

Belfeld, 24 augustus 2025

Betreft: verkeers(on)veiligheid in Venlo.

Geacht college van B&W, geachte gemeenteraad,

Gezien de cijfers die het ROVL onlangs publiceerde is Venlo een blackspot voor wat betreft verkeersveiligheid. Venlo is goed voor 13% van alle ongelukken in Limburg! Dit heeft natuurlijk meerdere redenen. Veel doorgaand vrachtverkeer, door de vele coffeeshops veel mensen onder invloed van drugs of bijvoorbeeld lachgas of andere middelen, veel arbeidsmigranten en buitenlandse kooptoeristen voor niet alleen koffie maar vooral ook voor drugs. (In Venlo is vorige week nog de grootste opslag van lachgas ooit gevonden)

Ik ben van mening dat er iets aan gedaan kan worden. U bent vast wel bekend met de 3 E's: educatie, enforcement en engineering. [REDACTED] heeft enkele jaren geleden een website opgezet waar professionals als onder meer CBR, rijsscholen, taxibranche en ook burgers gevaarlijke punten in Venlo konden aangeven met mogelijke oplossingen. Helaas moet ik constateren dat er niet of nauwelijks iets mee gedaan is. Simpele oplossingen, zoals bijvoorbeeld op twijfelachtige plaatsen een paar haaiantanden verven op het wegdek of op een grote nieuw aan te leggen P-plaats de vakken schuin maken i.p.v. recht, zouden al een hoop problemen kunnen voorkomen. Ik heb dit zelf al meermaals aangegeven in gesprekken met medewerkers van de gemeente Venlo. Helaas moet ik steeds vernemen dat er geen geld voor is. Ja, ik weet inmiddels wel dat verkeersveiligheid en geld niet samengaan. Maar moet men zich dan niet afvragen waar men het beste het geld aan kan uitgeven? Vooraf aan juiste en goede educatie, handhaving en aanpassing van verkeerssituatie, of aan het revalideren van gewonden of nog erger het betreuren van de doden die er vallen. Onlangs vond in Tegelen nog een fietser de dood bij een situatie die al heel vaak onder de aandacht is geweest. Triest.

Geen geld is in mijn beleving raar. Het is natuurlijk maar net waar je de potjes geld aan wilt uitgeven. Ik vind het moeilijk verteerbaar dat op bijvoorbeeld de Krefeldseweg voor veel geld bomen en struiken worden aangeplant terwijl er daar langs de weg al heel veel groen is.

Handhaving is natuurlijk ook een probleem. Zolang die er niet voldoende is, zullen weggebruikers het risico blijven nemen om maar te doen wat ze willen. De kans om gepakt te worden is minimaal. Ook het inzetten van handhavers zou weer een hoop ellende kunnen voorkomen. Helaas kost ook dat geld en de opbrengsten daarvan komen Venlo niet ten goede, dat weet ik. Maar toch...

En dan hebben we natuurlijk nog de educatie. Daar heb ik de oplossing voor. Omdat mij de verkeersveiligheid na aan het hart ligt heb ik besloten om in Venlo eventueel met hulp van een of meerde collega's kosteloos opfriscursussen te geven voor

