
| fractie zwaar vrachtwagenverkeer | 0,019 | 0,019 | 0,016 | 0,030 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2030 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 19.034 | 1.227 | 629 | 221 |
| intensiteit middelzwaar vrachtwagenverkeer [mv] | 606 | 41 | 12 | 9 |
| intensiteit zwaar vrachtwagenverkeer [mv] | 181 | 23 | 81 | 7 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 20.000 | 1.290 | 652 | 237 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,033 | 0,012 |
| fractie personenauto's | 0,951 | 0,950 | 0,905 | 0,933 |
| fractie middelzwaar vrachtwagenverkeer | 0,030 | 0,030 | 0,019 | 0,037 |
| fractie zwaar vrachtwagenverkeer | 0,019 | 0,019 | 0,016 | 0,030 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegnummer

11-5-2022 13:53

Verlo (pc4: 5005, stedelijkheidsgraad 4)
Streekweg

Binnen de bebouwd kern: 1x2: gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
bereikbaar
periode van de dag
vrachtwagen apart geteld
aantal personenauto's (model)
emissiefactor personenauto's
aantal vrachtwagen's (model)
emissiefactor vrachtwagen's
geslacht aantal auto's per ritmaal (twee richtingen)
overalvrije wegen:
is de weg onderdeel van de oer/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voerkeurroute voor vrachtwagen ?
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gelden ?
ligt de weg in een gebied waarvoor machting parkerenverbod voor vrachtwagen geldt ?

verkeersmodel
Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg
2018
emissie werkdag
vrachtwagen bekend
544
1,0
250
1,0
0
ja
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtwagen apart geteld
aantal personenauto's
emissiefactor personenauto's
aantal vrachtwagen's
emissiefactor vrachtwagen's
geslacht aantal auto's per ritmaal (twee richtingen) in 2030
overalvrije wegen:
wordt de weg onderdeel van de oer/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voerkeurroute voor vrachtwagen ?
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gelden ?
ligt de weg in een gebied waarvoor machting parkerenverbod voor vrachtwagen geldt ?

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg
2030
emissie werkdag
vrachtwagen bekend
548
1,0
252
1,0
0
ja
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelwaar vrachtwagen

-0,1%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtwagen

0,2%

Uitvoer

| Grootheid | 2018 | | | |
|---|---------|--------------|----------------|----------------|
| | Emissie | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 181 | 12 | 6 | 2 |
| intensiteit middelwaar vrachtwagen [mv] | 309 | 21 | 6 | 4 |
| intensiteit zwaar vrachtwagen [mv] | 196 | 12 | 5 | 4 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 686 | 45 | 19 | 10 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit | | 0,065 | 0,026 | 0,015 |
| fractie personenauto's | 0,263 | 0,262 | 0,348 | 0,148 |
| fractie middelwaar vrachtwagen | 0,450 | 0,466 | 0,343 | 0,439 |
| fractie zwaar vrachtwagen | 0,286 | 0,272 | 0,309 | 0,363 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2020 | | | |
|---|---------|--------------|----------------|----------------|
| | Emissie | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 182 | 12 | 6 | 2 |
| intensiteit middelwaar vrachtwagen [mv] | 309 | 21 | 6 | 4 |
| intensiteit zwaar vrachtwagen [mv] | 196 | 12 | 5 | 4 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 687 | 45 | 19 | 10 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit | | 0,065 | 0,026 | 0,015 |
| fractie personenauto's | 0,265 | 0,264 | 0,351 | 0,200 |
| fractie middelwaar vrachtwagen | 0,450 | 0,466 | 0,342 | 0,439 |
| fractie zwaar vrachtwagen | 0,286 | 0,270 | 0,307 | 0,362 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2030 | | | |
|---|---------|--------------|----------------|----------------|
| | Emissie | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 189 | 12 | 6 | 2 |
| intensiteit middelwaar vrachtwagen [mv] | 316 | 21 | 6 | 4 |
| intensiteit zwaar vrachtwagen [mv] | 191 | 12 | 5 | 4 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 696 | 45 | 19 | 10 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale emissieintensiteit | | 0,065 | 0,026 | 0,015 |
| fractie personenauto's | 0,275 | 0,274 | 0,363 | 0,209 |
| fractie middelwaar vrachtwagen | 0,446 | 0,462 | 0,339 | 0,436 |
| fractie zwaar vrachtwagen | 0,279 | 0,264 | 0,294 | 0,256 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegnummer

11-5-2022 14:35

Verlo (pc4- 5015, stedelijkheidsgraad 4)
Vijverlaan

Binnen de bebouwd kom. 1x2: gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
bereikbaar
periode van de dag
vrachtwagen a-pert getal
aantal personenauto's (model)
aantal factor personenauto's
aantal vrachtwagen's (model)
aantal factor vrachtwagen's
geslacht aantal auto's per ritmaal (twee richtingen)
overalvrije wegen:
is de weg onderdeel van de oer/afvoerroute van een bestemmingspunt ?
is de weg onderdeel van een voerkeerroute voor vrachtwagen ?
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gebieden ?
ligt de weg in een gebied waarvoor een machting parkerenverbod voor vrachtwagen geldt ?

verkeersmodel

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg

2018

erastal werkdag

vrachtwagen bekend

506

1,0

204

1,0

0

nee

nee

nee

nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtwagen a-pert getal
aantal personenauto's
aantal factor personenauto's
aantal vrachtwagen's
aantal factor vrachtwagen's
geslacht aantal auto's per ritmaal (twee richtingen) in 2030
overalvrije wegen:
wordt de weg onderdeel van de oer/afvoerroute van een bestemmingspunt ?
wordt de weg onderdeel van een voerkeerroute voor vrachtwagen ?
ligt de weg in een gebied waarvoor versterkings gebieden ?
ligt de weg in een gebied waarvoor een machting parkerenverbod voor vrachtwagen geldt ?

Regionaal verkeersmodel Noord-Limburg

2030

erastal werkdag

vrachtwagen bekend

612

1,0

188

1,0

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijks auto-omgroeipercentage intensiteit (uit model)

0,0%

jaarlijks auto-omgroeipercentage voor fractie middelwaar vrachtwagen

-0,6%

jaarlijks auto-omgroeipercentage voor fractie zwaar vrachtwagen

0,8%

Uitvoer

| Grootheid | 2018 | | | |
|---|---------|--------------|----------------|----------------|
| | Erastal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 530 | 34 | 33 | 0 |
| intensiteit middelwaar vrachtwagen [mv] | 99 | 7 | 2 | 1 |
| intensiteit zwaar vrachtwagen [mv] | 63 | 4 | 2 | 1 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 692 | 45 | 37 | 2 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale erastalintensiteit | | 0,065 | 0,031 | 0,033 |
| fractie personenauto's | 0,767 | 0,766 | 0,827 | 0,705 |
| fractie middelwaar vrachtwagen | 0,142 | 0,148 | 0,091 | 0,361 |
| fractie zwaar vrachtwagen | 0,091 | 0,086 | 0,082 | 0,334 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2020 | | | |
|---|---------|--------------|----------------|----------------|
| | Erastal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 533 | 34 | 33 | 0 |
| intensiteit middelwaar vrachtwagen [mv] | 97 | 7 | 2 | 1 |
| intensiteit zwaar vrachtwagen [mv] | 62 | 4 | 2 | 1 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 692 | 45 | 37 | 2 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale erastalintensiteit | | 0,065 | 0,031 | 0,033 |
| fractie personenauto's | 0,771 | 0,769 | 0,829 | 0,709 |
| fractie middelwaar vrachtwagen | 0,141 | 0,146 | 0,090 | 0,359 |
| fractie zwaar vrachtwagen | 0,089 | 0,085 | 0,081 | 0,332 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2030 | | | |
|---|---------|--------------|----------------|----------------|
| | Erastal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| intensiteit personenauto's [mv] | 545 | 35 | 33 | 0 |
| intensiteit middelwaar vrachtwagen [mv] | 91 | 6 | 2 | 1 |
| intensiteit zwaar vrachtwagen [mv] | 57 | 4 | 2 | 1 |
| intensiteit bus [mv] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mv] | 693 | 45 | 37 | 2 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale erastalintensiteit | | 0,065 | 0,031 | 0,033 |
| fractie personenauto's | 0,786 | 0,784 | 0,842 | 0,727 |
| fractie middelwaar vrachtwagen | 0,132 | 0,137 | 0,084 | 0,350 |
| fractie zwaar vrachtwagen | 0,082 | 0,079 | 0,074 | 0,322 |
| fractie bus | 0,000 | | | |

Vl-Lucht & Geluid

18-5-2023 08:54

keuze algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

Verlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)

Geliefstraat-Keizerstraat-Keramieksraai-Njverheidstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

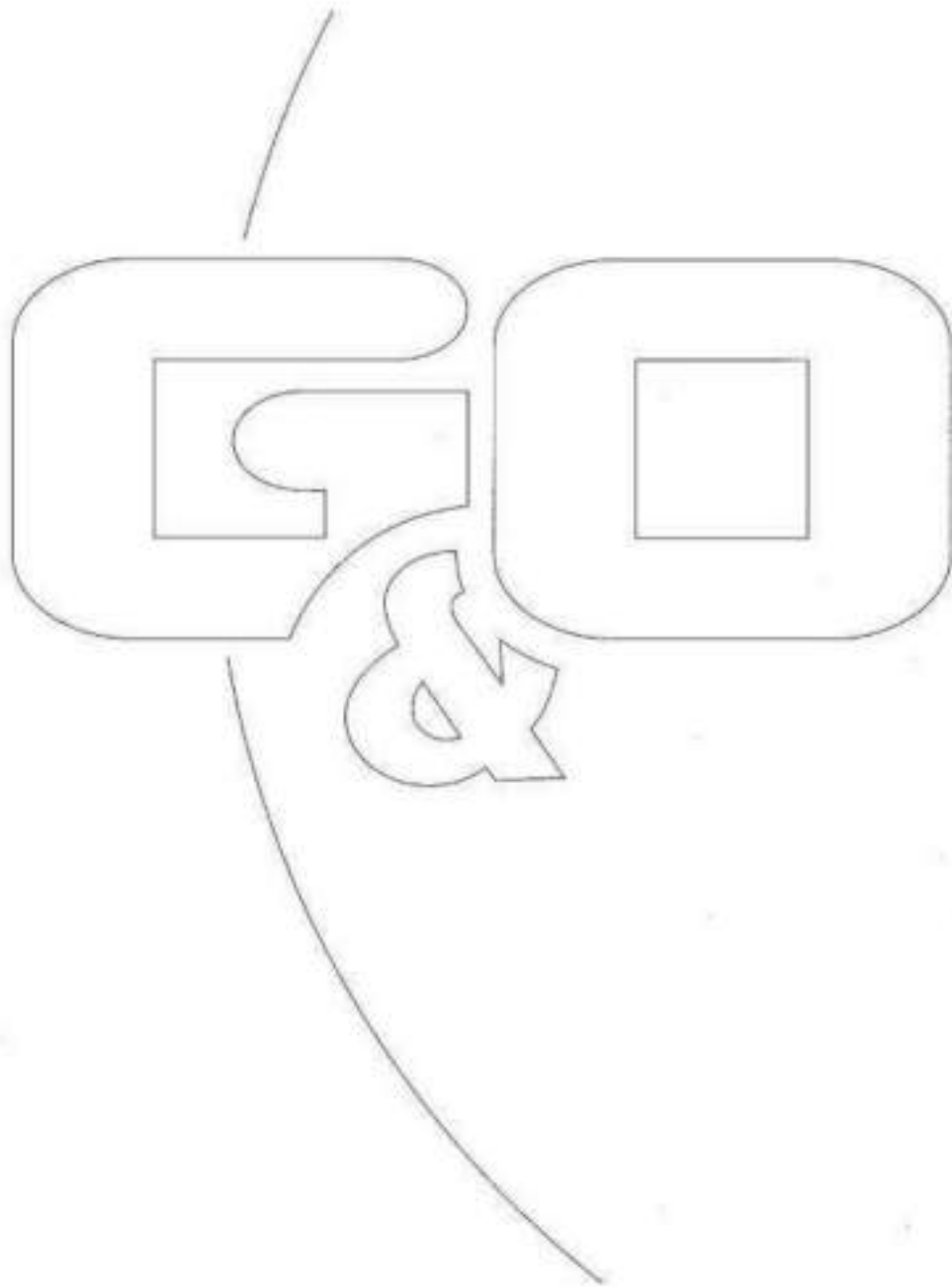
| Grootheid | 2022 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | Eemaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt] | 4.840 | 309 | 162 | 57 |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt] | 80 | 5 | 1 | 1 |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt] | 80 | 5 | 2 | 2 |
| Intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 5.000 | 320 | 165 | 60 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,064 | 0,033 | 0,012 |
| Fractie personenauto's | 0,968 | 0,967 | 0,980 | 0,957 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,017 | 0,009 | 0,018 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,015 | 0,011 | 0,025 |
| Fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2020 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | Eemaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt] | 4.840 | 309 | 162 | 57 |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt] | 80 | 5 | 1 | 1 |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt] | 80 | 5 | 2 | 2 |
| Intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 5.000 | 320 | 165 | 60 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,064 | 0,033 | 0,012 |
| Fractie personenauto's | 0,968 | 0,967 | 0,980 | 0,957 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,017 | 0,009 | 0,018 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,015 | 0,011 | 0,025 |
| Fractie bus | 0,000 | | | |

| Grootheid | 2030 | | | |
|--|--------|--------------|----------------|----------------|
| | Eemaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt] | 4.840 | 309 | 162 | 57 |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt] | 80 | 5 | 1 | 1 |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt] | 80 | 5 | 2 | 2 |
| Intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 5.000 | 320 | 165 | 60 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,064 | 0,033 | 0,012 |
| Fractie personenauto's | 0,968 | 0,967 | 0,980 | 0,957 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,017 | 0,009 | 0,018 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer | 0,016 | 0,015 | 0,011 | 0,025 |
| Fractie bus | 0,000 | | | |

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3962a10722v2

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | 3962a10722v2 |
| Verantwoordelijke | Jronnes |
| Berekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer |
| Aangemaakt door | Jronnes op 12-5-2023 |
| Laatst ingesien door | Jronnes op 16-5-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Iken |
| Waarde | Gen(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Berekenhoogte contouren | 1,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodenfactor | 0,00 |
| Sichthoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 56,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor CO | 3,50 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Nagraakwet 1990-2012, wagnerkear

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------------------------------------|------|
| 596 | c2b9484b-8819-40b5-bd98-360f46f29105 | 1,00 |
| 619 | 647e5ed4-b77b-410a-80df-0e0afe2068ba | 1,00 |
| 636 | 18ecf14e-d7f4-423e-9574-0e7ff676c0a3 | 1,00 |
| 637 | 18ecf14e-d7f4-423e-9574-0e7ff676c0a3 | 1,00 |
| 638 | ce178bea-1f7a-459e-a8b1-70d4aa5e3daf | 1,00 |
| 702 | afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218 | 1,00 |
| 705 | 0168306e-a542-4261-ac0c-c99d8d6ffac05 | 1,00 |
| 706 | 3219e6c3-f330-4acf-a634-341d86f8d96d | 1,00 |
| 707 | t05b7220-4fa7-4acc-b548-5b7fcffc935d | 1,00 |
| 708 | 5713e4be-e2b3-41b4-a9aa-137ad29dc620 | 1,00 |
| 709 | b8b8a4ff-58c3-4e02-ba7c-c53b564413e9 | 1,00 |
| 710 | 0a2150ea-cd8d-4491-ad08-6c8e0387a6ad | 1,00 |
| 711 | 453ce40a-bbba-4d7f-8b34-ab3c678a110c | 1,00 |
| 712 | 8178943d-3643-4684-aec9-d70a3eb60690 | 1,00 |
| 713 | 796b7543-4323-4d07-9a13-e23c45520b1e | 1,00 |
| 714 | d65e145b-bc65-43e0-8cb3-38ace09175bf | 1,00 |
| 715 | c75e2a18-48e1-4827-8939-6df75a3a5e04 | 1,00 |
| 716 | 4f6da588-e5c6-4d9c-8680-6aaa19aac6cb | 1,00 |
| 717 | 4f6da588-e5c6-4d9c-8680-6aaa19aac6cb | 1,00 |
| 718 | c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d | 1,00 |
| 719 | c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d | 1,00 |
| 720 | c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d | 1,00 |
| 721 | e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-407a023e65f9 | 1,00 |
| 722 | e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-407a023e65f9 | 1,00 |
| 723 | 87a99427-5502-4704-b91b-9e9697bffe45 | 1,00 |
| 728 | 1f98f057-b214-4f92-bdab-5d7d13bab3e3 | 1,00 |
| 729 | d2706953-27cc-466e-8c43-0af3ee171fb9 | 1,00 |
| 730 | 360435f8-617f-4a26-93d9-0d7609211f88 | 1,00 |
| 731 | 028a3d87-1563-438a-8d88-7eacec69d545 | 1,00 |
| 732 | 6a572102-1208-4784-a3d9-9c048bc160e4 | 1,00 |
| 733 | e835c151-ad50-4602-93ab-e2429eb7ff57 | 1,00 |
| 734 | 56c1c03-a9a0-4b2d-a0ed-a7ecb29b0060 | 1,00 |
| 735 | 56c1c03-a9a0-4b2d-a0ed-a7ecb29b0060 | 1,00 |
| 736 | 2fef3bbd-f99a-422f-82d6-38833a3a6d0c | 1,00 |
| 737 | 898d5977-1247-4ce8-ba2a-5e223c1396d6 | 1,00 |
| 738 | af4cd77f-ca68-4a69-8148-fb993bb8ac1e | 1,00 |
| 739 | b61c74b0-db19-4895-8cd5-ace9ee1f14b4 | 1,00 |
| 740 | b28e6634-bd63-4834-0941-f50fc992393a | 1,00 |
| 741 | 900528ad-1923-4d84-ba93-a2fb8027aa64 | 1,00 |
| 742 | 5ac26511-867e-4457-9f99-b5e096a8fc18 | 1,00 |
| 743 | 650da70f-9a77-4401-b4c8-14f5b7bd41ab | 1,00 |
| 744 | 830f75c9-79a8-43d6-8927-4f8aaa0dc8bc | 1,00 |
| 745 | 704fe437-dda3-4764-ba6a-7169105754ca | 1,00 |
| 746 | 6085e9cc-8693-4b93-bfa9-01c9e20b5278 | 1,00 |
| 747 | fa03c54c-11c5-4633-9ede-b715e631bee4 | 1,00 |
| 748 | 9393cf13-dc12-4728-b48b-7a4392bbf8c4 | 1,00 |
| 749 | 31bb7f6e-e9cb-4e6a-001e-2d956d6f4014 | 1,00 |
| 750 | f80a3b0d-a794-472c-80b7-0bba5c92ba03 | 1,00 |
| 751 | fce3a465-3a67-42db-b26a-8f00d9143682 | 1,00 |
| 752 | f77cc4f4-c2d6-4bbf-0798-33d2fb3c9bee | 1,00 |
| 753 | 9b18dc57-0a18-4e6b-8e78-451cfe94caa2 | 1,00 |
| 754 | 02aa684f-24c7-4a99-8c06-6db1510d115a | 1,00 |
| 755 | ca9a381d-5a36-4782-84de-62f4c01f6d4b | 1,00 |
| 756 | db99b299-9ea1-427b-9ece-4be363e903f7 | 1,00 |
| 757 | 79003845-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16 | 1,00 |
| 758 | 79003845-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16 | 1,00 |
| 759 | 363f68b4-993d-41f0-9f50-f79e0259391 | 1,00 |
| 760 | 78108e12-805b-4328-b070-77fc45968b26 | 1,00 |
| 761 | aa4a2e0f-1ea8-4cc9-bfaf-7a5abf70d1ee | 1,00 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Nagraakwet 1990-2012, wagnerkear

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------------------------------------|------|
| 762 | aab78468-c79c-4491-a235-8a5b6ad56062 | 1,00 |
| 763 | fea166b6-beef-4ea3-880e-5377df7acc28 | 1,00 |
| 764 | f2d54e96-a8ed-49fc-80ef-43e98c0db8de0 | 1,00 |
| 765 | f0cb447a-a768-445e-9da3-f8a65015d8b9 | 1,00 |
| 766 | f0efa7ba-3e06-48e0-9483-501cdd30f0512 | 1,00 |
| 767 | 7bae3619-3b20-4811-ba5e-77dad4b50c2c | 1,00 |
| 768 | w1dc6fb0-71fa-4d69-bab8-9ac75def3e50 | 1,00 |
| 769 | bf244e87-8726-437a-b8db-2181c0899a47 | 1,00 |
| 770 | 8593aafa-9a94-4a05-63f1-38479f9e6446 | 1,00 |
| 771 | 300d83c3-af10-42bc-9ad8-5b6a3de4d871 | 1,00 |
| 772 | 01bf2a58-0cd9-41aa-9144-54bdf6fa962a | 1,00 |
| 773 | e012b925-c0b4-40c8-9b4f-08c0280374d4 | 1,00 |
| 774 | 4bf55097-d7f4-47bf-baf3-11d8e50ed85e0 | 1,00 |
| 775 | 13303f18-c0f3-43c4-88e6-1046177649ef | 1,00 |
| 776 | 8ee90de6-e08b-47f0-93b6-66af0183c75 | 1,00 |
| 777 | ad928614-963f-4bef-8c7f-41e3004ad3fb | 1,00 |
| 778 | b9w08a78-73aa-4164-80ff-087c550bbb28 | 1,00 |
| 779 | 8ff038f0-d45e-476a-a332-c6925570084a | 1,00 |
| 780 | bbc574e7-4ab3-423e-8614-03831aaa7a93 | 1,00 |
| 781 | b916a432-602c-4d17-9111-4815199b1aa3 | 1,00 |
| 782 | 3aa1cf901-a45e-4390-a346-cf127096a331 | 1,00 |
| 783 | fbbd93d0-10f1-470a-8f48-aa464893fca2 | 1,00 |
| 784 | e8e989b5-bed7-487b-b3f3-77f8781a8846 | 1,00 |
| 785 | b88e9095-eb2a-4af8-a8c2-d46984598cbb | 1,00 |
| 786 | e7e253e8-49e8-44dc-b37d-0797136816bb | 1,00 |
| 787 | 7887d5de-04e6-46c8-a152-694e27b87801 | 1,00 |
| 788 | 72b5338f-8923-49cd-97d2-ebbae520aa91 | 1,00 |
| 789 | 5d3bc659-c9df-481f-835d-88cb6182b4c0 | 1,00 |
| 790 | 6a9f50c9-94a2-42b5-89df-b1c4d5e6bcf2 | 1,00 |
| 791 | a9376d59-6986-40c7-6a1d-1cc0c8ed7a3a | 1,00 |
| 792 | 0d237918-c8a3-49da-909c-bc4c50c15a6b | 1,00 |
| 793 | afcfa491-a9da-4898-856b-fa66312a29c5 | 1,00 |
| 794 | 9eb64d3c-3846-4672-bec7-977894c08473 | 1,00 |
| 795 | b08990ce-b78e-43f7-9013-ea00189804bd | 1,00 |
| 796 | 0c65f8ea-9f80-4a1f-89fa-65e9a934ad50 | 1,00 |
| 797 | fb6cf97d-71d1-48bb-8d18-d09b771ad3dd | 1,00 |
| 798 | 500e0374-0e83-480c-bd58-85e6793031c2 | 1,00 |
| 799 | fa735392-da4a-4270-856c-053846e57698 | 1,00 |
| 800 | 16afbf2ff-ea3c-4961-bd13-12b1d8a9f756 | 1,00 |
| 801 | 0e500c88-c8f5-4445-9c7e-b5175fcb253a | 1,00 |
| 802 | 5e952a1a-baa9-48b0-896a-5f208f38c2a8 | 1,00 |
| 803 | 8582b6ba-0866-4844-88bd-8f662a434d70 | 1,00 |
| 804 | 4aa32a1f-f9f8-40ca-9786-56400b371772 | 1,00 |
| 807 | 9bc74e52-0336-40e4-8080-f79c0b61f1ee | 1,00 |
| 808 | 5cef5f70-91a1-4ccc-a372-50ed90f08f3e | 1,00 |
| 809 | 3fb36669-7f25-4554-910d-2c8179e94b86 | 1,00 |
| 812 | a362e3a3-34a1-4d74-9d03-026bd998aaf8 | 1,00 |
| 813 | a3b01697-885b-46b2-8600-6aad8be06041 | 1,00 |
| 814 | ma075199-3f35-4a4c-8057-0c5c9003a13a | 1,00 |
| 815 | 27cf51bf-7470-47a3-b531-a2b0c7409a50 | 1,00 |
| 816 | ald1aa8e-9814-4696-960b-d7427fa2ca67 | 1,00 |
| 817 | dfldd753-bbe3-42bf-bcbb-3ba448deb533 | 1,00 |
| 818 | 777ab613-039f-4aaa-8662-a89663298322 | 1,00 |
| 819 | 07c36fe6-a8f7-4bab-b0de-da239ea910977 | 1,00 |
| 820 | 7b57c0d6-6470-4fe2-8c3e-7f0201c0e083 | 1,00 |
| 821 | 72e7cfe0-c046-4ce0-9867-4e2bbd8d1e95 | 1,00 |
| 822 | 18813848-444f-4a02-ad3d-4ecd6155e429 | 1,00 |
| 823 | 90145a33-c78c-496a-b13b-b0e80f756a75 | 1,00 |
| 824 | 3933a563-1b2c-4260-9abw-df3c0a3a9280 | 1,00 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Nagraakwet 1990-2012, wagnerkear

| Naam | Omschr. | BF |
|------|---------------------------------------|------|
| 825 | af5e655d-934a-4a6b-a5f7-d3dfdl1c5d06 | 1,00 |
| 826 | f36d7f4f-df1b-41b9-9614-a0f4e7fcd0e9 | 1,00 |
| 831 | c6b64e8-d04f-40f6-ba72-b70064524aa7 | 1,00 |
| 832 | cc1ec5c7-cac8-4e61-a6e3-39a302c6498e | 1,00 |
| 1261 | 3b6ed3ce-a3b9-462d-a848-4253903dbcdf | 1,00 |
| 1265 | 5133e4fa-d200-4ce0-8e4a-3054c6b76e4d | 1,00 |
| 1266 | 3fe669aa-aa49-4553-a3d6-833cc6a4bd2 | 1,00 |
| 1267 | 704ac1ef-c8d6-4f92-9159-39de5422722e | 1,00 |
| 1268 | ca5fffa3b-32f3-4fc9-94dc-39acd5867f29 | 1,00 |
| 1269 | c5a6c669-924d-48f7-8677-d945ab5bd47b | 1,00 |
| 1270 | 4919c5aa-6f17-4084-9602-d39ef664a51f | 1,00 |
| 1271 | a9313bd8-f2d8-4fd2-bf1d-066447b2257d | 1,00 |
| 1272 | a8a2d1b0-b292-4613-acc0-d33f0576ca76 | 1,00 |
| 1273 | 61c2fd63-ad04-4f82-8e7a-a002897ea551 | 1,00 |
| 1274 | 32b496c8-cf1b-4e04-b2d3-1cfff9bfa315a | 1,00 |
| 1275 | f8e243d5-b0c7-46d8-999e-ef226178bc6 | 1,00 |
| 1276 | 56e04f05-dcc0-405d-86df-9bfe6da58f89b | 1,00 |
| 1277 | 3a425c9f-d30d-469e-8a2d-bb44d7431b84 | 1,00 |
| 1278 | 263b66d2-4712-4fff-951b-7cddb7dcb7e1 | 1,00 |
| 1279 | ef15182d-1701-42eb-82a4-7e764ac4af62 | 1,00 |
| 1280 | b6128983-1724-4e2e-9a8a-9a99d0d6ba4f | 1,00 |
| 1284 | 54be12fb-34c8-4832-8109-5c2771e4350a | 1,00 |
| 1285 | 926a39c9-c328-41f3-b6cf-d0d84eeb4ef0 | 1,00 |
| 1286 | Uc29955f-9300-4400-8d02-e2cb876805c2 | 1,00 |
| 1287 | e9253da6-c7cc-4a61-9e5e-27776624e285 | 1,00 |
| 1288 | e1718126-4a07-4c17-b9fc-32195fa44eb9 | 1,00 |
| 1289 | 1edf5955-0546-4a00-97f9-104a8aa56303 | 1,00 |
| 1298 | 57d8f61c-3baa-40ff-a1b4-09b2bdc15643 | 1,00 |
| 2205 | 628bf20c-3dfc-4d81-007f-aa13e324e94d | 1,00 |
| 2206 | 16ed9465-5143-4744-b237-5939ab495a17 | 1,00 |
| 2207 | ca27844a-55ef-4ed2-aea5-a67118c43a0e | 1,00 |
| 2208 | 765cc7a-c502-40c6-86bf-34f242276444 | 1,00 |
| 2209 | 97c43bb4-43fc-451b-9835-d8a7271bc98e | 1,00 |
| 2210 | 4a899f43-96af-4402-8359-4e5750cc85b4 | 1,00 |
| 2211 | 40052aa2-a06a-4ce0-ab4a-110c3184f63a | 1,00 |
| 2212 | bcdff605e-a4b1-41d3-a023-0e248cda1339 | 1,00 |
| 2213 | 8fbff48a-c80c-415a-8474-d6a9072cd93d | 1,00 |
| 2214 | 2aa06176-8990-4680-b5ef-32b62665b62d | 1,00 |
| 2215 | 49d10cde-3231-4519-ae45-3184d19a301b | 1,00 |
| 2216 | c965db8-3d0a-4aba-ba42-964c39446f44 | 1,00 |
| 2217 | 0414fd08-cdc4-496c-ac29-6d81bf5e5a80a | 1,00 |
| 2218 | a6d23a0f-fabd-424a-a453-8260bf2a77c5 | 1,00 |
| 2219 | 842a8d8a-d833-431e-a13a-501aba42a056 | 1,00 |
| 2225 | 6a088372-d082-434f-867b-12612f89050b | 1,00 |
| 2226 | 3fe49d46-d250-4191-b9f7-6a19cb9aca8e | 1,00 |
| 2227 | d3b2e6c8-59e2-4bed-95ad-fc1d4b8fc4cb | 1,00 |
| 2231 | ca04d95a-baa2-4453-bc4c-59eebab439dd | 1,00 |
| 2232 | a1ba2520-3eb7-4175-a83d-f2cfeb17de695 | 1,00 |
| 2287 | a6179caa-98ff-45f2-b73a-2c42442598a1 | 1,00 |
| 2290 | afc1d298-a3d9-49b2-bca9-0558049c3e44 | 1,00 |
| 4105 | 9c883ba7-8fb3-4hd2-86a6-1ba4a46aaa1d | 1,00 |
| 4107 | f6433841-1822-4a21-9aab-789229a43df6 | 1,00 |
| 4109 | 4974481d-abb5-43ca-b697-94a0979a2332 | 1,00 |
| 4173 | b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e | 1,00 |
| 702 | afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218 | 1,00 |
| 702 | afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218 | 1,00 |
| 702 | afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218 | 1,00 |
| 1261 | 3b6ed3ce-a3b9-462d-a848-4253903dbcdf | 1,00 |
| 4173 | b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e | 1,00 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | BF |
|------|--------------------------------------|------|
| 5221 | 817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642 | 1,00 |
| 5230 | 817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642 | 1,00 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maalveld | Hdef. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|--------------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| G01 | Nieuw Gebouw | 33,00 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 3188711 | 0 | 26,10 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5690783 | 1988 | 25,52 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5690786 | 1988 | 30,53 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5690788 | 1989 | 31,48 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695789 | 1989 | 31,48 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695826 | 1997 | 25,72 | 23,52 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695827 | 1997 | 31,92 | 23,52 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695832 | 1988 | 30,88 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695833 | 1988 | 26,11 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695835 | 1989 | 31,63 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695836 | 1989 | 31,61 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695887 | 1988 | 31,69 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695888 | 1986 | 26,72 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695900 | 1989 | 31,71 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695901 | 1989 | 26,61 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695948 | 1995 | 30,09 | 23,77 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695949 | 1995 | 26,39 | 23,73 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695950 | 1995 | 26,34 | 23,76 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695966 | 1985 | 32,86 | 24,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695978 | 1962 | 28,69 | 23,90 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695979 | 1941 | 29,31 | 23,50 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695990 | 1988 | 24,06 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695991 | 1986 | 29,20 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695992 | 1989 | 26,59 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695993 | 1989 | 31,63 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695994 | 1989 | 26,56 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695995 | 1989 | 30,98 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695996 | 1935 | 26,81 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695997 | 1935 | 35,48 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695998 | 1998 | 29,65 | 23,47 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5695999 | 1998 | 26,31 | 23,36 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5696000 | 1998 | 29,80 | 23,35 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5696001 | 1998 | 29,56 | 23,35 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697310 | 1976 | 27,42 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697320 | 1980 | 29,93 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697471 | 2004 | 30,64 | 23,86 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697475 | 1926 | 27,22 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697641 | 1923 | 28,50 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697642 | 1923 | 25,14 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697643 | 1923 | 21,72 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697644 | 1923 | 28,56 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697645 | 1923 | 25,12 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697646 | 1923 | 28,55 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697647 | 1923 | 28,57 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697648 | 1923 | 21,95 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697649 | 1982 | 26,90 | 23,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697650 | 1972 | 32,11 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697651 | 1972 | 27,27 | 23,65 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697652 | 1927 | 27,53 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697653 | 1970 | 31,89 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697654 | 1970 | 27,73 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697655 | 1970 | 27,80 | 24,39 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697656 | 1970 | 32,26 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697657 | 1873 | 29,09 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697658 | 2005 | 30,27 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697659 | 2005 | 27,28 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697660 | 2005 | 30,65 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697662 | 2005 | 31,96 | 23,36 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| C01 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3188711 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5690783 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5690786 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5690788 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695789 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695826 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695827 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695832 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695833 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695835 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695836 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695887 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695888 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695900 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695901 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695948 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695949 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695950 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695966 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695978 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695979 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695990 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695991 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695992 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695993 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695994 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695995 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695996 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695997 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695998 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5695999 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5696000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5696001 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697310 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697320 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697471 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697475 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697641 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697642 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697643 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697644 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697645 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697646 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697647 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697648 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697649 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697650 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697651 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697652 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697653 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697654 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697655 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697656 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697657 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697658 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697659 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697660 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697662 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5697663 | 2005 | 24,54 | 23,69 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697664 | 2005 | 24,20 | 23,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697818 | 1972 | 31,98 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697819 | 2009 | 29,26 | 24,39 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697820 | 2009 | 33,92 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697821 | 1600 | 30,29 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697866 | 1970 | 28,71 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697867 | 1970 | 23,53 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697869 | 1929 | 21,49 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697890 | 1990 | 23,10 | 23,92 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697891 | 1958 | 22,73 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697894 | 1990 | 23,11 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697895 | 1950 | 28,19 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697896 | 1950 | 23,81 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697897 | 1990 | 31,23 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697898 | 1990 | 31,30 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697899 | 1990 | 31,30 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697900 | 1932 | 29,06 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697901 | 1988 | 29,20 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697902 | 1988 | 24,04 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697903 | 1989 | 24,96 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697904 | 1989 | 29,67 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697905 | 1902 | 28,04 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697906 | 1879 | 29,40 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697907 | 1939 | 32,39 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697908 | 1919 | 26,92 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697909 | 1989 | 26,34 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697910 | 1989 | 31,46 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697911 | 1935 | 27,63 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697912 | 1935 | 32,86 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697913 | 1935 | 27,61 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697914 | 1935 | 34,16 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697915 | 1964 | 35,89 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697916 | 1981 | 31,03 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697917 | 1928 | 33,29 | 23,69 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697918 | 1928 | 25,98 | 23,47 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697919 | 1928 | 30,40 | 23,47 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5697920 | 1928 | 26,08 | 23,65 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698015 | 1935 | 29,52 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698016 | 1935 | 23,40 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698017 | 1933 | 29,19 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698019 | 1990 | 27,93 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698020 | 1990 | 31,78 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698106 | 1988 | 27,37 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698107 | 1965 | 31,12 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698108 | 1965 | 26,48 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698109 | 1965 | 31,18 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698110 | 1915 | 27,02 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698111 | 1990 | 30,65 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698112 | 1990 | 30,19 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698113 | 1988 | 25,52 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698114 | 1988 | 30,52 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698115 | 1990 | 29,65 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698116 | 1962 | 23,29 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698117 | 1962 | 28,27 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698118 | 1988 | 26,74 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698119 | 1988 | 26,73 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698120 | 1988 | 31,86 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698121 | 1989 | 26,51 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5697663 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697664 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697618 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697619 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697820 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697821 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697866 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697867 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697869 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697890 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697891 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697894 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697895 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697896 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697897 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697898 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697899 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697900 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697901 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697902 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697903 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697904 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697905 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697906 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697907 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697908 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697909 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697910 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697911 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697912 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697913 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697914 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697915 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697916 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697917 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697918 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697919 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5697920 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698015 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698016 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698017 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698019 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698020 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698106 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698107 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698108 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698109 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698110 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698111 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698112 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698113 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698114 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698115 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698116 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698117 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698118 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698119 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698120 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698121 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5698122 | 1989 | 31,00 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698123 | 1989 | 31,00 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698124 | 1989 | 26,51 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698125 | 1988 | 27,08 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698126 | 1962 | 26,40 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698127 | 1962 | 30,92 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698128 | 1962 | 30,98 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698129 | 1962 | 26,25 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698130 | 1964 | 30,85 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698131 | 1989 | 26,58 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698132 | 1989 | 30,96 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698133 | 1989 | 30,97 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698134 | 1989 | 26,56 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698135 | 1989 | 30,96 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698136 | 1989 | 26,58 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698137 | 1989 | 26,69 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698138 | 1989 | 31,13 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698139 | 1989 | 26,56 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698140 | 1989 | 31,12 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698141 | 1989 | 31,04 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698142 | 1989 | 26,58 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698143 | 1989 | 31,03 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698144 | 1989 | 26,58 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698145 | 1989 | 31,47 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698146 | 1989 | 31,48 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698147 | 1989 | 31,51 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698148 | 1989 | 31,45 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698149 | 1989 | 31,18 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698150 | 1989 | 26,66 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698151 | 1964 | 30,85 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698152 | 1962 | 26,14 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698153 | 1962 | 30,87 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698154 | 1964 | 30,86 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698155 | 1962 | 30,87 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698156 | 1964 | 30,91 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698157 | 1964 | 26,11 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698158 | 1964 | 30,81 | 23,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698159 | 1964 | 30,91 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698160 | 1964 | 26,97 | 23,69 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698161 | 1964 | 33,04 | 23,65 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698162 | 1978 | 28,33 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698163 | 1978 | 27,56 | 23,30 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698164 | 1978 | 28,32 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698165 | 1996 | 26,31 | 23,43 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698166 | 1996 | 29,69 | 23,73 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698167 | 1986 | 27,10 | 20,41 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698168 | 1986 | 23,23 | 20,41 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698169 | 2005 | 26,03 | 19,68 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698170 | 2005 | 22,47 | 19,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698333 | 1999 | 28,31 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698334 | 1999 | 34,65 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698335 | 1965 | 26,25 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698336 | 1965 | 29,33 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698337 | 1965 | 26,26 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698338 | 1965 | 29,32 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698339 | 1965 | 29,33 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698340 | 1965 | 26,33 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698342 | 1965 | 29,36 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698343 | 1965 | 26,10 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5698122 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698123 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698124 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698125 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698126 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698127 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698128 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698129 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698130 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698131 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698132 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698133 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698134 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698135 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698136 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698137 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698138 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698139 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698140 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698141 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698142 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698143 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698144 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698145 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698146 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698147 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698148 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698149 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698150 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698151 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698152 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698153 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698154 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698155 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698156 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698157 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698158 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698159 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698160 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698161 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698162 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698163 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698164 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698165 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698166 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698167 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698168 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698169 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698170 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698333 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698334 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698335 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698336 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698337 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698338 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698339 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698340 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698342 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698343 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Gmchr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|--------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5698344 | 1964 | 29,37 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698345 | 1964 | 29,38 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698346 | 1964 | 29,33 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698347 | 1965 | 26,42 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698348 | 1964 | 26,24 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698349 | 1964 | 29,39 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698350 | 1964 | 29,41 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698351 | 1964 | 29,38 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698352 | 1964 | 26,26 | 23,82 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698353 | 1964 | 29,37 | 23,83 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698354 | 1964 | 29,45 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698355 | 1964 | 26,66 | 23,77 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698356 | 1964 | 29,40 | 23,72 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698357 | 1964 | 26,19 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698358 | 1964 | 29,39 | 23,86 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698359 | 1965 | 26,70 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698360 | 1964 | 26,16 | 23,91 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698361 | 1964 | 29,46 | 23,92 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698367 | 1964 | 29,29 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698370 | 1997 | 25,73 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698371 | 1997 | 31,10 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698372 | 1995 | 30,08 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698373 | 1995 | 26,39 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698374 | 1995 | 26,40 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698375 | 1995 | 30,06 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698376 | 1995 | 26,40 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698377 | 1995 | 26,40 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698378 | 1997 | 31,11 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698379 | 1997 | 25,72 | 23,92 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698380 | 1997 | 31,10 | 23,86 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698381 | 1997 | 31,13 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698391 | 1966 | 31,20 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698392 | 1966 | 31,19 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698393 | 1966 | 31,22 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698394 | 1966 | 29,45 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698395 | 1966 | 31,21 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698396 | 1966 | 31,20 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698397 | 1966 | 31,19 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698398 | 1966 | 31,19 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698403 | 1988 | 27,61 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698407 | 1963 | 27,90 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698408 | 1963 | 26,82 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698409 | 1962 | 26,63 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698410 | 1962 | 30,84 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698411 | 1962 | 30,98 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698412 | 1962 | 30,97 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698413 | 1962 | 30,91 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698414 | 1962 | 26,35 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698415 | 1962 | 30,92 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698416 | 1962 | 30,91 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698417 | 1962 | 30,98 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698418 | 1962 | 30,94 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698419 | 1964 | 30,85 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698420 | 1964 | 26,27 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698421 | 1962 | 30,93 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698422 | 1962 | 26,38 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698423 | 1962 | 30,85 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698424 | 1962 | 26,59 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698425 | 1962 | 27,85 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5698344 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698345 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698346 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698347 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698348 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698349 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698350 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698351 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698352 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698353 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698354 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698355 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698356 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698357 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698358 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698359 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698360 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698361 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698367 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698370 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698371 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698372 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698373 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698374 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698375 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698376 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698377 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698378 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698379 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698380 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698381 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698391 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698392 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698393 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698394 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698395 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698396 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698397 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698398 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698403 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698407 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698408 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698409 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698410 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698411 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698412 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698413 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698414 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698415 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698416 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698417 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698418 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698419 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698420 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698421 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698422 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698423 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698424 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698425 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwtipe | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5698426 | 1963 | 33,61 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698427 | 1963 | 31,95 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698428 | 1963 | 27,98 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698429 | 1963 | 27,84 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698430 | 1963 | 36,87 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698431 | 1963 | 31,91 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698432 | 1963 | 27,85 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698433 | 1963 | 30,69 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698434 | 1963 | 37,10 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698435 | 1963 | 31,97 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698436 | 1963 | 27,89 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698437 | 1963 | 33,67 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698438 | 1963 | 27,88 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698439 | 1962 | 26,39 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698440 | 1962 | 30,99 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698441 | 1962 | 30,92 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698442 | 1962 | 30,89 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698443 | 1962 | 30,90 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698444 | 1962 | 30,91 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698445 | 1962 | 30,99 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698446 | 1962 | 30,95 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698447 | 1962 | 30,97 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698448 | 1962 | 30,94 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698449 | 1963 | 27,91 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698450 | 1963 | 30,83 | 23,76 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698451 | 1963 | 33,64 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698452 | 1963 | 31,93 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698453 | 1963 | 36,90 | 23,79 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698454 | 1963 | 30,33 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698455 | 1963 | 27,89 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698456 | 1966 | 26,58 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698457 | 1966 | 29,92 | 23,92 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698458 | 1962 | 30,89 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698459 | 1997 | 31,11 | 23,73 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698460 | 1997 | 30,01 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698461 | 1995 | 26,42 | 23,62 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698462 | 1995 | 30,16 | 23,62 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698463 | 1995 | 26,46 | 23,58 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698464 | 1997 | 31,10 | 23,62 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698465 | 1997 | 25,52 | 23,61 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698466 | 1997 | 31,10 | 23,60 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698467 | 1997 | 25,58 | 23,58 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698468 | 1997 | 25,74 | 23,55 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698469 | 1966 | 31,18 | 23,77 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698470 | 1966 | 31,19 | 23,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698471 | 1966 | 31,19 | 23,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698472 | 1966 | 31,17 | 23,80 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698473 | 1966 | 31,18 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698474 | 1966 | 31,18 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698475 | 1966 | 31,26 | 23,91 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698476 | 1966 | 26,10 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698477 | 1966 | 31,20 | 23,78 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698478 | 1966 | 25,40 | 23,70 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698479 | 1969 | 26,29 | 23,44 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698480 | 1966 | 31,19 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698481 | 1966 | 31,20 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698482 | 1966 | 31,20 | 23,61 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698483 | 1966 | 31,20 | 23,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698484 | 1966 | 31,19 | 23,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5698426 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698427 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698428 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698429 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698430 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698431 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698432 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698433 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698434 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698435 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698436 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698437 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698438 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698439 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698440 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698441 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698442 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698443 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698444 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698445 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698446 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698447 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698448 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698449 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698450 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698451 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698452 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698453 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698454 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698455 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698456 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698457 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698458 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698459 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698460 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698461 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698462 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698463 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698464 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698465 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698466 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698467 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698468 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698469 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698470 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698471 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698472 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698473 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698474 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698475 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698476 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698477 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698478 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698479 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698480 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698481 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698482 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698483 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698484 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Gmchr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|--------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5698465 | 1966 | 31,18 | 23,58 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698466 | 1966 | 31,18 | 23,58 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698467 | 1978 | 28,40 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698468 | 1978 | 28,00 | 23,30 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5698469 | 1978 | 28,00 | 22,91 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5699798 | 1989 | 26,67 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5699799 | 1989 | 31,68 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708814 | 1962 | 26,27 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708816 | 1997 | 25,22 | 23,56 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708818 | 2005 | 26,33 | 23,71 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708821 | 2007 | 26,40 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708864 | 1906 | 23,92 | 20,36 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708877 | 1990 | 24,88 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708878 | 1990 | 25,66 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708879 | 1990 | 25,67 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708880 | 1962 | 26,46 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708881 | 1997 | 25,18 | 23,65 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708882 | 1997 | 25,16 | 23,83 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708883 | 1997 | 25,17 | 23,90 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708884 | 1966 | 24,64 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708968 | 1988 | 25,97 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5708994 | 1962 | 26,46 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709022 | 1989 | 25,86 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709023 | 1989 | 25,86 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709024 | 1989 | 25,97 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709025 | 1989 | 25,97 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709026 | 1997 | 25,17 | 23,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709049 | 1997 | 25,18 | 23,78 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709052 | 1962 | 26,49 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709059 | 1962 | 26,52 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709060 | 1962 | 26,42 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709061 | 1962 | 26,47 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709090 | 1966 | 24,85 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709171 | 1990 | 24,35 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709172 | 1990 | 25,62 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709173 | 1989 | 26,00 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709174 | 1989 | 26,00 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709175 | 1989 | 26,05 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709176 | 1989 | 26,05 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709177 | 1989 | 26,06 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709178 | 1989 | 26,06 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709179 | 1989 | 25,86 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709180 | 1988 | 25,86 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709181 | 1989 | 25,79 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709182 | 1989 | 25,80 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709183 | 1989 | 25,81 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709184 | 1989 | 25,80 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709185 | 1990 | 26,04 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709186 | 1989 | 25,96 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709187 | 1989 | 25,99 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709188 | 1989 | 25,99 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709189 | 1989 | 25,99 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709190 | 1989 | 26,00 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709191 | 1989 | 25,99 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709192 | 1989 | 25,99 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709193 | 1990 | 26,23 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709194 | 1989 | 26,40 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709195 | 1989 | 26,44 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709196 | 1962 | 26,46 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5698465 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698466 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698467 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698468 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5698469 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5699798 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5699799 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708814 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708816 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708818 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708821 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708864 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708877 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708876 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708879 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708880 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708881 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708882 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708883 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708884 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708968 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5708994 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709022 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709023 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709024 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709025 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709026 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709049 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709052 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709059 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709060 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709061 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709090 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709171 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709172 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709173 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709174 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709175 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709176 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709177 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709178 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709179 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709180 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709181 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709182 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709183 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709184 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709185 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709186 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709187 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709188 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709189 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709190 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709191 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709192 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709193 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709194 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709195 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709196 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaal - RNO-2012, wegverkeer

| Naam | Geschr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5709197 | 1962 | 26,50 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709198 | 1962 | 26,42 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709199 | 1962 | 26,43 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709200 | 1962 | 26,53 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709201 | 1962 | 26,44 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709202 | 1962 | 26,53 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709203 | 1962 | 26,42 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709204 | 1964 | 25,65 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709205 | 1962 | 26,48 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709206 | 1962 | 26,48 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709207 | 1962 | 26,49 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709208 | 1962 | 26,54 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709209 | 1962 | 26,48 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709210 | 1970 | 26,06 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709211 | 1970 | 26,04 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709212 | 1964 | 26,42 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709213 | 1964 | 26,42 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709214 | 1962 | 26,39 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709215 | 1964 | 26,42 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709216 | 1964 | 26,39 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709217 | 1962 | 26,39 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709220 | 1997 | 25,27 | 23,73 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709221 | 1997 | 25,17 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709222 | 1997 | 25,19 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709333 | 1988 | 25,75 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709336 | 1989 | 26,10 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709457 | 1935 | 21,23 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709638 | 1960 | 27,01 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709640 | 1980 | 26,31 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709660 | 1996 | 25,85 | 23,33 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709663 | 1989 | 25,10 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709704 | 2009 | 26,24 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709707 | 2009 | 31,68 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709714 | 2002 | 27,66 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709720 | 1935 | 25,94 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709767 | 1995 | 24,88 | 23,92 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709850 | 1980 | 25,30 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709868 | 1995 | 26,91 | 23,77 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709869 | 1995 | 28,76 | 23,79 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709890 | 2009 | 25,84 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709891 | 2009 | 26,74 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709912 | 1995 | 26,85 | 24,52 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709913 | 1995 | 30,07 | 24,53 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709914 | 1873 | 25,45 | 23,66 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709915 | 1991 | 26,25 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709916 | 1946 | 26,39 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709917 | 2005 | 25,02 | 23,66 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709961 | 1926 | 22,75 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709962 | 1958 | 20,90 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709963 | 1932 | 24,08 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709964 | 1960 | 24,84 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709965 | 1933 | 22,38 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709966 | 1989 | 26,21 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709967 | 1997 | 26,24 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709968 | 1970 | 25,89 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709969 | 1935 | 25,60 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709970 | 1935 | 27,17 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5709971 | 1972 | 26,32 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710005 | 1989 | 26,08 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5709197 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709198 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709199 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709200 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709201 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709202 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709203 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709204 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709205 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709206 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709207 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709208 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709209 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709210 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709211 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709212 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709213 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709214 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709215 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709216 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709217 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709220 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709221 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709222 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709333 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709336 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709457 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709638 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709640 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709660 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709663 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709704 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709707 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709714 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709720 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709767 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709850 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709868 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709869 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709890 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709891 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709912 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709913 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709914 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709915 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709916 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709917 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709961 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709962 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709963 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709964 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709965 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709966 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709967 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709968 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709969 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709970 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5709971 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710005 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Geschr. | Hoogte | Maalveld | Hdef. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5710006 | 1997 | 25,64 | 23,31 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710007 | 1997 | 25,75 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710008 | 1998 | 26,32 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710009 | 1978 | 25,52 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710064 | 1965 | 25,72 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710065 | 1965 | 26,11 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710066 | 1966 | 23,16 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710071 | 1997 | 25,33 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710072 | 1997 | 25,19 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710073 | 1998 | 25,09 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710074 | 1965 | 25,75 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710075 | 1997 | 26,88 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710076 | 1978 | 25,39 | 22,90 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710530 | 1980 | 25,49 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710604 | 1962 | 26,46 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710605 | 1970 | 22,30 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710608 | 1969 | 21,30 | 19,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710609 | 1969 | 21,22 | 19,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710611 | 1969 | 21,22 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710612 | 1997 | 25,27 | 23,65 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710613 | 1966 | 25,34 | 23,72 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710618 | 1965 | 25,97 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710807 | 1964 | 25,96 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710809 | 1985 | 25,34 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710814 | 1970 | 26,34 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710815 | 1935 | 26,12 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710917 | 1970 | 27,01 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710925 | 1988 | 26,24 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710940 | 1990 | 25,33 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710941 | 1990 | 25,18 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710942 | 1970 | 23,50 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710943 | 1990 | 24,88 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710944 | 1990 | 24,61 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710945 | 1990 | 24,34 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710946 | 1989 | 25,98 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710947 | 1978 | 26,03 | 23,75 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710969 | 1962 | 26,43 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710970 | 1997 | 24,88 | 23,53 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710971 | 1966 | 25,35 | 23,70 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710973 | 1969 | 25,90 | 20,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710987 | 1964 | 25,96 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5710988 | 1965 | 25,95 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711524 | 2009 | 26,87 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711550 | 1986 | 23,32 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711551 | 1996 | 27,76 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711552 | 1989 | 26,04 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711553 | 1939 | 24,75 | 23,72 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711557 | 1988 | 21,54 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711558 | 1988 | 21,42 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711559 | 1990 | 25,62 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711560 | 1989 | 25,86 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711561 | 1989 | 26,00 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711562 | 1989 | 25,82 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711563 | 1964 | 25,66 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711564 | 1970 | 25,87 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711565 | 1989 | 25,93 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711566 | 1989 | 25,94 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711575 | 1997 | 26,15 | 23,62 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711576 | 1995 | 26,11 | 23,64 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5710006 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710007 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710008 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710009 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710064 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710065 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710066 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710071 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710072 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710073 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710074 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710075 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710076 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710530 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710604 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710605 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710608 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710609 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710611 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710612 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710613 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710618 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710607 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710609 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710614 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710615 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710917 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710925 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710940 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710941 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710942 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710943 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710944 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710945 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710946 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710947 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710969 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710970 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710971 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710973 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710987 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5710988 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711524 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711550 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711551 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711552 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711553 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711557 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711558 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711559 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711560 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711561 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711562 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711563 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711564 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711565 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711566 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711575 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711576 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Geschr. | Hoogte | Maalveld | Hdef. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 5711577 | 1995 | 26,04 | 23,70 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711578 | 1995 | 26,04 | 23,66 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711597 | 1995 | 26,27 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711600 | 1995 | 25,83 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711602 | 1995 | 25,83 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711604 | 1995 | 25,99 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711605 | 2002 | 26,05 | 25,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5711606 | 2001 | 26,04 | 23,78 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716043 | 1989 | 26,00 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716045 | 2009 | 26,86 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716058 | 1966 | 25,06 | 23,68 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716069 | 1935 | 22,03 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716094 | 2008 | 33,79 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716332 | 1989 | 26,02 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716482 | 1964 | 24,67 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716483 | 1964 | 30,20 | 23,42 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716484 | 1964 | 35,04 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716490 | 1960 | 30,43 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716491 | 1941 | 26,38 | 23,63 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716506 | 1949 | 28,59 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716833 | 1962 | 25,69 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716834 | 1962 | 26,06 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716835 | 1962 | 25,84 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716836 | 1962 | 26,24 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716837 | 1962 | 26,23 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716838 | 1962 | 26,24 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716839 | 1962 | 26,23 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716840 | 1962 | 25,90 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716841 | 1962 | 25,89 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716842 | 1962 | 25,89 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716843 | 1962 | 25,90 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716844 | 1962 | 25,89 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716845 | 1962 | 25,89 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716846 | 1962 | 25,90 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716847 | 1962 | 25,84 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716848 | 1962 | 25,84 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716849 | 1962 | 25,85 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716850 | 1962 | 25,83 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716851 | 1962 | 25,84 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716852 | 1962 | 25,85 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716853 | 1962 | 25,85 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5716854 | 1962 | 25,85 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5717403 | 2012 | 26,42 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5717671 | 2013 | 27,01 | 24,31 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5717676 | 2013 | 23,69 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5718058 | 1989 | 26,22 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 5718129 | 2013 | 21,21 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6814510 | 1930 | 27,07 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6814511 | 1930 | 31,37 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6823638 | 1989 | 30,97 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6823639 | 1989 | 26,58 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6827195 | 1989 | 31,01 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6827196 | 1989 | 26,56 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6851060 | 1934 | 32,82 | 24,31 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6851061 | 1934 | 26,62 | 24,32 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6870187 | 1989 | 25,98 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6876803 | 1951 | 27,26 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6881380 | 1964 | 26,39 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6887545 | 1997 | 25,71 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5711577 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711578 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711597 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711600 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711602 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711604 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711605 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5711606 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716043 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716045 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716058 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716069 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716094 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716332 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716482 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716483 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716484 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716490 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716491 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716506 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716833 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716834 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716835 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716836 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716837 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716838 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716839 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716840 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716841 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716842 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716843 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716844 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716845 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716846 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716847 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716848 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716849 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716850 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716851 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716852 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716853 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5716854 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5717403 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5717671 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5717676 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5718058 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5718129 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6814510 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6814511 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6823638 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6823639 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6827195 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6827196 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6851060 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6851061 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6870187 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6876803 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6881380 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6887545 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Gmchr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|--------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 6889522 | 1924 | 28,16 | 24,42 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6891942 | 1988 | 29,07 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6900741 | 1989 | 26,62 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6900742 | 1989 | 31,10 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6906068 | 1990 | 30,68 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6939075 | 1989 | 26,65 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6939076 | 1989 | 31,12 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6965054 | 1962 | 26,44 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6985661 | 1990 | 30,24 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 6985682 | 1990 | 26,26 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7001765 | 2002 | 26,12 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7010458 | 1962 | 29,89 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7033543 | 1988 | 26,44 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7033544 | 1988 | 30,90 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7035614 | 1988 | 31,46 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7037801 | 1970 | 22,37 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7040627 | 1932 | 28,51 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7040628 | 1932 | 24,30 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7040629 | 1932 | 24,01 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7058354 | 1964 | 25,61 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7066943 | 1988 | 26,61 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7066944 | 1988 | 31,67 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7077320 | 1962 | 29,85 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7077826 | 1910 | 23,43 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7103105 | 1988 | 26,18 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7103106 | 1988 | 31,26 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7110808 | 1971 | 30,23 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7125719 | 1989 | 26,68 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7125720 | 1989 | 31,10 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7127443 | 1990 | 30,15 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7159286 | 1988 | 30,45 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7159287 | 1988 | 25,23 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7178494 | 1970 | 32,75 | 24,41 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7178495 | 1970 | 27,74 | 24,49 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7188942 | 1989 | 31,75 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7188943 | 1989 | 26,65 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7192921 | 1962 | 30,94 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7202561 | 1970 | 27,14 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7231425 | 1962 | 30,80 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7231426 | 1962 | 26,36 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7235369 | 1988 | 25,61 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7236534 | 1989 | 31,68 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7236535 | 1989 | 26,64 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7241111 | 1990 | 31,22 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7254044 | 1971 | 30,01 | 24,38 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7257309 | 1989 | 31,48 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7259611 | 1990 | 26,40 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7266049 | 1964 | 26,06 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7266050 | 1964 | 29,35 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7268464 | 1978 | 25,88 | 23,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7272091 | 1966 | 30,04 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7272167 | 1962 | 26,48 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7291349 | 1935 | 34,20 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7291350 | 1935 | 26,96 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7291351 | 1935 | 26,90 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7299790 | 1988 | 30,80 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7299791 | 1988 | 26,13 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7304515 | 1995 | 36,09 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7304516 | 1995 | 28,83 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6889522 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6891942 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6900741 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6900742 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6906068 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6939075 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6939076 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6965054 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6985661 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6985682 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7001765 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7010458 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7033543 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7033544 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7035614 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7037801 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7040627 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7040628 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7040629 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7058354 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7066943 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7066944 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7077320 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7077826 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7103105 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7103106 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7110808 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7125719 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7125720 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7127443 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7159286 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7159287 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7178494 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7178495 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7188942 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7188943 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7192921 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7202561 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7231425 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7231426 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7235369 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7236534 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7236535 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7241111 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7254044 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7257309 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7259611 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7266049 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7266050 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7268464 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7272091 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7272167 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7291349 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7291350 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7291351 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7299790 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7299791 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7304515 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7304516 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 7313220 | 1989 | 25,97 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7333275 | 1988 | 31,37 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7336246 | 1989 | 26,07 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7336247 | 1989 | 31,00 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7337507 | 1988 | 31,36 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7337508 | 1988 | 26,27 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7356222 | 1920 | 28,33 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7358096 | 1978 | 28,20 | 23,45 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7367394 | 2006 | 22,51 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7377165 | 1989 | 26,70 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7377166 | 1989 | 31,68 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7378561 | 1988 | 31,02 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7378562 | 1988 | 26,60 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7384817 | 1964 | 30,86 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7386056 | 1962 | 25,83 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7390064 | 1964 | 25,81 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7403260 | 1988 | 26,66 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7403261 | 1988 | 30,84 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7403262 | 1988 | 26,09 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7410810 | 1978 | 26,82 | 22,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7414370 | 1990 | 30,34 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7414371 | 1990 | 26,23 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7422170 | 1988 | 26,67 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7423894 | 1988 | 26,10 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7423364 | 1964 | 30,86 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7423365 | 1964 | 26,42 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7428664 | 1988 | 26,70 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7428665 | 1988 | 31,67 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7460064 | 1962 | 30,83 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7468612 | 1962 | 25,85 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7485720 | 1997 | 31,49 | 23,53 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7485721 | 1997 | 25,74 | 23,53 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7490223 | 1962 | 30,89 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7490224 | 1962 | 27,17 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7510646 | 1966 | 29,52 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7510647 | 1966 | 26,43 | 23,91 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7533853 | 1966 | 31,20 | 23,61 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7544166 | 1989 | 26,58 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7544167 | 1989 | 31,12 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7553867 | 1932 | 24,03 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7565012 | 1989 | 26,55 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7565013 | 1989 | 31,00 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7565204 | 1969 | 27,54 | 23,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7577031 | 1988 | 26,36 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7577032 | 1988 | 31,19 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7581538 | 1935 | 27,63 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7581539 | 1935 | 32,80 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7581502 | 1960 | 26,28 | 22,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7587497 | 1922 | 25,20 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7596153 | 1988 | 30,56 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7610725 | 1978 | 25,49 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7619964 | 1989 | 31,68 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7619965 | 1989 | 26,63 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7639191 | 1997 | 25,18 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7640042 | 1966 | 31,20 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7646722 | 1989 | 26,55 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7646723 | 1989 | 30,99 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7648578 | 1964 | 30,86 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7649853 | 1988 | 26,20 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 7313220 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7333275 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7336246 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7336247 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7337507 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7337508 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7356222 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7358096 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7367394 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7377165 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7377166 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7378561 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7378562 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7384817 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7386056 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7390064 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7403260 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7403261 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7403262 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7410810 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7414370 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7414371 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7422170 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7423894 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7423394 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7423385 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7428664 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7428665 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7460064 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7468612 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7485720 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7485721 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7490223 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7490224 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7510646 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7510647 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7533853 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7544166 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7544167 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7553867 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7565012 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7565013 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7565204 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7577031 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7577032 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7581538 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7581539 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7581502 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7587497 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7596153 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7610725 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7619964 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7619965 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7639191 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7640042 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7646723 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7646723 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7648578 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7649853 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Gmchr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|--------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 7649654 | 1988 | 31,28 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7657095 | 1962 | 26,55 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7657140 | 1989 | 25,79 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7657141 | 1989 | 30,72 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7669677 | 1995 | 34,74 | 24,40 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7669678 | 1995 | 30,32 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7672668 | 1989 | 25,37 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7672669 | 1989 | 29,97 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7685439 | 1998 | 25,91 | 23,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7685440 | 1998 | 29,18 | 23,33 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7687434 | 1989 | 30,95 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7687435 | 1989 | 26,60 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7696440 | 1988 | 31,37 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7696441 | 1988 | 26,17 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7696602 | 1982 | 30,91 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7700103 | 1965 | 29,35 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7702950 | 1987 | 29,26 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7703232 | 1922 | 25,75 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7706562 | 1997 | 31,11 | 23,68 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7719808 | 1988 | 24,77 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7724150 | 1962 | 30,91 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7728146 | 1964 | 29,39 | 23,79 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7731057 | 1964 | 26,35 | 23,86 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7745523 | 1995 | 31,00 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7764197 | 1962 | 26,24 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7767660 | 1941 | 25,71 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7767661 | 1941 | 30,12 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7768667 | 1923 | 28,54 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7768668 | 1923 | 25,09 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7799166 | 1997 | 31,11 | 23,76 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7800989 | 1989 | 31,63 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7804390 | 1962 | 26,00 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7813756 | 1995 | 30,04 | 23,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7813757 | 1995 | 26,35 | 23,73 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7813758 | 1995 | 26,36 | 23,73 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7837797 | 1978 | 26,15 | 23,60 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7838767 | 1988 | 31,81 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7838768 | 1988 | 26,16 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7844603 | 1935 | 27,71 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7844604 | 1935 | 34,20 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7850438 | 1995 | 26,42 | 23,64 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7850439 | 1995 | 30,07 | 23,61 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7850440 | 1995 | 26,41 | 23,64 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7870007 | 1989 | 31,00 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7870008 | 1989 | 26,55 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7880779 | 1966 | 31,19 | 23,71 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7907873 | 1968 | 26,17 | 23,82 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7907874 | 1966 | 29,23 | 23,83 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7910677 | 1962 | 26,42 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7921890 | 1989 | 31,05 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7921891 | 1989 | 26,61 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7947662 | 1989 | 26,04 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7952314 | 1989 | 26,40 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7959757 | 1988 | 30,78 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7959758 | 1988 | 26,04 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 7962666 | 1964 | 25,59 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8008633 | 1988 | 25,80 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8014835 | 1965 | 31,10 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8021913 | 1962 | 25,90 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 7649654 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7657095 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7657140 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7657141 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7669677 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7669678 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7672668 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7672669 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7685439 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7685440 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7687434 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7687435 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7696440 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7696441 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7696602 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7700103 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7702950 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7703232 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7706562 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7719808 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7724150 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7728146 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7731057 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7745023 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7764197 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7767660 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7767661 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7768667 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7768668 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7799166 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7800989 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7804390 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7813756 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7813757 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7813758 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7837707 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7838767 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7838768 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7844603 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7844604 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7850438 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7850439 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7850440 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7870007 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7870008 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7880779 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7907873 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7907874 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7910677 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7921890 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7921891 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7947662 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7952314 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7959757 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7959758 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7962666 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8008633 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8014635 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8021913 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNO-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 8036890 | 1929 | 23,58 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8036891 | 1929 | 28,07 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8062440 | 1989 | 30,61 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8062441 | 1989 | 29,74 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8063900 | 1969 | 26,28 | 23,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8092472 | 1989 | 26,52 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8092473 | 1989 | 31,00 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8099353 | 1990 | 31,22 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8102474 | 1997 | 31,10 | 23,64 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8109850 | 1990 | 22,34 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8109851 | 1990 | 26,04 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8111757 | 1988 | 30,43 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8111758 | 1988 | 25,61 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8121140 | 1986 | 27,41 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8140068 | 1964 | 30,86 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8150095 | 1995 | 26,42 | 23,64 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8150096 | 1995 | 30,13 | 23,61 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8150097 | 1995 | 26,43 | 23,65 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8158957 | 1990 | 30,19 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8189262 | 1964 | 30,91 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8190547 | 1965 | 29,35 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8208076 | 1964 | 30,85 | 23,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8209437 | 1988 | 30,61 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8209438 | 1986 | 26,10 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8236095 | 1989 | 26,63 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8236096 | 1989 | 31,05 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8244606 | 1997 | 31,11 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8257545 | 1995 | 31,06 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8257546 | 1995 | 26,28 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8262998 | 1962 | 30,93 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8264944 | 1978 | 27,21 | 23,61 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8273248 | 1989 | 26,60 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8273249 | 1989 | 31,05 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8303925 | 2004 | 31,70 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8312505 | 1989 | 26,64 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8312506 | 1989 | 26,41 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8312507 | 1989 | 31,09 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8321125 | 1926 | 28,54 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8332935 | 1964 | 26,34 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8332936 | 1964 | 30,86 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8338601 | 1988 | 26,08 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8338602 | 1988 | 30,61 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8349154 | 1988 | 28,94 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8349155 | 1988 | 24,67 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8359925 | 1990 | 24,42 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8370024 | 1962 | 25,85 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8370414 | 1946 | 27,47 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8370415 | 1946 | 31,03 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8377263 | 1962 | 25,84 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8383114 | 1990 | 30,18 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8383192 | 1964 | 26,53 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8385680 | 1962 | 30,95 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8399510 | 1995 | 33,46 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8404745 | 1962 | 26,43 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8408118 | 1997 | 25,24 | 23,70 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8419594 | 1989 | 25,38 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8419595 | 1989 | 30,86 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8433659 | 1966 | 31,19 | 23,57 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8446437 | 1925 | 22,87 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8036890 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8036891 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8062440 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8062441 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8063900 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8092472 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8092473 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8099353 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8102474 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8109850 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8109851 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8111757 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8111758 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8121140 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8140068 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8150095 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8150096 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8150097 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8158957 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8189262 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8190547 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8208076 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8209437 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8209438 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8236095 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8236096 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8244606 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8257545 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8257546 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8262998 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8264944 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8273248 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8273249 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8303925 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8312505 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8312506 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8312507 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8321125 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8332935 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8332936 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8338601 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8338602 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8349154 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8349155 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8359925 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8370024 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8370414 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8370415 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8377263 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8383114 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8383192 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8385680 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8399510 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8404740 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8408118 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8419594 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8419595 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8433659 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8446437 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Geschr. | Hoogte | Maalveld | Hdef. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 8460356 | 1962 | 25,85 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8473133 | 1990 | 26,61 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8473134 | 1990 | 30,39 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8476219 | 1966 | 31,18 | 23,77 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8478598 | 1964 | 25,65 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8483196 | 1962 | 25,89 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8494520 | 1990 | 26,42 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8494521 | 1990 | 30,41 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8535215 | 1997 | 25,20 | 23,58 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8539712 | 1995 | 30,10 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8539713 | 1995 | 26,39 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8539714 | 1995 | 26,40 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8545766 | 1997 | 31,10 | 23,71 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8548307 | 1995 | 26,34 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8548308 | 1995 | 26,36 | 23,76 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8548309 | 1995 | 30,06 | 23,80 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8553258 | 1962 | 26,44 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8555526 | 1988 | 24,56 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8557770 | 1978 | 26,13 | 23,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8571100 | 1990 | 25,72 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8571101 | 1990 | 31,64 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8576916 | 1988 | 30,60 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8576917 | 1988 | 26,10 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8599747 | 1964 | 29,39 | 23,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8602723 | 1988 | 24,88 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8606819 | 1964 | 25,56 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8637180 | 1935 | 27,63 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8637181 | 1935 | 35,36 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8640985 | 1989 | 25,91 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8640986 | 1989 | 31,12 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8645837 | 1996 | 25,20 | 23,76 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8662451 | 1962 | 25,85 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8672487 | 1978 | 29,37 | 23,43 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8679604 | 1989 | 31,48 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8680925 | 1989 | 26,13 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8680926 | 1989 | 26,56 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8680927 | 1989 | 30,94 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8681183 | 1997 | 25,16 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8713540 | 1997 | 31,11 | 23,84 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8713541 | 1997 | 28,78 | 23,84 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8728788 | 1965 | 29,33 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8734912 | 1989 | 31,12 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8734913 | 1989 | 26,04 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8762626 | 1995 | 26,28 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8768819 | 1964 | 29,34 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8769727 | 1989 | 30,02 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8769728 | 1989 | 25,00 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8787386 | 1990 | 29,65 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8794590 | 1988 | 26,11 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8794591 | 1988 | 30,61 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8821540 | 1997 | 31,11 | 23,91 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8821541 | 1997 | 25,75 | 23,92 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8826610 | 1989 | 25,13 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8826611 | 1989 | 29,95 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8857788 | 1997 | 25,19 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8864462 | 1965 | 29,39 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8868271 | 1978 | 27,07 | 23,51 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870131 | 1995 | 61,78 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870132 | 1995 | 61,14 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8460356 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8473133 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8473134 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8476219 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8478599 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8483196 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8494520 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8494521 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8535215 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8539712 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8539713 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8539714 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8545766 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8548307 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8548308 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8548309 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8553258 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8555226 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8557770 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8571100 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8571101 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8576916 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8576917 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8599747 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8602723 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8606819 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8637180 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8637181 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8640985 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8640986 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8645837 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8662451 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8672487 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8679604 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8680925 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8680926 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8680927 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8681183 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8713540 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8713541 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8728768 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8734912 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8734913 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8762626 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8768819 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8769727 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8769728 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8787386 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8794590 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8794591 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8821540 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8821541 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8826610 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8826611 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8857788 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8864462 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8868271 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870131 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870132 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 8870133 | 1995 | 49,48 | 24,49 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870134 | 1995 | 34,55 | 24,34 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870135 | 1995 | 26,30 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870136 | 1995 | 30,56 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870137 | 1995 | 38,31 | 23,44 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870138 | 1995 | 34,45 | 23,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870139 | 1995 | 33,82 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870140 | 1995 | 30,74 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870141 | 1995 | 43,62 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870142 | 1995 | 39,56 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870143 | 1995 | 33,28 | 24,30 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870144 | 1995 | 36,38 | 23,57 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870145 | 1995 | 49,48 | 24,47 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870146 | 1995 | 29,58 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870147 | 1995 | 34,11 | 24,82 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870148 | 1995 | 43,71 | 24,30 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870149 | 1995 | 35,27 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870150 | 1995 | 34,37 | 23,75 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870151 | 1995 | 24,62 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870152 | 1995 | 24,39 | 24,43 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870153 | 1995 | 53,50 | 24,44 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870154 | 1995 | 23,75 | 23,60 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870155 | 1995 | 49,82 | 24,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870156 | 1995 | 43,83 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870157 | 1995 | 43,73 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870158 | 1995 | 33,64 | 24,37 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870159 | 1995 | 38,23 | 23,70 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870160 | 1995 | 33,61 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870161 | 1995 | 51,76 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8870162 | 1995 | 23,91 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8877923 | 1964 | 29,36 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8895021 | 1962 | 26,42 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8904098 | 1988 | 26,10 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8904099 | 1988 | 29,11 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8924198 | 1934 | 33,33 | 24,30 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8924199 | 1934 | 27,25 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8936761 | 1962 | 30,91 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8938779 | 1962 | 25,85 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8955802 | 1970 | 32,31 | 24,33 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8955803 | 1970 | 27,83 | 24,36 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8960313 | 1962 | 25,84 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8975576 | 1989 | 26,88 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8984148 | 1982 | 26,66 | 20,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8984204 | 1922 | 23,81 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8985913 | 1986 | 29,06 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 8991937 | 1964 | 29,35 | 23,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9000968 | 1988 | 25,96 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9000969 | 1988 | 21,67 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9019062 | 1995 | 26,13 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9041644 | 1962 | 26,58 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9041797 | 1989 | 25,98 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9043567 | 1966 | 31,19 | 23,67 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9043743 | 1964 | 26,31 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9043744 | 1964 | 30,87 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9050199 | 1962 | 26,24 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9066915 | 1995 | 29,05 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9072727 | 1966 | 25,16 | 23,72 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9072728 | 1966 | 31,20 | 23,78 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9077445 | 1978 | 28,15 | 23,45 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8870133 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870134 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870135 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870136 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870137 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870138 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870139 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870140 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870141 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870142 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870143 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870144 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870145 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870146 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870147 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870148 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870149 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870150 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870151 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870152 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870153 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870154 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870155 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870156 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870157 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870158 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870159 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870160 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870161 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8870162 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8877923 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8895021 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8904098 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8904099 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8924198 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8924199 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8936761 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8938779 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8955802 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8955803 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8960313 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8975576 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8984148 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8984204 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8985913 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8991937 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9000968 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9000969 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9019062 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9041644 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9041797 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9043567 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9043743 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9043744 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9050199 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9066915 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9072727 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9072728 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9077445 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Gmacht. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 9083954 | 1989 | 26,65 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9083955 | 1989 | 31,09 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9099761 | 1990 | 25,64 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9101889 | 1998 | 23,76 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9104879 | 1965 | 23,71 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9106586 | 1920 | 26,64 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9114222 | 1989 | 25,96 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9135635 | 1962 | 26,24 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9136476 | 1989 | 31,00 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9136477 | 1989 | 26,60 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9137298 | 1933 | 28,39 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9137299 | 1933 | 23,58 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9150962 | 1989 | 26,00 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9163769 | 1995 | 26,42 | 23,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9163770 | 1995 | 30,10 | 23,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9164918 | 1995 | 26,37 | 23,83 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9164919 | 1995 | 26,35 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9164920 | 1995 | 30,09 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9167038 | 1978 | 28,34 | 23,38 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9190105 | 1941 | 28,31 | 23,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9190642 | 1922 | 23,67 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9191007 | 1990 | 30,39 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9191008 | 1990 | 26,43 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9198443 | 1965 | 26,18 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9198444 | 1965 | 29,20 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9204284 | 1988 | 21,36 | 23,26 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9207157 | 1966 | 31,19 | 23,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9215222 | 1969 | 25,52 | 22,74 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9217904 | 1989 | 31,76 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9217905 | 1989 | 26,47 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9232046 | 1962 | 26,49 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9238919 | 1962 | 30,89 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9238920 | 1962 | 26,28 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9242863 | 1935 | 22,39 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9242864 | 1935 | 22,73 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9242865 | 1935 | 28,18 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9242866 | 1935 | 20,01 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9247859 | 1998 | 29,11 | 23,33 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9247860 | 1998 | 25,61 | 23,31 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9248737 | 1988 | 26,12 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9282240 | 1990 | 30,65 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9302043 | 1989 | 29,70 | 23,91 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9302044 | 1989 | 24,74 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9312500 | 1962 | 20,89 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9321769 | 1976 | 28,18 | 23,59 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9347026 | 1923 | 20,03 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9347027 | 1923 | 28,61 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9349504 | 1987 | 26,74 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9356164 | 1989 | 31,10 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9356165 | 1989 | 26,66 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9356197 | 1962 | 26,44 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9375417 | 1962 | 30,92 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9400613 | 1964 | 29,32 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9400614 | 1964 | 26,10 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9418457 | 1962 | 30,91 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9418458 | 1962 | 26,38 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9420579 | 1970 | 31,48 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9420580 | 1970 | 27,03 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9420581 | 1970 | 26,85 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 9083954 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9083955 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9099761 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9101889 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9104879 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9106586 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9114222 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9135635 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9136476 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9136477 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9137298 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9137299 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9150982 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9163769 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9163770 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9164918 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9164919 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9164920 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9167038 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9190105 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9190642 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9191007 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9191008 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9198443 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9198444 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9204284 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9207157 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9215222 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9217904 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9217905 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9232046 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9238919 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9238920 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9242863 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9242864 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9242865 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9242866 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9247859 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9247860 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9248737 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9282240 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9302043 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9302044 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9312500 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9321749 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9347026 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9347027 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9349504 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9356164 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9356165 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9356197 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9375417 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9400613 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9400614 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9418457 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9418458 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9420579 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9420580 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9420581 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Geschr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 9430369 | 1997 | 25,75 | 23,57 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9448766 | 1995 | 30,07 | 33,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9448767 | 1995 | 26,41 | 33,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9448768 | 1995 | 26,39 | 33,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9488237 | 1966 | 31,20 | 33,39 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9463841 | 1990 | 26,21 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9465654 | 1969 | 26,34 | 21,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9476385 | 1989 | 25,98 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9484247 | 1988 | 29,07 | 24,20 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9488351 | 1966 | 29,97 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9488352 | 1966 | 26,58 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9496851 | 1927 | 28,20 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9496852 | 1927 | 22,96 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9509594 | 1989 | 25,91 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9515095 | 1962 | 30,89 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9515086 | 1962 | 26,40 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9544426 | 1962 | 26,24 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9556546 | 1966 | 31,19 | 23,48 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9569909 | 1962 | 26,25 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9569910 | 1962 | 30,99 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9576265 | 1989 | 30,46 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9576266 | 1989 | 25,84 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9577838 | 1988 | 25,78 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9582423 | 1962 | 26,45 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9588831 | 1989 | 29,52 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9588832 | 1989 | 30,44 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9590716 | 1988 | 31,69 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9590717 | 1988 | 26,85 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9596916 | 1962 | 25,85 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9596786 | 1988 | 25,25 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9598787 | 1988 | 29,95 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9601550 | 1962 | 26,24 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9610360 | 1989 | 29,98 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9613673 | 1989 | 26,04 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9623606 | 1990 | 24,89 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9635223 | 1962 | 26,37 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9635224 | 1962 | 30,86 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9638249 | 1962 | 30,89 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9652493 | 1989 | 26,59 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9652494 | 1989 | 31,00 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9664497 | 1988 | 24,78 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9667663 | 1970 | 32,33 | 24,40 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9667664 | 1970 | 27,69 | 24,36 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9676711 | 1910 | 26,37 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9681919 | 1997 | 22,35 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9682708 | 1935 | 21,17 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9691880 | 1988 | 26,70 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9691881 | 1988 | 31,67 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9715453 | 1962 | 28,21 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9715454 | 1962 | 23,95 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9729788 | 1962 | 30,90 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9737488 | 1973 | 27,20 | 24,32 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9744498 | 1984 | 33,18 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9744499 | 1984 | 26,83 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9760835 | 1966 | 31,20 | 23,88 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9760836 | 1966 | 25,57 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9761571 | 1989 | 30,69 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9761572 | 1989 | 26,05 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9776482 | 1995 | 29,05 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 9430369 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9448766 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9448767 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9448768 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9488237 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9463841 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9465654 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9476385 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9484247 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9488351 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9488352 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9496851 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9496852 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9509594 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9515095 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9515086 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9544426 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9556546 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9569909 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9569910 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9576265 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9576266 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9577838 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9582423 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9588831 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9588832 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9590716 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9590717 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9596916 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9596786 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9598787 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9601550 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9610360 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9613673 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9623606 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9635223 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9635224 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9638249 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9652493 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9652494 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9664497 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9667683 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9667684 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9676711 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9681919 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9682708 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9691880 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9691881 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9715453 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9715454 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9729788 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9737488 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9744498 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9744499 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9760835 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9760836 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9761571 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9761572 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9776482 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Gmchr. | Hoogte | Maalveld | Hdaf. | Functie | Gebouwttype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|----------|--------|--------|----------|----------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 9778507 | 1990 | 31,62 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9778508 | 1990 | 26,14 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9793560 | 1989 | 31,47 | 24,21 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9808509 | 1962 | 26,48 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9809078 | 1990 | 30,69 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9827818 | 1988 | 30,67 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9835402 | 1964 | 30,93 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9835403 | 1964 | 26,14 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9835413 | 1988 | 31,22 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9851882 | 1989 | 31,62 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9856607 | 1964 | 29,46 | 23,81 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9867820 | 1966 | 31,22 | 23,90 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9868337 | 1988 | 29,97 | 24,10 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9868338 | 1988 | 29,12 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9873541 | 1995 | 26,19 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9874652 | 1962 | 25,85 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9878454 | 1978 | 28,27 | 22,85 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9893100 | 1989 | 31,68 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9893101 | 1989 | 26,66 | 24,16 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9899349 | 1989 | 31,10 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9899350 | 1989 | 26,61 | 24,25 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9904693 | 1970 | 32,25 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9904694 | 1970 | 27,75 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9908730 | 1985 | 26,42 | 23,97 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9911407 | 1925 | 27,39 | 24,03 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9912899 | 1964 | 25,65 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9930344 | 1989 | 26,07 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9930345 | 1989 | 31,00 | 24,12 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9930829 | 1962 | 26,45 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9936175 | 1988 | 26,11 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9936176 | 1988 | 30,94 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9936177 | 1988 | 26,54 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9938827 | 1964 | 30,91 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9938828 | 1964 | 26,48 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9940476 | 1988 | 26,11 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9954038 | 1970 | 26,99 | 24,27 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9954039 | 1970 | 27,00 | 24,29 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9954040 | 1970 | 31,41 | 24,28 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9956562 | 1988 | 31,25 | 24,23 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9956563 | 1988 | 26,29 | 24,24 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9964217 | 1962 | 30,98 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9968006 | 1922 | 27,16 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9968007 | 1922 | 22,82 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9976305 | 1990 | 29,65 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9988524 | 1966 | 31,20 | 23,80 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 9999221 | 1990 | 29,65 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10011412 | 1988 | 26,11 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10011413 | 1988 | 30,67 | 24,17 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10012861 | 1988 | 27,74 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10022324 | 1990 | 25,63 | 24,06 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10024609 | 1969 | 26,33 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10028215 | 1962 | 26,46 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10031148 | 1965 | 26,17 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10031149 | 1965 | 31,19 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10038818 | 1925 | 27,01 | 24,04 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10042368 | 1978 | 28,09 | 23,90 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10056307 | 1964 | 30,85 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10071395 | 1962 | 26,44 | 23,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10079421 | 1967 | 30,02 | 24,40 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevond | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 9778507 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9778508 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9793560 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9808559 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9809078 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9827816 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9835402 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9835403 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9835413 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9851582 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9856607 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9867520 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9868337 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9868338 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9873541 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9874652 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9878454 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9893100 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9893101 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9899349 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9899350 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9904593 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9904694 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9908730 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9911407 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9912899 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9930344 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9930345 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9930829 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9936175 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9936176 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9936177 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9938827 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9938828 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9940476 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9954038 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9954039 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9954040 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9956562 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9956563 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9964217 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9968006 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9968007 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9976305 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9988524 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9999221 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10011412 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10011413 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10012661 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10022324 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10024609 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10028215 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10031148 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10031149 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10038618 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10042368 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10056307 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10071395 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10079421 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - R90-2012, wegverkeer

| Naam | Geslacht | Hoogte | Maalveld | Hoof. | Functie | Gebouwtipe | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHW-jaar | Trust | Cp |
|----------|----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 10082157 | 1935 | 29,98 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10082158 | 1935 | 23,19 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10091302 | 1997 | 25,16 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10092644 | 1965 | 26,56 | 24,00 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10097727 | 1988 | 31,33 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10097728 | 1988 | 26,99 | 24,22 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10105423 | 1964 | 26,00 | 23,90 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10105423 | 1964 | 29,47 | 23,87 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10118149 | 1990 | 27,00 | 24,18 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10118150 | 1990 | 30,46 | 24,19 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10125481 | 1990 | 22,13 | 24,02 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10125608 | 1969 | 26,30 | 22,95 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10133039 | 1966 | 31,20 | 23,60 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10134771 | 1964 | 29,35 | 23,89 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10172163 | 1989 | 25,00 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10172164 | 1989 | 29,96 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10191572 | 1988 | 21,35 | 23,99 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10195144 | 1966 | 31,20 | 23,93 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10195145 | 1966 | 25,38 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10235606 | 1962 | 26,44 | 24,09 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 10240617 | 1964 | 29,37 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12097604 | 2018 | 11,06 | 24,11 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12145170 | 1987 | 11,57 | 24,05 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12240131 | 2018 | 10,30 | 24,13 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12287967 | 2011 | 3,65 | 24,07 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12335696 | 2018 | 11,07 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12526653 | 2018 | 11,30 | 24,01 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12574506 | 2018 | 10,37 | 24,14 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12574509 | 2000 | 13,73 | 23,76 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12622504 | 1997 | 12,88 | 23,98 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 13055001 | 1980 | 2,61 | 23,96 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 13055002 | 1964 | 2,88 | 23,94 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 13055005 | 1980 | 2,41 | 24,08 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 13055047 | 1995 | 4,51 | 24,15 | Absoluut | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Zeevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 6k |
|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 10082157 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10082158 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10091352 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10092644 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10097727 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10097728 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10105423 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10105423 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10118149 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10118150 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10125481 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10125608 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10133039 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10134771 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10172163 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10172164 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10191572 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10195144 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10195145 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10235806 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10240617 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12097604 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12145170 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12240131 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12287957 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12335696 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12528853 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12574506 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12574509 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12622504 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13055001 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13055002 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13055005 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13055047 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |



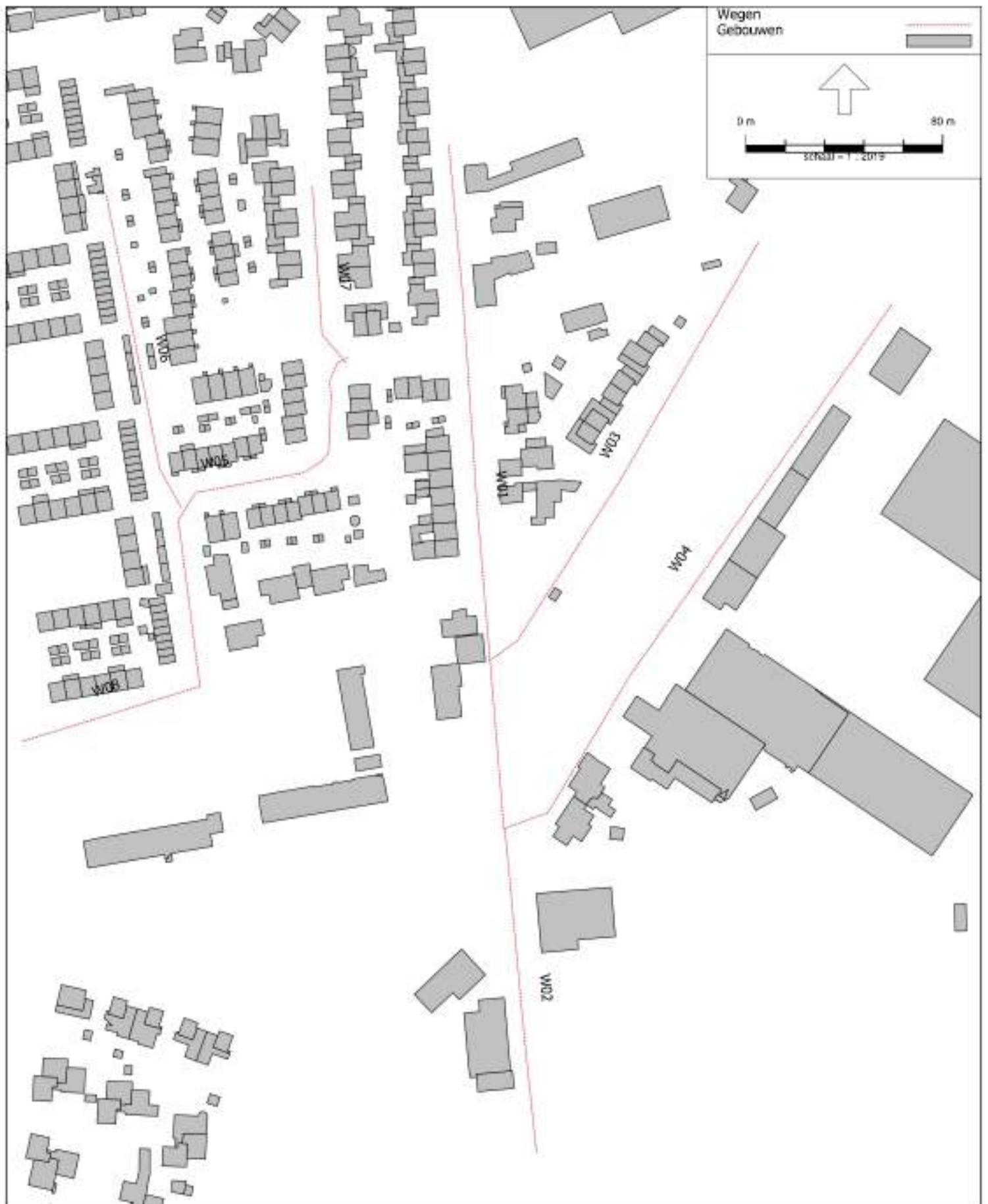
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van helplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - NMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_B | ISO_M | Hdef. |
|-----------|--------------|-------|-------|----------|
| BR1345012 | b:1046000584 | 24,03 | -- | Absoluut |
| BR1345012 | b:1046000584 | 24,03 | -- | Absoluut |
| BR1345012 | b:1046000584 | 24,03 | -- | Absoluut |



Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_B | ISO_M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(OR(B)) | V(OR(A)) |
|------|-------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|
| W01 | Stationsstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W02 | Vijverlaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W03 | Parallelweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W04 | Steenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W05 | Gleerijstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W06 | Nijverheidestraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W07 | Keizerstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |
| W08 | Keramiekstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | V(OR)(N) | V(OR)(P4) | V(LV)(D) | V(LV)(A) | V(LV)(N) | V(LV)(P4) | V(INV)(D) | V(INV)(A) | V(INV)(N) | V(INV)(P4) | V(LV)(D) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|
| W01 | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| W02 | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| W03 | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| W04 | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| W05 | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| W06 | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| W07 | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| W08 | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | V(2V(A)) | V(2V(N)) | V(2V(P4)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) |
|------|----------|----------|-----------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|
| W01 | 50 | 50 | --- | 300,00 | 6,50 | 3,10 | 1,30 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W02 | 50 | 50 | --- | 800,00 | 6,50 | 3,10 | 1,30 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W03 | 50 | 50 | --- | 300,00 | 6,50 | 3,30 | 1,20 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W04 | 50 | 50 | --- | 800,00 | 6,50 | 2,60 | 1,50 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W05 | 30 | 30 | --- | 500,00 | 6,40 | 3,30 | 1,30 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W06 | 30 | 30 | --- | 300,00 | 6,40 | 3,30 | 1,30 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W07 | 30 | 30 | --- | 300,00 | 6,40 | 3,30 | 1,30 | --- | --- | --- | --- | --- |
| W08 | 30 | 30 | --- | 300,00 | 6,40 | 3,30 | 1,30 | --- | --- | --- | --- | --- |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | %LVD | %LVA | %LV(N) | %LV(P4) | %MVD | %MVA | %MV(N) | %MV(P4) | %ZVD | %ZVA | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) |
|------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|
| W01 | 76,40 | 82,60 | 70,40 | -- | 15,00 | 9,30 | 16,30 | -- | 8,60 | 8,20 | 13,30 | -- | -- | -- |
| W02 | 78,40 | 84,20 | 72,70 | -- | 13,70 | 8,40 | 10,00 | -- | 7,90 | 7,40 | 12,20 | -- | -- | -- |
| W03 | 95,00 | 96,50 | 93,30 | -- | 3,20 | 1,80 | 3,70 | -- | 1,80 | 1,60 | 3,00 | -- | -- | -- |
| W04 | 27,40 | 36,30 | 20,80 | -- | 46,20 | 33,90 | 43,60 | -- | 26,40 | 29,90 | 35,60 | -- | -- | -- |
| W05 | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,50 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- |
| W06 | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,50 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- |
| W07 | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,50 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- |
| W08 | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,50 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (N) | MV (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| W01 | -- | -- | 14,90 | 7,66 | 2,75 | -- | 2,92 | 0,66 | 0,64 | -- | 1,68 | 0,76 |
| W02 | -- | -- | 40,77 | 20,88 | 7,56 | -- | 7,12 | 2,08 | 1,56 | -- | 4,11 | 1,84 |
| W03 | -- | -- | 18,52 | 9,55 | 3,36 | -- | 0,62 | 0,18 | 0,13 | -- | 0,30 | 0,16 |
| W04 | -- | -- | 14,25 | 7,55 | 2,50 | -- | 24,02 | 7,05 | 5,23 | -- | 13,73 | 6,22 |
| W05 | -- | -- | 30,94 | 16,17 | 6,22 | -- | 0,54 | 0,15 | 0,12 | -- | 0,48 | 0,18 |
| W06 | -- | -- | 16,57 | 8,70 | 3,73 | -- | 0,33 | 0,09 | 0,07 | -- | 0,29 | 0,11 |
| W07 | -- | -- | 12,36 | 6,47 | 2,49 | -- | 0,22 | 0,06 | 0,05 | -- | 0,19 | 0,07 |
| W08 | -- | -- | 16,57 | 8,70 | 3,73 | -- | 0,33 | 0,09 | 0,07 | -- | 0,29 | 0,11 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| W01 | 0,52 | --- | 71,75 | 79,44 | 86,95 | 90,00 | 94,36 | 91,25 | 84,64 | 77,13 |
| W02 | 1,27 | --- | 75,74 | 83,40 | 90,87 | 94,02 | 98,49 | 95,36 | 88,74 | 81,11 |
| W03 | 0,11 | --- | 67,98 | 75,10 | 81,61 | 86,88 | 93,04 | 89,61 | 82,86 | 73,35 |
| W04 | 4,27 | --- | 80,04 | 87,96 | 95,78 | 97,96 | 100,89 | 98,13 | 91,65 | 85,42 |
| W05 | 0,16 | --- | 69,94 | 74,26 | 82,64 | 85,53 | 90,70 | 87,73 | 81,16 | 74,35 |
| W06 | 0,10 | --- | 67,72 | 72,04 | 80,42 | 83,31 | 88,48 | 85,51 | 78,94 | 72,13 |
| W07 | 0,06 | --- | 65,96 | 70,38 | 78,66 | 81,55 | 86,72 | 83,75 | 77,18 | 70,97 |
| W08 | 0,10 | --- | 67,72 | 72,04 | 80,42 | 83,31 | 88,48 | 85,51 | 78,94 | 72,13 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| W01 | 67,64 | 75,31 | 82,64 | 86,32 | 90,90 | 97,67 | 81,04 | 73,12 | 65,71 | 73,34 |
| W02 | 71,79 | 79,24 | 86,52 | 90,31 | 95,03 | 91,78 | 85,13 | 77,08 | 69,68 | 77,39 |
| W03 | 64,58 | 71,50 | 77,69 | 83,66 | 89,99 | 86,02 | 79,76 | 69,90 | 61,28 | 68,45 |
| W04 | 75,64 | 83,57 | 91,32 | 93,99 | 96,69 | 93,98 | 87,00 | 81,11 | 74,25 | 82,03 |
| W05 | 66,48 | 70,53 | 76,21 | 82,34 | 87,65 | 84,57 | 77,96 | 70,33 | 63,53 | 68,19 |
| W06 | 64,26 | 68,30 | 75,99 | 80,13 | 85,43 | 82,35 | 75,74 | 68,11 | 61,31 | 65,97 |
| W07 | 62,50 | 66,54 | 74,23 | 78,36 | 83,67 | 80,59 | 73,98 | 66,35 | 59,55 | 64,21 |
| W08 | 64,26 | 68,30 | 75,99 | 80,13 | 85,43 | 82,35 | 75,74 | 68,11 | 61,31 | 65,97 |

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| W01 | 80,90 | 84,00 | 87,89 | 84,80 | 78,22 | 71,00 | -- | -- | -- | -- |
| W02 | 84,82 | 87,99 | 92,00 | 88,88 | 82,30 | 74,98 | -- | -- | -- | -- |
| W03 | 75,18 | 80,11 | 85,89 | 82,50 | 75,77 | 66,60 | -- | -- | -- | -- |
| W04 | 89,83 | 92,32 | 95,03 | 92,19 | 85,74 | 79,53 | -- | -- | -- | -- |
| W05 | 76,84 | 79,11 | 84,05 | 81,16 | 74,65 | 68,46 | -- | -- | -- | -- |
| W06 | 74,62 | 76,89 | 81,83 | 78,94 | 72,43 | 66,24 | -- | -- | -- | -- |
| W07 | 72,86 | 75,13 | 80,07 | 77,18 | 70,67 | 64,48 | -- | -- | -- | -- |
| W08 | 74,62 | 76,89 | 81,83 | 78,94 | 72,43 | 66,24 | -- | -- | -- | -- |

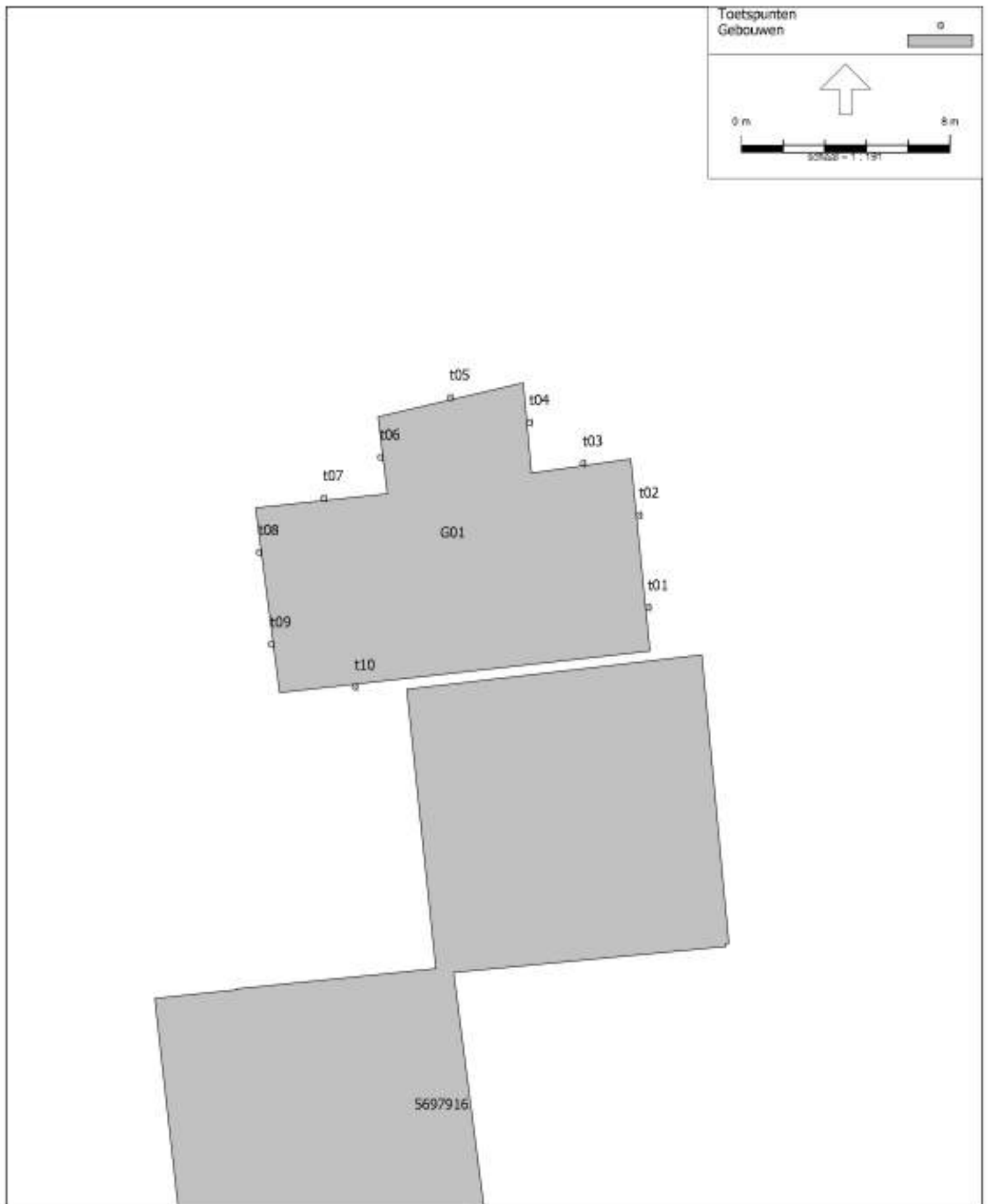
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BNG-2012, wegverkeer

| Naam | 1E (P4) | 1k | 1E (P4) 2k | 1E (P4) 4k | 1E (P4) 8k |
|------|---------|----|------------|------------|------------|
| W01 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W02 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W03 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W04 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W05 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W06 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W07 | -- | -- | -- | -- | -- |
| W08 | -- | -- | -- | -- | -- |



Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

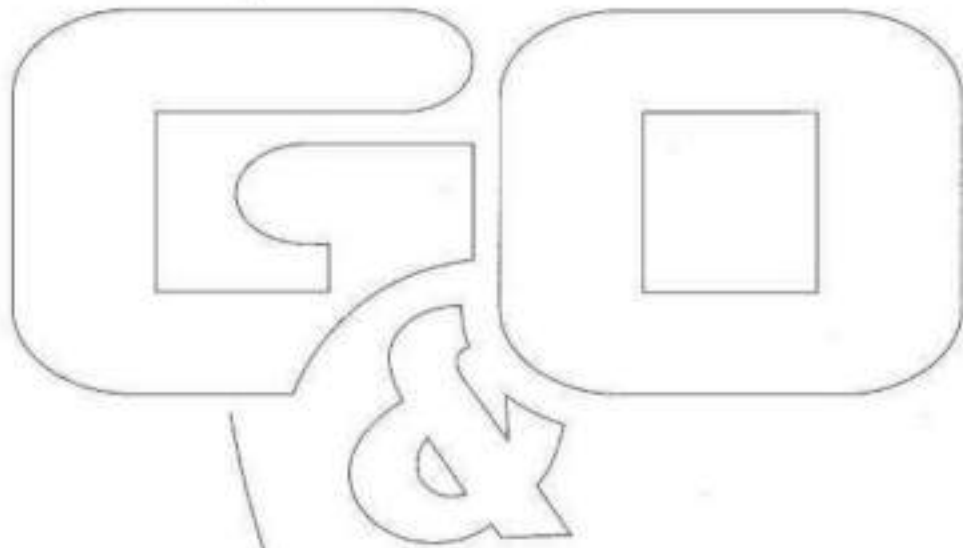
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maatveld | Bdof. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Geval |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01 | toetspunt | 24,13 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t02 | toetspunt | 24,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t03 | toetspunt | 24,13 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t04 | toetspunt | 24,12 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t05 | toetspunt | 24,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t06 | toetspunt | 24,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t07 | toetspunt | 24,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t08 | toetspunt | 24,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t09 | toetspunt | 24,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| t10 | toetspunt | 24,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Linq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Stationsstraat
 Geoperadictie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 57,2 | 53,6 | 50,9 | 59,0 |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 55,9 | 52,3 | 49,6 | 57,7 |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 59,9 | 50,3 | 47,6 | 55,7 |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 57,3 | 53,7 | 51,0 | 59,1 |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 56,0 | 52,4 | 49,7 | 57,8 |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 54,3 | 50,7 | 48,0 | 56,1 |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 53,6 | 50,0 | 47,3 | 55,4 |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 53,1 | 49,5 | 46,8 | 54,9 |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 52,1 | 48,5 | 45,8 | 53,9 |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 53,6 | 50,0 | 47,3 | 55,4 |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 53,3 | 49,7 | 47,0 | 55,1 |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 52,6 | 49,0 | 46,2 | 54,3 |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 47,7 | 44,1 | 41,4 | 49,5 |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 48,0 | 44,4 | 41,6 | 49,7 |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 47,6 | 44,0 | 41,3 | 49,4 |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 16,0 | 12,3 | 9,7 | 17,8 |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 15,4 | 11,7 | 9,2 | 17,2 |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 18,0 | 14,2 | 11,7 | 19,8 |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 40,0 | 36,4 | 33,6 | 41,7 |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 41,4 | 37,9 | 35,1 | 43,2 |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 41,6 | 38,0 | 35,2 | 43,3 |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 28,3 | 24,7 | 21,9 | 30,0 |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 29,3 | 25,7 | 22,9 | 31,0 |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 30,3 | 26,7 | 23,9 | 32,0 |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 1,50 | 28,4 | 24,8 | 22,1 | 30,2 |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 4,50 | 29,6 | 26,0 | 23,2 | 31,3 |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 7,50 | 30,6 | 27,0 | 24,3 | 32,4 |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 36,0 | 32,3 | 29,6 | 37,7 |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 36,3 | 32,7 | 30,0 | 38,1 |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 37,9 | 34,3 | 31,6 | 39,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 L1eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepeerdoel: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 52,2 | 48,6 | 45,9 | 54,0 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 50,9 | 47,3 | 44,6 | 52,7 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 48,9 | 45,3 | 42,6 | 50,7 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 52,3 | 48,7 | 46,0 | 54,1 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 51,0 | 47,4 | 44,7 | 52,8 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 49,3 | 45,7 | 43,0 | 51,1 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 48,6 | 45,0 | 42,3 | 50,4 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 48,1 | 44,5 | 41,8 | 49,9 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 47,1 | 43,5 | 40,8 | 48,9 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 48,6 | 45,0 | 42,3 | 50,4 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 48,3 | 44,7 | 42,0 | 50,1 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 47,6 | 44,0 | 41,2 | 49,3 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 42,7 | 39,1 | 36,4 | 44,5 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 43,0 | 39,4 | 36,6 | 44,7 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 42,6 | 39,0 | 36,3 | 44,4 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 11,0 | 7,3 | 4,7 | 12,8 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 10,4 | 6,7 | 4,2 | 12,2 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 13,0 | 9,2 | 6,7 | 14,8 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 35,0 | 31,4 | 28,6 | 36,7 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 36,4 | 32,9 | 30,1 | 38,2 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 36,6 | 33,0 | 30,2 | 38,3 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 23,3 | 19,7 | 16,9 | 25,0 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 24,3 | 20,7 | 17,9 | 26,0 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 25,3 | 21,7 | 18,9 | 27,0 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 23,4 | 19,8 | 17,1 | 25,2 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 24,6 | 21,0 | 18,2 | 26,3 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 25,6 | 22,0 | 19,3 | 27,4 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 31,0 | 27,3 | 24,6 | 32,7 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 31,3 | 27,7 | 25,0 | 33,1 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 32,9 | 29,3 | 26,6 | 34,7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Parallelweg
 Geoperadictie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 46,7 | 43,5 | 39,6 | 48,2 |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 46,9 | 43,6 | 39,9 | 48,4 |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 46,7 | 43,6 | 39,7 | 48,2 |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 47,0 | 43,8 | 39,9 | 48,5 |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 47,2 | 44,1 | 40,2 | 48,7 |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 47,0 | 43,9 | 40,0 | 48,5 |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 42,5 | 39,4 | 35,5 | 44,0 |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 44,0 | 40,9 | 36,9 | 45,5 |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 44,3 | 41,1 | 37,2 | 45,8 |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 42,6 | 39,7 | 35,6 | 44,3 |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 44,0 | 40,9 | 36,9 | 45,5 |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 44,2 | 41,1 | 37,2 | 45,7 |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 37,2 | 34,1 | 30,1 | 36,7 |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 39,1 | 35,9 | 32,0 | 40,6 |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 39,6 | 36,5 | 32,6 | 41,1 |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 11,3 | 8,2 | 4,3 | 12,8 |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 11,0 | 7,9 | 4,0 | 12,5 |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 11,0 | 7,9 | 4,0 | 12,6 |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 24,0 | 20,9 | 16,9 | 25,5 |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 25,8 | 22,6 | 18,7 | 27,3 |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 26,3 | 23,1 | 21,3 | 29,8 |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 8,2 | 5,0 | 1,3 | 9,7 |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 7,0 | 3,8 | 0,1 | 8,6 |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 6,9 | 3,7 | 0,0 | 8,5 |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 1,50 | 11,8 | 8,6 | 4,7 | 13,3 |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 4,50 | 13,3 | 10,1 | 6,3 | 14,8 |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 7,50 | 15,4 | 12,3 | 8,4 | 16,9 |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 30,2 | 27,1 | 23,1 | 31,7 |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 31,2 | 28,1 | 24,2 | 32,7 |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 31,7 | 28,6 | 24,7 | 33,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Parallelweg
 Geopradictie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 41,7 | 38,5 | 34,6 | 43,2 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 41,9 | 38,6 | 34,9 | 43,4 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 41,7 | 38,6 | 34,7 | 43,2 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 42,0 | 38,8 | 34,9 | 43,5 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 42,2 | 39,1 | 35,2 | 43,7 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 42,0 | 38,9 | 35,0 | 43,5 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 37,5 | 34,4 | 30,5 | 39,0 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 39,0 | 35,9 | 31,9 | 40,5 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 39,3 | 36,1 | 32,2 | 40,8 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 37,6 | 34,7 | 30,6 | 39,3 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 39,0 | 35,9 | 31,9 | 40,5 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 39,2 | 36,1 | 32,2 | 40,7 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 32,2 | 29,1 | 25,1 | 33,7 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 34,1 | 30,9 | 27,0 | 35,6 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 34,6 | 31,5 | 27,6 | 36,1 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 6,3 | 3,2 | -0,8 | 7,8 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 6,0 | 2,9 | -1,0 | 7,5 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 6,0 | 2,9 | -1,0 | 7,6 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 19,0 | 15,9 | 11,9 | 20,5 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 20,6 | 17,6 | 13,7 | 22,3 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 23,3 | 20,1 | 16,3 | 24,8 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 3,2 | 0,0 | -3,6 | 4,7 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 2,0 | -1,2 | -4,9 | 3,6 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 1,9 | -1,3 | -5,0 | 3,5 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 1,50 | 6,8 | 3,6 | -0,3 | 8,3 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 4,50 | 8,3 | 5,1 | 1,3 | 9,8 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 7,50 | 10,4 | 7,3 | 3,4 | 11,9 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 25,2 | 22,1 | 18,1 | 26,7 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 26,2 | 23,1 | 19,2 | 27,7 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 26,7 | 23,6 | 19,7 | 28,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Steenweg
 Geoperadictie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 44,5 | 40,4 | 38,6 | 46,4 |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 46,3 | 42,2 | 40,4 | 48,3 |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 48,2 | 44,1 | 42,3 | 50,2 |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 45,8 | 41,5 | 39,7 | 47,5 |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 47,4 | 43,3 | 41,5 | 49,3 |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 48,5 | 44,4 | 42,6 | 50,5 |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 40,3 | 36,3 | 34,5 | 42,3 |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 41,8 | 37,7 | 35,9 | 43,7 |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 42,8 | 38,7 | 36,9 | 44,7 |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 42,0 | 37,9 | 36,1 | 44,0 |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 43,7 | 39,6 | 37,8 | 45,6 |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 44,6 | 40,5 | 38,7 | 46,6 |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 38,4 | 34,3 | 32,5 | 40,3 |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 39,8 | 35,7 | 33,9 | 41,7 |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 39,9 | 36,8 | 34,0 | 41,9 |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 19,9 | 15,8 | 14,1 | 21,9 |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 20,8 | 16,6 | 14,9 | 22,7 |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 23,9 | 19,7 | 18,0 | 25,8 |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 29,8 | 25,7 | 23,9 | 31,7 |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 32,0 | 27,9 | 26,2 | 34,0 |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 33,4 | 29,3 | 27,5 | 35,3 |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 33,5 | 29,4 | 27,6 | 35,5 |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 34,6 | 30,5 | 28,7 | 36,6 |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 35,5 | 31,4 | 29,7 | 37,5 |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 33,8 | 29,7 | 27,9 | 35,8 |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 35,0 | 30,9 | 29,1 | 36,9 |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 36,0 | 31,9 | 30,1 | 37,9 |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 35,3 | 31,2 | 29,4 | 37,2 |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 36,9 | 32,8 | 31,1 | 38,9 |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 42,7 | 38,6 | 36,8 | 44,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Steenweg
 Geoperadictie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 39,5 | 35,4 | 33,6 | 41,4 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 41,3 | 37,2 | 35,4 | 43,3 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 43,2 | 39,1 | 37,3 | 45,2 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 40,6 | 36,5 | 34,7 | 42,5 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 42,4 | 38,3 | 36,5 | 44,3 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 43,5 | 39,4 | 37,6 | 45,5 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 35,3 | 31,3 | 29,5 | 37,3 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 36,6 | 32,7 | 30,9 | 38,7 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 37,8 | 33,7 | 31,9 | 39,7 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 37,0 | 32,9 | 31,1 | 39,0 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 38,7 | 34,6 | 32,8 | 40,6 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 39,6 | 35,5 | 33,7 | 41,6 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 33,4 | 29,3 | 27,5 | 35,3 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 34,8 | 30,7 | 28,9 | 36,7 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 34,9 | 30,8 | 29,0 | 36,9 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 14,9 | 10,8 | 9,1 | 18,9 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 15,6 | 11,6 | 9,9 | 17,7 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 18,9 | 14,7 | 13,0 | 20,8 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 24,8 | 20,7 | 18,9 | 26,7 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 27,0 | 22,9 | 21,2 | 29,0 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 28,4 | 24,3 | 22,5 | 30,3 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 26,5 | 24,4 | 22,6 | 30,5 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 29,6 | 25,5 | 23,7 | 31,6 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 30,5 | 26,4 | 24,7 | 32,5 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 1,50 | 28,8 | 24,7 | 22,9 | 30,8 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 4,50 | 30,0 | 25,9 | 24,1 | 31,9 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 7,50 | 31,0 | 26,9 | 25,1 | 32,9 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 30,3 | 26,2 | 24,4 | 32,2 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 31,9 | 27,8 | 26,1 | 33,9 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 37,7 | 33,6 | 31,8 | 39,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Vijverlaan
 Geopradicatie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 23,0 | 19,4 | 16,6 | 24,8 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 24,6 | 20,9 | 18,3 | 26,4 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 36,0 | 32,4 | 29,6 | 37,7 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 15,9 | 12,2 | 9,7 | 17,8 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 21,6 | 17,0 | 15,4 | 23,4 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 35,4 | 31,6 | 29,0 | 37,3 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 6,4 | 2,6 | 0,1 | 8,2 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 7,5 | 3,7 | 1,3 | 9,3 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 8,1 | 4,3 | 1,8 | 9,9 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 13,8 | 10,1 | 7,4 | 15,5 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 15,1 | 11,4 | 8,9 | 16,9 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 22,3 | 18,5 | 16,1 | 24,1 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 18,3 | 14,5 | 12,1 | 20,1 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 20,8 | 17,0 | 14,6 | 22,6 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 24,7 | 20,9 | 18,4 | 26,5 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 7,3 | 3,4 | 0,0 | 9,0 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 5,7 | 2,0 | -0,6 | 7,5 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 12,6 | 8,6 | 6,3 | 14,4 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 20,5 | 16,7 | 14,3 | 22,3 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 23,0 | 19,2 | 16,8 | 24,8 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 26,7 | 23,0 | 20,5 | 28,5 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 27,1 | 23,6 | 20,7 | 28,9 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 28,2 | 24,6 | 21,8 | 29,9 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 29,3 | 25,7 | 22,9 | 31,1 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 26,1 | 22,5 | 19,7 | 27,8 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 27,2 | 23,6 | 20,8 | 28,9 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 28,5 | 24,9 | 22,1 | 30,3 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 23,8 | 20,2 | 17,5 | 25,6 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 26,8 | 23,2 | 20,5 | 28,6 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 35,6 | 32,0 | 29,3 | 37,4 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Lijn: totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Vijverlaan
 Geoperadictie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 16,0 | 14,4 | 11,6 | 19,6 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 19,6 | 15,9 | 13,3 | 21,4 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 31,0 | 27,4 | 24,6 | 32,7 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 10,9 | 7,2 | 4,7 | 12,8 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 16,6 | 12,0 | 10,4 | 16,4 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 30,4 | 26,6 | 24,0 | 32,3 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 1,4 | -2,4 | -4,9 | 3,2 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 2,5 | -1,3 | -3,7 | 4,3 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 3,1 | -0,7 | -3,2 | 4,9 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 8,8 | 5,1 | 2,4 | 10,5 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 10,1 | 6,4 | 3,9 | 11,9 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 17,3 | 13,5 | 11,1 | 19,1 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 13,3 | 9,5 | 7,1 | 15,1 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 15,8 | 12,0 | 9,6 | 17,6 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 19,7 | 15,9 | 13,4 | 21,5 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 2,2 | -1,8 | -4,1 | 4,0 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 0,7 | -3,0 | -5,6 | 2,5 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 7,6 | 3,6 | 1,3 | 9,4 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 15,5 | 11,7 | 9,3 | 17,3 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 18,0 | 14,2 | 11,6 | 19,8 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 21,7 | 18,0 | 15,5 | 23,5 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 22,1 | 18,6 | 15,7 | 23,9 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 23,2 | 19,6 | 16,8 | 24,9 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 24,3 | 20,7 | 17,9 | 26,1 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 21,1 | 17,5 | 14,7 | 22,8 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 22,2 | 18,6 | 15,8 | 23,9 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 23,5 | 19,9 | 17,1 | 25,3 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 18,8 | 15,2 | 12,5 | 20,6 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 21,8 | 18,2 | 15,5 | 23,6 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 30,6 | 27,0 | 24,3 | 32,4 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Linq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Gieterijstraat
 Geoperadictie: Naa

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 4,0 | 0,6 | -2,5 | 5,7 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 2,7 | -0,7 | -3,7 | 4,5 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 5,9 | 3,6 | -0,6 | 7,6 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 6,9 | 3,6 | 0,4 | 8,6 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 5,2 | 1,9 | -1,3 | 7,0 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 6,4 | 3,1 | 0,0 | 8,2 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 14,3 | 11,0 | 7,9 | 16,1 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 19,5 | 16,2 | 13,0 | 21,3 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 23,2 | 19,9 | 16,7 | 25,0 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 3,8 | 0,5 | -2,7 | 5,6 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 4,7 | 1,3 | -1,8 | 6,4 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 5,4 | 2,0 | -1,0 | 7,2 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 27,4 | 24,3 | 20,9 | 29,2 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 30,2 | 27,0 | 23,6 | 31,9 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 32,2 | 29,0 | 25,6 | 33,9 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 30,0 | 26,8 | 23,5 | 31,8 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 32,3 | 29,2 | 25,8 | 34,1 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 34,1 | 30,9 | 27,5 | 35,8 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 29,9 | 26,7 | 23,3 | 31,6 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 31,5 | 28,3 | 25,0 | 33,3 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 32,8 | 29,6 | 26,3 | 34,6 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 30,4 | 27,2 | 23,8 | 32,1 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 31,9 | 28,7 | 25,4 | 33,7 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 33,2 | 30,0 | 26,6 | 34,9 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 30,8 | 27,6 | 24,2 | 32,5 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 32,2 | 29,0 | 25,7 | 33,9 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 33,5 | 30,1 | 26,8 | 35,1 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 24,1 | 20,9 | 17,5 | 25,8 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 25,3 | 22,1 | 18,8 | 27,0 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 26,4 | 23,2 | 19,8 | 28,1 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Nijverheidsstraat
 Geoperadictie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 1,0 | -2,4 | -5,4 | 2,8 |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | -2,3 | -5,6 | -6,7 | -0,5 |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | -2,1 | -5,6 | -8,4 | -0,3 |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 1,7 | -1,7 | -4,7 | 3,4 |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | -2,8 | -6,0 | -6,9 | -0,8 |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | -2,3 | -5,6 | -6,7 | -0,5 |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 7,8 | 4,4 | 1,4 | 9,6 |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 8,9 | 5,4 | 2,5 | 10,7 |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 12,6 | 9,1 | 6,2 | 14,4 |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | -3,5 | -6,9 | -9,9 | -1,8 |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | -5,5 | -9,0 | -11,8 | -3,7 |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | -2,9 | -6,4 | -9,2 | -1,1 |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 11,9 | 6,5 | 5,5 | 13,6 |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 12,8 | 9,4 | 6,4 | 14,6 |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 14,2 | 10,8 | 7,8 | 16,0 |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 14,2 | 10,8 | 7,7 | 15,9 |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 15,3 | 12,0 | 8,9 | 17,1 |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 16,5 | 13,2 | 10,1 | 18,3 |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 12,9 | 9,5 | 6,5 | 14,7 |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 13,9 | 10,5 | 7,5 | 15,7 |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 15,4 | 12,0 | 9,0 | 17,1 |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 13,1 | 9,8 | 6,7 | 14,9 |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 14,3 | 11,0 | 7,9 | 16,1 |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 15,6 | 12,3 | 9,2 | 17,4 |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 13,1 | 9,8 | 6,7 | 14,9 |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 14,3 | 11,0 | 7,9 | 16,1 |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 15,7 | 12,4 | 9,3 | 17,5 |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 4,3 | 1,0 | -2,0 | 6,1 |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 5,3 | 1,9 | -1,1 | 7,1 |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | -2,0 | -5,5 | -6,4 | -0,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Keizerstraat
 Geoperadictie: Nee

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | -0,9 | -4,3 | -7,3 | 0,9 |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | -4,0 | -7,4 | -10,4 | -2,2 |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | -3,5 | -6,9 | -9,8 | -1,7 |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 0,4 | -3,0 | -6,0 | 2,1 |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | -1,1 | -4,4 | -7,5 | 0,7 |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | -0,4 | -3,7 | -6,8 | 1,4 |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 6,2 | 2,8 | -0,2 | 8,0 |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 7,1 | 3,7 | 0,7 | 8,9 |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 10,1 | 6,7 | 3,8 | 11,9 |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 2,0 | -1,4 | -4,4 | 3,8 |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | -2,0 | -5,3 | -8,5 | -0,2 |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | -0,8 | -4,1 | -7,3 | 0,9 |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 8,3 | 4,9 | 2,0 | 10,1 |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 8,7 | 5,3 | 2,4 | 10,5 |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 10,9 | 7,5 | 4,5 | 12,7 |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 10,4 | 7,0 | 4,0 | 12,1 |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 11,3 | 7,9 | 5,0 | 13,1 |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 13,3 | 9,9 | 7,0 | 15,1 |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 9,4 | 6,0 | 3,0 | 11,2 |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 10,2 | 6,8 | 3,8 | 12,0 |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 11,5 | 8,1 | 5,1 | 13,3 |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 10,1 | 6,7 | 3,7 | 11,8 |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 10,8 | 7,4 | 4,5 | 12,6 |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 12,4 | 9,0 | 6,0 | 14,2 |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 9,8 | 6,4 | 3,4 | 11,6 |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 10,4 | 7,0 | 4,0 | 12,2 |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 10,9 | 7,5 | 4,5 | 12,7 |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 4,2 | 0,8 | -2,1 | 6,0 |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 4,5 | 1,1 | -1,8 | 6,3 |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | -13,6 | -17,1 | -19,9 | -11,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: Keramiekstraat
 Geoperadictie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | -2,6 | -6,1 | -9,0 | -0,8 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | -5,7 | -9,1 | -12,1 | -4,0 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | -2,2 | -5,6 | -8,5 | -0,4 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | -1,8 | -5,2 | -8,2 | 0,0 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | -1,7 | -5,1 | -8,1 | 0,1 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | -1,0 | -4,4 | -7,3 | 0,8 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 2,2 | -1,2 | -4,2 | 4,0 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 2,1 | -1,4 | -4,3 | 3,9 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 5,8 | 2,4 | -0,6 | 7,5 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | -6,1 | -9,4 | -12,5 | -4,3 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | -8,6 | -3,8 | -7,1 | 1,1 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | -0,1 | -3,4 | -6,5 | 1,7 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 15,1 | 11,9 | 8,5 | 16,8 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 15,4 | 12,2 | 8,9 | 17,2 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 16,4 | 13,2 | 9,9 | 18,2 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 26,4 | 23,2 | 19,9 | 28,1 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 26,2 | 23,0 | 19,7 | 28,0 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 27,1 | 23,9 | 20,6 | 28,8 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 12,3 | 9,1 | 5,8 | 14,1 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 14,8 | 11,7 | 8,3 | 16,6 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 15,9 | 12,7 | 9,4 | 17,7 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 26,7 | 23,5 | 20,2 | 28,4 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 26,6 | 23,4 | 20,1 | 28,4 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 27,5 | 24,3 | 21,0 | 29,3 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 26,7 | 23,5 | 20,2 | 28,5 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 26,7 | 23,5 | 20,2 | 28,5 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 27,6 | 24,3 | 21,1 | 29,3 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 26,5 | 23,2 | 20,0 | 28,2 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 26,2 | 23,0 | 19,7 | 28,0 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 27,0 | 23,8 | 20,5 | 28,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Lign: totaalresultaten voor toetspunten
 Geop: 30 km/u
 Geoperadictie: Naa

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 7,1 | 3,7 | 0,7 | 8,9 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 4,9 | 1,5 | -1,5 | 6,7 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 7,4 | 4,1 | 1,0 | 9,2 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 9,1 | 5,7 | 2,7 | 10,9 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 7,3 | 3,9 | 0,9 | 9,1 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 8,2 | 4,9 | 1,8 | 10,0 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 15,9 | 12,5 | 9,5 | 17,7 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 20,1 | 16,9 | 13,7 | 21,9 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 23,8 | 20,5 | 17,4 | 25,6 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 6,7 | 3,4 | 0,3 | 8,5 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 6,7 | 3,4 | 0,3 | 8,5 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 7,6 | 4,3 | 1,2 | 9,4 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 27,6 | 24,7 | 21,3 | 29,6 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 30,4 | 27,2 | 23,9 | 32,2 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 32,4 | 29,2 | 25,8 | 34,1 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 31,7 | 28,5 | 25,2 | 33,4 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 33,4 | 30,2 | 26,9 | 35,1 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 34,9 | 31,7 | 28,4 | 36,7 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 30,1 | 26,9 | 23,5 | 31,8 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 31,7 | 28,5 | 25,2 | 33,4 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 33,0 | 29,8 | 26,5 | 34,8 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 32,0 | 28,8 | 25,5 | 33,7 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 33,1 | 29,9 | 26,6 | 34,9 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 34,3 | 31,1 | 27,8 | 36,0 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 1,50 | 32,3 | 29,1 | 25,7 | 34,0 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 4,50 | 33,4 | 30,2 | 26,8 | 35,1 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,38 | 7,50 | 34,4 | 31,2 | 27,9 | 36,2 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 28,5 | 25,3 | 22,0 | 30,2 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 28,8 | 25,6 | 22,3 | 30,6 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 29,7 | 26,5 | 23,2 | 31,5 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962a10722v2
 Geop: L1eq totaalresultaten voor toetspunten
 Geopradictie: Nee

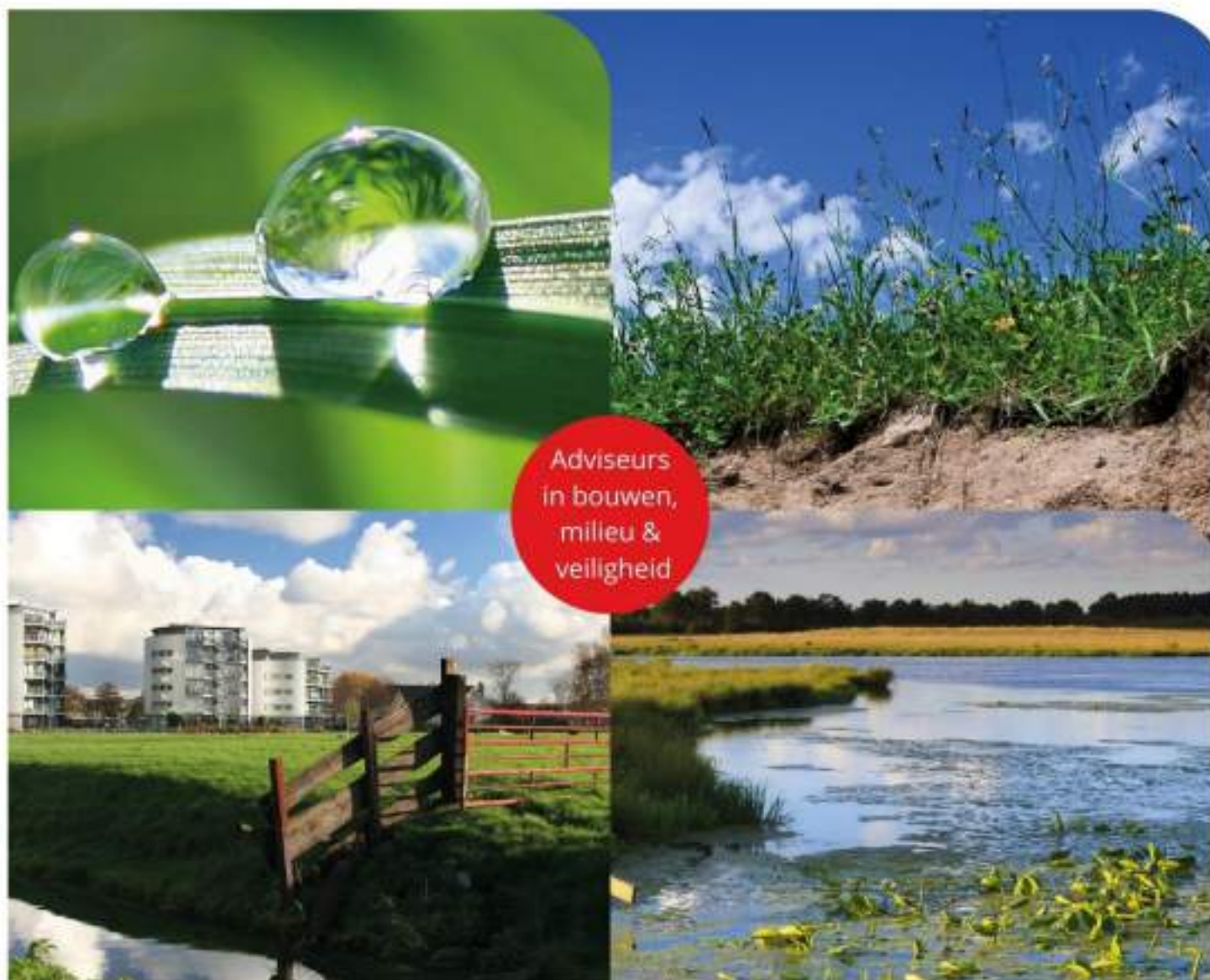
| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| t01_A | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 57,8 | 54,2 | 51,4 | 59,6 | |
| t01_B | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 56,8 | 53,2 | 50,5 | 58,6 | |
| t01_C | toetspunt | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 55,8 | 52,0 | 49,3 | 57,4 | |
| t02_A | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 58,0 | 54,4 | 51,6 | 59,7 | |
| t02_B | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 57,1 | 53,5 | 50,7 | 58,8 | |
| t02_C | toetspunt | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 56,0 | 52,3 | 49,6 | 57,7 | |
| t03_A | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 54,1 | 50,5 | 47,7 | 55,9 | |
| t03_B | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 53,9 | 50,3 | 47,5 | 55,6 | |
| t03_C | toetspunt | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 53,2 | 49,6 | 46,8 | 55,0 | |
| t04_A | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 54,2 | 50,6 | 47,9 | 56,0 | |
| t04_B | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 54,2 | 50,6 | 47,9 | 56,0 | |
| t04_C | toetspunt | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 53,7 | 50,1 | 47,4 | 55,5 | |
| t05_A | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 48,6 | 45,0 | 42,2 | 50,3 | |
| t05_B | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 49,1 | 45,5 | 42,7 | 50,9 | |
| t05_C | toetspunt | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 49,0 | 45,4 | 42,6 | 50,7 | |
| t06_A | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 32,1 | 28,9 | 25,6 | 33,9 | |
| t06_B | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 33,7 | 30,5 | 27,2 | 35,5 | |
| t06_C | toetspunt | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 35,4 | 32,1 | 28,9 | 37,2 | |
| t07_A | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 40,9 | 37,3 | 34,5 | 42,7 | |
| t07_B | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 42,5 | 38,9 | 36,1 | 44,2 | |
| t07_C | toetspunt | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 42,9 | 39,3 | 36,6 | 44,7 | |
| t08_A | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 37,0 | 33,3 | 30,6 | 36,9 | |
| t08_B | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 38,1 | 34,4 | 31,9 | 39,9 | |
| t08_C | toetspunt | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 39,1 | 35,5 | 32,9 | 41,0 | |
| t09_A | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 1,50 | 37,2 | 33,5 | 31,0 | 39,0 | |
| t09_B | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 4,50 | 38,3 | 34,6 | 32,1 | 40,2 | |
| t09_C | toetspunt | 207096,35 | 371910,36 | 7,50 | 39,4 | 35,7 | 33,2 | 41,2 | |
| t10_A | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 39,7 | 36,0 | 33,4 | 41,5 | |
| t10_B | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 40,7 | 37,0 | 34,5 | 42,5 | |
| t10_C | toetspunt | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 44,9 | 41,0 | 36,8 | 46,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III Akoestisch onderzoek spoorweglawaai



Akoestisch onderzoek spoorweglawaai
Stationsstraat 44 te Steyl
(2204/092/DJ-01, versie A)



Akoestisch onderzoek spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

G&O Consult

T.a.v. [REDACTED]

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5845 ZG SINT ANTHONIS

betreffende locatie

Stationsstraat 44
Steyl

documentkenmerk

2204/092/DJ-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

11 mei 2023

opgesteld door:

[REDACTED]
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

[REDACTED]
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

L. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>

Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

| | pagina |
|--|----------|
| 1 Inleiding | 1 |
| 2 Uitgangspunten | 2 |
| 2.1 Locatiegegevens | 2 |
| 2.2 Gegevens spoorwegverkeer | 2 |
| 2.3 Modellerings | 2 |
| 3 Wet- en regelgeving | 3 |
| 3.1 Berekeningsmethode | 3 |
| 3.2 Randvoorwaarden Wgh | 3 |
| 3.2.1 Geluidzone | 3 |
| 3.2.2 Maximale geluidbelasting | 4 |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Venlo | 4 |
| 4 Rekenresultaten en toetsing | 5 |
| 4.1 Geluidbelasting spoorweglawaai | 5 |
| 4.1.1 Bronmaatregelen | 5 |
| 4.1.2 Overdrachtsmaatregelen | 6 |
| 4.2 Akoestisch goed woon- en leefklimaat | 6 |
| 4.3 Cumulatieve geluidbelasting | 6 |
| 4.4 Geluidwering gevels ($G_{A,i}$) | 6 |
| 5 Samenvatting en conclusie | 8 |

Bijlagen

| | |
|------------|--|
| Bijlage 1: | Situatieschets van het plan |
| Bijlage 2: | Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai |
| Bijlage 3: | Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai |
| Bijlage 4: | Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer |
| Bijlage 5: | Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen |

1 Inleiding

In opdracht van G&O Consult is een akoestisch onderzoek spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande bedrijfswoning, gelegen aan de Stationsstraat 44, een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Ondanks dat onderhavige locatie is gelegen binnen de zone van in het kader van de Wgh gezoneerde wegen, is conform opgave van de opdrachtgever wegverkeerslawaai in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek tevens niet beschouwd.

In verband met een gewijzigd bestemmingsplan komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek spoorweglawaai Stationsstraat 44 te Steyl" met kenmerk: 2204/092/DJ-01, versie 0 d.d. 8 juni 2022 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Steyl, gemeente Venlo. In bijlage 1 is een situatieschets van het plangebied opgenomen.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Venlo - Roermond.

2.2 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 11-03-2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.3 Modelling

De gemodelleerde woning is gebaseerd op de in bijlage 1 opgenomen situatieschets.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

| hoogte geluidproductieplafond | breedte zone (m) |
|-------------------------------|------------------|
| < 56 dB | 100 |
| ≥ 56 dB < 61 dB | 200 |
| ≥ 61 dB < 66 dB | 300 |
| ≥ 66 dB < 71 dB | 600 |
| ≥ 71 dB < 74 dB | 900 |
| ≥ 74 dB | 1200 |

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Venlo - Roermond is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 61 dB. De zone bedraagt derhalve 200 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen | |
|--|-------|
| voorkeursgrenswaarde | 55 dB |
| maximale ontheffingswaarde | 68 dB |

3.3 Geluidbeleid gemeente Venlo

De gemeente Venlo heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Venlo - Roermond

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t01 | 1,5 | 57 | 55 | 68 |
| | 4,5 | 59 | | |
| | 7,5 | 60 | | |
| t02 | 1,5 | 58 | | |
| | 4,5 en 7,5 | 60 | | |
| t03 | alle | ≤ 55 | | |
| t04 | 1,5 en 4,5 | ≤ 55 | | |
| | 7,5 | 56 | | |
| t05 t/m t10 | alle | ≤ 55 | | |

Voor de spoorlijn Venlo - Roermond geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB ter plaatse van de westgevel wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Om de doelmatigheid van raildempers te toetsen is gebruik gemaakt van de 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 55 dB. In bijlage 5 is hiervan een overzicht opgenomen. Hieruit blijkt dat het toepassen van raildempers ter plaatse van het spoor Venlo - Roermond niet financieel doelmatig wordt bevonden.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Onderhavige locatie biedt geen mogelijkheden tot het plaatsen van een scherm zonder hierbij de Stationsstraat te belemmeren. Deze mogelijkheid is derhalve niet realistisch.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot het spoor. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.2 Akoestisch goed woon- en leefklimaat

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Onderhavige locatie is gelegen binnen zowel de zone van spoor als gezondeerde wegen. Derhalve dient, na bepaling van de geluidgevelbelasting ten gevolge van wegverkeer, mogelijk de gecumuleerde geluidbelasting bepaald te worden.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Geadviseerd wordt om dit onderzoek uit te voeren op basis van de cumulatieve geluidbelastingen (wegverkeer en spoorwegverkeer). Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van G&O Consult is een akoestisch onderzoek spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande bedrijfswoning, gelegen aan de Stationsstraat 44, een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Venlo - Roermond.

Voor de spoorlijn Venlo - Roermond geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB ter plaatse van de westgevel wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is in de onderhavige situatie overwegende niet mogelijk zonder de Stationsstraat te belemmeren. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is onderhavige situatie tevens niet mogelijk. Om de doelmatigheid van raildempers te toetsen is gebruik gemaakt van de 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. Hierbij is de doelmatigheid getoetst bij een streefwaarde van 55 dB. Hieruit blijkt dat het toepassen van raildempers ter plaatse van het spoor Venlo - Roermond niet financieel doelmatig wordt bevonden.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde ten aanzien van spoorweglawaai te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel.

Bijlage 1: Situatieschets van het plan



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model.vA

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | model.vA |
| Verantwoordelijke | DJ |
| Rekenmethode | #2[Railverkeerslawaai(RMG-2012, railverkeer)] |
| Aangemaakt door | 01.05.2022 |
| Laatst ingezien door | 9-5-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondsperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtsperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Iden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maarwijdte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepresultaten |
| Aandachtgebied | — |
| Max.ref.afstand | — |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichtwaak | 2 |
| Max.ref.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Model: model.vA
 Groep: (hoofdgroep)
 Ligt van Benen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO_M | Hbron | Cpl | Cpl_W | bb | m |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|---------------------------|-----------------------------|
| 2623 | 64967500 - 64986000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2623 | 64986000 - 64987000 | 24,04 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2622 | 64948000 - 64967500 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65008854 - 65005000 | 24,04 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65107509 - 65120000 | 24,04 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65170359 - 65205000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65274708 - 65310000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65337877 - 65340000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65404053 - 65405000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2627 | 65605143 - 65615000 | 23,85 | 23,85 | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 64987000 - 65086000 | 24,04 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65086000 - 65120000 | 24,04 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65164175 - 65165000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65176757 - 65186000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65283838 - 65296000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65286000 - 65300000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65300000 - 65340000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65370912 - 65386000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2624 | 65450244 - 65465000 | 23,85 | 23,85 | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2626 | 64967500 - 64987000 | 24,04 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64682695 - 64686000 - brug | 24,03 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64682695 - 64686000 | 24,03 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64682695 - 64686000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64686000 - 64765000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64765000 - 64786000 | 24,05 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64786000 - 64805000 | 24,05 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64827389 - 64886000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64899736 - 64905000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64905000 - 64940000 | -- | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |
| 2621 | 64940000 - 64948000 | 24,07 | -- | 0,20 | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgeleeste spoorstaaf |

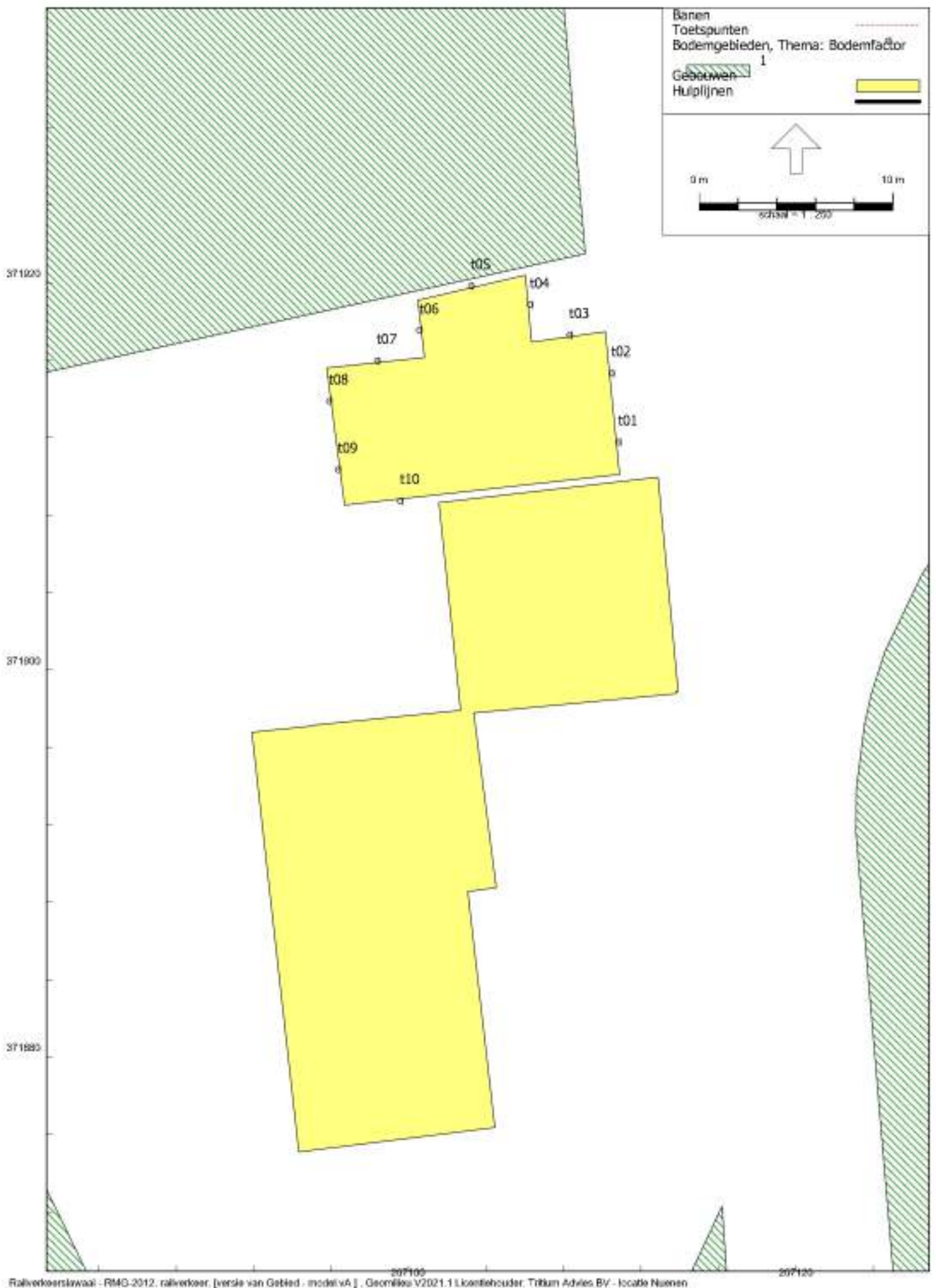
Model: model.vA
Groep: (hoofdgroep)
Ligt van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

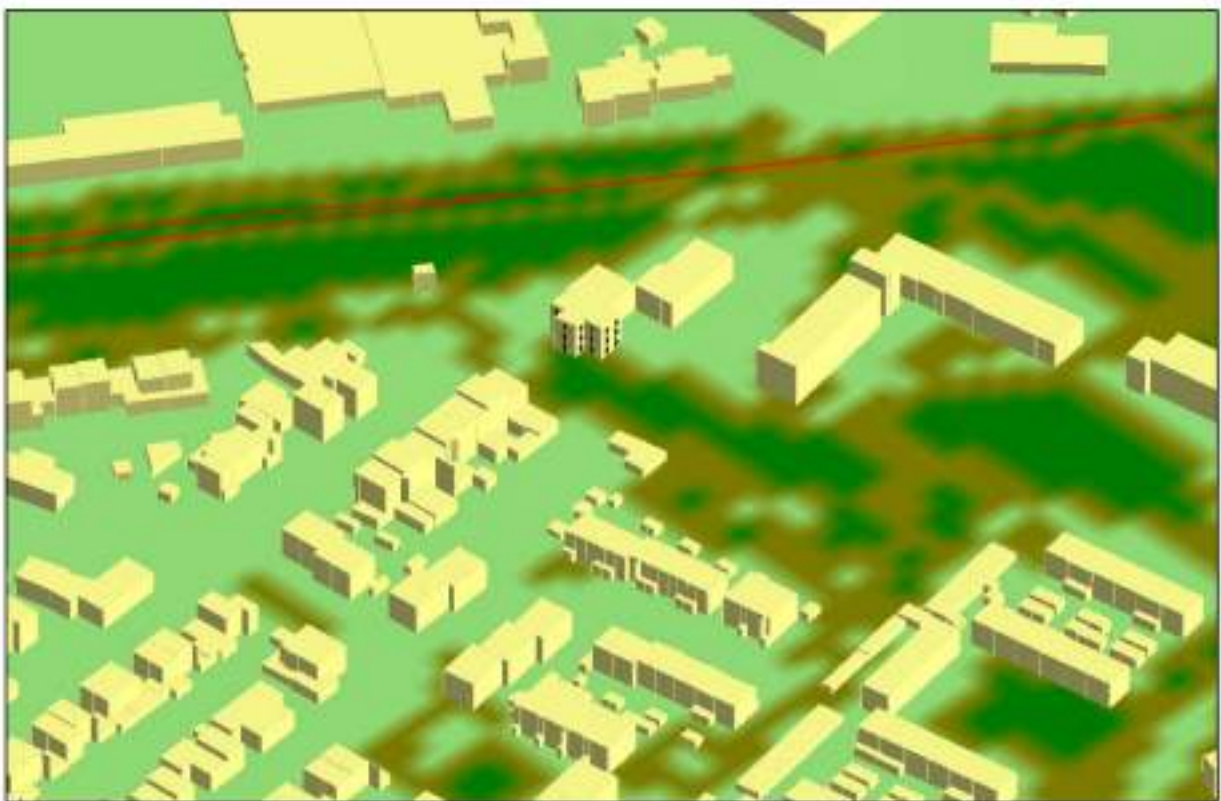
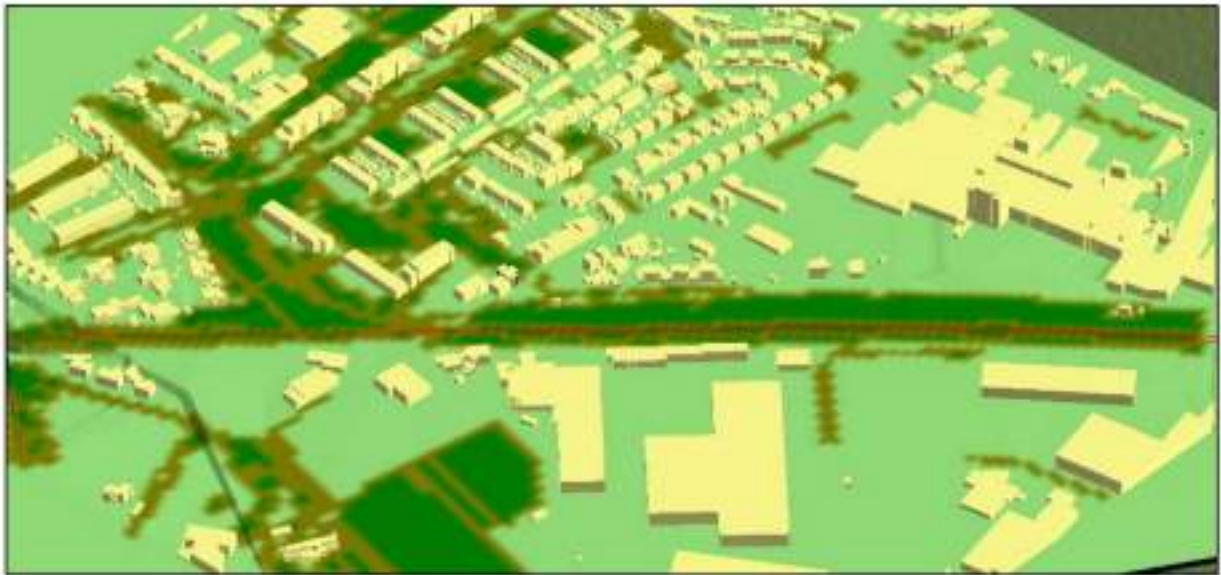
| Naam | Omschr. | Hooftheid | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 101 | toetspunt | 24,13 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 102 | toetspunt | 24,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 103 | toetspunt | 24,13 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 104 | toetspunt | 24,12 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 105 | toetspunt | 24,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 106 | toetspunt | 24,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 107 | toetspunt | 24,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 108 | toetspunt | 24,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 109 | toetspunt | 24,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |
| 110 | toetspunt | 24,06 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | — | — | — | Ja |

Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai







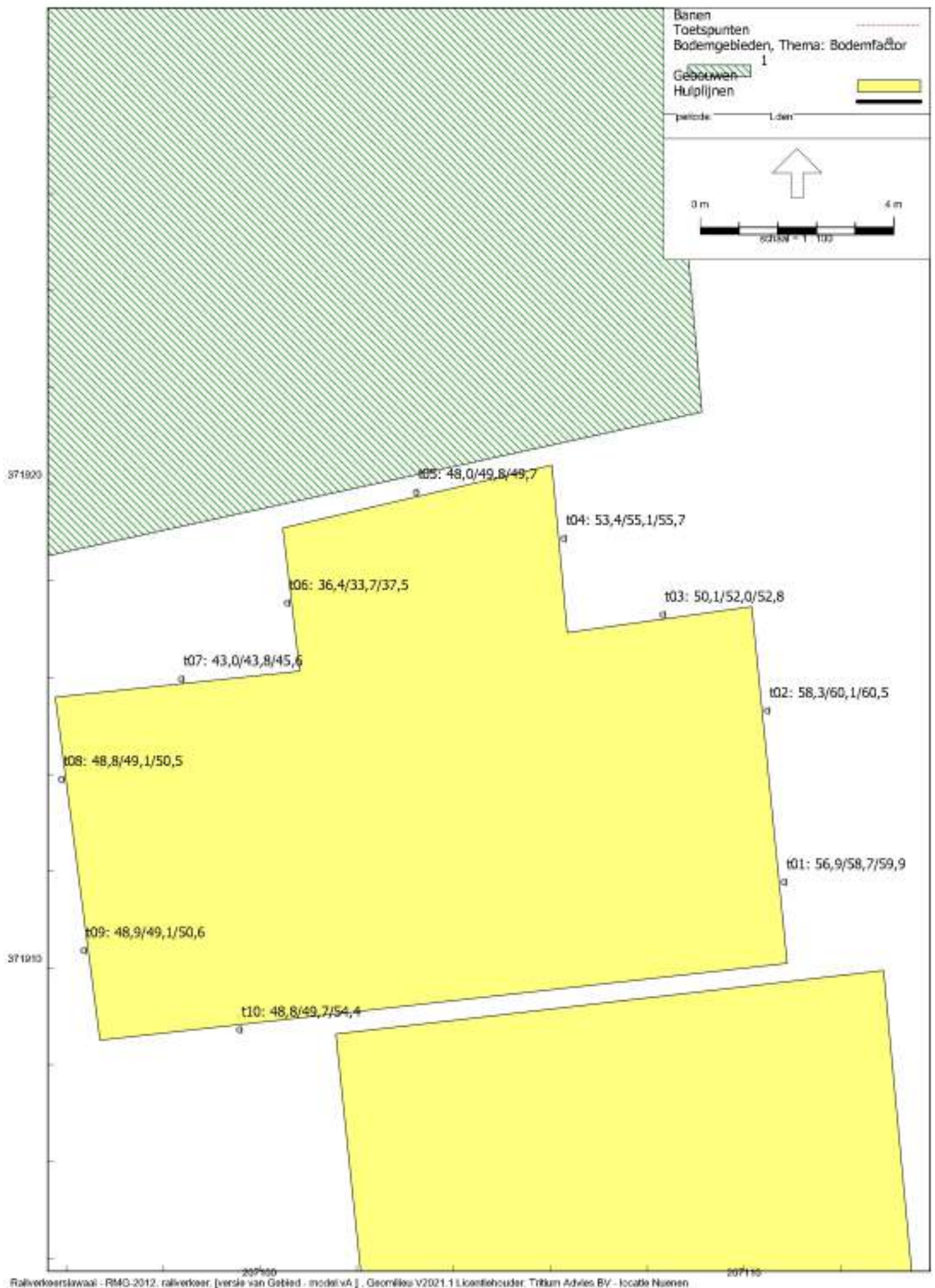


Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Report: Resultatentabel
 Model: model vA
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | toetspunt | | 207110,83 | 371911,78 | 1,50 | 49,11 | 53,21 | 50,12 | 56,94 |
| 101_B | toetspunt | | 207110,83 | 371911,78 | 4,50 | 50,94 | 55,01 | 51,93 | 58,74 |
| 101_C | toetspunt | | 207110,83 | 371911,78 | 7,50 | 52,08 | 56,16 | 53,07 | 59,89 |
| 102_A | toetspunt | | 207110,47 | 371915,32 | 1,50 | 50,42 | 54,54 | 51,44 | 58,26 |
| 102_B | toetspunt | | 207110,47 | 371915,32 | 4,50 | 52,29 | 56,37 | 53,28 | 60,10 |
| 102_C | toetspunt | | 207110,47 | 371915,32 | 7,50 | 52,64 | 56,73 | 53,63 | 60,45 |
| 103_A | toetspunt | | 207108,31 | 371917,31 | 1,50 | 42,25 | 46,40 | 43,33 | 50,14 |
| 103_B | toetspunt | | 207108,31 | 371917,31 | 4,50 | 44,13 | 48,28 | 45,21 | 52,02 |
| 103_C | toetspunt | | 207108,31 | 371917,31 | 7,50 | 44,85 | 49,03 | 45,94 | 52,75 |
| 104_A | toetspunt | | 207106,27 | 371918,88 | 1,50 | 45,51 | 49,64 | 46,57 | 53,38 |
| 104_B | toetspunt | | 207106,27 | 371918,88 | 4,50 | 47,28 | 51,37 | 48,32 | 55,12 |
| 104_C | toetspunt | | 207106,27 | 371918,88 | 7,50 | 47,84 | 51,94 | 48,87 | 55,68 |
| 105_A | toetspunt | | 207103,21 | 371919,83 | 1,50 | 40,09 | 44,27 | 41,20 | 48,00 |
| 105_B | toetspunt | | 207103,21 | 371919,83 | 4,50 | 41,89 | 46,09 | 43,00 | 49,81 |
| 105_C | toetspunt | | 207103,21 | 371919,83 | 7,50 | 41,85 | 45,99 | 42,93 | 49,73 |
| 106_A | toetspunt | | 207100,55 | 371917,55 | 1,50 | 28,68 | 32,69 | 29,58 | 36,41 |
| 106_B | toetspunt | | 207100,55 | 371917,55 | 4,50 | 25,97 | 29,89 | 26,83 | 33,65 |
| 106_C | toetspunt | | 207100,55 | 371917,55 | 7,50 | 29,88 | 33,71 | 30,65 | 37,48 |
| 107_A | toetspunt | | 207098,37 | 371915,97 | 1,50 | 35,27 | 39,31 | 36,22 | 43,04 |
| 107_B | toetspunt | | 207098,37 | 371915,97 | 4,50 | 36,02 | 40,05 | 36,97 | 43,79 |
| 107_C | toetspunt | | 207098,37 | 371915,97 | 7,50 | 37,75 | 41,82 | 38,74 | 45,55 |
| 108_A | toetspunt | | 207095,89 | 371913,90 | 1,50 | 41,06 | 45,10 | 42,02 | 48,84 |
| 108_B | toetspunt | | 207095,89 | 371913,90 | 4,50 | 41,33 | 45,35 | 42,27 | 49,09 |
| 108_C | toetspunt | | 207095,89 | 371913,90 | 7,50 | 42,74 | 46,76 | 43,67 | 50,49 |
| 109_A | toetspunt | | 207096,35 | 371910,36 | 1,50 | 41,07 | 45,12 | 42,03 | 48,85 |
| 109_B | toetspunt | | 207096,35 | 371910,36 | 4,50 | 41,38 | 45,40 | 42,32 | 49,14 |
| 109_C | toetspunt | | 207096,35 | 371910,36 | 7,50 | 42,83 | 46,85 | 43,76 | 50,58 |
| 110_A | toetspunt | | 207099,57 | 371908,73 | 1,50 | 41,00 | 45,09 | 42,00 | 48,82 |
| 110_B | toetspunt | | 207099,57 | 371908,73 | 4,50 | 41,94 | 45,98 | 42,89 | 49,71 |
| 110_C | toetspunt | | 207099,57 | 371908,73 | 7,50 | 46,66 | 50,71 | 47,61 | 54,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5: Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen

Bepaling reductiepunten:

| Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB] | aantal woningen | Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB] | aantal woningen | reductiepunten per woning | totaal aantal reductiepunten |
|--|-----------------|---|-----------------|------------------------------|---------------------------------|
| 48 | | 55 | | 0 | 0 |
| 49 | | 56 | | 1000 | 0 |
| 50 | | 57 | | 1300 | 0 |
| 51 | | 58 | | 1600 | 0 |
| 52 | | 59 | | 1900 | 0 |
| 53 | | 60 | 1 | 2100 | 2100 |
| 54 | | 61 | | 2400 | 0 |
| 55 | | 62 | | 2700 | 0 |
| 56 | | 63 | | 3000 | 0 |
| 57 | | 64 | | 3300 | 0 |
| 58 | | 65 | | 3600 | 0 |
| 59 | | 66 | | 3900 | 0 |
| 60 | | 67 | | 4100 | 0 |
| 61 | | 68 | | 4400 | 0 |
| 62 | | 69 | | 4700 | 0 |
| 63 | | 70 | | 5000 | 0 |
| 64 | | 71 | | 7800 | 0 |
| 65 | | 72 | | 8100 | 0 |
| 66 | | 73 | | 8300 | 0 |
| 67 | | 74 | | 8600 | 0 |
| 68 | | 75 | | 8900 | 0 |
| 69 | | 76 | | 9200 | 0 |
| 70 | | 77 | | 9500 | 0 |
| 71 | | 78 | | 9800 | 0 |
| 72 | | 79 | | 10100 | 0 |
| 73 | | 80 | | 10300 | 0 |
| 74 | | 81 | | 10600 | 0 |
| 75 | | 82 | | 10900 | 0 |
| 76 | | 83 | | 11200 | 0 |
| 77 | | 84 | | 11500 | 0 |
| totaal aantal reductiepunten: | | | | | 2100 |

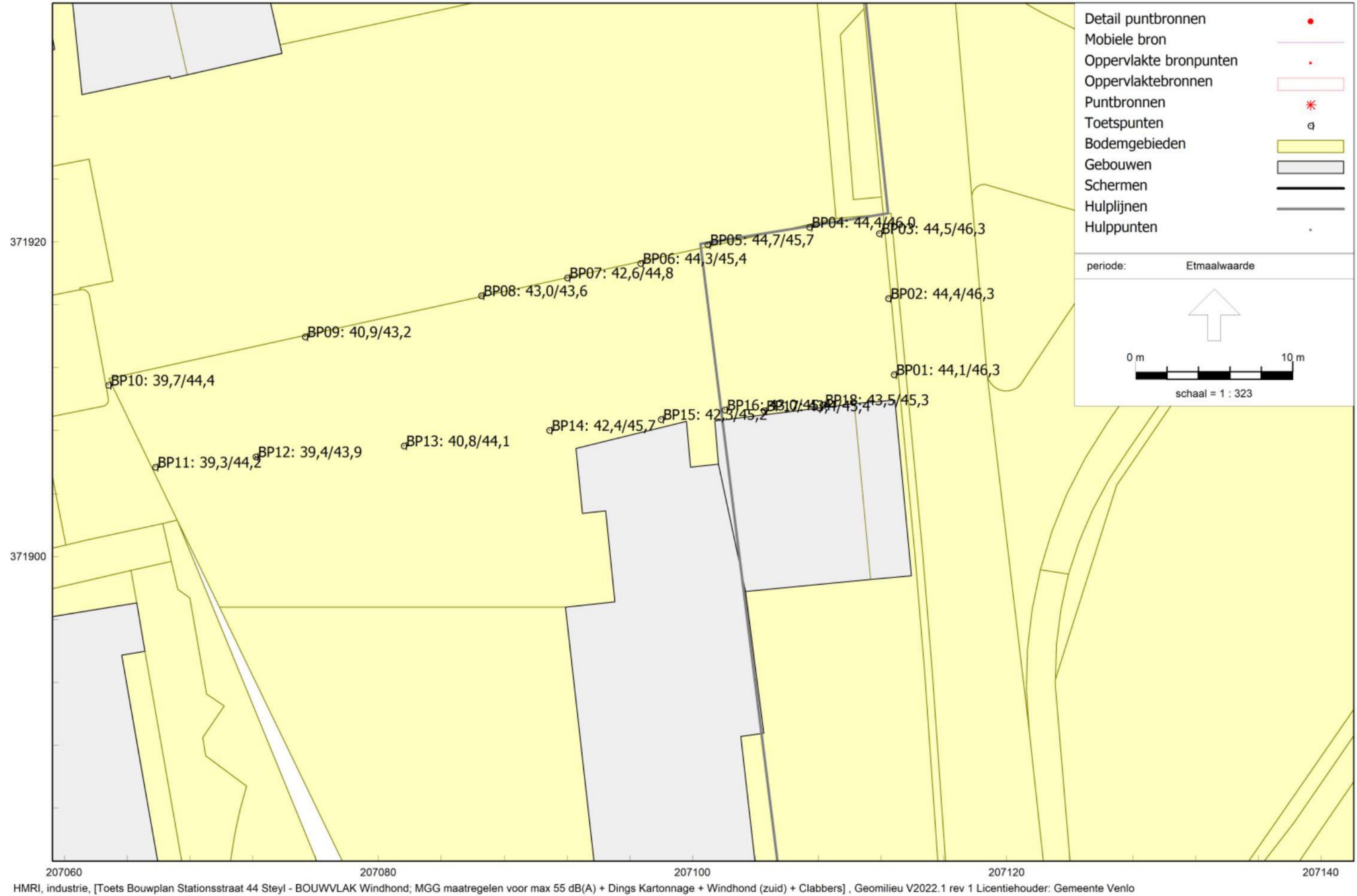
Bepaling maatregelpunten - bronmaatregel railverkeer:

| spoorlijn Venlo - Roermond | | |
|-------------------------------------|-------------|------------------------------|
| aantal sporen: | 1,5 | |
| afstand plangebied tot spoor: | 50 | meter |
| lengte bronmaatregel: | 100 | meter |
| maatregelpunten | 29 | punten per meter enkel spoor |
| maatregelpunten raildempers: | 4350 | maatregelpunten |

| doelmatigheid bronmaatregel railverkeer | | |
|---|-------------|------------------------|
| spoorlijn Venlo - Roermond | 4350 | maatregelpunten |
| totaal | 4350 | maatregelpunten |
| bronmaatregel doelmatig? | NEE | |

BIJLAGE IV Akoestisch onderzoek industrielawaai





Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
 Rekenresultaten

HMRI, industrie, [Toets Bouwplan Stationsstraat 44 Steyl - BOUWVLAK Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonage + Windhond (zuid) + Clabbers], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Venlo

BIJLAGE V Berekening cumulatieve geluidbelasting



Memo

Nummer : 3962a10722v2 Datum: 16 mei 2023
Aan : Reland Locatieontwikkeling
Van : XXXXXXXXXX G&O consult
Onderwerp : Cumulatie Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

In opdracht van Initiatiefnemer is een cumulatieve berekening uitgevoerd in het kader van nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl. De locatie betreft een nieuw te bouwen woning ten noorden van de bestaande woning. De locatie is gelegen binnen de gemeente Venlo.

Aan de hand van akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai 3962a10722v2 datum 16-05-2023 van G&O Consult en akoestisch onderzoek spoorweglawaai 2204/092/DJ-01.vA datum 11-05-2023 van Tritium Advies is een cumulatieve berekening gemaakt. Door de gemeente Venlo is aangegeven dat de geluidbelasting voor wat betreft industrielawaai onder 50 dB(A) zal blijven en derhalve niet meegenomen zijn in de cumulatie, zie bijlage 1.

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{z,k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Uit het onderzoek wegverkeerslawaai en spoorweglawaai behorende bij onderhavig plan, blijkt dat niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve dient de gecumuleerde geluidbelasting berekend te worden om de benodigde gevelwering te bepalen. In navolgende tabel is de cumulatieve geluidbelasting berekend en de benodigde gevelwering bepaald. Voor een uitgebreidere berekening van de cumulatieve geluidbelasting wordt verwezen naar de bijlage.

| | Hoogte m | Wegverkeerslawaal Lden dB | Spoorweglawaal Lden dB | Lcum dB | Benodigde gevelwering dB |
|----------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------------|------------|--------------------------------|
| <i>Streefwaarde binnenniveau</i> | | | | | 33 |
| T01 | 1,5 | 59,6 | 56,9 | 60,4 | 27,4 |
| T01 | 4,5 | 58,6 | 58,7 | 60,0 | 27,0 |
| T01 | 7,5 | 57,4 | 59,9 | 59,6 | 26,6 |
| T02 | 1,5 | 59,7 | 58,3 | 60,7 | 27,7 |
| T02 | 4,5 | 58,8 | 60,1 | 60,5 | 27,5 |
| T02 | 7,5 | 57,7 | 60,4 | 59,9 | 26,9 |
| T03 | 1,5 | 55,9 | 50,1 | 56,3 | 23,3 |
| T03 | 4,5 | 55,6 | 52,0 | 56,3 | 23,3 |
| T03 | 7,5 | 55,0 | 52,8 | 55,9 | 22,9 |
| T04 | 1,5 | 56,0 | 53,4 | 56,8 | 23,8 |
| T04 | 4,5 | 56,0 | 55,1 | 57,2 | 24,2 |
| T04 | 7,5 | 55,5 | 55,7 | 57,0 | 24,0 |
| T05 | 1,5 | 50,3 | 48,0 | 51,3 | 18,3 |
| T05 | 4,5 | 50,9 | 49,8 | 52,1 | 19,1 |
| T05 | 7,5 | 50,7 | 49,7 | 51,9 | 18,9 |
| T06 | 1,5 | 33,9 | 36,4 | 36,6 | 3,6 |
| T06 | 4,5 | 35,5 | 33,6 | 36,7 | 3,7 |
| T06 | 7,5 | 37,2 | 37,5 | 39,0 | 6,0 |
| T07 | 1,5 | 42,7 | 43,0 | 44,4 | 11,4 |
| T07 | 4,5 | 44,2 | 43,8 | 45,7 | 12,7 |
| T07 | 7,5 | 44,7 | 45,6 | 46,5 | 13,5 |
| T08 | 1,5 | 38,9 | 48,8 | 45,9 | 12,9 |
| T08 | 4,5 | 39,9 | 49,1 | 46,4 | 13,4 |
| T08 | 7,5 | 41,0 | 50,5 | 47,6 | 14,6 |
| T09 | 1,5 | 39,0 | 48,8 | 45,9 | 12,9 |
| T09 | 4,5 | 40,2 | 49,1 | 46,4 | 13,4 |
| T09 | 7,5 | 41,2 | 50,6 | 47,8 | 14,8 |
| T10 | 1,5 | 41,5 | 48,8 | 46,6 | 13,6 |
| T10 | 4,5 | 42,5 | 49,7 | 47,5 | 14,5 |
| T10 | 7,5 | 46,8 | 54,4 | 51,9 | 18,9 |

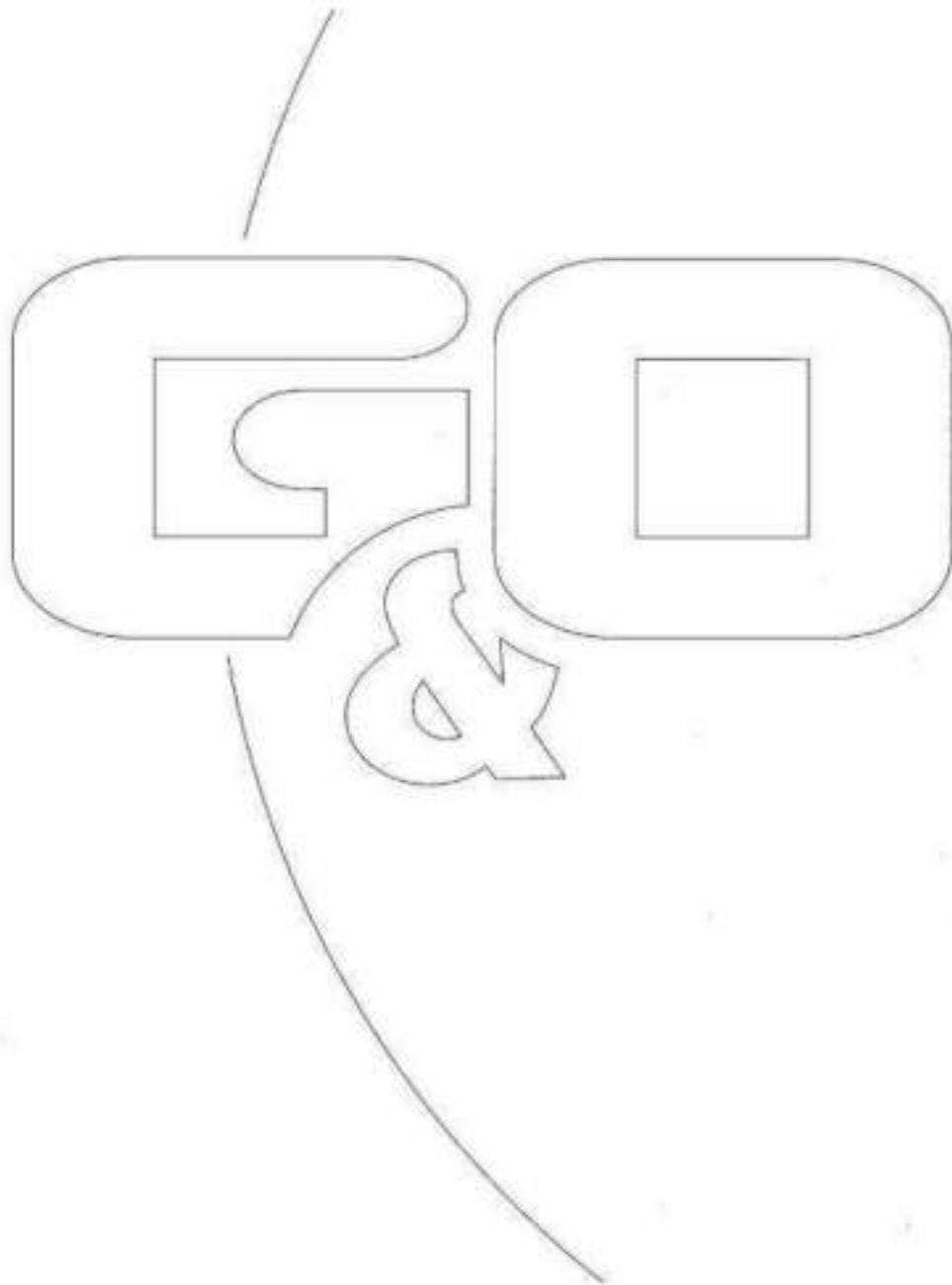
Tabel 1 Cumulatieve geluidbelasting conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage 1, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting')

Conclusie

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

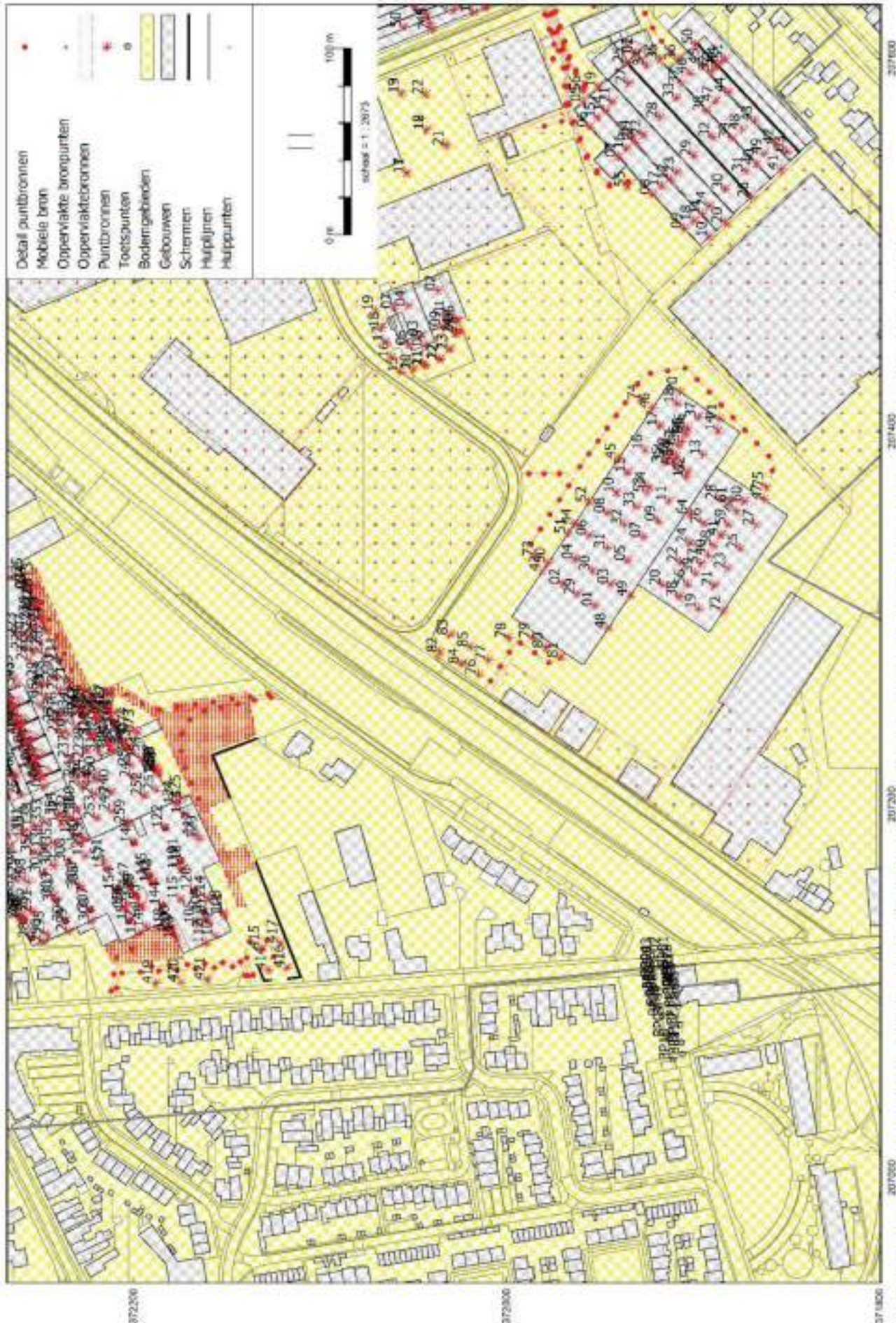
Bijlage 1

Aangeleverde gegevens Industrielawaai

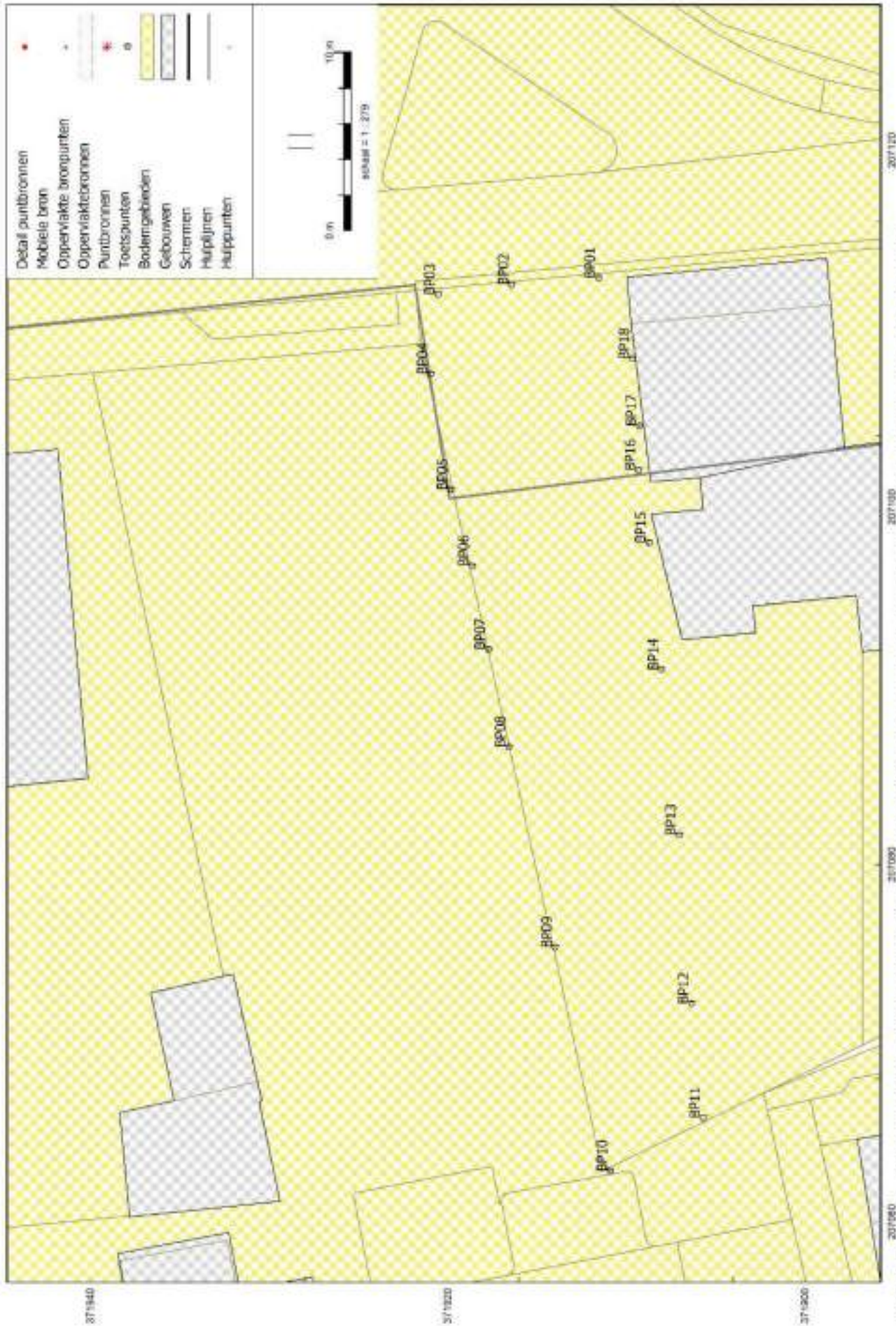




Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



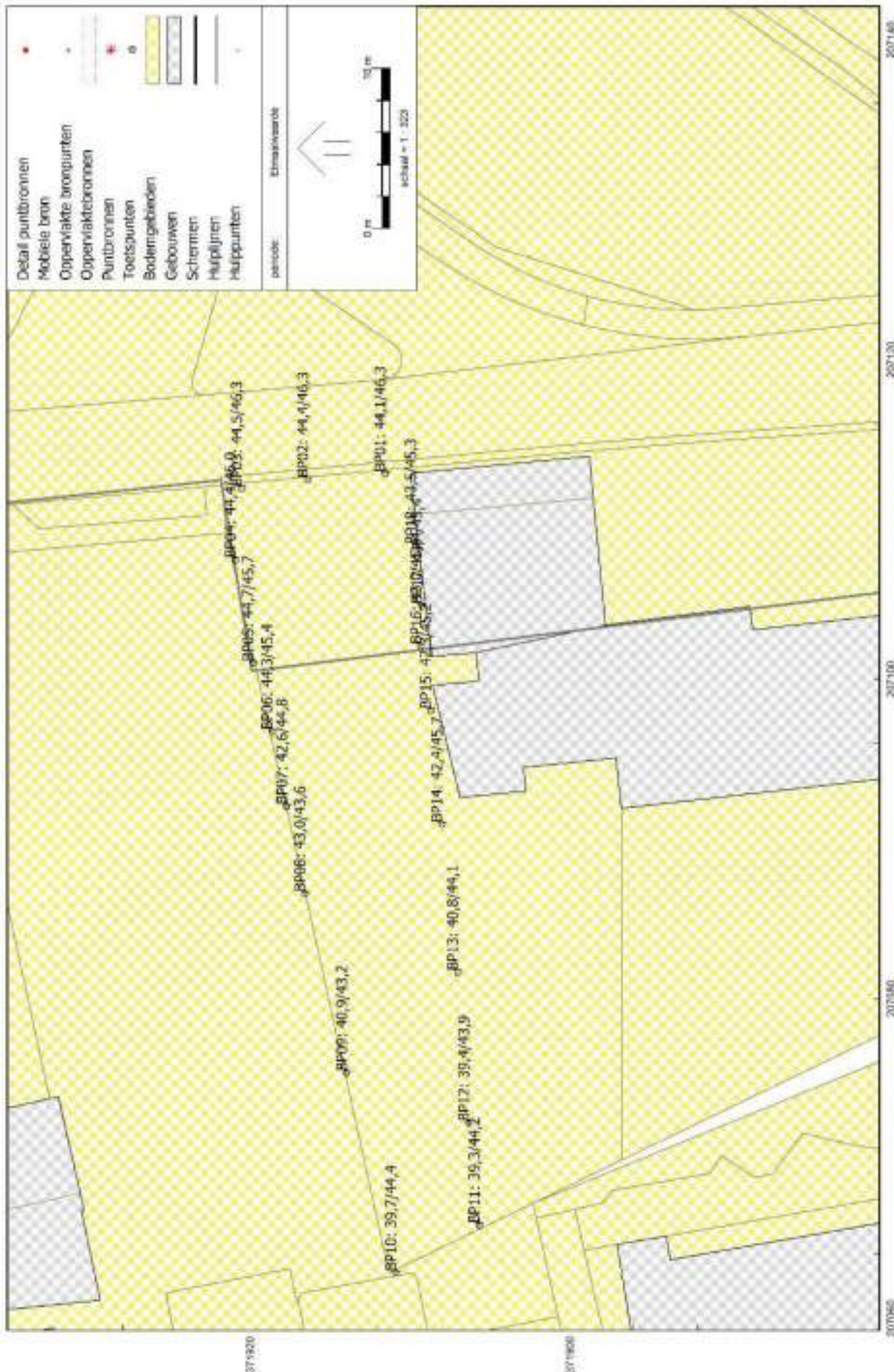
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



HMRI Industrie, [Tom Bouwplan Emissierisicof 44 Steyl - BOUWVLAK Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers] - Geometrie V2022 1 rev 1 (Landschouder Gemeente Venlo

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

14 jun 2022, 14:19



207060 207100 207140 207180 207220 207260 207300 207340 207380 207420 207460 207500

RMH, inbates, [Lies Bouwplan Stationsstraat 44 Stijl - BOUWVLAK Windhond - MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Kartonnage + Windhond (zuid) + Clabbers] - Geonix bv (2022-1) rev 1 Leanshouder - Gemeente Venlo

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel Rekenresultaten

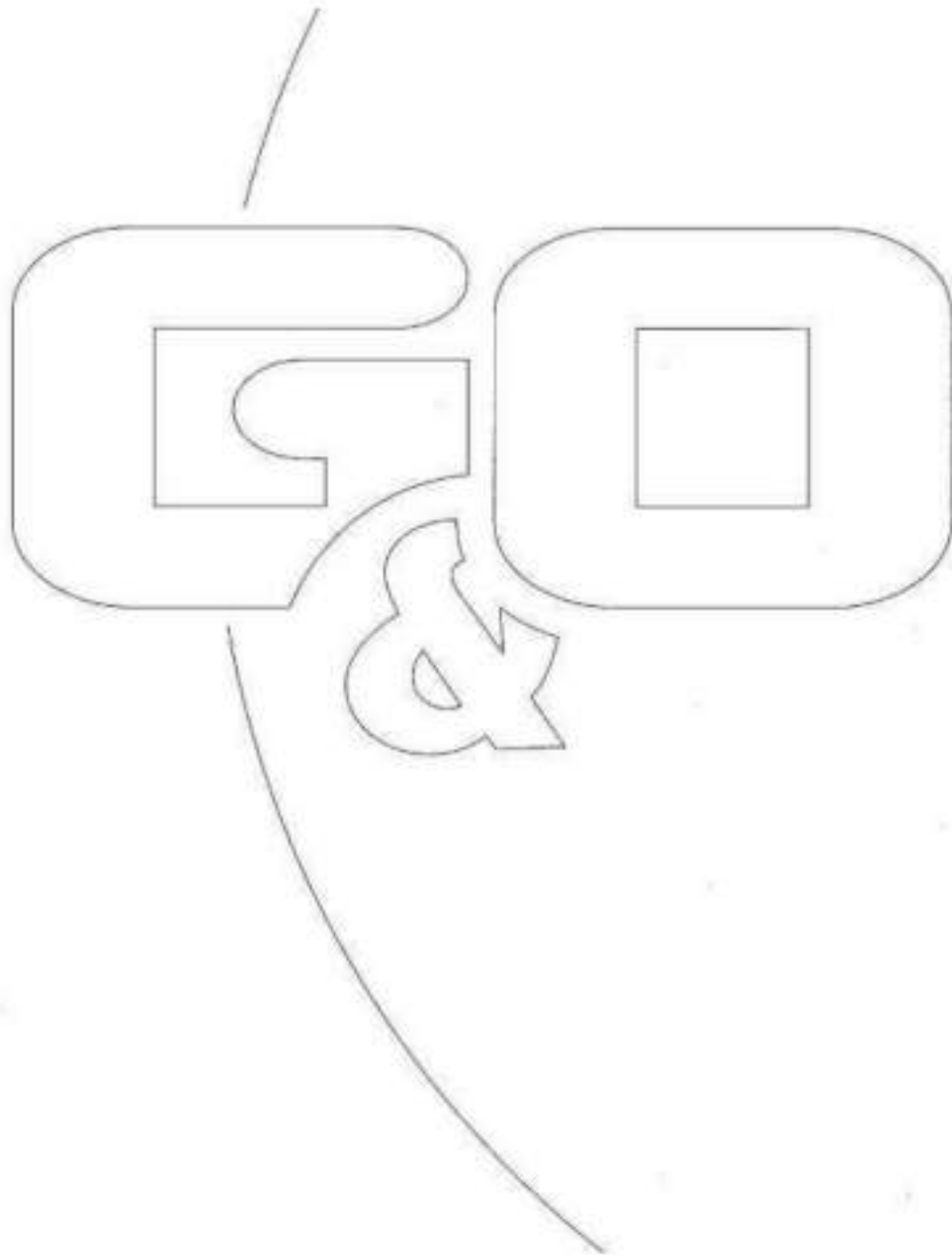
Rapport: Resultatentabel
 Model: SCOUVLAK Windhond; MGG maatregelen voor max 55 dB(A) + Dings Hartonnage + Windhond (zuid) + Clibbers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepreductie: Max

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etraal |
|--------|-----------|--------------|-----------|------|--------|------|-------|-------|--------|
| BP01_A | Bouwplan | 207112,80 | 371911,57 | 1,50 | 41,5 | 37,0 | 34,1 | 44,1 | |
| BP01_B | Bouwplan | 207112,80 | 371911,57 | 5,00 | 43,6 | 39,2 | 36,3 | 46,3 | |
| BP02_A | Bouwplan | 207112,44 | 371916,42 | 1,50 | 41,5 | 37,2 | 34,4 | 44,4 | |
| BP02_B | Bouwplan | 207112,44 | 371916,42 | 5,00 | 43,8 | 39,2 | 36,3 | 46,3 | |
| BP03_A | Bouwplan | 207111,88 | 371920,55 | 1,50 | 41,5 | 37,3 | 34,5 | 44,5 | |
| BP03_B | Bouwplan | 207111,88 | 371920,55 | 5,00 | 43,5 | 39,2 | 36,3 | 46,3 | |
| BP04_A | Bouwplan | 207107,43 | 371920,94 | 1,50 | 41,3 | 37,2 | 34,4 | 44,4 | |
| BP04_B | Bouwplan | 207107,43 | 371920,94 | 5,00 | 43,2 | 38,9 | 36,0 | 46,0 | |
| BP05_A | Bouwplan | 207100,96 | 371919,84 | 1,50 | 41,1 | 37,1 | 34,7 | 44,7 | |
| BP05_B | Bouwplan | 207100,96 | 371919,84 | 5,00 | 42,8 | 38,9 | 35,7 | 45,7 | |
| BP06_A | Bouwplan | 207096,68 | 371918,65 | 1,50 | 40,5 | 36,7 | 34,3 | 44,3 | |
| BP06_B | Bouwplan | 207096,68 | 371918,65 | 5,00 | 42,1 | 38,0 | 35,4 | 45,4 | |
| BP07_A | Bouwplan | 207092,02 | 371917,73 | 1,50 | 39,6 | 35,5 | 32,6 | 42,6 | |
| BP07_B | Bouwplan | 207092,02 | 371917,73 | 5,00 | 41,6 | 37,5 | 34,6 | 44,6 | |
| BP08_A | Bouwplan | 207086,55 | 371916,59 | 1,50 | 39,7 | 35,6 | 33,0 | 43,0 | |
| BP08_B | Bouwplan | 207086,55 | 371916,59 | 5,00 | 41,1 | 36,7 | 33,6 | 43,6 | |
| BP09_A | Bouwplan | 207075,33 | 371911,98 | 1,50 | 38,0 | 33,9 | 30,9 | 40,9 | |
| BP09_B | Bouwplan | 207075,33 | 371913,99 | 5,00 | 40,7 | 36,3 | 33,2 | 43,2 | |
| BP10_A | Bouwplan | 207062,81 | 371910,90 | 1,50 | 36,9 | 32,7 | 29,7 | 39,7 | |
| BP10_B | Bouwplan | 207062,81 | 371910,90 | 5,00 | 40,6 | 36,7 | 34,4 | 44,4 | |
| BP11_A | Bouwplan | 207065,79 | 371905,69 | 1,50 | 36,7 | 32,3 | 29,3 | 39,3 | |
| BP11_B | Bouwplan | 207065,79 | 371905,69 | 5,00 | 40,5 | 36,5 | 34,2 | 44,2 | |
| BP12_A | Bouwplan | 207072,18 | 371906,34 | 1,50 | 36,8 | 32,4 | 29,4 | 39,4 | |
| BP12_B | Bouwplan | 207072,18 | 371906,34 | 5,00 | 40,4 | 36,4 | 33,9 | 43,9 | |
| BP13_A | Bouwplan | 207081,61 | 371907,05 | 1,50 | 37,9 | 33,6 | 30,8 | 40,8 | |
| BP13_B | Bouwplan | 207081,61 | 371907,05 | 5,00 | 41,0 | 36,7 | 34,1 | 44,1 | |
| BP14_A | Bouwplan | 207090,88 | 371908,02 | 1,50 | 39,4 | 35,1 | 32,4 | 42,4 | |
| BP14_B | Bouwplan | 207090,88 | 371908,02 | 5,00 | 41,4 | 37,8 | 35,7 | 45,7 | |
| BP15_A | Bouwplan | 207097,98 | 371908,73 | 1,50 | 39,5 | 34,8 | 32,3 | 42,3 | |
| BP15_B | Bouwplan | 207097,98 | 371908,73 | 5,00 | 41,3 | 37,3 | 35,2 | 45,2 | |
| BP16_A | Bouwplan | 207102,05 | 371909,33 | 1,50 | 39,3 | 35,3 | 33,0 | 43,0 | |
| BP16_B | Bouwplan | 207102,05 | 371909,33 | 5,00 | 41,8 | 37,7 | 35,4 | 45,4 | |
| BP17_A | Bouwplan | 207104,54 | 371909,27 | 1,50 | 39,6 | 35,7 | 33,4 | 43,4 | |
| BP17_B | Bouwplan | 207104,54 | 371909,27 | 5,00 | 41,8 | 37,6 | 35,4 | 45,4 | |
| BP18_A | Bouwplan | 207108,28 | 371909,65 | 1,50 | 39,5 | 35,8 | 33,5 | 43,5 | |
| BP18_B | Bouwplan | 207108,28 | 371909,65 | 5,00 | 41,7 | 37,5 | 35,3 | 45,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Bijlage 2

Resultaten



| Naam | Wegverkeerslawaai | | Spoorweglawaai | | LCUM | Omrekening naar bronsoort | |
|-------|-------------------|-------------|----------------|---------|------|---------------------------|------|
| | Lden = L*Vl | Lden | L*RL | LVL,CUM | | LRL,CUM | |
| | Hoogte | excl aftrek | | | | | |
| T01_A | 1,5 | 59,6 | 56,9 | 52,7 | 60,4 | 60,4 | 64,9 |
| T01_B | 4,5 | 58,6 | 58,7 | 54,4 | 60,0 | 60,0 | 64,5 |
| T01_C | 7,5 | 57,4 | 59,9 | 55,5 | 59,6 | 59,6 | 64,0 |
| T02_A | 1,5 | 59,7 | 58,3 | 54,0 | 60,7 | 60,7 | 65,2 |
| T02_B | 4,5 | 58,8 | 60,1 | 55,7 | 60,5 | 60,5 | 65,0 |
| T02_C | 7,5 | 57,7 | 60,4 | 56,0 | 59,9 | 59,9 | 64,4 |
| T03_A | 1,5 | 55,9 | 50,1 | 46,2 | 56,3 | 56,3 | 60,6 |
| T03_B | 4,5 | 55,6 | 52,0 | 48,0 | 56,3 | 56,3 | 60,6 |
| T03_C | 7,5 | 55,0 | 52,8 | 48,8 | 55,9 | 55,9 | 60,2 |
| T04_A | 1,5 | 56,0 | 53,4 | 49,3 | 56,8 | 56,8 | 61,2 |
| T04_B | 4,5 | 56,0 | 55,1 | 50,9 | 57,2 | 57,2 | 61,5 |
| T04_C | 7,5 | 55,5 | 55,7 | 51,5 | 57,0 | 57,0 | 61,3 |
| T05_A | 1,5 | 50,3 | 48,0 | 44,2 | 51,3 | 51,3 | 55,3 |
| T05_B | 4,5 | 50,9 | 49,8 | 45,9 | 52,1 | 52,1 | 56,2 |
| T05_C | 7,5 | 50,7 | 49,7 | 45,8 | 51,9 | 51,9 | 56,0 |
| T06_A | 1,5 | 33,9 | 36,4 | 33,2 | 36,6 | 36,6 | 39,9 |
| T06_B | 4,5 | 35,5 | 33,6 | 30,5 | 36,7 | 36,7 | 40,0 |
| T06_C | 7,5 | 37,2 | 37,5 | 34,2 | 39,0 | 39,0 | 42,4 |
| T07_A | 1,5 | 42,7 | 43,0 | 39,5 | 44,4 | 44,4 | 48,1 |
| T07_B | 4,5 | 44,2 | 43,8 | 40,2 | 45,7 | 45,7 | 49,4 |
| T07_C | 7,5 | 44,7 | 45,6 | 41,9 | 46,5 | 46,5 | 50,3 |
| T08_A | 1,5 | 38,9 | 48,8 | 45,0 | 45,9 | 45,9 | 49,7 |
| T08_B | 4,5 | 39,9 | 49,1 | 45,2 | 46,4 | 46,4 | 50,1 |
| T08_C | 7,5 | 41,0 | 50,5 | 46,6 | 47,6 | 47,6 | 51,5 |
| T09_A | 1,5 | 39,0 | 48,8 | 45,0 | 45,9 | 45,9 | 49,7 |
| T09_B | 4,5 | 40,2 | 49,1 | 45,2 | 46,4 | 46,4 | 50,2 |
| T09_C | 7,5 | 41,2 | 50,6 | 46,7 | 47,8 | 47,8 | 51,6 |
| T10_A | 1,5 | 41,5 | 48,8 | 45,0 | 46,6 | 46,6 | 50,4 |
| T10_B | 4,5 | 42,5 | 49,7 | 45,8 | 47,5 | 47,5 | 51,3 |
| T10_C | 7,5 | 46,8 | 54,4 | 50,3 | 51,9 | 51,9 | 56,0 |

<https://wetten.overheid.nl/RWBR0031722/2023-04-01#bilagel>

BIJLAGE **VI** Advies Veiligheidsregio





College van B&W Gemeente Venlo

Hanzeplaats 1
5912 AT Venlo

| | | | |
|-------------|-----------------|----------------|--------------|
| datum | 7 december 2022 | behandeld door | [REDACTED] |
| uw kenmerk | WRD 2022-0030 | telefoonnummer | +31881180630 |
| ons kenmerk | 2022-065839 | bijlage(n) | 0 |

onderwerp Advies externe veiligheid Stationsstraat 44 te Steyl

Geachte [REDACTED]

Geacht College,

Op 25 november 2022 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het betreft een advies externe veiligheid voor het omzetten van een bedrijfs- naar een burgerwoning en het realiseren van een nieuwe woning aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Deze adviesaanvraag is geregistreerd onder nummer 2022-065839.

Het plangebied ligt met een afstand van circa 35/40 meter binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Roermond - Venlo en op circa 800 meter van de A73. Op beide trajecten is sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen.

Met de realisatie van een extra woning is er een zeer geringe toename van het groepsrisico. Gelet op de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied moet op basis van het Bevt art. 7 bij dit ruimtelijk besluit worden ingegaan op de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid van aanwezigen binnen het plangebied. Bovendien is rekening gehouden met het beleid Externe Veiligheid van de gemeente Venlo.

Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Scenario ongeval op het spoor Roermond - Venlo met gevaarlijke stoffen

BLEVE (explosieaandachtsgebied)

In het geval van een incident op het spoor met een ketelwagon met brandbaar gas is de inzet van de brandweer gericht op het voorkomen van een BLEVE of het redden van slachtoffers en het blussen secundaire branden (ontstaan tot een afstand van ca. 300 meter). Er is geen (voldoende) afscherpende werking ten opzichte van het plangebied.

Toxische stof (gifwolkaandachtsgebied)

In geval van een incident op het spoor met een ketelwagon gevuld met een toxisch gas en/of vloeistof stroomt een groot deel in korte tijd uit en vormt een vloeistofplas en een toxische damp. De geschatte effectafstand waarbij slachtoffers te verwachten zijn reikt kilometers ver. De inzet van de brandweer is gericht op het afdekken van de vloeistofplas en het neerslaan van de toxische damp en het redden van slachtoffers.

Scenario ongeval op de A73 met gevaarlijke stoffen (toxisch scenario maatgevend)

Toxische stof (gifwolkaandachtsgebied)

In geval van een incident op de A73 met een tankwagen gevuld met een toxisch gas en/of vloeistof stroomt een groot deel in korte tijd uit en vormt een vloeistofplas en een toxische damp. De geschatte effectafstand waarbij slachtoffers te verwachten zijn reikt kilometers ver. De inzet van de brandweer is gericht op het afdekken van de vloeistofplas en het neerslaan van de toxische damp en het redden van slachtoffers.

Effect bestrijding

De inzet op het spoor is gericht op het blussen van de brand en/of het koelen van de tankwagon en/of het neerslaan van de toxische stof. Dit laatste is ook aan de orde bij een inzet op de A73. De inzet bij de woningen is gericht op het blussen van secundaire branden. Binnen circa 20 meter van de te realiseren woning en bestaande woning aan de Stationsstraat is een ondergrondse brandkraan aanwezig met een capaciteit van circa 75 m³/uur. Deze bluswatervoorziening is voldoende voor een inzet binnen het plangebied.

Zelfredzaamheid

De verwachting is dat de bewoners voldoende zelfredzaam zijn.

Maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid vergroten de mogelijkheden voor de in het effectgebied aanwezige personen om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen:

- Informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is.

Bereikbaarheid

De woningen zijn voor de hulpdiensten voldoende bereikbaar.

Effect beperkende maatregelen

Door het treffen van effect reducerende maatregelen kan de veiligheid van de bewoners van de woningen worden vergroot:

- Een gebouwwontwerp/gevelconstructie die voldoende weerstand biedt tegen een drukgolf of explosie;

- Toepassen van blinde gevels of brandwerende gevels bij de woningen. Geadviseerd wordt de woningen zoveel mogelijk te voorzien van blinde gevels aan de zijde van het spoor. Hierdoor worden de bewoners beschermd tegen de warmte-effecten bij een incident. Tevens krijgen ze de mogelijkheid om te vluchten. Indien het toepassen van een blinde gevel niet wenselijk is, dan wordt geadviseerd om de gevel(s) inclusief beglazing en kozijnen zodanig uit te voeren dat deze ten minste 30 minuten brandwerend zijn conform NEN 6069. Bij de bestaande woning is dit alleen van toepassing wanneer constructieonderdelen worden vervangen;
- Beperken van het glasoppervlak en toepassen van scherfwerende beglazing aan de risicozijden. Tevens wordt geadviseerd om glas toe te passen dat bestand is tegen 0,1 bar piekoverdruk. Een voorbeeld is het plaatsen van beglazing die voldoet aan klasse P2A conform NEN-EN 356, geplaatst in een kitsponning. Hierdoor wordt voorkomen dat bij een explosiescenario de aanwezigen worden gedood c.q. verwond door rondvliegende glasscherven. Bij de bestaande woning is dit alleen van toepassing wanneer constructieonderdelen worden vervangen;
- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast worden geplaatst;
- Bij indeling van de nieuwe woning de kwetsbare functies (zoals slaapkamers) zoveel mogelijk van de risicobron af situeren.

Graag worden wij van verdere besluitvorming op de hoogte gehouden.

Vragen

Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie? Neem dan gerust contact op met [REDACTED]

Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Afdelingshoofd Crisis- en Risicobeheersing