

Voor : D66.

Tegen : EL, CD, PvdA, GL, USP,
PVV, Veur Groet Venlo, VVD,
Denk, Fr. Heuvelinkes en Fr. Oliec.
29/01 k.s.

Verworpen 29/01 k.s.

M.I.



MOTIE

Een toekomstbestendige binnenstad met aandacht voor bewoners en ondernemers

bij raadsvoorstel RV Mobiliteitsplan Venlo

De gemeenteraad van Venlo, in vergadering bijeen op 29-01-2025

Gelet op:

- (Duitse) bezoekers in elk geval elke (Duitse) feestdag, elke zaterdag en steeds vaker ook andere dagen de Venlose binnenstad weten te vinden;
- Dit goed is voor een groot deel van onze ondernemers, maar ook grote impact heeft op de leefbaarheid van de straten voor binnenstadbewoners (denk aan verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, maar ook de mogelijkheid om zélf ooit de auto te parkeren);
- Mensen die er wonen vaak expert zijn in hun eigen leefomgeving en zij ideeën hebben om hun eigen leefomgeving te veraangename.
- De Duitse kooptoeurist van belang is voor de binnenstad, steeds vaker later de stad bezoekt, langer in de stad verblijft en dit goed nieuws is voor onze ondernemers maar minder goed nieuws is voor inwoners die gedurende een steeds groter deel van de dag geconfronteerd worden met stilstaande auto's voor hun deur.

Overwegende dat:

- De Wijkraad Venlo centrum bereid is om mee te denken en ideeën heeft om de leefomgeving te veraangename.
- Ook ondernemersvereniging Binnenstad Venlo altijd bereid is om constructief mee te denken om de binnenstad duurzaam, toegankelijk en aantrekkelijk te houden.
- Het onze stellige overtuiging is dat belangen van bewoners en ondernemers niet per definitie tegenover elkaar staan, maar dat door een gesprek samen tot een goede oplossing kan worden gekomen voor de ervaren problemen.
- Het STOP-principe een uitgangspunt is in het mobiliteitsplan en daarnaar ook gehandeld moet worden.
- Er breed draagvlak in de gemeenteraad is voor het feit dat het mobiliteitsplan opgevolgd moet worden door concrete maatregelen die de leefomgeving aangenamer maken.
- In het mobiliteitsplan de optie om tot transferia te komen is opgenomen, maar dat dit nog niet concreet is uitgewerkt.
- In het verleden een poging is gedaan om via de transferiumgedachte te handelen, maar dat deze poging mede niet is geslaagd omdat er niet voldoende geïnvesteerd was in noodzakelijke randvoorwaarden (zoals voldoende laagdrempelig vervoer van en naar de binnenstad, veelvuldige communicatie etc.).

Roept het college op:

- Om in samenwerking met in elk geval vertegenwoordigers van de Wijkraad Venlo Centrum en de Ondernemersvereniging Binnenstad Venlo te komen tot een lijst met concrete maatregelen die als doel hebben:
 - o Actief straatparkeren voor met name bezoekers te ontmoedigen in en rond het centrumgebied en daarnaast proberen (sluip)verkeer te weren in de straten in en rond het centrumgebied die daar niet op toegerust zijn.
- Om te komen tot een concreet plan om een volwaardig transferium buiten de (binnen)stad te realiseren in combinatie met vervoersmogelijkheden tussen binnenstad en transferium en uitgebreide meertalige communicatie.
- De gemeenteraad over de *lijst met concrete maatregelen* en een *concreet plan voor een transferium* uiterlijk voor de begrotingsbehandeling 2026 te informeren, zodat de gemeenteraad ervoor kan kiezen om dan nogmaals hierover het gesprek aan te gaan voorafgaand aan de begrotingsbehandeling.

Ondertekening indieners:


Marc Veruurdt
Remy Maessen

D66

